This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

**Usage guidelines**

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

**About Google Book Search**

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Это цифровая коиия книги, хранящейся для иотомков на библиотечных иолках, ирежде чем ее отсканировали сотрудники комиании Google в рамках ироекта, цель которого - сделать книги со всего мира достуиными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских ирав на эту книгу истек, и она иерешла в свободный достуи. Книга иереходит в свободный достуи, если на нее не были иоданы авторские ирава или срок действия авторских ирав истек. Переход книги в свободный достуи в разных странах осуществляется ио-разному. Книги, иерешедшие в свободный достуи, это наш ключ к ирошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все иометки, иримечания и другие заииси, существующие в оригинальном издании, как наиоминание о том долгом иути, который книга ирошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

**Правила использовапия**

Комиания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы иеревести книги, иерешедшие в свободный достуи, в цифровой формат и сделать их широкодостуиными. Книги, иерешедшие в свободный достуи, иринадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, иоэтому, чтобы и в дальнейшем иредоставлять этот ресурс, мы иредириняли некоторые действия, иредотвращающие коммерческое исиользование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические заиросы.

Мы также иросим Вас о следующем.

- Не исиользуйте файлы в коммерческих целях.
  Мы разработали ирограмму Поиск книг Google для всех иользователей, иоэтому исиользуйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.

- Не отиравляйте автоматические заиросы.
  Не отиравляйте в систему Google автоматические заиросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного иеревода, оитического расиознавания символов или других областей, где достуи к большому количеству текста может оказаться иолезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем исиользовать материалы, иерешедшие в свободный достуи.

- Не удаляйте атрибуты Google.
  В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он иозволяет иользователям узнать об этом ироекте и иомогает им найти доиолнительные материалы ири иомощи ирограммы Поиск книг Google. Не удаляйте его.

- Делайте это законно.
  Независимо от того, что Вы исиользуйте, не забудьте ироверить законность своих действий, за которые Вы несете иолную ответственность. Не думайте, что если книга иерешла в свободный достуи в США, то ее на этом основании могут исиользовать читатели из других стран. Условия для иерехода книги в свободный достуи в разных странах различны, иоэтому нет единых иравил, иозволяющих оиределить, можно ли в оиределенном случае исиользовать оиределенную книгу. Не думайте, что если книга иоявилась в Поиске книг Google, то ее можно исиользовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских ирав может быть очень серьезным.

**О программе Поиск кпиг Google**

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне достуиной и иолезной. Программа Поиск книг Google иомогает иользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый иоиск ио этой книге можно выиолнить на странице `http://books.google.com/`

3 6105 120 739 938

HE1895
A4
f
v.2

STANFORD UNIVERSITY
LIBRARIES

STANFORD UNIVERSITY
LIBRARIES

STANFORD UNIVERSITY
LIBRARIES

Russia. Department zheleznodorozhnykh del. M.

ETI
M-34

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ.

Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

# МАТЕРІАЛЫ

## ПО РАЗРАБОТКѢ ТАРИФОВЪ

# РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Выпускъ II.

По разработкѣ тарифовъ на ленъ и пеньку.

25419-4
БР

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. С. Балашева. Екатерининск. кан., д. 80.
1892.

HE1895
A4
v.2
f

Печатано по распоряженію Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

# Предисловіе.

Въ предисловіи къ I выпуску „Матеріаловъ по разработкѣ тарифовъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“ уже была указана цѣль этого изданія. Настоящій выпускъ содержитъ въ себѣ обозрѣніе льняной и пеньковой промышленности. По каждой изъ нихъ приведены статистическія данныя о производствѣ въ Россіи и заграницею, о перевозкахъ, размѣрѣ и направленіяхъ сбыта, условіяхъ торговли, и представлена характеристика международнаго рынка. Собираніе и разработка этого матеріала были предприняты Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ въ виду предстоящаго, въ самомъ непродолжительномъ времени, кореннаго пересмотра тарифовъ на ленъ и пеньку тарифными учрежденіями Министерства Финансовъ. Въ отличіе отъ перваго выпуска, въ настоящемъ изданіи подробно изложены дѣйствующіе тарифы на перевозку помянутыхъ грузовъ, причемъ съ особенною детальностью разработаны тарифы на ленъ и пеньку въ вывозномъ сообщеніи — какъ потому, что помянутые грузы слѣдуютъ преимущественно въ этомъ сообщеніи, такъ и потому, что упорядоченіе вывозныхъ тарифовъ на ленъ и пеньку не можетъ не отразиться благопріятно на нашей вывозной торговлѣ этими продуктами.

Второй выпускъ изданъ на средства Общаго Съѣзда представителей россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и составленъ въ Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, подъ общею редакціею члена Совѣта по тарифнымъ дѣламъ *В. И. Ковалевскаго*, — слѣдующими лицами: о льняной и пеньковой промышленности — *А. А. Блау*, о фрахтахъ на ленъ и пеньку *П. А. Шостакомъ* и о тарифахъ на ленъ и пеньку и о перевозкахъ этихъ грузовъ—Хлѣбнымъ отдѣленіемъ Департамента, подъ руководствомъ *Л. В. Вилинскаго*.

# ЛЬНЯНАЯ И НЕНЬКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

# Содержаніе.


стр.

**Размѣры производства льна въ Россіи и заграницею** . . . . . 1

Краткій историческій обзоръ развитія льноводства въ Россіи, стр. 1. Распредѣленіе площади подъ посѣвомъ льна по губерніямъ и уѣздамъ Европейской Россіи и измѣненія въ размѣрахъ этой площади за пятилѣтіе съ 1881 по 1886 годъ, стр. 2—4. Распространеніе льняной культуры въ Привислянскомъ краѣ, въ Финляндіи и азіатскихъ владѣніяхъ Россіи, стр. 4. Количество сбора льнянаго волокна въ разныхъ районахъ Россіи, стр. 5—8. Распространеніе льняной культуры и производства льнянаго волокна въ Западной Европѣ и странахъ внѣ-европейскихъ, стр. 9—11.

**Способы обработки льна и сорта его** . . . . . 12

Способы обработки волокна въ разныхъ районахъ Россіи, стр. 12—14. Сортировка льна въ портахъ и главнѣйшихъ внутреннихъ заготовочныхъ пунктахъ, стр. 15—19.

**Цѣны на ленъ** . . . . . 20

Различіе цѣнъ по сортамъ товара и движеніе ихъ за 1884—1889 годы на русскихъ рынкахъ, стр. 20—23. Сравненіе мѣстныхъ цѣнъ по губерніямъ за 1882—1886 и 1886—1889 годы, стр. 24. Цѣны разныхъ сортовъ льна на главнѣйшихъ иностранныхъ рынкахъ, стр. 25—27. Измѣненіе цѣнъ за продолжительные періоды времени, стр. 28—30. Главныя причины паденія цѣнъ на льняное волокно, стр. 31—33.

**Фабричная обработка льна и торговля имъ въ Россіи** . . . . . 34

Развитіе нашей льняной промышленности и состояніе ея въ настоящее время, стр. 34—37. Распредѣленіе числа веретенъ и ткацкихъ станковъ по главнымъ странамъ Европы, стр. 37—38. Обстановка льняной торговли въ Россіи, стр. 38—42. Количество льна, перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ и внутреннимъ воднымъ путямъ, стр. 42—49.

**Вывозъ льнянаго волокна заграницу** . . . . . 50

Постепенное увеличеніе заграничнаго отпуска льна, кудели и пакли за періодъ времени 1749—1889 годовъ, стр. 50—51. Распредѣленіе вывоза по границамъ Европейской Россіи, по таможнямъ и по странамъ назначенія, стр. 51—57. Размѣры и направленіе отпуска льна и важнѣйшія льноторговыя фирмы въ Архангельскѣ, С.-Петербургѣ, Ревелѣ, Перновѣ, Ригѣ и Либавѣ, стр. 57—64.

**Торговые обороты льномъ на международномъ рынкѣ** . . . . . 65

Сопоставленіе привоза, вывоза, мѣстнаго производства и потребленія по государствамъ, стр. 65. Участіе Россіи въ снабженіи льномъ западно-европейскихъ странъ, стр. 66. Обзоръ внѣшней торговли льномъ въ важнѣйшихъ государствахъ, стр. 67—70.

**Производство пеньки въ Россіи и заграницею** . . . . . 71

Распредѣленіе площади подъ посѣвомъ конопли и количество сбора пеньки по губерніямъ Европейской Россіи и Финляндіи, стр. 71—74. Размѣры производства пеньки въ иностранныхъ государствахъ, стр. 74—75.

стр.

**Сорта пеньки и цѣны на нее** . . . . . 76

Сорта, различаемые на русскихъ и заграничныхъ рынкахъ, стр. 76—77. Движеніе цѣнъ на разные сорта пеньки въ Россіи, стр. 78—79. Движеніе цѣнъ на важнѣйшихъ иностаанныхъ рынкахъ, стр. 80—82.

**Торговля пенькою въ Россіи** . . . . . 83

Организація внутренней торговли пенькою и размѣры мѣстной обработывающей пеньковой промышленности, стр. 83—84. Перевозка пеньковыхъ грузовъ по сѣти россійскихъ желѣзныхъ дорогъ: значеніе отдѣльныхъ дорогъ по отправленію пеньковыхъ грузовъ, стр. 84; распредѣленіе отправокъ по главнымъ станціямъ, стр. 85 и 86; размѣры прибытія къ важнѣйшимъ станціямъ назначенія, стр. 86—87. Размѣры и распредѣленіе перевозокъ пеньки и пеньковой пакли по внутреннимъ водянымъ путямъ сообщенія, стр. 87—90.

**Вывозъ пеньки изъ Россіи и торговые обороты ею на международномъ рынкѣ** . . . . . 91

Количество заграничнаго отпуска пеньки и пеньковой пакли за періодъ времени 1800—1889 годовъ, стр. 91. Распредѣленіе вывоза за 1884—1889 гг. по отдѣльнымъ границамъ Россіи, стр. 92. Значеніе пограничныхъ таможенъ по отпуску пеньки и пеньковой пакли, стр. 93. Распредѣленіе вывоза по странамъ назначенія за 1884—1889 гг., стр. 94—95. Значеніе привоза изъ Россіи по отношенію къ общему ввозу главнѣйшихъ странъ Западной Европы, стр. 96. Размѣры и направленіе внѣшней торговли пенькою въ Германіц, Франціи, Великобританіи, Голландіи, Бельгіи, Италіи и Австро-Венгріи, стр. 96—97. Внѣшняя тврговля пенькою внѣ-европейскихъ странъ въ сношеніяхъ со странами европейскими, стр. 98.

**Приложенія** . . . . . 99

Сравнительная таблица площадей подъ посѣвомъ льна въ Россіи за 1881 и 1886 годы, стр. 99—104. Вѣдомость о количествѣ оборотовъ по внѣшней торговлѣ льномъ и пенькой въ важнѣйшихъ государствахъ Западной Европы: Германія—табл. I—VI, стр. 105—107; Франція—табл. I—VI, стр. 108—111; Соединенное королевство—табл. I—III, стр. 112—114; Голландія—табл. I—IV, стр. 115—116; Бельгія—табл. I—VI, стр. 117—121; Италія—табл. I—II, стр. 122—123; Австро-Венгрія - табл. I—III, стр. 124—125; Данія—табл. I—II, стр. 126; Швеція—табл. I—III, стр. 127—128; Норвегія—стр. 129: Швейцарія—стр. 129; Испанія—стр. 130; Португалія—стр. 130.

**Накладные расходы въ портахъ на ленъ, пеньку и паклю** . . . . . 131

Изложеніе программы, по коей собраны свѣдѣнія, стр. 131. Сообщенія биржевыхъ комитетовъ: по С.-Петербургскому порту—стр. 132—133, по Ревельскому порту—стр. 134, по Рижскому порту—стр. 135, по Либавскому порту—стр. 136, по Кенигсбергскому порту—стр. 137. Критическая оцѣнка доставленныхъ матеріаловъ и поясненія къ нимъ, стр. 138—139. Опредѣленіе средняго размѣра обыкновенныхъ накладныхъ расходовъ, стр. 140.

**Фрахты и страховыя преміи на перевозку льна, пеньки и пакли** . . . . . 141

Различіе, при фрахтованіи, между легковѣсными и тяжеловѣсными товарами—стр. 141. Множители и таблицы для перевода иностранныхъ отмѣтокъ фрахта на русскія мѣру и валюту — стр. 142—146. Средніе годовые фрахты на ленъ отъ нашихъ портовъ и Кенигсберга до иностранныхъ портовъ ввоза—стр. 148. Выводъ среднихъ динамическихъ фрахтовъ на ленъ—стр. 150. Размѣръ страховыхъ премій на ленъ въ нашихъ портахъ и въ Кенигсбергѣ—стр. 150. Портовыя разницы по фрахтамъ и по страховымъ преміямъ на ленъ—стр. 151. Выводъ портовыхъ разницъ по другимъ родамъ волокна—стр. 152—156. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна, по мѣсяцамъ, за 1888 по августъ 1890 гг., отъ нашихъ балтійскихъ портовъ и Кенигсберга до Лондона, Лита, Гулля, Антверпена, Дюнкирхена, Дунди, Гента, Амстердама и Роттердама—стр. 155—161. Тоже отъ Ревеля до Бернтайланда, Арброса, Любека и Штетина—стр. 162. Средніе годовые и за три года фрахты и фрахты + страховыя преміи на ленъ, пеньку и паклю—стр. 163—164.

**Совокупность накладныхъ расходовъ, фрахтовъ и страховыхъ премій** . . . . . 165

Таблица портовыхъ разницъ по совокупности накладныхъ расходовъ, фрахтовъ и премій по каждому роду волокна въ отдѣльности—стр. 166. Тоже по совокупности всѣхъ родовъ волокна — стр. 167.

стр.

**Обзоръ дѣйствующихъ тарифовъ на ленъ и пеньку въ связи съ перевозками этихъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ** . . . . . 168

Вопросъ объ общемъ урегулированіи тарифовъ на ленъ и пеньку до передачи завѣдыванія тарифнымъ дѣломъ въ Министерство Финансовъ, стр. 168—169. Планъ обзора и статистическія данныя о размѣрахъ движенія грузовъ къ портамъ и станціямъ западной сухопутной границы, стр. 169—171. Принятыя Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ основанія статистическихъ разсчетовъ о результатахъ примѣненія дѣйствующихъ льняныхъ и пеньковыхъ тарифовъ (динамическія среднія провозныя платы), стр. 172—173.

**I. Перевозки льняныхъ грузовъ въ вывозномъ сообщеніи** . . . . . 174

*А. При вывозѣ черезъ порты*: Ригу, стр. 174, Либаву—175, С.-Петербургъ—176, Ревель—177 и Балтійскій портъ—178. Сводъ и сопоставленіе данныхъ о количествѣ перевезенныхъ пудовъ, среднемъ пробѣгѣ грузовъ и о средней выручкѣ жж. дорогъ при перевозкахъ ко всѣмъ портамъ съ различныхъ разстояній (по поясамъ пробѣга), стр. 179—180.

*Б. При вывозѣ черезъ западную сухопутную границу*: Прямыя вывозныя сообщенія, въ которыхъ производится перевозка льняныхъ грузовъ и статистическія данныя объ этихъ перевозкахъ, стр. 181—183. Общія основанія, принятыя въ дѣйствующихъ тарифахъ всѣхъ вывозныхъ сообщеній, стр. 183. Подробная характеристика каждаго сообщенія: Русско-Германскаго, стр. 184—186; Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго—186; Московско-Кенигсбергскаго, Средне-Русско-Германскаго и Русско-Австрійскаго, стр. 187. Направленіе грузовъ, перевозимыхъ въ различныхъ сообщеніяхъ на Кенигсбергъ, стр. 188—189. Свѣдѣнія о среднемъ пробѣгѣ грузовъ, количествѣ перевезенныхъ пудовъ и выручкѣ жж. дорогъ, общей и средней съ пуда и съ пудо-версты, при перевозкѣ льняныхъ грузовъ въ Кенигсбергъ, стр. 190—191. Вліяніе интересовъ Кенигсбергской льняной торговли на построеніе желѣзнодорожныхъ тарифовъ, стр. 192—193. Переотправочные тарифы на Кенигсбергъ и вліяніе ихъ на интересы русскихъ жж. дорогъ и русской льняной торговли, стр. 194—201. Статистическія данныя о перевозкѣ льняныхъ грузовъ черезъ различные пограничные желѣзно-дорожные пункты и относительное значеніе каждаго изъ этихъ направленій для интересовъ русской желѣзнодорожной сѣти, стр. 201—203. Сопоставленіе количествъ перевезенныхъ пудовъ, средняго пробѣга, выручки и динамическихъ среднихъ провозныхъ платъ по различнымъ поясамъ пробѣга на русскихъ и заграничныхъ дорогахъ, стр. 204—205. Тѣже данныя по дорогамъ отправленія, стр. 206. Главная цѣль общаго пересмотра тарифовъ на перевозку льняныхъ грузовъ, стр. 207. Сравненіе стоимости провоза льняныхъ грузовъ сплошнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ черезъ западную сухопутную границу и смѣшаннымъ путемъ черезъ порты Балтійскаго моря, стр. 208—211.

**II. Перевозки пеньковыхъ грузовъ въ вывозномъ сообщеніи** . . . . . 211

*А. Морской вывозъ*: Данныя о количествѣ перевозокъ, о среднемъ пробѣгѣ грузовъ и о выручкѣ жж. дорогъ и динамическія среднія провозныя платы по различнымъ поясамъ разстояній при подвозѣ грузовъ: къ Ригѣ, стр. 212, къ Петербургу, стр. 213. къ Либавѣ, стр. 213, къ Ревелю стр. 214. Таблицы провозныхъ платъ по дорогамъ, по разстояніямъ и по портамъ, стр. 214—215.

*Б. Перевозка пеньковыхъ грузовъ черезъ западную сухопутную границу*. Прямыя вывозныя сообщенія, въ которыхъ производится перевозка пеньковыхъ грузовъ, стр. 216. Посредничество Кенигсберга въ русской торговлѣ пенькою и переотправочные тарифы на пеньку черезъ Кенигсбергъ, 217—219. Таблицы перевозокъ пеньковыхъ грузовъ въ Кенигсбергъ, стр. 220—225. Финансовые результаты этихъ перевозокъ для русскихъ дорогъ, стр. 226. Сводныя таблицы перевозокъ пеньки въ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеніяхъ: 1) по дорогамъ отправленія, стр. 227 и 2) по поясамъ средняго пробѣга, стр. 227.

**III. Перевозки льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ.** 230

*А. Мѣстное сообщеніе*. Предѣльныя нормы, допускаемыя для провозныхъ платъ на льняные и пеньковые грузы въ уставахъ жж. дорогъ, стр. 230—231. Дѣйствующіе мѣстные тарифы на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ, стр. 230—240. Статистическія данныя о перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи и размѣры дѣйствительныхъ провозныхъ платъ: а) по льнянымъ грузамъ, стр. 240—242 и б) по пеньковымъ грузамъ, стр. 242—243.

*Б. Прямое внутреннее сообщеніе*. Тарифы, дѣйствующіе въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи, стр. 244—247. Статистическія данныя о количествѣ перевозокъ, средній пробѣгъ грузовъ, выручка жж. дорогъ и динамическія среднія провозныя платы въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи: а) по льнянымъ грузамъ, стр. 247 и б) по пеньковымъ грузамъ, стр. 248—251. Навигаціонные тарифы стр. 252.

стр.

**Приложенія.**

Таблицы I. Перевозка въ 1889 г. по русскимъ жж. дорогамъ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ мѣстномъ, прямомъ внутреннемъ и вывозномъ сообщеніяхъ. . . . . 254

Таблица II. Вѣдомости средняго пробѣга, перевозокъ, сдѣланныхъ ими пудоверстъ, выручки въ мѣстномъ, въ прямомъ внутреннемъ и въ вывозномъ сообщеніяхъ, какъ по поясамъ пробѣга, такъ и по дорогамъ отправленія, отдѣльно на льняные и отдѣльно на пеньковые грузы . . . . . 256

**Опечатки и исправленія** . . . . . 399

# Размѣры производства льна въ Россіи и заграницею.

Производство льна съ очень давнихъ поръ принадлежало къ важнѣйшимъ отраслямъ русскаго сельскаго хозяйства. Въ нашу древнѣйшую лѣтопись занесено преданіе, что дружины Олега, совершая морскіе походы въ Царьградъ, пользовались полотняными парусами Арабскій путешественникъ X столѣтія Ибнъ-Фоцланъ говоритъ, что русскіе, кромѣ верхней одежды, носятъ нижнюю полотняную. Древняя Новгородская область вела уже столь обширную торговлю льномъ и его издѣліями какъ съ ганзейскими городами, такъ и съ сосѣдними русскими странами, что нѣкоторые великіе князья стали ею пользоваться для усиленія средствъ своей казны, облагая привозимый ленъ особою пошлиною «съ короба» [1]). Въ XVI столѣтіи московское правительство неоднократно примѣняло въ льняной торговлѣ систему откупа. Лишь въ 1705 году Императоръ Петръ Великій отказался отъ этого источника государственныхъ доходовъ, поощряя разными мѣрами расширеніе льняныхъ посѣвовъ, усовершенствованіе обработки волокна и развитіе вывозной торговли льномъ. Впрочемъ, послѣдняя получила полную свободу лишь съ восшествіемъ на престолъ Императрицы Екатерины II, вслѣдствіе чего количество вывозимаго волокна, составлявшее 547,830 пуд. въ 1758—1760 гг., возросло до 1.115,686 пуд. въ 1790—1792 гг. [2]).

Въ первой половинѣ настоящаго столѣтія посѣвы льна занимали уже весьма значительную площадь, такъ что, не смотря на возрастающее внутреннее потребленіе волокна, отпускъ льна заграницу увеличился до 2.163,423 пуд. въ 1824—1826 гг. и до 4.240,975 пуд. въ 1848—1850 гг. Но особенно сильный толчекъ дала нашему льноводству отмѣна крѣпостнаго права. Хотя съ этого времени многіе землевладѣльцы принуждены были сократить свои запашки, въ томъ числѣ и подъ посѣвы льна, но зато крестьяне очень охотно разбирали у владѣльцевъ подъ ленъ новины, облоги, пожни и заброшенныя пашни. Заграничный отпускъ льна, кудели и пакли составлялъ уже въ 1865 г. 7.267,154 пуд., а въ 1870 г. возросъ до 11.512,408 пуд.

Въ началѣ 80-хъ годовъ подъ посѣвомъ льна въ Европейской Россіи (за исключеніемъ Привислянскихъ губерній и Финляндіи) находилось до 1,400 тыс. десятинъ, съ коихъ собиралось около 18 милл. пуд. волокна, причемъ вывозъ послѣдняго простирался до 14 милл. пуд. Однако, съ этого же времени началось весьма замѣтное сокращеніе льняныхъ посѣвовъ. Сильное повышеніе цѣнъ на зерновой хлѣбъ и уменьшеніе спроса какъ на льняное сѣмя, такъ и на волокно, побудили нашихъ сельскихъ хозяевъ расширить культуру хлѣбныхъ злаковъ за счетъ льноводства. Это произошло особенно въ южныхъ черноземныхъ губерніяхъ, въ главныхъ районахъ пшеничнаго производства, гдѣ, кромѣ того, ленъ сѣется почти исключительно на сѣмя, волокно же

---

[1]) Аристовъ: Промышленность древней Руси. С.-Пб. 1866 г.

[2]) А. Семеновъ: Изученіе историческихъ свѣдѣній о россійской внѣшней торговлѣ и промышленности С.-Пб. 1859 г.

добывается лишь для удовлетворенія мѣстной потребности въ грубой пряжѣ, почти не принося хозяевамъ никакихъ денежныхъ доходовъ. Какъ измѣнилась площадь подъ посѣвомъ льна за пятилѣтіе съ 1881 по 1886 годъ, видно изъ слѣдующихъ данныхъ, собранныхъ Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ:

**Черноземная полоса.**

| Губерніи. | 1881 г. | 1886 г. | Въ 1886 г. болѣе (+) или менѣе (—). | |
|---|---|---|---|---|
| | Десятины. | | | % |
| Донская область | 97.293 | 58.222 | — 39.071 | —40,10 |
| Екатериносл. | 93.603 | 26.001 | — 67.602 | —72,22 |
| Херсонская | 60.885 | 20.507 | — 40.378 | —66,32 |
| Таврическая. | 43.558 | 14.135 | — 29.423 | —67,55 |
| Тамбовская | 38.421 | 22.336 | — 16.085 | —41,86 |
| Саратовская. | 26.155 | 28.237 | + 2.082 | + 7,96 |
| Самарская | 24.832 | 17.080 | — 7.752 | —31,22 |
| Полтавская | 21.441 | 12.955 | — 8.486 | —39,58 |
| Воронежская | 21.238 | 21.590 | + 352 | + 1,65 |
| Бессарабская | 16.543 | 7.321 | — 9.222 | —55,74 |
| Казанская. | 15.118 | 12.448 | — 2.670 | —17,66 |
| Оренбургская | 14.594 | 16.482 | + 1.888 | +12,93 |
| Рязанская. | 13.818 | 11.494 | — 2.324 | —16,82 |
| Харьковская. | 13.473 | 6.182 | — 7.291 | —54,11 |
| Пензенская | 12.053 | 10.354 | — 1.699 | —14,09 |
| Черниговская | 11.577 | 8.945 | — 2.632 | —22,65 |
| Уфимская. | 9.954 | 7.653 | — 2.301 | —23,12 |
| Симбирская | 8.260 | 5.648 | — 2.612 | —31,62 |
| Волынская | 8.042 | 6.858 | — 1.184 | —14,72 |
| Орловская. | 4.553 | 3.955 | — 598 | —13,13 |
| Тульская | 4.429 | 3.403 | — 1.026 | —23,16 |
| Астраханская | 3.814 | 2.075 | — 1.739 | —45,59 |
| Кіевская | 1.948 | 1.517 | — 431 | —22,12 |
| Подольская | 1.192 | 520 | — 672 | —56,38 |
| Курская | 716 | 871 | — 155 | —21,64 |
| Итого | 567.510 | 326.789 | —240.721 | —42,42 |

**Нечерноземная полоса.**

| Губерніи. | 1881 г. | 1886 г. | Въ 1886 г. болѣе (+) или менѣе (—). | |
|---|---|---|---|---|
| | Десятины. | | | % |
| Вятская | 91.650 | 83.706 | — 7.944 | — 8,67 |
| Псковская | 81.626 | 82.404 | + 778 | + 0,95 |
| Лифляндская | 66.742 | (66.742) | — | — |
| Костромская. | 55.696 | 36.413 | — 19.283 | —34,62 |
| Владимірская | 55.123 | 46.072 | — 9.051 | —16,42 |
| Ковенская. | 50.592 | 50.955 | + 363 | + 0,72 |
| Нижегородская. | 42.106 | 26.260 | — 15.846 | —37,63 |
| Тверская | 42.089 | 41.642 | — 447 | — 1,14 |
| Ярославская. | 38.850 | 32.837 | — 6.013 | —15,49 |
| Пермская. | 37.557 | 32.527 | — 5.030 | —13,39 |
| Витебская. | 36.573 | 37.907 | + 1.334 | + 3,65 |
| Смоленская | 36.366 | 44.110 | + 7.744 | +21,29 |
| Вологодская. | 24.830 | 15.479 | — 9.351 | —37,66 |
| Виленская. | 21.780 | 20.280 | — 1.500 | — 6,88 |
| Минская | 19.468 | 16.190 | — 3.278 | —16,83 |
| Новгородская | 18.355 | 15.483 | — 2.872 | —15,65 |
| Могилевская. | 16.326 | 16.070 | — 256 | — 1,57 |
| Калужская | 15.088 | 14.239 | — 849 | — 5,63 |
| Курляндская. | 12.618 | 12.733 | + 115 | + 0,91 |
| Московская | 12.535 | 12.240 | — 295 | — 2,35 |
| С.-Петербургск. | 11.317 | 6.652 | — 4.665 | —41,22 |
| Гродненская. | 8.654 | 8.161 | — 493 | — 5,69 |
| Олонецкая | 4.386 | 4.444 | + 58 | + 1,32 |
| Эстляндская | 2.727 | (2.727) | — | — |
| Архангельская | 1.424 | 370 | — 1.054 | —74,01 |
| Итого | 804.478 | 726.643 | — 77.835 | — 9,67 |

Слѣдовательно, наибольшее сокращеніе посѣвовъ льна произошло въ черноземной полосѣ, въ особенности же въ южныхъ степныхъ губерніяхъ, между тѣмъ какъ въ нечерноземной полосѣ только восточный льноводный районъ, простирающійся отъ верховьевъ Волги до верховьевъ Камы и обнимающій преимущественно губерніи Вятскую, Костром-

скую, Владимірскую, Нижегородскую, Тверскую, Ярославскую, Пермскую и Вологодскую, уменьшилъ площадь подъ льномъ на слишкомъ 74 тыс. десятинъ, или около 21% площади 1881 года. Въ западной части нечерноземной полосы сокращеніе посѣвовъ было вообще незначительное, такъ какъ убыль въ губерніяхъ Минской, Виленской, Гродненской и Могилевской почти уравновѣшивалась приростомъ въ губ. Смоленской, Витебской, Ковенской, Псковской и Курляндской. Общее сокращеніе площади въ нечерноземной полосѣ составляло 78,835 дес. или на 9,79%, въ черноземныхъ же губерніяхъ — 240,721 дес., или на 42,42%, такъ что по всей Европейской Россіи (за исключеніемъ Привислянскихъ губерній) оно опредѣляется въ 319,556 дес., или 23,3%.

Разсматривая табл. I (въ приложеніи), заключающую въ себѣ данныя по уѣздамъ, можно убѣдиться, что почти во всѣхъ губерніяхъ встрѣчались мѣстности, въ коихъ льняные посѣвы увеличивались и въ періодъ 1881—1886 годовъ. Весьма вѣроятно, что это увеличеніе началось лишь съ 1885 года, когда хлѣбныя цѣны упали до тревожныхъ размѣровъ; вѣроятно также, что оно продолжалось до истекшаго 1889 года, ибо въ послѣднее трехлѣтіе стали опять возрастать и перевозка льна по нашимъ желѣзнымъ дорогамъ, и отпускъ его заграницу. Въ текущемъ же 1890 году слѣдуетъ ожидать нѣкотораго сокращенія площади посѣвовъ, и именно болѣе всего въ губерніяхъ нечерноземной полосы, такъ какъ существующія въ настоящее время цѣны на волокно столь низки, что они врядъ ли покрываютъ расходы по производству.

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что культурою льна занимаются во всѣхъ губерніяхъ Европейской Россіи, но въ весьма различныхъ размѣрахъ. Изъ губерній черноземной полосы—въ Подольской и Курской площадь подъ льномъ въ 1886 г. не превышала 520—871 дес.; менѣе 5 тыс. дес. было засѣяно имъ въ губерніяхъ Кіевской, Астраханской, Тульской и Орловской; отъ 5 до 10 тыс. дес.—въ губ. Симбирской, Харьковской-Волынской, Бессарабской, Уфимской и Черниговской; отъ 10 до 20 тыс. дес.—въ губ. Пензенской, Рязанской, Казанской, Полтавской, Таврической, Оренбургской и Самарской, и, наконецъ, болѣе 20 тыс. дес.—въ губ. Херсонской, Воронежской, Тамбовской, Екатеринославской, Саратовской и Донской области. По уѣздамъ различіе по распространенію льноводства еще значительнѣе; изъ табл. I (въ приложеніи) видно, что не мало такихъ уѣздовъ, гдѣ воздѣлываніе льна или совсѣмъ не встрѣчается, или же ведется въ ничтожныхъ размѣрахъ, тогда какъ въ другихъ оно составляетъ до 5 и болѣе процентовъ всѣхъ посѣвовъ.

Въ нечерноземной полосѣ имѣется два уѣзда, въ которыхъ льняная культура вполнѣ отсутствуетъ: это уѣзды Архангельскій и Кольскій, расположенные по берегу Ледовитаго моря. Въ Кемскомъ уѣздѣ въ 1886 г. было засѣяно всего 4 десятины, а въ остальныхъ уѣздахъ Архангельской губ. отъ 21 до 199 дес. Весьма незначительны посѣвы льна также въ Яренскомъ уѣздѣ Вологодской губ. (8 дес. въ 1886 г.), въ Петербургскомъ и Шлиссельбургскомъ уѣздахъ (отъ 14 до 56 дес.), въ Богородскомъ уѣздѣ Московской губ. и въ нѣкоторыхъ приморскихъ мѣстностяхъ Курляндской и Ковенской губерній, гдѣ мѣстный ленъ не только не имѣетъ торгово-промышленнаго значенія, но не покрываетъ даже и потребностей населенія въ волокнѣ. Но, въ общемъ, распредѣленіе льняныхъ посѣвовъ въ нечерноземной полосѣ все-таки болѣе равномѣрно, нежели въ губерніяхъ черноземныхъ, гдѣ главнымъ продуктомъ является не волокно, столь важное въ крестьянской семьѣ, какъ матеріалъ для изготовленія холста, веревокъ и т. п. предметовъ домашняго потребленія, а сѣмя, предназначающееся почти цѣликомъ для сбыта на сторону.

Главными районами по производству льнянаго волокна слѣдуетъ считать: на востокѣ—

губерніи Вятскую, Пермскую, Владимірскую, Ярославскую, Костромскую и Тверскую, а на западѣ—губерніи Псковскую, Лифляндскую, Ковенскую, Смоленскую и Витебскую, причемъ на первый изъ этихъ районовъ приходится около 40%, на второй—около 30%, на всѣ же остальныя губерніи также около 30% всей льняной площади нечерноземной полосы Имперіи.

Значеніе льняной культуры въ полеводствѣ какъ черноземной, такъ и нечерноземной полосы, наглядно обрисовывается слѣдующими данными:

| Проц. отнош. льнян. посѣвовъ къ общей площади пахатныхъ земель. | Черноземн. полоса. Число губерній. | Черноземн. полоса. Число уѣздовъ. | Нечерноз. полоса. Число губерній. | Нечерноз. полоса. Число уѣздовъ. |
|---|---|---|---|---|
| 0% | — | 3 | — | 2 |
| До 0,5% | 19 | 186 | 1 | 31 |
| Отъ 0,5 до 1% | 6 | 49 | 4 | 57 |
| » 1 » 2% | — | 11 | 10 | 72 |
| » 2 » 5% | — | 4 | 8 | 53 |
| Болѣе 5% | — | 1 | 2 | 30 |
| Итого | 25 | 254 | 25 | 246 |

Такимъ образомъ, въ черноземной полосѣ нѣтъ ни одной губерніи, въ которой льняные посѣвы составляли бы болѣе 1% общей площади пахатныхъ земель, тогда какъ въ нечерноземной полосѣ такихъ губерній 20, а изъ уѣздовъ—болѣе 63% общаго ихъ числа. Въ среднемъ по всей Европейской Россіи (за исключеніемъ Царства Польскаго и Финляндіи), подъ льномъ находилось въ 1886 году 0,89% всей пахатной земли, въ частности же въ нечерноземной полосѣ—2,30%, а въ черноземной—не болѣе 0,41%, въ виду чего можно сказать, что для послѣдней льноводство имѣетъ довольно ограниченное значеніе.

Свѣдѣнія о распространеніи льноводства въ Привислянскомъ краѣ впервые были собраны лишь въ 1886 г. На основаніи этихъ свѣдѣній оказывается, что вся площадь подъ льномъ составляла 26,847 дес., распредѣляясь по отдѣльнымъ губерніямъ слѣдующимъ образомъ: въ Сувалкской—8,948 дес., въ Сѣдлецкой—3,115 дес., въ Калишской—2,751 дес., въ Люблинской—2,179 дес., въ Петроковской—2,036 дес., въ Радомской—1,912 дес., въ Ломжинской—1,811 дес., въ Плоцкой—1,724, въ Варшавской—1,569 дес. и въ Кѣлецкой—802 дес. Какъ видно, ровно треть всѣхъ льняныхъ посѣвовъ въ краѣ приходится на Сувалкскую губернію, около трети—на Сѣдлецкую, Калишскую и Люблинскую и столько же—на шесть остальныхъ губерній.

Въ Финляндіи льняной культурой занимаются во всѣхъ губерніяхъ, но въ довольно незначительныхъ размѣрахъ и главнымъ образомъ въ мѣстностяхъ, расположенныхъ на юго-востокѣ и юго-западѣ страны, т. е. въ губерніяхъ Выборгской, Абосской и Тавастгусской. Вся площадь подъ льняными посѣвами въ Финляндіи не превышаетъ 6 тыс. десятинъ.

О распространеніи этой культуры въ нашихъ азіатскихъ владѣніяхъ не имѣется точныхъ цифровыхъ данныхъ, но можно принять, что въ Сибири льномъ засѣвается не менѣе 100 тыс. дес. и столько же въ Туркестанскомъ и Кавказскомъ краяхъ, вмѣстѣ взятыхъ.

Исчисляя общую площадь льняныхъ посѣвовъ по всѣмъ частямъ Имперіи, получимъ, по даннымъ за 1886 годъ, круглую сумму въ 1,2 милл. дес., противъ 1,5 милл., исчисляемыхъ на основаніи данныхъ за 1881 годъ. Но нужно замѣтить, что объ эти цифры лишь болѣе или менѣе приблизительны, даже въ той своей части, которая относится къ Европейской Россіи, такъ какъ по крайней мѣрѣ двѣ трети всѣхъ льняныхъ посѣвовъ разбросаны мелкими полосами на крестьянскихъ надѣльныхъ земляхъ, а потому почти невозможно вполнѣ точное опредѣленіе занимаемой ими площади.

Приблизительны также и свѣдѣнія объ урожаѣ льнянаго волокна, собираемыя съ 1881 года Департаментомъ Земледѣлія, а съ 1888 г.—и Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ. Корреспонденты названнаго Департамента численно распредѣляются весьма неравномѣрно по отдѣльнымъ мѣстностямъ, вслѣдствіе чего нерѣдко средній выводъ изъ 2—3 показаній принимается за норму для цѣлаго уѣзда. Главное же затрудненіе заключается въ томъ, что съ точностью неизвѣстно, въ какихъ черноземныхъ губерніяхъ на выдѣлку волокна идетъ вся собираемая льняная солома, и въ какихъ утилизируется для этой цѣли лишь незначительная часть послѣдней. Такъ, Центральный Статистическій Комитетъ, помножая средній урожай съ десятины на все количество десятинъ подъ льняными посѣвами, получаетъ слишкомъ большую цифру общаго сбора волокна по черноземной полосѣ Россіи. Кромѣ того, показанія объ урожаѣ страдаютъ еще тѣмъ недостаткомъ, что степень очистки волокна отъ древесины и грубой пакли въ разныхъ мѣстностяхъ бываетъ весьма различная: изъ однихъ хозяйствъ отчуждаютъ волокно нетрепаное, между тѣмъ какъ въ другихъ, хотя и рѣдко, оно даже прочесывается. Всѣ эти оговорки слѣдуетъ имѣть въ виду при разсмотрѣніи нижеприводимыхъ цифръ, относящихся къ сбору льнянаго волокна какъ въ Россіи, такъ отчасти и въ иностранныхъ государствахъ.

Слѣдующая таблица показываетъ приблизительныя цифры сбора волокна по губерніямъ нечерноземной полосы Россіи:

| Названія губерній. | Площадь подъ посѣвомъ. | | Средній сборъ волокна съ 1 казен. десятины. | | Средній сборъ по губерніямъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ 1881 г. | Въ 1886 г. | За 1882—86 г. | За 1886—89 г. | 1881 г. | 1886 г. | Въ 1886 г. болѣе (+) или менѣе (—). |
| | Десятины. | | Пуды. | | Пуды. | | |
| Вятская . . . . | 91.650 | 83.706 | 13 | 13 3/4 | 1.191.450 | 1.146.772 | — 44.678 |
| Псковская . . . | 81.626 | 82.404 | 18 1/2 | 18 1/4 | 1.510.081 | 1.499.753 | — 10.328 |
| Лифляндская . . | 66.742 | (66.742) | 20 | 22 3/4 | 1.334.840 | 1.515.043 | +180.203 |
| Костромская. . . | 55.696 | 36.413 | 13 | 13 3/4 | 724.048 | 498.858 | —225.190 |
| Владимірская . | 55.123 | 46.072 | 19 | 18 1/2 | 1.047.337 | 852.332 | —195.005 |
| Ковенская . . . | 50.592 | 50.955 | 17 1/2 | 19 | 885.360 | 968.145 | + 82.785 |
| Нижегородская . | 42.106 | 26.260 | 15 1/2 | 18 | 652.643 | 472.680 | —179.963 |
| Тверская. . . . | 42.089 | 41.642 | 19 | 20 | 799.691 | 832.840 | + 33.149 |
| Ярославская . . | 38.850 | 32.837 | 15 | 15 3/4 | 582.750 | 515.541 | — 67.209 |
| Пермская . . . | 37.557 | 32.527 | 12 | 10 3/4 | 450.684 | 348.039 | —102.645 |
| Витебская . . . | 36.573 | 37.907 | 16 1/2 | 16 | 603.454 | 606.512 | + 3.058 |
| Смоленская. . . | 36.366 | 44.110 | 20 | 21 1/4 | 727.320 | 935.132 | +207.812 |
| Вологодская . . | 24.830 | 15.479 | 17 | 15 3/4 | 422.910 | 243.020 | —179.890 |
| Виленская . . . | 21.780 | 20.280 | 15 | 15 3/4 | 326.700 | 318.396 | — 8.304 |
| Минская. . . . | 19.468 | 16.190 | 15 1/2 | 13 3/4 | 301.754 | 221.803 | — 79.951 |
| Новгородская . . | 18.355 | 15.483 | 19 | 17 | 348.745 | 263.211 | — 85.534 |
| Могилевская . . | 16.326 | 16.070 | 17 | 18 1/4 | 277.542 | 292.474 | + 14.932 |
| Калужская . . . | 15.088 | 14.239 | 19 | 19 3/4 | 286.672 | 280.508 | — 6.164 |
| Курляндская . . | 12.618 | 12.733 | 24 1/2 | 22 1/2 | 309.141 | 286.493 | — 22.648 |
| Московская. . . | 12.535 | 12.240 | 22 1/2 | 20 1/4 | 282.037 | 247.248 | — 34.789 |
| С.-Петербургская. | 11.317 | 6.652 | 22 | 20 | 248.974 | 133.040 | —115.934 |
| Гродненская . . | 8.654 | 8.161 | 13 | 13 1/2 | 112.502 | 110.174 | — 2.328 |
| Олонецкая . . . | 4.386 | 4.444 | 19 1/2 | 17 | 85.527 | 75.548 | — 9.979 |
| Эстляндская . . | 2.727 | (2.727) | 23 | 20 | 62.721 | 54.540 | — 8.181 |
| Архангельская. . | 1.424 | 370 | 12 | 18 3/4 | 17.088 | 6.920 | — 10.168 |
| Всего . | 804.478 | 726.643 | 16,89 | 17,51 | 13.591.171 | 12.725.022 | —866.149 |

Въ поясненіе къ этой таблицѣ слѣдуетъ отмѣтить, что средній сборъ по губерніямъ за первый изъ разсматриваемыхъ періодовъ исчисленъ на основаніи площади посѣвовъ за 1881 г. и средняго урожая съ десятины за 1882—1886 годы; за второй же періодъ къ площади 1886 года примѣнялся средній урожай съ дес. за 1886—1889 гг. Какъ видно—способъ довольно неточный, но единственно возможный при отсутствіи свѣдѣній объ измѣненіи площади за каждый изъ послѣднихъ девяти годовъ. Во всякомъ случаѣ, на основаніи итоговъ этой таблицы можно съ полной увѣренностью сказать, что нечерноземная полоса Россіи ежегодно производитъ около 13 милл. пуд. льнянаго волокна, такъ какъ площадь посѣвовъ, значительно сократившаяся въ 1884—1886 годахъ, въ послѣднее время опять стала нѣсколько возрастать.

Въ Царствѣ Польскомъ, по даннымъ Центральнаго Статистическаго Комитета за 1888 годъ, сборъ волокна былъ слѣдующій:

| Губерніи: | На крестьянск. надѣльныхъ земляхъ. | На владѣльческихъ земляхъ. | Всего. |
|---|---|---|---|
| Сувалкская . . . . . | 195.735 пуд. | 28.606 пуд. | 224.341 пуд. |
| Сѣдлецкая . . . . . | 29.336 » | 9.153 » | 38.519 » |
| Калишская . . . . . | 49.679 » | 9.550 » | 59.229 » |
| Люблинская . . . . . | 34.886 » | 3.824 » | 38.710 » |
| Петроковская . . . . | 19.972 » | 5.854 » | 25.826 » |
| Радомская . . . . . | 19.336 » | 7.078 » | 26.414 » |
| Ломжинская . . . . . | 16.537 » | 9.240 » | 25.777 » |
| Плоцкая . . . . . | 17.894 » | 12.384 » | 30.278 » |
| Варшавская . . . . . | 21.282 » | 1.752 » | 23.034 » |
| Кѣлецкая . . . . . | 7.102 » | 228 » | 7.330 » |
| Итого . . . | 411.789 пуд. | 87.669 пуд. | 499.458 пуд. |

Въ виду того, что въ нѣкоторыхъ Привислянскихъ губерніяхъ ленъ производится преимущественно на сѣмя, приведенную здѣсь цифру общаго сбора волокна слѣдуетъ считать нѣсколько преувеличенной; правильнѣе будетъ принять, что во всемъ Привислянскомъ краѣ собирается волокна не болѣе 400 тыс. пуд. въ годъ.

Въ статистическихъ ежегодникахъ [1]) Финляндіи помѣщены слѣдующія данныя о сборѣ льнянаго волокна за 1885—1887 годы:

| Губерніи: | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. |
|---|---|---|---|
| Нюландская . . . . | 7.685 пуд. | 8.016 пуд. | 7.916 пуд, |
| Абосская . . . . . | 17.482 » | 22.137 » | 20.796 » |
| Тавастгусская . . . . | 26.104 » | 29.166 » | 31.738 » |
| Выборгская . . . . | 14.687 » | 17.594 » | 18.465 » |
| С.-Михельская . . . | 8.460 » | 9.232 » | 10.323 » |
| Куопіоская . . . . | 5.589 » | 6.634 » | 6.536 » |
| Вазасская. . . . . | 8.695 » | 8.837 » | 8.845 » |
| Улеаборгская . . . . | 132 » | 108 » | 93 » |
| Итого . . . . | 88.834 пуд. | 101.724 пуд. | 104.712 пуд. |

[1]) StatistiskÄrsbork för Finland.

Если предположить, что въ черноземной полосѣ Европейской Россіи вся льняная солома идетъ на выдѣлку волокна, то на основаніи цифръ о площади посѣвовъ за 1886 г. и средняго подесятиннаго урожая за 1886—1889 гг., равно какъ по даннымъ Центральн. Статист. Комитета за 1888 годъ, приблизительный сборъ волокна по губерніямъ оказался бы слѣдующимъ:

| Названія губерній. | Площадь подъ посѣвомъ льна въ 1886 г. | Средній сборъ волокна съ 1 каз. десятины за 1886—89 г. | Средній сборъ по губерніямъ. | |
|---|---|---|---|---|
| | | | За 1886—89 г. | За 1888 г. |
| | Десятины. | Пуды. | | Пуды. |
| Донская область | 58.222 | 9½ | 553.109 | 314.790 |
| Саратовская | 28.237 | 15¼ | 429.202 | 220.620 |
| Екатеринославская | 26.001 | 6½ | 169.006 | 476.174 |
| Тамбовская | 22.336 | 19 | 424.384 | 500.588 |
| Воронежская | 21.590 | 11¾ | 252.603 | 131.238 |
| Херсонская | 20.507 | 10½ | 215.323 | 168.419 |
| Самарская | 17.080 | 12½ | 213.500 | 325.760 |
| Оренбургская | 16.482 | 14 | 230.748 | 126.825 |
| Таврическая | 14.135 | 9¼ | 130.042 | 183.049 |
| Полтавская | 12.955 | 17½ | 226.712 | 495.139 |
| Казанская | 12.448 | 16¼ | 201.657 | 258.194 |
| Рязанская | 11.494 | 19¾ | 226.431 | 175.137 |
| Пензенская | 10.354 | 17½ | 181.195 | 181.722 |
| Черниговская | 8.945 | 15¾ | 140.436 | 126.182 |
| Уфимская | 7.653 | 13½ | 103.315 | 122.402 |
| Бессарабская | 7.321 | 19¾ | 144.223 | 101.381 |
| Волынская | 6.858 | 19½ | 133.731 | 134.599 |
| Харьковская | 6.182 | 14½ | 89.639 | 175 527 |
| Симбирская | 5.648 | 23¼ | 131.036 | 155.455 |
| Орловская | 3.955 | (22¾) | 89.778 | 59.677 |
| Тульская | 3.403 | 18½ | 62.952 | 69.323 |
| Астраханская | 2.075 | 11¼ | 23.230 | 41.412 |
| Кіевская | 1.517 | 16 | 24.272 | 19.746 |
| Курская | 871 | 23½ | 20.468 | 4.635 |
| Подольская | 520 | 10 | 5.200 | 2.812 |
| Всего | 326.789 | 15½ | 4.422.192 | 4.570.806 |

Какъ уже сказано, показанный въ этой таблицѣ средній сборъ по губерніямъ полученъ помноженіемъ цифры подесятиннаго урожая на все количество десятинъ земли, находившейся въ 1886 г. подъ посѣвомъ льна. Между тѣмъ извѣстно, что подобный пріемъ можетъ

считаться правильнымъ лишь относительно болѣе или менѣе значительнаго числа уѣздовъ тѣхъ черноземныхъ губерній, которыя граничатъ съ нечерноземной полосой, а именно: Оренбургской, Уфимской, Казанской, Симбирской, Пензенской, Тамбовской, Рязанской, Тульской, Орловской, Черниговской и, кромѣ того, Полтавской. Во всѣхъ же остальныхъ черноземныхъ губерніяхъ бо́льшая часть льняныхъ полей скашивается, такъ что льняная солома (треста), по обмолачиваніи сѣмянъ, даже непригодна для выдѣлки волокна, не говоря о томъ, что южный ленъ уже самъ по себѣ низкорослъ и съ многочисленными развѣтвленіями грубыхъ стеблей, а потому и въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ теребится, даетъ волокно очень плохаго качества, вслѣдствіе чего имъ пользуются почти исключительно одни крестьяне для своихъ домашнихъ надобностей. Исходя изъ того предположенія, что въ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ волокно собирается съ $^2|_3$ общей площади подъ льнянымъ посѣвомъ, а въ южныхъ—съ $^1|_3$, общій сборъ по всей полосѣ опредѣлится приблизительно въ половину вышепоказаннаго количества, т. е. не свыше $2^1|_2$ милл. пудовъ.

Наконецъ, въ Сибири, гдѣ подъ льняной культурой находятся до 100 тыс. дес., а средній сборъ съ десятины можно положить въ 15 пуд., общій ежегодный сборъ волокна достигаетъ около $1^1|_2$ милл. пуд.

Такимъ образомъ, приблизительный итогъ производства льнянаго волокна по всѣмъ районамъ Россіи слагается изъ слѣдующихъ цифръ:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Въ нечерноземной полосѣ Европ. Россіи . | около | 13 | милл. | пуд. |
| » черноземной » » » . . | » | 2,5 | » | » |
| » привислянскихъ губерніяхъ . . . . | » | 0,4 | » | » |
| » Сибири . . . . . | » | 1,5 | » | » |
| » Финляндіи . . . . . | » | 0,1 | » | » |
| Итого . . . . | около | 17,5 | милл. | пуд. |

Въ началѣ 80-хъ годовъ все производство составляло по крайней мѣрѣ 20 милл. пуд., такъ какъ одинъ только заграничный отпускъ въ 1881 году достигъ почти 15 милл. пуд.; наоборотъ, въ 1884—86 гг. и площадь посѣва сократилась, и урожаи оказались весьма посредственными, вслѣдствіе чего общій сборъ волокна оцѣнивался не свыше 15 милл. пуд., а вывозъ упалъ въ 1885 г.—до 11,3 милл., въ 1886 г.—до 8,6 милл. и въ 1887 г. былъ 10,4 милл. пуд. Въ 1887—89 гг., какъ уже сказано, льноводство снова стало расширяться, такъ что урожаи за этотъ періодъ опять достигли вышеприведенной средней нормы.

О распространеніи льняной культуры въ странахъ Западной Европы можно судить по слѣдующимъ даннымъ, почерпнутымъ главнымъ образомъ изъ восьми послѣднихъ годовыхъ отчетовъ Ирландскаго общества льноводства («Annual Reports of the Flax Supply Association for the improvement of the Culture of Flax in Ireland»).

Площадь подъ посѣвомъ льна составляла въ десятинахъ:

| ГОДЫ. | Въ Австріи. | Въ Венгріи. | Въ Италіи. | Во Франціи. | Въ Германіи. | Въ Бельгіи. | Въ Голландіи. | Въ Ирландіи. | Въ Швеціи. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1870 | 92.531 | 14.471 | | — | — | — | 22.126 | 72.110 | — |
| 1871 | 93.081 | 13.450 | | 72.400 | — | — | 18.734 | 58.046 | — |
| 1872 | 104.273 | 13.437 | 74.132 | 75.434 | — | — | 17.333 | 45.141 | — |
| 1873 | 99.787 | 10.798 | | 80.111 | — | — | 20.025 | 47.890 | — |
| 1874 | — | 7.827 | | 73.667 | — | — | 18.493 | 39.548 | — |
| 1875 | 99.176 | 6.876 | — | 71.991 | 197.408 | — | 17.769 | 37.462 | — |
| 1876 | 93.730 | 12.797 | | 65.573 | — | — | 18.708 | 49.165 | — |
| 1877 | 86.974 | 9.209 | | 65.036 | — | — | 17.279 | 45.645 | — |
| 1878 | 86.271 | 11.089 | 75.354 | 66.152 | 121.864 | — | 16.322 | 41.369 | — |
| 1879 | 86.023 | 10.022 | | 61.952 | — | — | 15.423 | 47.361 | — |
| 1880 | 80.676 | 8.969 | 65.724 | 58.626 | 118.177 | 36.627 | 17.581 | 58.287 | — |
| 1881 | 83.340 | 11.208 | 62.956 | 55.504 | — | 36.691 | 15.436 | 54.421 | — |
| 1882 | 82.726 | 9.746 | 67.155 | 49.484 | — | 36.727 | 12.688 | 41.989 | 10.885 |
| 1883 | 80.018 | 11.159 | 56.968 | 39.924 | 99.335 | 36.766 | 11.334 | 35.499 | 10.528 |
| 1884 | 80.444 | 10.150 | 49.362 | 40.705 | — | 38.689 | 9.648 | 33.013 | 9.677 |
| 1885 | 78.337 | 10.021 | 48.558 | 38.744 | — | 34.913 | 11.732 | 40.014 | 7.906 |
| 1886 | 76.844 | 9.414 | 49.679 | 38.488 | — | — | 14.138 | 47.310 | 7.045 |
| 1887 | 79.690 | 10.127 | — | 40.273 | — | — | 14.415 | 48.175 | — |
| Среднее за 1877—87 г. | 81.940 | 10.101 | 59.469 | 50.444 | 113.125 | 36.735 | 14.181 | 44.826 | 9.208 |

Какъ видно, въ Западной Европѣ наибольшая площадь подъ посѣвомъ льна находится въ Германіи, послѣ которой по величинѣ посѣвовъ слѣдуютъ: Австро-Венгрія, Италія, Франція, Ирландія, Голландія и Швеція. Въ Даніи засѣвается около 1700 дес., въ Великобританіи—около 900 дес., въ Греціи—около 400 дес. О Румыніи, Сербіи, Болгаріи, Турціи, Испаніи и Португаліи не имѣется свѣдѣній; но извѣстно, что во всѣхъ этихъ странахъ, равно какъ и въ Норвегіи, льноводство весьма незначительно и занимаетъ, въ общей сложности, площадь не свыше 15 тыс. дес. Слѣдовательно, во всѣхъ европейскихъ государствахъ, за исключеніемъ Россіи, подъ льняные посѣвы отводится лишь около 438 тыс. дес., или около 36,5% общей площади подъ этими посѣвами въ Россіи.

Засимъ оказывается, что во всѣхъ перечисленныхъ государствахъ льноводство все болѣе сокращается. Площадь льняныхъ посѣвовъ уменьшилась:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| въ | Австріи | съ | 1872 | по | 1887 | годъ | на 23,6% |
| » | Венгріи | » | 1870 | » | 1887 | » | » 30,0% |
| » | Италіи | » | $18^{76}/_{79}$ | » | 1886 | » | » 34,1% |
| » | Франціи | » | 1873 | » | 1887 | » | » 49,7% |
| » | Германіи | » | 1875 | » | 1883 | » | » 49,7% |
| » | Голландіи | » | 1870 | » | 1887 | » | » 34,9% |

въ Ирландіи съ 1870 по 1887 годъ на 33,2% [1])
» Швеціи » 1882 » 1886 » » 35,3%

Соразмѣрно съ сокращеніемъ площади посѣвовъ уменьшилось и производство льнянаго волокна, такъ какъ въ большинствѣ странъ средніе подесятинные сборы не возрастали, а въ нѣкоторыхъ даже понизились. Количество производимаго волокна въ главнѣйшихъ странахъ Западной Европы за 1877—1887 гг. было слѣдующее:

| годы. | Въ Австріи. | Въ Венгріи. | Въ Италіи. | Во Франціи. | Въ Германіи. | Въ Бельгіи. | Въ Голландіи. | Въ Ирландіи. | Въ Швеціи. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. |
| 1877 | 1.961.432 | — | — | 2.489.300 | — | — | 438.278 | 1.365.736 | — |
| 1878 | 1.940.724 | 351.230 | — | 2.867.438 | 3.560.784 | — | 453.034 | 1.349.616 | — |
| 1879 | 2.502.754 | 328.166 | — | 2.319.544 | — | — | 411.804 | 1.215 882 | — |
| 1880 | 2.800.044 | 270.692 | 1.242.170 | 2.189.338 | 4.653.534 | 1.256.678 | 608.902 | 1.519.496 | — |
| 1881 | 2.658.622 | 330.150 | 1.208.566 | 2.327.108 | — | 1.226.980 | 581.932 | 1.710.208 | — |
| 1882 | 2.639.030 | 268.088 | 1.289.166 | 2.513.294 | — | 1.022.008 | 374.108 | 1.289.848 | 174.567 |
| 1883 | 2.279.430 | 324.942 | 1.093.618 | 1.960.254 | 3.908.542 | 1.168.638 | 325.996 | 1.144.768 | 159.455 |
| 1884 | 2.291.582 | 335.048 | 947.608 | 2.216.810 | — | 1.229.770 | 333.994 | 896.830 | 158.842 |
| 1885 | 2.575.294 | 250.108 | 932.170 | 2.318.862 | — | 1.300.636 | 398.102 | 1.296.234 | 142.405 |
| 1886 | 2.573.558 | 246.760 | 953.684 | 1.839.788 | — | — | 473.928 | 1.435.362 | 164.089 |
| 1887 | 2.904.142 | 262.570 | — | 1.758.198 | — | — | 499.720 | 1.014.134 | — |
| Среднее | 2.466.055 | 306.775 | 1.095.283 | 2.254.539 | 4.040.953 | 1.202.451 | 445.436 | 1.294.374 | 159.871 |

Сумма приведенныхъ въ этой таблицѣ среднихъ цифръ составляетъ 13.265,737 пуд. или почти столько же, сколько производится волокна въ нечерноземной полосѣ Европейской Россіи.

Изъ внѣ-европейскихъ странъ наибольшее значеніе по льноводству имѣютъ Соединенные Штаты, Аргентинская республика, Остъ-Индія и Египетъ, но, за исключеніемъ Аргентины, во всѣхъ этихъ странахъ собирается почти исключительно лишь сѣмя. Производство льнянаго сѣмени въ Остъ-Индіи и вывозъ его въ Европу достигаютъ весьма значительныхъ размѣровъ, волокно же добывается очень рѣдко и не составляетъ предмета заграничнаго отпуска. Въ Аргентинской республикѣ площадь подъ посѣвомъ льна занимаетъ около 140 тыс. десятинъ, на которыхъ собирается до $^1/_2$ милліона пудовъ волокна.

Въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣв. Америки льняные посѣвы занимаютъ около 350 тыс. десятинъ, слѣдовательно—площадь довольно незначительную. Спеціальное изслѣдованіе, предпринятое вашингтонскимъ департаментомъ земледѣлія въ 1887 г., показало, что льноводство имѣетъ въ Соединенныхъ Штатахъ преимущественно піонерскій характеръ, такъ какъ ленъ способствуетъ лучше всякаго другого растенія обращенію дикихъ, дѣвственныхъ, цѣлинныхъ

[1]) Съ 1864 года, когда въ Ирландіи засѣвалось около 110 тыс. дес., по 1889 г. (всего 42,112 дес.) уменьшеніе составляло болѣе 60%.

земель въ культурную почву и, кромѣ того, даетъ продуктъ, находящій быстрый и выгодный сбытъ. Наоборотъ, въ старыхъ, давно заселенныхъ штатахъ, лежащихъ къ востоку отъ р. Миссисипи, земледѣльцы держатся того мнѣнія, что ленъ, сильно истощая почву, недостаточно вознаграждаетъ затрачиваемый на его производство трудъ, тѣмъ болѣе, что на добываніе волокна не обращается почти никакого вниманія, въ виду отсутствія мѣстныхъ льнопрядильныхъ и ткацкихъ заведеній. Лишь въ весьма немногихъ мѣстностяхъ волокно перерабатывается въ грубый мѣшечный холстъ, веревки, канаты и парусину. Въ Минесотѣ, Айовѣ, Канзасѣ и нѣкоторыхъ другихъ штатахъ льняная солома идетъ въ кормъ скоту, какъ суррогатъ соломы хлѣбныхъ злаковъ, а также употребляется какъ матеріалъ для кровель; но въ большинствѣ случаевъ льняная солома, по обивкѣ сѣмени, сжигается или же употребляется на удобреніе. Въ прежнее время, при слабомъ развитіи хлопчатобумажной и шерстяной мануфактуръ и отсутствіи удобныхъ и дешевыхъ путей сообщенія, льнотрепалка и самопрялка считались почти столь же необходимыми принадлежностями фермерскаго хозяйства, какъ плугъ и цѣпъ.

Въ слѣдующей таблицѣ показано производство льнянаго волокна и соломы по штатамъ:

| Штаты. | Льняное волокно. 1860 г. | 1870 г. | 1880 г. | Солома. 1880 г. |
|---|---|---|---|---|
| | Тысячи фунтовъ. | | | |
| Нью-Іоркъ . . | 941 | 3,671 | 844 | 52,996 |
| Иллинойсъ . . | 48 | 2,205 | 168 | 125,458 |
| Огейо . . . | 882 | 17,881 | 123 | 75,650 |
| Айова . . . | 30 | 695 | 81 | 90,780 |
| Виргинія . . | 487 | 131 | 66 | 32,860 |
| Остальные . . | 2,332 | 2,550 | 283 | 461,312 |
| Итого въ тыс. фунтовъ. | 4,720 | 27,133 | 1,565 | 842,056 |
| » въ пудахъ | 130,744 | 751,584 | 43,350 | 23.324,950 |

Судя по движенію площади посѣвовъ и урожаю сѣмянъ, за послѣдніе годы произошло дальнѣйшее сокращеніе американскаго льноводства, въ особенности же производства волокна. Въ 1880 г. изъ 23,324 тыс. пуд. тресты было получено всего 43,350 пуд. волокна, а между тѣмъ обработка всей этой тресты могла дать по крайней мѣрѣ 6 милл. пуд. трепаннаго волокна.

Вообще можно сказать:

1) что культура льна на волокно сосредоточивается почти исключительно въ странахъ Европы;

2) что общее количество производства волокна колебалось за послѣдніе годы около 30 милл. пуд. и, наконецъ,

3) что слишкомъ 58% этого количества приходится на долю Россіи.

# Способы обработки льна и сорта его.

Качество льна зависитъ прежде всего отъ условій его культуры, вслѣдствіе чего въ мѣстностяхъ съ различнымъ климатомъ, съ различными свойствами почвы и различными способами ея обработки почти всегда получается продуктъ различныхъ достоинствъ. Весьма важенъ правильный подборъ посѣвнаго сѣмени соотвѣтственно цѣлямъ воздѣлыванія, такъ какъ ленъ-кудряшъ не можетъ дать хорошаго волокна, а отъ льна-долгунца нельзя ожидать обильнаго сбора сѣмени. Не касаясь подробнѣе всѣхъ этихъ вопросовъ, относящихся къ земледѣльческой сторонѣ производства льна, должно, однако, нѣсколько остановиться на способахъ обработки его съ того момента, когда онъ уже снятъ съ поля.

Въ Бельгіи, Голландіи, Франціи и большинствѣ другихъ западно-европейскихъ странъ льноводы, по удаленіи со стеблей сѣмянныхъ головокъ и тщательной сортировкѣ ихъ по длинѣ, тонинѣ и степени зрѣлости, обыкновенно продаютъ весь урожай тресты въ спеціальныя промышленныя заведенія для дальнѣйшей ея обработки. Въ Россіи же ленъ поступаетъ на рынокъ только въ видѣ болѣе или менѣе очищеннаго волокна, а потому у насъ всѣ операціи по отдѣленію волокнистаго вещества отъ древесины стеблей лежатъ на самихъ льноводахъ, требуя отъ нихъ не только значительной траты ручнаго труда, но и много вниманія, опытности и познаній. Обыкновенно принимаютъ, что при среднемъ урожаѣ каждая десятина подъ льномъ, до окончательной отдѣлки волокна на продажу, поглощаетъ отъ 100 до 150 рабочихъ дней, изъ которыхъ лишь 25—35 дней приходятся на долю земледѣльца, а прочіе 75—115 дней—на приготовленіе волокна изъ стеблей. Такъ какъ воздѣлываніе льна на волокно сосредоточено преимущественно въ рукахъ крестьянъ, располагающихъ позднею осенью и въ началѣ зимы достаткомъ свободнаго времени, то существующій у насъ порядокъ обработки льна оказывается лишь въ томъ отношеніи весьма неудовлетворительнымъ, что у крестьянъ не хватаетъ познаній, а иногда и опытности въ этомъ многосложномъ дѣлѣ. Вотъ почему наше льноводство за послѣднія 25—30 лѣтъ ограничивалось лишь количественными успѣхами, въ качественномъ же отношеніи оно не подвинулось впередъ.

Наиболѣе распространенный у насъ способъ подготовки льняныхъ стеблей къ отдѣленію волокна — стланіе или росеніе. Гораздо менѣе распространено моченіе его: въ большинствѣ мѣстностей восточнаго льноводнаго района моченія льна почти совсѣмъ не знаютъ; мало примѣняется оно и въ южной полосѣ западнаго района. А между тѣмъ моченіе представляетъ многія существенныя выгоды передъ росеніемъ, заключающіяся, какъ это резюмируетъ г. Королевъ [1]), въ слѣдующемъ:

а) При росеніи, для отдѣленія волокна отъ древесины стебля, требуется 4—5 и даже до 6 недѣль, а при моченіи лѣтомъ всего 8—10 дней.

---

[1]) См. его «Льноводство» и статью: «Лѣтняя мочка льна» въ «Прогрессивномъ Сельск. Хоз.». №№ 33, 34 и 35.

б) Цвѣтъ моченца всегда однообразнѣе стланца; этотъ послѣдній, даже при благопріятныхъ условіяхъ, получаетъ неровный цвѣтъ: свѣтлый, то съ рыжимъ, то съ сѣрымъ оттѣнкомъ.

в) Крѣпость волокна моченца по всей его длинѣ, при надлежащемъ веденіи дѣла, бываетъ однообразна, чего нельзя сказать о росенцѣ, и вообще волокно моченца выходитъ крѣпче волокна стланца, вслѣдствіе чего, при обработкѣ льна орудіями, отдѣляющими чистую «кужель», получается на пряжу волокна изъ росенца на $^1/_4$, а иногда даже на $^1/_3$ меньше, чѣмъ изъ моченца. Это обстоятельство значительно повышаетъ цѣнность послѣдняго сравнительно съ первымъ.

г) Пряжа изъ моченца получается гораздо круглѣе и ровнѣе, чѣмъ изъ росенца, имѣющаго часто плоскія волокна съ присохшими частицами кострики.

д) При моченьи удача хорошей обработки волокна несравненно менѣе зависитъ отъ погоды, чѣмъ при росеніи. Если ленъ, выращенный на извѣстной почвѣ, погружается въ воду, качество которой уже хорошо извѣстно, то хозяинъ вполнѣ увѣренъ, что онъ получитъ извѣстнаго качества волокно чрезъ извѣстное число дней; между тѣмъ какъ, разостлавъ ленъ для росенія, хозяинъ вполнѣ отдается всѣмъ случайностямъ, которыя могутъ произойти какъ отъ изобилія осеннихъ дождей, такъ и отъ постоянной засухи, приморозковъ и холодныхъ вѣтровъ, не дающихъ росенцу вылежаться до того времени, когда снѣгъ занесетъ стлища. Хотя въ ясную и теплую осень, при перемежающихся дождяхъ и обильныхъ росахъ, стланецъ можетъ получаться высокаго качества, но такая осень бываетъ очень рѣдко.

е) Росенецъ требуетъ мѣста подъ стлище на весьма продолжительное время, между тѣмъ какъ моченецъ, если и разстилается, то всегда не надолго; поэтому при росеніи скотъ лишается пастбища на продолжительное, а при мочкѣ—на очень короткое время.

Какъ на препятствіе къ переходу отъ росенія къ мочкѣ обыкновенно указываютъ на отсутствіе воды, пригодной для мочки. И дѣйствительно, не всякая вода для этого годна: нельзя мочить ленъ въ водѣ жесткой, желѣзистой, известковой и соленой, или же въ водѣ мутной, содержащей илъ, глину, песокъ и тому подобныя вещества, вредящія цвѣту и качеству льна. Также и не всякій грунтъ земли годится для заложенія мочила: хуже всего красноватая глина, красный песокъ, мѣсто покрытое ржавчиною и красноватою стоячею водою, между тѣмъ какъ къ числу наилучшихъ относятся мочила въ торфяникахъ и во мшагахъ, равно какъ въ болотномъ грунтѣ съ дномъ изъ бѣлой или синей глины; наконецъ, вполнѣ удовлетворительный грунтъ для мочилъ представляетъ черноземъ и иловатая супесь*). Вообще, отыскать пригодную для заложенія мочилъ мѣстность легче, чѣмъ обыкновенно полагаютъ, если и не допускать мочки въ рѣкахъ и озерахъ, въ виду ея неудобствъ въ гигіеническомъ отношеніи.

Главнымъ препятствіемъ ко введенію и распространенію мочки льна служитъ неумѣнье взяться за это дѣло. Но и въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ моченіе уже давно вошло во всеобщій обычай, оно большею частью производится весьма неудовлетворительно, вслѣдствіе чего сильно портятся прекрасныя природныя качества нашихъ льновъ даже тамъ, гдѣ на правильное выращиваніе ихъ обращается должное вниманіе. Передъ мятьемъ, тресту какъ моченца, такъ и росенца, просушиваютъ въ овинахъ или баняхъ, причемъ нерѣдко пересушиваютъ и закапчиваютъ дымомъ, вслѣдствіе чего волокно темнѣетъ и утрачиваетъ свою маслянистость, дѣлаясь жесткимъ и ломкимъ. Мятье же льна производится, въ большинствѣ случаевъ, самымъ первобытнымъ способомъ, простыми ручными мялицами, которыми въ особенности сильно рвется переспѣлая треста, не говоря о томъ, что даже опытный рабочій

---

*) См. «Льноводство» Ф. Н. Королева. С.-Пб., 1885 г., стр. 85.

успѣваетъ ими намять много-много два пуда въ день. Мялки болѣе совершенной конструкціи встрѣчаются почти исключительно лишь въ западномъ льноводномъ районѣ, преимущественно въ губерніяхъ Прибалтійскихъ, Псковской и мѣстами въ сосѣднихъ, гдѣ въ нѣкоторыхъ хозяйствахъ употребляются уже конныя мяльныя машины. Послѣдующая операція въ обдѣлкѣ льна — трепка — производится не менѣе рутинно и небрежно, какъ и мятье, причемъ обычнымъ орудіемъ служитъ деревянное трепало, имѣющее видъ продолговатаго узкаго ножа или весла. Машинное трепанье примѣняется, въ видѣ рѣдкаго исключенія, лишь кое-гдѣ въ губерніяхъ Лифляндской, Псковской и Владимірской. Впрочемъ, употребленіе машинъ при трепаніи волокна представляетъ несомнѣнныя выгоды только въ томъ случаѣ, если уже передъ мочкой или росеніемъ произведена тщательная сортировка тресты — по длинѣ, тонинѣ и степени спѣлости льняныхъ стеблей. Разнокачественный ленъ не можетъ быть ни однообразно вымоченъ, ни равномѣрно выросенъ, ни одинаково вымятъ, а потому и залеганіе кострики въ его волокнахъ будетъ также разнообразно, — въ одной части она будетъ держаться крѣпче, въ другой — слабѣе. Работникъ, толково управляя ручнымъ трепаломъ, можетъ еще выбить ее равномѣрно, направляя удары преимущественно туда, гдѣ кострика держится крѣпче; машина же треплетъ весь ленъ одинаково, а потому можетъ случиться, что въ одномъ мѣстѣ вся кострика такъ сильно будетъ держаться и потребуетъ столь продолжительной обработки, что въ то время остальной ленъ почти весь будетъ обращенъ въ паклю. А между тѣмъ сортировка тресты, сколько извѣстно, въ нашихъ хозяйствахъ производится крайне рѣдко.

Вслѣдствіе неудовлетворительности обработки льна у насъ, цѣны, предлагаемыя за него заграничными покупателями, обыкновенно гораздо ниже тѣхъ, какія даютъ за льны германскіе, австрійскіе, ирландскіе и, въ особенности, французскіе и бельгійскіе. Покупая русскій ленъ въ томъ видѣ, въ какомъ онъ теперь поступаетъ на рынокъ, фабрикантъ не знаетъ, что собственно онъ пріобрѣтаетъ, т. е. не знаетъ, сколько чистаго волокна у него получится послѣ прочески, и какого качества будетъ это волокно. Понятно, что покупатель старается обезпечить себя отъ возможныхъ убытковъ такими цѣнами, которыя обыкновенно значительно ниже дѣйствительныхъ; потери же, которыя отъ этого несутъ наши производители, ежегодно достигаютъ нѣсколькихъ десятковъ милліоновъ рублей.

Улучшенію технической обработки льна заграницею много помогло введеніе странствующихъ учителей (въ Германіи и Австріи), устройство образцовыхъ льноводныхъ фермъ и опытныхъ станцій, равно какъ поощреніе частныхъ заведеній для раціональныхъ мочки, мятья и трепки льна. Такое заведеніе уже устроено г. Гетце близъ г. Вязникова, Владимірской губ. Въ этомъ заведеніи ленъ обработывается по бельгійской системѣ и сбывается по 7 — 9 руб. пудъ, между тѣмъ какъ та же треста, обработанная сосѣдними крестьянами, даетъ товаръ, покупаемый не свыше 3—4 руб. пудъ. Въ самое послѣднее время бельгійскій способъ мочки льна примѣнялся, благодаря иниціативѣ Департамента Земледѣлія и мѣстныхъ землевладѣльцевъ, также въ нѣкоторыхъ хозяйствахъ Смоленской губерніи, но по новизнѣ дѣла первые результаты оказались лишь отчасти удовлетворительными.

Въ торговлѣ производимый въ Россіи ленъ дѣлится на слишкомъ сто сортовъ, которые, однако, лишь отчасти обозначаютъ естественныя различія въ качествахъ товара. Нерѣдко ленъ одинаковаго достоинства, но производимый въ разныхъ мѣстностяхъ и поступающій на разные рынки, носитъ разныя названія. Наоборотъ, судя по жалобамъ заграничныхъ покупателей нашего льна, однѣ и тѣ-же торговыя марки не всегда обозначаютъ одинаковыя качества товара, такъ какъ, помимо недобросовѣстности сортировки, нѣкоторыя изъ

этихъ качествъ, имѣющихъ существенное значеніе при изготовленіи пряжи и при отдѣлкѣ тканей, уловимы въ льнѣ-сырцѣ только для весьма опытнаго глаза, не говоря уже о томъ, что въ разные года достоинство урожаевъ бываетъ различное—какъ по внѣшнему виду и глянцу волоконъ, такъ и по длинѣ, ровности и крѣпости ихъ. Вообще, правильную разсортировку льна слѣдуетъ считать искусствомъ, которое не всякому дается и пріобрѣтается лишь путемъ долголѣтней практики.

Наши льноводы рѣдко производятъ разборъ продаваемаго ими товара по сортамъ, соединяя вмѣстѣ волокно всякой длины, крѣпости, тонины, мягкости и цвѣта. Въ такомъ же видѣ ленъ поступаетъ изъ рукъ мелкихъ скупщиковъ въ склады болѣе крупныхъ торговцевъ, гдѣ уже принимаются за распредѣленіе его на нѣсколько разрядовъ, смотря по достоинству товара. Болѣе тщательная, хотя все-же, какъ уже сказано, не всегда удовлетворительная сортировка производится лишь въ портовыхъ городахъ, отпускающихъ ленъ на заграничные рынки, причемъ почти въ каждомъ портѣ различаютъ свои особенные сорта, подъ названіями, имѣющими иногда лишь историческое значеніе. Въ общемъ оказывается, что менѣе всего сортовъ различаютъ въ районахъ сѣверо-восточномъ и западномъ, между тѣмъ какъ въ портахъ Балтійскаго моря численность сортовъ возрастаетъ по направленію отъ С.-Петербурга къ Ригѣ.

Въ Архангельскѣ и въ мѣстностяхъ, ведущихъ льняной торгъ съ нимъ, въ прежнее время ленъ сортировался, смотря по мѣстамъ происхожденія, на Нижнесухонскій, Верхнесухонскій, Устюжскій, Вельскій, Сямскій, Вятскій и пр.; но, въ виду частыхъ подлоговъ, принято было въ 1838 году свозимый къ Архангельскому порту ленъ дѣлить при бракованіи на три разбора: отборный, кронъ и забракъ. Согласно инструкціи, утвержденной Министерствомъ Финансовъ въ 1881 г., ленъ-сырецъ долженъ браковаться на пять сортовъ, а именно: первый отборный чесаный, второй отборный, 1, 2 и 3 кронъ. Первый отборный чесаный ленъ-сырецъ долженъ быть бѣлаго и водянистаго цвѣта, безъ примѣси постороннихъ цвѣтовъ въ пробойкѣ, съ ровнымъ комлемъ, безъ обсѣчки, чисто прочесанный щетинными щетками на мѣстахъ заготовки, безъ присухи и костры, съ самымъ тонкимъ, крѣпкимъ, мягкимъ, шелковистымъ волокномъ, длина коего не опредѣляется. Второй отборный ленъ-сырецъ можетъ быть бѣлаго, желтоватаго и водянистаго цвѣта, безъ примѣси постороннихъ цвѣтовъ въ пробойкѣ, безъ присухи и пакли, съ ровнымъ комлемъ и незначительною обсѣчкою, чесаный или чисто трепаный, съ тонкимъ, мягкимъ волокномъ, нѣсколько грубѣе перваго отборнаго чесанаго льна-сырца, съ ничтожной частью высыпной костры, причемъ длина его не опредѣляется. Первый кронъ льна-сырца, имѣя пробойку одноцвѣтную, качествомъ можетъ быть бѣлаго, синеватаго, желтоватаго или водянистаго цвѣта, насколько возможно съ ровнымъ комлемъ и вершиной, безъ обсѣчки, чисто протрепаный, продѣльный, незасористый, безъ присухи и пакли, съ малою частью высыпной костры, крѣпкаго волокна, чтобы могъ изъ него выдѣлываться первый кронъ льна обдѣланнаго. Второй кронъ льна-сырца долженъ имѣть пробойку одинаковаго со льномъ качества, доброты и цвѣта, комель и головку не настолько ровные, какъ у перваго крона, волокно крѣпкое, хотя грубѣе и слабѣе перваго крона, съ подпухолью, съ малою частью присухи, пакли и высыпной костры, чтобы могъ выдѣлываться изъ него второй кронъ льна обдѣланнаго. Наконецъ, третій кронъ льна-сырца можетъ имѣть комель и головку неровные, съ допущеніемъ не паристаго цвѣта (не одинаковаго вида), въ пробойкѣ одинаковаго качества и доброты, волокно крѣпкое, но нѣсколько слабѣе втораго крона льна-сырца, съ подпухолью, съ незначительною частью пакли, присухи и высыпной костры, чтобы могъ выдѣлываться изъ него третій кронъ льна обдѣланнаго. Независимо отъ инструкціи 1881 года, на практикѣ архангельскіе торговцы обыкно-

венно придерживаются старыхъ правилъ браковки, по коимъ ленъ разныхъ кряжей распре
ляется на два разбора (отборный—1, 2 и 3 сорта и кронъ—1, 2, 3, 4 сорта) и забра
Послѣдній составляется изъ такого льна, который, по короткому росту и слабому волок
не можетъ быть помѣщенъ въ высшіе разборы, при чемъ различаютъ забракъ высш
сорта или первой руки и забракъ низшаго разбора или второй руки. Льняной па
различаютъ два разряда: а) сырцовую или ческу, получаемую (по инструкціи 1838 г.)
чищеніи и обдѣлываніи льна для заморскаго отпуска, и б) кудельную или пачесы, по
чаемую при окончательной обдѣлкѣ льна для пряденія въ Россіи, причемъ сырцовая па
подраздѣляется на 3 сорта, а кудель—на два.

Хотя архангельскій ленъ пользуется на заграничныхъ рынкахъ хорошей репутаці
но тѣмъ не менѣе къ этому порту привозится, по словамъ мѣстнаго биржеваго комите
лишь товаръ средняго качества, такъ какъ ленъ лучшаго достоинства скупается русски
фабрикантами на внутреннихъ рынкахъ.

Въ петербургской торговлѣ различаютъ моченецъ и стланецъ; первый изъ н
дѣлится на слѣдующіе сорты: Павскій (Псковскій) отборный и обыкновенный, Лужс
Солецкій 1-го, 2-го и 3-го сорта; стланецъ же бываетъ Ярославскій, Костромской, Бѣжец
Кашинскій, Вологодскій, Угличскій, Фоминскій, Меленковскій и Ржевскій. Для отпуск
торговли придерживаются обыкновенно слѣдующихъ главныхъ сортовъ: моченцовый обд
ный распадается на отборный, Павскій, Лужскій, Солецкій, девятку и шестерикъ (по чи
горстей или пучковъ льна, какое вяжется въ тюкъ); сланцовый сырецъ дѣлится на фабричн
отборный 1, 2 и 3-го сорта, а сланцовый обдѣланный—на 1, 2, 3, 4 и 5-й со

Кромѣ того, различаютъ еще нѣсколько сортовъ чесанаго льна, хотя его на Пет
бургскій рынокъ поступаетъ очень мало. Что касается мѣстныхъ рынковъ Петербу
скаго района, то на нѣкоторыхъ изъ нихъ (Бѣжецкъ, Кашинъ) не производится ника
сортировки, на большинствѣ же различаютъ три разбора—высшій, средній и низкій.
городахъ Ржевѣ, Вязьмѣ и нѣкоторыхъ другихъ складочныхъ пунктахъ центральнаго л
воднаго района ленъ поступаетъ въ продажу въ видѣ сырца (изъ подъ мялки), подтре
и пробойки, причемъ послѣдніе два разбора дѣлятся на четыре сорта: 2, 3, 4 и
первое мѣсто оставляется для отборнаго, котораго, однако, бываетъ мало. Лучшій ленъ, о
щающійся на Петербургскомъ рынкѣ, доставляется изъ губерній Вологодской, Костром
и Ярославской и отчасти изъ Сибири; лучшею же льняною куделью считается зауралы
и Сибирская, а затѣмъ Камская, ниже которой стоитъ Сарапульская.

Районъ снабженія льномъ Ревельскаго порта совпадаетъ въ значительной м
съ райономъ С.-Петербурга. Лучшіе стланцы Ревель получаетъ изъ губерній Вологод
Костромской и Ярославской, между тѣмъ какъ высшіе сорта моченца подвозятся изъ окр
ностей двухъ городовъ Лифляндской губерніи — Верро и Феллина. Эти льны даж
отпускной торговлѣ носятъ названіе «верроскаго» и «феллинскаго». Главными торгов
марками для льна-моченца считаются слѣдующія: M=Маріенбургскій; G=Гешниттенъ; R=
стенъ; HD=Гофсдрейбандъ; D=Дрейбандъ; W=Бракъ (Wrack) или OD=Низкій дрейб
(Ordinärer Dreiband). Для льна-стланца: фабричный отборный I, II и III сорта.

Перновъ торгуетъ исключительно льномъ, свозимымъ изъ разныхъ мѣстностей .
ляндской губерніи, причемъ и на этомъ рынкѣ лучшій товаръ (по своей высокой пр
сти—spinning quality) получается изъ Верровскаго и Феллинскаго уѣздовъ. Къ основ
торговымъ маркамъ принадлежатъ: 1) Livonian—G, R, HD, D и OD; 2) Fellin—G
HD, D и OD.

Въ Ригѣ различаютъ по правиламъ, принятымъ биржевымъ комитетомъ въ 1872

33 сорта, которые сгруппированы въ пять разборовъ—кронъ, гофдрейбандъ, бракъ, дрейбандъ и дрейбандъ-бракъ. Каждый изъ этихъ сортовъ получилъ свое особое названіе и соотвѣтствующую торговую марку, но такъ какъ всѣ сорта находятся, по степени достоинства и рыночной цѣнности, въ опредѣленномъ соотношеніи, то на биржѣ котируется только кронъ (Crown). Принимая берковецъ послѣдняго въ 45 рублей, получимъ за остальныя рижскія марки слѣдующія цѣны:

## I. Кронъ.

| Марки льна. | Цѣна берковца въ рубляхъ. |
|---|---|
| K, т. е. Kron, кронъ . . . . . | 45 |
| HK, » » » hell, кронъ свѣтлый . . . . . | 46 |
| WK, » » » weiss, » бѣлый . . . . . | 48 |
| GK, » » » grau, » сѣрый . . . . . | 48 |
| PK, » » Puik Kron, пикъ-кронъ . . . . . | 48 |
| HPK, » » » » hell, пикъ-кронъ свѣтлый . . . . . | 49 |
| WPK, » » » » weiss, » » бѣлый . . . . . | 51 |
| GPK, » » » » grau, » » сѣрый . . . . . | 51 |
| SPK, » » Superior Puik Kron, высшій пикъ-кронъ . . . . . | 52 |
| HSPK, » » » » » hell, высшій пикъ-кронъ свѣтлый . | 53 |
| WSPK, » » » » » weiss, » » » бѣлый . . | 55 |
| GSPK, » » » » » grau, » » » сѣрый . . | 55 |
| SWK, » » Spanisch weiss Kron, испанскій бѣлый кронъ . . . . . | 61 |

## II. Гофъ-дрейбандъ.

| | |
|---|---|
| HD, т. е. Hofs-Dreiband . . . . . | 42 |
| WHD, » » » » weiss, гофъ-дрейбандъ бѣлый . . . . . | 45 |
| PHD, » » Puik Hofs-Dreiband, пикъ-гофъ-дрейбандъ . . . . . | 45 |
| WPHD, » » » » weiss, пикъ-гофъ-дрейбандъ бѣлый . . . | 48 |
| FPHD, » » Fein Puik Hofs-Dreiband, лучшій пикъ-гофъ-дрейбандъ . | 48 |
| WFPHD, » » » » » » weiss, лучшій пикъ-гофъ-дрейб. бѣл. | 51 |
| SFPHD, » » Superior fein Puik Hofs-Dreib., наилучшій пикъ-гофъ-дрейб. | 51 |
| WSFPHD, » » » » » » weiss, наил. п.-г.-др. бѣлый | 54 |

## III. Бракъ.

| | |
|---|---|
| W, т. е. Wrack, бракъ . . . . . | 39 |
| PW, » » Puik Wrack, пикъ-бракъ . . . . . | 42 |
| WPW, » » » » weiss, пикъ-бракъ бѣлый . . . . . | 42 |
| GPW, » » » » grau, » сѣрый . . . . . | 42 |

## IV. Дрейбандъ.

| | |
|---|---|
| D, т. е. Dreiband, дрейбандъ . . . . . | 34 |
| PD, » » Puik Dreiband, пикъ-дрейбандъ . . . . . | 36 |
| LD, » » Livländ. Dreiband, лифляндскій дрейбандъ . . . . . | 35 |
| PLD, » » Puik livl. » пикъ-лифляндскій дрейбандъ . . . . | 35 |

# Цѣны на ленъ.

Большое разнообразіе сортовъ льна обусловливаетъ и весьма значительное различіе цѣнъ на него, не говоря уже о колебаніи ихъ въ зависимости отъ количества и качества урожая и размѣровъ спроса. Такъ, на Петербургскомъ рынкѣ платили по сортамъ за берковецъ: въ 1885 г.—отъ 17 до 64 руб. въ 1886 г.—отъ 18 до 68 р., въ 1887 г.—отъ 20 до 64 р., въ 1888 г.—отъ 24 до 55 р. и въ 1889 г.—отъ 18 до 51 рубля. Колебаніе среднихъ годовыхъ цѣнъ въ теченіе послѣдняго пятилѣтія видно изъ слѣдующей таблицы:

| | 1885 | | 1886 | | 1887 | | 1888 | | 1889 | | Среднее. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. |
| Моченецъ: Павскій отборный | 54 | 30 | 63 | 68 | 53 | 65 | 49 | 75 | 45 | 37 | 53 | 35 |
| » обыкновенн. | 47 | 58 | 56 | 11 | 51 | 55 | 45 | 40 | 38 | 75 | 47 | 87 |
| Лугскій . . . | 42 | 61 | 51 | 69 | 47 | 05 | 41 | 39 | 34 | 25 | 43 | 39 |
| Солецкій 1 сорта. | 37 | 76 | 46 | 55 | 42 | 80 | 37 | 39 | 30 | 25 | 38 | 95 |
| » 2 » . | 30 | 40 | 37 | 85 | 39 | 30 | 33 | 42 | 26 | 16 | 33 | 42 |
| » 3 » . | 20 | 28 | 26 | 77 | 28 | 80 | 28 | 81 | 22 | 17 | 25 | 36 |
| Стланецъ: Ярославскій. . | 58 | 35 | 62 | 24 | 57 | 30 | 51 | 66 | 44 | 90 | 54 | 89 |
| Костромской. . | 60 | 76 | 63 | 42 | 59 | 20 | 51 | 75 | 46 | 33 | 56 | 29 |
| Бѣжецкій. . . | 51 | 90 | 59 | 30 | 52 | 80 | 49 | 50 | 42 | 25 | 51 | 15 |
| Кашинскій . . | 52 | 00 | 56 | 63 | 53 | 35 | 49 | 23 | 36 | 83 | 49 | 60 |
| Вологодскій . . | 61 | 68 | 66 | 14 | 59 | 30 | 49 | 87 | 47 | 41 | 56 | 88 |
| Угличскій. . . | 52 | 98 | 60 | 24 | 51 | 50 | 47 | 32 | 40 | 16 | 50 | 44 |
| Фоминскій . . | 48 | 61 | 48 | 65 | 51 | 00 | — | — | — | — | — | — |
| Стланецъ обдѣльн. Моленковскій . | 49 | 08 | 51 | 21 | 50 | 50 | 49 | 50 | — | — | 50 | 07 |
| Ржевскій. . . | 52 | 34 | 55 | 38 | 49 | 00 | 44 | 40 | 36 | 77 | 47 | 57 |
| Средняя . . . | 48 | 00 | 53 | 72 | 49 | 81 | 44 | 95 | 37 | 81 | 47 | 08 |

За берковецъ льняной кудели платили въ 1889 году:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Сибирская . . . . | отъ | 36 | до | 45 | руб., | въ | среднемъ | около | $40^1/_2$ | руб. |
| Камская . . . . . | » | 33 | » | 40 | » | » | » | » | 36 | » |
| Новгородская . . . | » | 35 | » | 37 | » | » | » | » | $35^1/_2$ | » |
| Ярославская . . . | » | 32 | » | 36 | » | » | » | » | $33^1/_2$ | » |
| Ржевская . . . . | » | 29 | » | 31 | » | » | » | » | 30 | » |
| Вологодская . . . . | » | 36 | » | 38 | » | » | » | » | $36^1/_2$ | » |
| Вышневолоцкая . . | » | 29 | » | 30 | » | » | » | » | $29^1/_2$ | » |
| Бѣжецкая . . . . | » | 30 | » | 32 | » | » | » | » | 31 | » |
| Старорусская . . . | » | 35 | » | 37 | » | » | » | » | $35^1/_2$ | » |

Средняя цѣна для всѣхъ сортовъ кудели составляла около 34 руб., или всего на 3 р. 81 к., т. е. на $10^0/_0$ ниже цѣны на ленъ-сырецъ.

Въ Архангельскѣ платили за берковецъ забрака второй руки:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| въ 1885 году . . . | отъ | 44 | до | 49 | руб. |
| » 1886 » . . . | » | 44 | » | 49 | » |
| » 1887 » . . . | » | 37 | » | 43 | » |
| » 1888 » . . . | » | 35 | » | 39 | » |
| » 1889 » . . . | » | 33 | » | 35 | » |

Цѣны на прочіе сорта, находящіяся всегда въ опредѣленномъ отношеніи къ цѣнамъ забрака, въ 1885 году, по сообщенію мѣстнаго комитета торговли и мануфактуръ, были слѣдующія:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Забракъ | II . . . . | отъ | 44 | до | 49 | руб. | за | берковецъ |
| » | I . . . . | » | 49 | » | 54 | » | » | » |
| Кронъ | IV . . . . | » | 54 | » | 59 | » | » | » |
| » | III . . . . | » | 59 | » | 64 | » | » | » |
| » | II . . . . | » | 64 | » | 68 | » | » | » |
| » | I . . . . | » | 68 | » | 72 | » | » | » |

Въ Ревелѣ въ послѣднія пять лѣтъ среднія цѣны на ленъ-стланецъ колебались въ слѣдующихъ размѣрахъ:

| | Урожая 1885—1886 года. | Урожая 1889—1890 года. | |
|---|---|---|---|
| Костромской . . . | 56 р. | 45 р. 50 к. | за берковецъ I сорта |
| Вологодскій . . . | 56 » 58 к. | 47 » — » | » » |
| Ярославскій . . . | 54 » 55 » | 42 » 50 » | » » |

При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что за марки, принадлежащія къ высшимъ разборамъ I сорта, къ только что отмѣченнымъ цѣнамъ прибавлялось, а за марки низшихъ разборовъ—скидывалось по 4 рубля на каждый берковецъ. Такъ, напримѣръ, по отношенію къ Ярославскому льну, принимая цѣну I сорта его въ 54 руб. за берковецъ, цѣны на другія марки опредѣлялись бы такимъ образомъ: фабричный—62 р., отборный—58 р., I сортъ—54 р., II сортъ—50 р. и III сортъ—46 руб.

Цѣны на ленъ-моченецъ за послѣдніе годы также значительно понизились, составляя:

| | въ 1885—1886 г. | въ 1889—1890 г. | |
|---|---|---|---|
| за Дерптскій D . . . | 50 руб. | 32 руб. | берковецъ |
| » Феллинскій D . . . | 51 » | 33 » | » |
| » Верровскій D . . . | 52 » | 34 » | » |

Разница въ цѣнахъ на отдѣльныя марки льна-моченца была въ прежніе годы 5 руб., въ настоящее же время не превышаетъ 4 руб. съ берковца. Такъ, напримѣръ:

Дерптскій D урожая 1885—1886 г.—50 р., урожая 1889—1890 г.—32 руб.
» OD » » —45 » » » —28 »

Движеніе цѣнъ на Перновскомъ рынкѣ видно изъ слѣдующей таблицы:

| Годы. | Ливонскій (Livonian) | | | | | Феллинскій (Fellin) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | G | R | HD | D | OD | G | R | HD | D | OD |
| | Въ рубляхъ за берковецъ | | | | | Въ рубляхъ за берковецъ | | | | |
| 1885 | 67 | 62 | 56 | 50 | 43 | 69 | 64 | 58 | 52 | 45 |
| 1886 | 68 | 64 | 59 | 51 | 44 | 70 | 66 | 61 | 53 | 46 |
| 1887 | 62 | 58 | 54 | 48 | 42 | 64 | 60 | 56 | 50 | 44 |
| 1888 | 57 | 53 | 49 | 43 | 37 | 59 | 55 | 51 | 45 | 39 |
| 1889 | 51 | 47 | 42 | 36 | 30 | 52 | 48 | 43 | 37 | 31 |

Такимъ образомъ и въ Перновѣ, съ общимъ пониженіемъ цѣнъ, разница между цѣнами отдѣльныхъ марокъ значительно сократилась, составляя, напримѣръ, между марками G и OD въ 1885 году—24 руб., а въ 1889 г.—всего 21 руб.

Въ Ригѣ платили за берковецъ:

| | K—Кронъ. | | GD—Гофдрейбандъ. | |
|---|---|---|---|---|
| | Отъ | До | Отъ | До |
| Въ 1884 г. . . . | 37 руб. | 42 руб. | 35 руб. | 40 руб. |
| » 1885 » . . . | 43 » | 47 » | 41 » | 45 » |
| » 1886 » . . . | 40 » | 49 » | 38 » | 45 » |
| » 1887 » . . . | 40 » | 45 » | 36 » | 42 » |
| » 1888 » . . . | 34 » | 41 » | 30 » | 37 » |

За послѣдніе два года цѣны сильно упали; въ апрѣлѣ 1889 года платили за берковецъ крона 30 рублей, а въ апрѣлѣ 1890 г. всего 28 руб. Пикъ-кронъ шелъ въ 1889 г. по 33 р. за берковецъ, бракъ—по 24 р., дрейбандъ—по 20 р. и дрейбандъ-бракъ—по 15 рублей.

О движеніи цѣнъ на нашихъ внутреннихъ складочныхъ пунктахъ имѣются весьма неполныя свѣдѣнія. На важнѣйшихъ изъ нихъ, а именно въ Островѣ и Псковѣ, платили весною 1889 года за берковецъ высшаго сорта—отъ 42 до 45 руб., средняго—отъ 32 до 39 руб. и низкаго сорта—отъ 12 до 15 руб.; въ началѣ же 1890 года высшій сортъ оцѣнивался около 40 руб. съ берковца, средній—отъ 28 до 32 руб. и низшій— отъ 12 до 15 рублей.

На ленъ, предназначенный для отпуска въ Англію, за послѣднее пятилѣтіе стояли слѣдующія цѣны, въ рубляхъ, за берковецъ:

За берковецъ льняной кудели платили въ 1889 году:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Сибирская . . . . | отъ | 36 | до | 45 | руб., | въ | среднемъ | около | $40^1/_2$ | руб. |
| Камская . . . . . | » | 33 | » | 40 | » | » | » | » | 36 | » |
| Новгородская . . . | » | 35 | » | 37 | » | » | » | » | $35^1/_2$ | » |
| Ярославская . . . | » | 32 | » | 36 | » | » | » | » | $33^1/_2$ | » |
| Ржевская . . . . | » | 29 | » | 31 | » | » | » | » | 30 | » |
| Вологодская . . . . | » | 36 | » | 38 | » | » | » | » | $36^1/_2$ | » |
| Вышневолоцкая . . | » | 29 | » | 30 | » | » | » | » | $29^1/_2$ | » |
| Бѣжецкая . . . . | » | 30 | » | 32 | » | » | » | » | 31 | » |
| Старорусская . . . | » | 35 | » | 37 | » | » | » | » | $35^1/_2$ | » |

Средняя цѣна для всѣхъ сортовъ кудели составляла около 34 руб., или всего на 3 р. 81 к., т. е. на 10% ниже цѣны на ленъ-сырецъ.

Въ Архангельскѣ платили за берковецъ забрака второй руки:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| въ 1885 году . . . | отъ | 44 | до | 49 | руб. |
| » 1886 » . . . | » | 44 | » | 49 | » |
| » 1887 » . . . | » | 37 | » | 43 | » |
| » 1888 » . . . | » | 35 | » | 39 | » |
| » 1889 » . . . | » | 33 | » | 35 | » |

Цѣны на прочіе сорта, находящіяся всегда въ опредѣленномъ отношеніи къ цѣнамъ забрака, въ 1885 году, по сообщенію мѣстнаго комитета торговли и мануфактуръ, были слѣдующія:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Забракъ | II . . . . | отъ | 44 | до | 49 | руб. | за | берковецъ |
| » | I . . . . | » | 49 | » | 54 | » | » | » |
| Кронъ | IV . . . . | » | 54 | » | 59 | » | » | » |
| » | III . . . . | » | 59 | » | 64 | » | » | » |
| » | II . . . . | » | 64 | » | 68 | » | » | » |
| » | I . . . . | » | 68 | » | 72 | » | » | » |

Въ Ревелѣ въ послѣднія пять лѣтъ среднія цѣны на ленъ-стланецъ колебались въ слѣдующихъ размѣрахъ:

| | Урожая 1885—1886 года. | Урожая 1889—1890 года. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Костромской . . . | 56 р. | 45 р. | 50 к. | за | берковецъ | I сорта |
| Вологодскій . . . | 56 » 58 к. | 47 » | — » | » | » | » |
| Ярославскій . . . | 54 » 55 » | 42 » | 50 » | » | » | » |

При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что за марки, принадлежащія къ высшимъ разборамъ I сорта, къ только что отмѣченнымъ цѣнамъ прибавлялось, а за марки низшихъ разборовъ—скидывалось по 4 рубля на каждый берковецъ. Такъ, напримѣръ, по отношенію къ Ярославскому льну, принимая цѣну I сорта его въ 54 руб. за берковецъ, цѣны на другія марки опредѣлялись бы такимъ образомъ: фабричный—62 р., отборный—58 р., I сортъ—54 р., II сортъ—50 р. и III сортъ—46 руб.

основаніи свѣдѣній, полученныхъ Департаментомъ Земледѣлія отъ сельскихъ хозяевъ. За пудъ льнянаго волокна платили, въ среднемъ:

| | За 1882—1886 гг. | За 1886—1889 гг. |
|---|---|---|
| Въ Архангельской губ. . . . | 5 руб. — коп. | 5 руб. 80 коп |
| » Пермской » . . . | 4 » 30 » | 4 » 84 » |
| » Вятской » . . . | 4 » 17 » | 3 » 80 » |
| » Вологодской » . . . | 5 » — » | 4 » 22 » |
| » Олонецкой » . . . | 5 » 40 » | 5 » 35 » |
| » Костромской » . . . | 5 » — » | 4 » 34 » |
| » Нижегородской » . . . | 3 » — » | 2 » 80 » |
| » Владимірской » . . . | 4 » 33 » | 3 » 80 » |
| » Ярославской » . . . | 4 » 77 » | 4 » 15 » |
| » Московской » . . . | 3 » 20 » | 3 » 50 » |
| » Калужской » . . . | 3 » 33 » | 2 » 90 » |
| » Тверской » . . . | 4 » 9 » | 3 » 85 » |
| » Смоленской » . . . | 2 » 70 » | 2 » 55 » |
| » Новгородской » . . . | 4 » 24 » | 4 » 5 » |
| » С.-Петербургской » . . . | 4 » 50 » | — » — » |
| » Псковской » . . . | 4 » 66 » | 4 » — » |
| » Лифляндской » . . . | 4 » 16 » | 3 » 75 » |
| » Курляндской » . . . | 4 » 13 » | 3 » 70 » |
| » Витебской » . . . | 3 » 90 » | 3 » 42 » |
| » Ковенской » . . . | 3 » 75 » | 3 » 60 » |
| » Виленской » . . . | 3 » 62 » | 3 » 25 » |
| » Могилевской » . . . | 2 » 85 » | 3 » — » |
| » Минской » . . . | 3 » 22 » | 3 » 25 » |
| » Гродненской » . . . | 5 » 50 » | 3 » 70 » |

Слѣдовательно, наивысшія цѣны стояли на востокѣ—въ губерніяхъ Архангельской, Олонецкой, Пермской, Вологодской, Костромской и Ярославской, а на западѣ—въ губерніяхъ Псковской, Лифляндской, Курляндской и Гродненской. Нѣтъ сомнѣнія, что высокія качества льна, производимаго въ сѣверо-восточномъ районѣ, объясняются главнымъ образомъ климатическими условіями, заставляющими убирать ленъ до полнаго его созрѣванія, когда волокнистая часть стеблей еще не потеряла тонкости и нѣжности, между тѣмъ какъ обиліе метеорологическихъ осадковъ способствуетъ удачному росенію.

Если среднія мѣстныя цѣны за 1886—1889 гг. по губерніямъ Архангельской, Пермской, Московской и Минской оказались не только не ниже среднихъ цѣнъ 1882—1886 годовъ, но даже нѣсколько выше, то причину такого явленія слѣдуетъ искать прежде всего въ неточности данныхъ, такъ какъ Департаментъ Земледѣлія получаетъ свои свѣдѣнія не всегда отъ однихъ и тѣхъ же корреспондентовъ и, при томъ, для многихъ районовъ въ слишкомъ маломъ числѣ; затѣмъ нельзя не обратить вниманія на то обстоятельство, что мѣстныя цѣны болѣе зависятъ отъ степени и качества урожая, чѣмъ цѣны въ большихъ торговыхъ центрахъ, гдѣ разцѣнка товара производится по разъ навсегда опредѣленнымъ сортамъ, слѣдовательно, болѣе или менѣе независимо отъ случайностей урожая, соотвѣтствуя лишь движенію цѣнъ на потребительныхъ рынкахъ.

| | P | PHD | HD | D | OD | SH[1]) | H[2]). | Въ среднемъ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1886 г. . . | 70 | 67 | 63 | 58 | 52 | 45 | 35 | 55,7 |
| 1887 » . . | 62 | 59 | 55 | 50 | 44 | 37 | 27 | 47,7 |
| 1888 » . . | 57 | 54 | 50 | 45 | 39 | 32 | 22 | 42,7 |
| 1889 » . . . | 52 | 49 | 45 | 40 | 34 | 27 | 17 | 37,7 |
| 1890 » . . | 45 | 42 | 38 | 33 | 27 | 20 | 10 | 30,7 |

Въ Великихъ Лукахъ и Новоржевѣ платили въ 1889 году за берковецъ сборнаго льна:

| | Пикъ. | | Корона. | | Бракъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Вел. Луки. | Новоржевъ. | Вел. Луки. | Новоржевъ. | Вел. Луки. | Новоржевъ. |
| 5 Января . . | 40 руб. | 41—42 р. | 35 руб. | 35—36 р. | 25 руб. | 26—30 р. |
| 2 Февраля . . | 41 » | 40—43 » | 37 » | 35—37 » | 28 » | 26—28 » |
| 4 Іюля. . . . | 37 » | 39—40 » | 30 » | 34—35 » | 20 » | 24—26 » |
| 1 Августа . . | — » | 39 » | — » | 34 » | — » | 28 » |

На базарахъ г. Ржева и въ селахъ Степурине и Ульяновскомъ продавали въ концѣ 1888 и въ началѣ 1889 гг. пудъ льна-подтрепка отъ 1 р. 50 к. до 4 руб., между тѣмъ какъ осенью 1889 года выручали лишь отъ 1 р. 20 коп. до 3 р. 50 к. за пудъ.

Въ Торжкѣ платили за лучшій ленъ весною 1889 года отъ 3 р. до 3 р. 50 к. съ пуда, а весною 1890 г. не болѣе 2 р. 80 к.—3 руб. Въ Калязинѣ продавали весною 1889 г. лучшій ленъ по 3 р. 50 к.—3 р. 60 к. пудъ, средній 2—3 р. и низшій сортъ 1 руб. 20 коп.—2 руб.

Въ Нижнемъ Новгородѣ стояли въ Январѣ 1890 года слѣдующія цѣны за пудъ льна: 1-го сорта—отъ 4 р. до 4 р. 50 к., 2-го сорта—отъ 3 р. до 3 р. 50 к. и 3-го сорта—около 2 руб. 50 коп.

Въ Суздалѣ и на базарахъ окрестныхъ селъ платили за пудъ: весною 1889 года отъ 2 р. до 5 р. 20 к., а осенью—отъ 2 р. до 4 р. 50 коп.

Въ Варшавѣ платили въ началѣ 1889 г. за пудъ льна-моченца отъ 4 р. 50 к. до 5 р. 50 к., а за пудъ стланца отъ 3 р. 80 коп. до 5 р. 20 к.

Вообще, колебанія цѣнъ на всѣхъ рынкахъ, смотря по сорту льна, весьма значительны, причемъ столь разнокачественный товаръ получается, главнымъ образомъ, вслѣдствіе недостатковъ въ его обработкѣ и отдѣлкѣ. Извѣстно, что даже лучшая треста дастъ низко-сортное волокно, если мочка, росеніе и сушка въ овинахъ производятся неправильно, и если мнутъ и треплютъ или плохими орудіями, или же безъ должнаго вниманія. Крестьянскій ленъ часто поступаетъ на рынокъ не только не трепанымъ, но лишь полумятымъ, не говоря уже о подмачиваніи его, подкладкѣ въ пучки разныхъ постороннихъ предметовъ и т. п. злоупотребленіяхъ, которыя практикуются также и мелкими скупщиками, при сдачѣ товара въ склады крупныхъ фирмъ.

Въ общемъ можно сказать, что наивысшія цѣны стоятъ въ восточномъ районѣ, гдѣ болѣе всего распространена фабричная обработка льна, и производители послѣдняго имѣютъ возможность ознакомиться съ разцѣнкой товара его потребителями,—и въ сѣверо-западномъ районѣ, пользующемся удобнымъ сбытомъ въ портовые города и заграницу. Это подтверждается и нижеслѣдующими данными о среднихъ цѣнахъ по губерніямъ, составленными на

---

[1]) SH=Stern-Heede—лучшая пакля или бракъ 1-й руки.

[2]) H=Heede—обыкновенная пакля или бракъ 2-й руки.

| | Въ 1887 г. | | | | Въ 1889 г. | | | | Въ первую треть 1890 г. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Отъ | | До | | Отъ | | До | | Отъ | | До | |
| | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. |
| HD | 22 | 42 | 26 | 28 | 19 | 80 | 23 | 87 | 18 | 79 | 20 | 82 |
| PHD | 25 | 34 | 28 | 26 | 22 | 85 | 26 | 91 | 21 | 83 | 23 | 87 |
| FPHD | 28 | 26 | 31 | 18 | 25 | 90 | 29 | 96 | 24 | 88 | 26 | 91 |
| W | 23 | 40 | 27 | 76 | 19 | 30 | 25 | 90 | 16 | 25 | 20 | 32 |
| PW | 26 | 31 | 36 | — | 22 | 35 | 28 | 95 | 19 | 30 | 23 | 37 |
| D | 21 | 44 | 25 | 34 | 18 | 29 | 23 | 57 | 14 | 22 | 19 | 30 |
| PD | 23 | 38 | 27 | 29 | 20 | 32 | 25 | 90 | 16 | 25 | 21 | 33 |
| LD | 21 | 44 | 26 | 31 | 18 | 29 | 23 | 37 | 14 | 22 | 19 | 30 |
| PLD | 24 | 37 | 28 | 26 | 20 | 32 | 25 | 90 | 16 | 25 | 21 | 33 |
| SD | 23 | 38 | 27 | 29 | 20 | 32 | 24 | 88 | 16 | 25 | 21 | 33 |
| PSD | 25 | 34 | 29 | 23 | 21 | 33 | 26 | 91 | 17 | 27 | 22 | 35 |
| DW | 20 | 46 | 22 | 42 | 16 | 25 | 21 | 33 | 13 | 20 | 17 | 27 |
| Кудель: | | | | | | | | | | | | |
| Архангельская № 1-й | 33 | 13 | 36 | 06 | 27 | 43 | 33 | 53 | 26 | 41 | 28 | 45 |
| » № 2-й | 29 | 23 | 32 | 15 | 23 | 37 | 29 | 46 | 22 | 35 | 24 | 38 |
| С.-Петербургская № 1-й | 34 | 12 | 36 | 10 | 28 | 45 | 33 | 53 | 27 | 43 | 29 | 46 |
| » № 2-й | 30 | 22 | 32 | 20 | 24 | 38 | 29 | 46 | 23 | 37 | 25 | 40 |
| Пакля: | | | | | | | | | | | | |
| Архангельская № 2-й | 31 | 20 | 32 | 16 | 25 | 40 | 31 | 50 | 24 | 38 | 26 | 41 |
| » № 3-й | 26 | 32 | 28 | 25 | 20 | 32 | 23 | 37 | 18 | 29 | 21 | 33 |

Такимъ образомъ, въ Дунди цѣны на всѣ сорта льна, кудели и пакли, по сравненію съ 1887 годомъ, сильно упали, въ особенности же въ первые четыре мѣсяца 1890 года, когда максимальныя цѣны почти не превышали низшихъ предыдущаго 1889 года.

Колебанія цѣнъ на русскій ленъ въ Литѣ (Leith) находятся въ большой зависимости отъ колебаній ихъ въ Дунди, хотя на первомъ изъ этихъ рынковъ обыкновенно платятъ нѣсколько меньше. Такъ, напримѣръ, въ концѣ 1888 и въ началѣ 1889 г. стоимость берковца въ металлическихъ рубляхъ была слѣдующая: ленъ изъ Архангельска, 3-й кронъ—отъ 34 до $36^1|_2$ руб., высшій забракъ—отъ $30^1|_2$ до 32 руб., Вятскій забракъ—отъ $26^1|_2$ до 30 руб.; ленъ изъ С.-Петербурга, Псковскій 12-ти-головчатый—отъ $26^1|_2$ до 30 р., обыкновенный 12-ти-головчатый—отъ 26 до 27 руб., 9-ти-головчатый—отъ $17^3|_4$ до 26 руб., ленъ изъ Риги, K—отъ 21 до 25 р., HD—отъ $20^1|_2$ до $23^1|_2$, W—отъ $19^3|_4$ до $23^1|_2$, DLD и SD—отъ 20 до 24 руб. металлическихъ за берковецъ.

Въ Лондонѣ платили въ среднемъ за 12-головчатый ленъ изъ С.-Петербурга:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 31 Декабря | 1887 | года | 27 | металл. | руб. за берковецъ. |
| 31 Марта | 1888 | » | $26^1|_2$ | » | » » » |
| 30 Іюня | » | » | 27 | » | » » » |
| 29 Сентября | » | » | 26 | » | » » » |
| 29 Декабря | » | » | $27^1|_2$ | » | » » » |
| 29 Іюня | 1889 | » | 27 | » | » » » |
| 28 Декабря | » | » | 23 | » | » » » |
| 29 Марта | 1890 | » | 23 | » | » » » |
| 28 Іюня | » | » | 23 | » | » » » |

Сравнивая русскій ленъ съ заграничнымъ, производимымъ въ странахъ Западной Европы, приходится убѣдиться, что послѣдній выше качествомъ, а потому и дороже цѣною. Въ послѣднемъ годовомъ отчетѣ (за 1888 г.) ирландскаго Flax Supply' Association приведены слѣдующія цѣны на ленъ, поступившій изъ разныхъ странъ на англійскій рынокъ:

| | 1880 г. | 1881 г. | 1882 г. | 1883 г. | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Въ металлическихъ рубляхъ за берковецъ. | | | | | |
| Бельгійскій . . . . . | 84 | 82 | 79 | 75 | 74 | 63 | 51 | 48 | 55 |
| Голландскій . . . . . | 69 | 64 | 62 | 62 | 65 | 61 | 61 | 59 | 58 |
| Ирландскій . . . . . | — | — | — | 54 | 56 | 50 | 46 | 45 | — |
| Французскій . . . . . | 87 | 76 | 74 | 57 | 48 | 40 | 52 | 36 | 37 |
| Германскій . . . . . | 36 | 34 | 31 | 31 | 32 | 37 | 36 | 36 | 31 |
| Русскій . . . . . | 40 | 33 | 30 | 30 | 32 | 36 | 35 | 32 | 28 |

Какъ видно, русскій ленъ уступаетъ и германскому, съ которымъ онъ прежде стоялъ въ равной цѣнѣ.

Въ Дунди, главнѣйшемъ англійскомъ рынкѣ для нашего льна, среднія цѣны берковца составляли въ металлическихъ рубляхъ: въ 1885 г.—33,6, въ 1886 г.—32,6, въ 1887 г.—29,6, въ 1888 г.—26,9 и въ 1889 г.—26,1 метал. руб. За отдѣльные сорта русскаго льна платили слѣдующія цѣны:

| | Въ 1887 г. | | | | Въ 1889 г. | | | | Въ первую треть 1890 г. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | От | | До | | От | | До | | От | | До | |
| Ленъ Архангельскій: | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. |
| II-й кронъ . . . . . | 38 | — | 42 | 90 | 39 | 62 | 40 | 64 | 39 | 62 | 40 | 64 |
| III-й » . . . . . | 35 | 10 | 39 | — | 37 | 59 | 38 | 61 | 36 | 57 | 37 | 59 |
| IV-й » . . . . . | 31 | 20 | 37 | 5 | 34 | 54 | 35 | 56 | 32 | 51 | 33 | 53 |
| I-й забракъ . . . . . | 29 | 25 | 34 | 15 | 31 | 50 | 33 | 53 | 29 | 46 | 30 | 48 |
| II-й » . . . . . | 26 | 35 | 30 | 26 | 26 | 41 | 27 | 43 | 26 | 41 | 27 | 44 |
| Ленъ С.-Петербургскій: | | | | | | | | | | | | |
| Павскій 12-ти-головчатый . . | 27 | 30 | 35 | 10 | 27 | 43 | 30 | 48 | 26 | 41 | 27 | 43 |
| Лугскій и Старорусск. 12-ти-гол. | 27 | 06 | 32 | 15 | 24 | 38 | 28 | 45 | 23 | 37 | 24 | 38 |
| Солецкій 12-ти-головчатый . | 24 | 35 | 28 | 26 | 21 | 33 | 26 | 41 | 19 | 30 | 20 | 32 |
| » 9 » . | 21 | 44 | 24 | 35 | 18 | 29 | 24 | 38 | 16 | 25 | 17 | 27 |
| » 6 » . | 16 | 57 | 20 | 00 | 16 | 25 | 20 | 32 | 14 | 22 | 16 | 25 |
| Ржевскій 3-й кронъ . . . | 28 | 65 | 33 | 13 | 27 | 43 | 31 | 50 | 25 | 40 | 27 | 43 |
| Бѣжецкій сырецъ . . . . | 31 | 18 | 35 | 09 | 29 | 46 | 34 | 54 | 29 | 46 | 31 | 50 |
| Ленъ Перновскій: | | | | | | | | | | | | |
| Livonian OD . . . . . | 27 | 30 | 30 | 25 | 25 | 40 | 28 | 45 | 23 | 37 | 25 | 40 |
| » D . . . . . | 31 | 20 | 34 | 12 | 28 | 45 | 31 | 50 | 26 | 41 | 29 | 46 |
| » HD . . . . . | 35 | 10 | 39 | — | 32 | 51 | 35 | 56 | 30 | 48 | 33 | 53 |
| Ленъ Рижскій: | | | | | | | | | | | | |
| K . . . . . | 22 | 95 | 27 | 30 | 21 | 33 | 25 | 90 | 19 | 80 | 22 | 35 |
| PK . . . . . | 23 | 40 | 30 | 22 | 24 | 38 | 28 | 95 | 22 | 85 | 25 | 40 |
| SPK . . . . . | 26 | 31 | 34 | 12 | 28 | 45 | 33 | — | 26 | 91 | 29 | 46 |
| HSPK . . . . . | 30 | 22 | 35 | 36 | 29 | 46 | 34 | 03 | 27 | 93 | 30 | 48 |

| | Въ маркахъ за 50 кило. | Въ металл. рубляхъ за берковецъ. |
|---|---|---|
| » прочіе сорта стланца . . . | отъ 14 до 16 | отъ 14,16 до 16,18 |
| » паклю, лучшую . . . . . | » 20 » 24 | » 20,22 » 24,26 |
| » » низкосортную . . . | » $4\frac{1}{2}$ » 7 | » 4,54 » 7,08 |

По сравненію съ цѣнами 1887 года, среднія цѣны 1888 г. равнялись лишь 86%, цѣны 1889 г. повысились до 88%, а въ началѣ 1890 г. онѣ упали до 70% [1]).

Сопоставляя вышеприведенныя свѣдѣнія о движеніи цѣнъ на разныхъ русскихъ и заграничныхъ рынкахъ, нельзя не замѣтить, что за послѣднее пятилѣтіе всюду произошло весьма значительное обезцѣненіе льнянаго волокна. Въ Архангельскѣ пониженіе средней цѣны составляло за 1885—1889 гг. около 27%, въ С.-Петербургѣ—22%, въ Ревелѣ—27%, въ Перновѣ—28%, въ Ригѣ—26%; если же сравнить цѣны начала 1890 года съ цѣнами 1886 г., то на большинствѣ рынковъ получится разница, превышающая 30% и доходящая на нѣкоторые сорта до 40% и болѣе. Впрочемъ, правильное представленіе о движеніи цѣнъ даетъ лишь сопоставленіе ихъ за болѣе продолжительное время, такъ какъ лишь при этомъ условіи устраняются случайныя колебанія, происходящія отъ размѣровъ урожая въ тотъ или другой годъ. Кромѣ того, для русскихъ рынковъ необходимо переложить кредитные рубли въ металлическую валюту, дабы измѣненія цѣнъ льнянаго рынка опредѣлялись внѣ зависимости отъ колебаній вексельнаго курса.

Въ Ирландіи платили за берковецъ мѣстнаго льна, въ металлическихъ рубляхъ:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Въ 1850 г. . . | 40—70 | | Въ 1870 г. . . | 44— 76 | |
| » 1851 » . . | 40—60 | | » 1871 » . . | 64—112 | |
| » 1852 » . . | 40 | 49 р. 42 к. | » 1872 » . . | 60— 70 | 69 руб. 65 к. |
| » 1853 » . . | 46 | | » 1873 » . . | 66,3 | |
| » 1854 » . . | 46 | | » 1874 » . . | 56— 76 | |
| » 1860 » . . | 42—91 | | » 1880 » . . | 50— 80 | |
| » 1861 » . . | 36—72 | | » 1881 » . . | 24— 84 | |
| » 1862 » . . | 56—84 | 65 р. 66 к. | » 1882 » . . | 32— 80 | 58 руб. 17 к. |
| » 1863 » . . | 60—88 | | » 1883 » . | 36— 76 | |
| » 1864 » . . | 44—84 | | » 1884 » . . | 44— 76 | |

Въ 1885 г.—50 р., въ 1886 г.—46 р., въ 1887 г.—45 р., а въ среднемъ за эти три года—47 руб. металл. Слѣдовательно, до 70-хъ годовъ цѣны постепенно возрастали, а съ тѣхъ поръ стали понижаться, достигая въ самое послѣднее время столь низкихъ цифръ, какія стояли лишь въ 1852 году.

На нашихъ льняныхъ рынкахъ возрастаніе цѣнъ продолжалось, благодаря пониженію вексельнаго курса кредитнаго рубля, до начала 80-хъ годовъ; по переложеніи же кредитной валюты въ металлическую оказывается, что уже въ 70-хъ годахъ наступилъ поворотъ къ постепенному пониженію стоимости льнянаго волокна до теперешняго ея уровня.

Въ среднемъ по пятилѣтіямъ платили за берковецъ:

---

[1]) Ср. Bericht des Vorsteheramtes der Kaufmannschaft zu Königsberg in Pr. за 1889 г., стр. 58.

| | Въ Архангельскѣ. | | Въ С.-Петербургѣ. | | Въ Ригѣ. | | Среднее. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | въ кред. рубляхъ. | въ металл. рубляхъ. | въ кред. рубляхъ. | въ металл. рубляхъ. | въ кред. рубляхъ. | въ металл. рубляхъ. | въ кред. рубляхъ. | въ металл. рубляхъ. |
| Въ 1862—1866 гг. | 58,57 | 49,90 | 36,10 | 30,56 | 46,78 | 39,86 | 47,18 | 40,20 |
| » 1867—1871 » | 59,80 | 48,86 | 41,40 | 33,82 | 43,66 | 35,67 | 48,29 | 39,45 |
| » 1872—1876 » | 56,53 | 47,82 | 37,98 | 32,13 | 45,10 | 38,15 | 46,54 | 39,36 |
| » 1877—1881 » | 60,85 | 39,55 | 45,80 | 29,77 | 46,83 | 30,44 | 51,16 | 33,25 |
| » 1882—1886 » | 54,50 | 33,35 | 42,16 | 24,58 | 44,90 | 27,47 | 46,52 | 28,47 |
| » 1887—1889 » | 49,00 | 29,70 | 41,14 | 24,93 | 38,00 | 23,05 | 42,71 | 25,88 |

Хотя приведенныя здѣсь цифры должно признать лишь приблизительными, такъ какъ при исчисленіи ихъ не могло быть выполнено то требованіе, чтобы среднія цѣны относились къ одному и тому же среднему сорту товара, — тѣмъ не менѣе и изъ этихъ данныхъ можно заключить, что въ металлической валютѣ уменьшеніе рыночной стоимости нашего льна происходило въ теченіе всего послѣдняго двадцатипятилѣтія, причемъ въ 1887—1889 годахъ платили менѣе: противъ 1877—1881 гг.—на 22%, а противъ 1862—1866 гг.—на 34,8 %.

На вопросъ, чѣмъ вызывается столь значительный упадокъ цѣнъ, обыкновенно указываютъ на перепроизводство льна, на расширеніе его посѣвовъ какъ въ Россіи, такъ и въ нѣкоторыхъ заграничныхъ странахъ; но выше было сказано, что подобный взглядъ безусловно ошибоченъ, что льняная культура всюду сокращается, даже въ Ирландіи, гдѣ она пользуется весьма большимъ покровительствомъ какъ со стороны правительства, такъ въ особенности со стороны мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ обществъ и спеціальнаго общества льноводовъ въ Бельфастѣ. Затѣмъ приводятъ, что цѣны на ленъ не могли оставаться высокими, въ виду пониженія ихъ на всѣ другіе сельскохозяйственные продукты. На это слѣдуетъ замѣтить, что разныя земледѣльческія произведенія понижались въ цѣнѣ далеко не въ одинаковыхъ размѣрахъ, и что по большинству изъ нихъ произошло дѣйствительно переполненіе потребительныхъ рынковъ, между тѣмъ какъ предложеніе льнянаго волокна годъ отъ году все болѣе сокращается. Далѣе утверждаютъ, что паденіе цѣнъ отзывается преимущественно, если не исключительно, на русскомъ льнѣ, поступающемъ на западно-европейскіе рынки въ плохой обработкѣ и небрежной сортировкѣ. Дѣйствительно, по отзыву заграничныхъ покупателей, русскій ленъ страдаетъ весьма существенными недостатками. Такъ, напримѣръ, торговый домъ Уильсонъ и Бергъ (бывшій Армитстедъ и К°) въ Дунди, закупающій ежегодно весьма крупныя количества нашего льна, прислалъ въ Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ слѣдующій отзывъ о причинахъ низкой разцѣнки русскаго льна и о мѣрахъ, которыя могли бы способствовать улучшенію его достоинства: «Главный недостатокъ русскаго льна— неудовлетворительная очистка, причемъ этотъ недостатокъ годъ отъ году все болѣе увеличивается. Кромѣ того, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ ленъ систематически смачивается, отчего качество волокна сильно понижается. Бываютъ также случаи подкладыванія пакли въ пучки; крутцы, которыми перевязывается ленъ, дѣлаются изъ матеріала низшаго качества, и слишкомъ тяжелы. Если бы можно было добиться того, чтобы крестьяне лучше очищали ленъ и перестали начинять связки его паклею, то цѣна его, безъ сомнѣнія, поднялась бы весьма значительно. Вмѣсто того, чтобы перевязывать каждый пучекъ двумя или болѣе крутцами, какъ это дѣлается нынѣ, слѣдовало бы ограничиться одной повязкой, что уменьшило бы возможность обманной упаковки, причемъ крутцы должны бы быть изъ того же матеріала, какъ и находящійся въ пучкѣ товаръ». Французскіе фабриканты, по сообщенію нашего генеральнаго консула въ Парижѣ, находятъ русскій ленъ недостаточно крѣпкимъ, приписывая это: 1) условіямъ почвеннымъ

и климатическимъ, заставляющимъ ленъ идти слишкомъ быстро въ ростъ; 2) дурной его мочкѣ, и 3) неумѣлому обращенію съ нимъ при мятьѣ и трепаньи, вслѣдствіе чего при надлежащей обработкѣ его во Франціи теряется на отходъ до 50%. Затѣмъ указывается на тѣ же недостатки русскаго льна, какъ и въ вышеупомянутомъ отзывѣ англійской льноторговой фирмы, но присовокупляется, что цѣна русскаго льна роняется также и недовѣріемъ къ нашимъ торговцамъ, доставляющимъ весьма часто товаръ, несоотвѣтствующій качеству образцовъ, по коимъ онъ запроданъ. «Въ виду всѣхъ этихъ обстоятельствъ, въ настоящее время (въ началѣ мая 1890 г.) цѣны русскаго льна колеблются на французскихъ рынкахъ отъ 40 до 90 франковъ за 100 кило, составляя въ среднемъ около 60—65 фр., между тѣмъ какъ средняя цѣна французскаго льна опредѣляется въ 90—110 фр., поднимаясь для нѣкоторыхъ сортовъ до 200 фр. и болѣе». Агентъ Министерства Финансовъ въ Лондонѣ, г. Каменскій, сообщаетъ, что ирландскіе фабриканты вошли въ совѣтъ мѣстнаго Flax Supply Association съ предложеніемъ — вызвать совмѣстное воздѣйствіе великобританскихъ и континентальныхъ прядильщиковъ на организацію русской льняной торговли, съ цѣлью устраненія въ ней практикуемыхъ нынѣ фальсификацій товара и обезпеченія покупателей отъ убытковъ. Хотя весьма вѣроятно, что внесеніемъ этого предложенія ирландскіе фабриканты имѣли въ виду главнымъ образомъ интересы мѣстнаго льноводства, которое стѣснено обильнымъ снабженіемъ великобританскихъ рынковъ русскимъ товаромъ, но не подлежитъ сомнѣнію, что послѣдній весьма низкихъ качествъ, и что наши экспортеры нерѣдко вводятъ своихъ заграничныхъ кліентовъ въ значительные убытки.

Жалобы на указанные выше недостатки нашего льна и на нашихъ торговцевъ слышались уже лѣтъ 20—30 тому назадъ, даже въ то время, когда у насъ существовала обязательная браковка экспортируемаго льна; недостатки эти всегда роняли цѣну нашего товара и причиняли большіе убытки нашимъ сельскимъ хозяевамъ. При всемъ томъ нельзя сказать, что цѣны понизились только на русскій ленъ, или въ большей мѣрѣ на него, нежели на однородныя произведенія другихъ странъ. Изъ приведенныхъ на стр. 25 среднихъ цѣнъ, платимыхъ на великобританскихъ рынкахъ въ пятилѣтіе 1883—1887 годовъ, видно, что за это время великолѣпные бельгійскіе льны упали въ цѣнѣ на 36—37%, ирландскій на 17% и голландскій на 9%, между тѣмъ какъ низкокачественные германскіе и русскіе льны даже нѣсколько вздорожали. Если же придерживаться опредѣленныхъ марокъ, то окажется, что за русскій кронъ (К) платили въ 1867 г.—46 р. съ берковца, въ 1889 г.—30 р., такъ что пониженіе составляло 35%. Что же касается бельгійскаго льна, то 100 килограммовъ валлонскаго оцѣнивались въ 1868 г. отъ 160 до 180 франковъ, а въ 1889 г.—отъ 90 до 105 фр., или на 45% ниже; за 100 кило фламандскаго платили въ 1867 г. отъ 220 до 290 фр., въ 1889 г.—отъ 90 до 170 фр., или на 50% ниже.

Слѣдовательно, неправильно думать, будто упадокъ цѣнъ касался преимущественно русскаго льна, или же его болѣе, нежели льновъ другихъ странъ. Наоборотъ, ленъ всякаго происхожденія теряетъ все болѣе и болѣе въ своей рыночной стоимости,—и высшіе сорта его въ болѣе чувствительныхъ размѣрахъ, чѣмъ товаръ низкихъ качествъ. Сказанное заставляетъ искать иныхъ причинъ паденія льняныхъ цѣнъ, чѣмъ тѣ, которыя обыкновенно выставляются на видъ и выше уже отмѣчены.

Главная причина паденія цѣнъ на льняное волокно заключается въ паденіи цѣнности льняныхъ пряжъ и тканей, а послѣднія обезцѣниваются вслѣдствіе конкурренціи со стороны издѣлій изъ хлопка, джута и разныхъ другихъ прядильныхъ матеріаловъ, тоже, въ свою очередь, теряющихъ все болѣе въ рыночной цѣнѣ. Такъ, напримѣръ, 1 ярдъ (=3 фута)

отпускаемаго изъ Англіи бѣленаго и небѣленаго полотна (plain linen, bleached or unbleached) понижался въ цѣнѣ слѣдующимъ образомъ: [1])

| | | | |
|---|---|---|---|
| Въ 1870 г. . . . | 7,15 пенс. | Въ 1880 г. . . . | 7,38 пенс. |
| » 1871 » . . . | 7,39 » | » 1881 » . . . | 7,03 » |
| » 1872 » . . . | 7,43 » | » 1882 » . . . | 6,89 » |
| » 1873 » . . . | 7,62 » | » 1883 » . . . | 6,95 » |
| » 1874 » . . . | 7,79 » | » 1884 » . . . | 6,62 » |
| » 1875 » . . . | 7,59 » | » 1885 » . . . | 6,34 » |
| » 1876 » . . . | 7,14 » | » 1886 » . . . | 5,98 » |
| » 1877 » . . . | 6,92 » | » 1887 » . . . | 6,06 » |
| » 1878 » . . . | 7,20 » | » 1888 » . . . | 5,57 » |
| » 1879 » . . . | 7,08 » | | |

Такимъ образомъ, самая высокая цѣна на волокно стояла въ 1874 году, по сравненію съ которой средняя цѣна 1888 года оказалась ниже на 28,5 %. Ярдъ sailcloth and sails (парусины) стоилъ въ 1874 г. 14,41 пен., въ 1888 г.—10,45 п., или на 27,5 % ниже; linen printed, checked or dyed, and damask (печатнаго, клѣтчатаго, крашенаго и камчатнаго полотна) въ 1875 г.—8,21 пен., а въ 1888 г.—5,89 пен., или на 28,3 % ниже.

Цѣны на льняныя издѣлія падаютъ отчасти вслѣдствіе уменьшенія стоимости ихъ производства, но главнымъ образомъ по причинѣ возрастающаго потребленія тканей изъ другихъ волокнистыхъ матеріаловъ, въ числѣ коихъ первое мѣсто занимаютъ, кромѣ шерсти,— хлопокъ и джутъ.

Потребленіе хлопка составляло въ кипахъ, по 400 англ. фунтовъ=11,07 пуд. [2]):

| Въ среднемъ: | Въ Европѣ. | Въ Соед. Штатахъ Сѣв. Америки. | Итого. |
|---|---|---|---|
| за 1886—1871 гг. . . . | 4.386,000 | 1.033,000 | 5.419,000 |
| » 1872—1878 » . . . | 5.387,000 | 1.481,000 | 6.868,000 |
| » 1879—1884 » . . . | 6.512,000 | 2.117,000 | 8.629,000 |
| » 1884—1885 » . . . | 6.688,000 | 1.909,000 | 8.597,000 |
| » 1885—1886 » . . . | 7.093,000 | 2.278,000 | 9.371,000 |
| » 1886—1887 » . . . | 7.334,000 | 2.423,000 | 9,557,000 |
| » 1887—1888 » . . . | 7.631,000 | 2.530,000 | 10.161,000 |

Слѣдовательно, потребленіе хлопка въ Европѣ и Соединенныхъ Штатахъ Сѣв. Америки за истекшіе 22 года удвоилось, составляя въ 1866 г. 5.085,000 кипъ, или 55.935,000 пуд. а въ 1887—1888 году—10.161,000 кипъ, или 111.771,000 пуд. Въ Остъ-Индіи въ 1888 г. потреблено хлопка 750,000 кипъ, или 8.250,000 пуд.; весьма значительно потребленіе его и въ другихъ странахъ Азіи, а также въ Египтѣ, Южной Америкѣ, Мексикѣ, Канадѣ и проч. Все производство льна въ настоящее время не превышаетъ 30 милл. пуд.; таково же оно было, по всей вѣроятности, и въ 60-хъ годахъ, такъ что потребленіе льна абсолютно не сокращается, но, по сравненію съ хлопкомъ, въ настоящее время, при томъ лишь въ одной Европѣ, уже не превышаетъ 30% того количества, которое представляетъ

---

[1]) Annual Report of the Flax Supply Association in Ireland, за 1888 г., стр. 37.

[2]) The Economist, 1888 г., стр. 1220.

потребленіе этого послѣдняго продукта. Не подлежитъ сомнѣнію, что въ будущемъ это отношеніе еще болѣе измѣнится въ ущербъ льна, такъ какъ фабричная обработка хлопка болѣе удобна и даетъ тѣ же нумера пряжи, какъ и обработка льна.

Быстрое возрастаніе предложенія хлопка на международномъ рынкѣ сопровождалось столь же быстрымъ пониженіемъ цѣнъ на него. Послѣ сѣверо-американской междоусобной войны, когда цѣна 1 англійскаго фунта хлопка доходила въ Ливерпулѣ въ 1863 г. до 24,2 пенс. и въ 1864 г. до 27,9 пенс., постепенный упадокъ среднихъ годовыхъ цѣнъ совершался слѣдующимъ образомъ: въ 1865 г.—19,57 п., въ 1866 г.—15,80 п., въ 1867 г.—11,44 п., въ 1868 г.—11,09 п., въ 1869 г.—12,40 п., въ 1870 г.—10,38 п., въ 1871 г.—8,81 п., въ 1872 г.—10,81 п., въ 1873 г.—9,50 п. и въ 1874 г.—8,44 п. Съ тѣхъ поръ не прекращалось дальнѣйшее, хотя и весьма медленное, пониженіе, и за первую половину текущаго 1890 г. цѣна этого продукта опустилась до 6—7 пенсовъ за фунтъ.

Джутъ появился въ Англіи лишь въ 1832 году; но уже во время Крымской войны, когда привозъ русскихъ льна и пеньки почти прекратился, производство джутовыхъ издѣлій сильно увеличилось, переходя мало по малу и въ континентальныя страны и составляя чувствительную конкурренцію въ особенности грубымъ сортамъ льняной и пеньковой пакли. Въ 1887 г. потребленіе джута-сырца возросло въ Европѣ уже до 19 милл. пуд. слишкомъ, а въ 1888 г.—до 22 милл. пуд. Если при этомъ имѣть въ виду, что при обработкѣ джута не получается почти никакихъ отбросовъ, что пудъ сырья даетъ около 0,98 пуда пряжи, между тѣмъ какъ изъ 1 пуда трепанаго льна получается всего 0,68 пуда пряжи, то нельзя не заключить, что уже теперь количество производимой въ Европѣ джутовой пряжи должно превышать общее производство льняной пряжи. Недостатокъ джута заключается въ томъ, что онъ пригоденъ лишь для грубой пряжи, не свыше 8-го нумера, вслѣдствіе чего онъ является конкуррентомъ лишь самыхъ низкихъ сортовъ льняной пакли, но зато обработка его гораздо дешевле, такъ что по цѣнѣ пряжѣ изъ льняной пакли трудно конкуррировать съ пряжей изъ джута. Во всякомъ случаѣ, джутъ представляется весьма серьезнымъ соперникомъ для льна, особенно для нашего низкосортнаго, способствуя въ весьма значительной степени паденію цѣнъ на него. Впрочемъ, и самъ джутъ съ 1870 года почти безпрерывно понижался въ цѣнѣ. За марку First Native платили въ Лондонѣ въ 1870 г. 20 ф. ст. 10 шилл. тонна, а въ 1887 г. лишь 10 ф. ст. 4 шилл. 7 пенс.; въ Берлинѣ тотъ же сортъ продавался въ 1870 г. по 44 марки за 100 кило, а въ 1887 г.—по 22,12 марки. Марка Second Native за то же время упала съ 19 ф. ст. 2 шилл. 6 пенс. до 9 ф. ст. 11 шилл. $^1/_2$ пенс. въ Лондонѣ, и съ $41^1/_4$ марки до $23^1/_2$ марки въ Берлинѣ. Еще сильнѣе понизилась цѣна на джутовую пряжу; такъ, въ Берлинѣ 100 кило пряжи № 8 въ 1871 г. продавались по 83,89 мар., а въ 1886 г. уже по 39,50 мар.

Приведенныхъ данныхъ достаточно, чтобы убѣдиться въ неизбѣжности паденія цѣнъ на льняное волокно, высшіе сорта котораго могутъ быть замѣняемы хлопкомъ, а низшіе—джутомъ, причемъ оба эти суррогата даже при теперешнихъ цѣнахъ льна значительно дешевле его, если не въ сырьѣ, то во всякомъ случаѣ въ пряжѣ и тканяхъ. Обработка хлопка и джута производятся исключительно посредствомъ машинъ, между тѣмъ какъ при обработкѣ льна преобладаетъ сравнительно весьма дорогой ручной трудъ. Даже при выдѣлкѣ высшихъ нумеровъ льняной пряжи примѣненіе машинъ довольно ограниченно. Главная причина такой отсталости льняной промышленности заключается въ несовершенствѣ приготовленія сыраго матеріала, въ практикуемыхъ способахъ мочки, мятья, трепанія и чески. Въ то время, какъ хлопокъ представляетъ собою массу волоконъ, совершенно отдѣленныхъ другъ отъ друга, притомъ весьма чистыхъ и ровныхъ, льняное волокно, вслѣдствіе дурной

обработки, состоитъ изъ пучковъ волоконъ, склеенныхъ между собою болѣе или менѣе значительнымъ количествомъ камедистаго вещества. Слѣдствіемъ этого недостатка льнянаго волокна является то обстоятельство, что, при автоматическомъ пряденіи его, машина, кромѣ операцій общихъ съ пряденіемъ хлопка, должна производить раздробленіе пучковъ волоконъ, что̀ сопряжено съ значительной потерей матеріала и лишнимъ расходомъ на работу и движущую силу, причемъ сами машины должны быть болѣе прочной конструкціи, а потому и болѣе дорогія, чѣмъ машины, употребляемыя при пряденіи хлопка. То-же несовершенство выработки льнянаго волокна влечетъ за собою ограниченіе тонины нитки, которую машины могутъ производить. Такимъ образомъ, съ увеличеніемъ тонины льняная нитка опредѣленной длины обходится значительно дороже нитки бумажной, какъ это видно изъ слѣдующаго сопоставленія среднихъ цѣнъ 1000 метровъ пряжи разныхъ нумеровъ:

| | Цѣна бумажной пряжи. | Цѣна льняной пряжи. | Разница. |
|---|---|---|---|
| № 18 . . . | 0,140 франк. | 0,170 франк. | 0,030 франк. |
| № 24 . . . | 0,110 » | 0,153 » | 0,043 » |
| № 36 . . . | 0,083 » | 0,132 » | 0,049 » |
| № 60 . . . | 0,060 » | 0,136 » | 0,076 » |
| № 80 . . . | 0,050 » | 0,145 » | 0,095 » |
| № 100 . . . | 0,049 » | 0,150 » | 0,101 » |

При исчисленіи стоимости 1 пуда льняной и хлопчато-бумажной пряжи получаются слѣдующія приблизительныя цифры [1]):

| Хлопчато-бумажная пряжа. | | Льняная пряжа. | |
|---|---|---|---|
| № 20 за пудъ | 14 руб. — коп. | № 24 за пудъ | 14 руб. 50 коп. |
| № 30 » » | 17 » 50 » | № 36 » » | 21 » 50 » |
| № 40 » » | 19 » — » | № 48 » » | 29 » — » |
| № 50 » » | 20 » 50 » | № 62 » » | 37 » — » |
| № 60 » » | 22 » — » | № 72 » » | 43 » — » |
| № 70 » » | 23 » 50 » | № 84 » » | 50 » 50 » |
| № 80 » » | 25 » — » | № 96 » » | 57 » 50 » |
| № 90 » » | 26 » 50 » | № 108 » » | 69 » — » |
| № 100 » » | 28 » — » | № 124 » » | 74 » 50 » |

Изъ приведенныхъ данныхъ нельзя не убѣдиться въ томъ, что цѣна льняной пряжи въ гораздо бо̀льшей степени опредѣляется стоимостью ея выдѣлки, нежели цѣна хлопчато-бумажной пряжи, и что, вообще, льняная промышленность могла бы разсчитывать на успѣшную конкурренцію съ хлопковымъ производствомъ лишь подъ условіемъ такого усовершенствованія обработки льна-сырца, при которой отъ прядильныхъ машинъ уже не требовалось бы раздѣленія матеріала на образующія его отдѣльныя волокна. Очевидно, что пока первоначальная обработка льнянаго матеріала останется на теперешнемъ ея уровнѣ, пока она не перейдетъ въ руки свѣдущихъ спеціалистовъ и пока ручной трудъ не будетъ замѣненъ машиннымъ, до тѣхъ поръ во многихъ отрасляхъ потребленія льняныя издѣлія лишь съ трудомъ могутъ конкуррировать съ хлопчато-бумажными и джутовыми.

---

[1]) Приведенныя данныя заимствованы изъ «Мотивовъ къ постановленію Псковскаго губ. земскаго собранія (19 Дек. 1887 г.) о мѣрахъ къ улучшенію культуры и промышленности льна».

# Фабричная обработка льна и торговля имъ въ Россіи.

О размѣрахъ потребленія льнянаго волокна въ Россіи не имѣется точныхъ цифровыхъ данныхъ; но, принимая среднее годовое производство за послѣднее пятилѣтіе въ 17,5 милл. пуд., а средній заграничный отпускъ льна и пакли—въ 11,3 милл. пуд., можно считать, что около 6,2 милл. пуд. составляютъ то количество, которое идетъ на удовлетвореніе мѣстныхъ нуждъ въ льняныхъ издѣліяхъ.

Наибольшая часть изъ указанныхъ 6,2 милл. пуд. перерабатывается въ полотно, веревки и т. п. предметы домашняго обихода въ хозяйствахъ самихъ льноводовъ; часть пріобрѣтается и обработывается сельскими жителями, не производящими льняныхъ посѣвовъ, въ томъ числѣ и кустарями; наконецъ, около 1,8 милл. пуд. подвергается фабричной обработкѣ и потребляется преимущественно городскими жителями.

Въ старину почти каждая семья изготовляла сама нужные ей льняные предметы. Нѣсколько позже появились въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ уже кустари-льноткачи, работавшіе или по заказу другихъ, или для вольнаго торга своими издѣліями, причемъ эти кустари обыкновенно пріобрѣтали сырой матеріалъ не изъ своихъ хозяйствъ, а на сторонѣ. По устарѣлымъ нынѣ даннымъ «Военно-Статистическаго Сборника» (вып. IV). общее количество крестьянскаго холста, изготовляемаго для продажи, въ концѣ шестидесятыхъ годовъ простиралось примѣрно до 150 милл. аршинъ, причемъ первое мѣсто по кустарному производству полотна и холста занимала Вятская губернія, производившая для продажи около 18 милл. аршинъ; за нею слѣдовали: Ярославская (16 милл. арш.), Тверская (11 милл.), Вологодская (10 милл.), Пермская ($7\frac{1}{2}$ м.), Калужская (7 милл.), Костромская (6 милл.), Курская (5 милл.), Орловская ($3\frac{1}{2}$ милл.), Тамбовская (3 милл.). Въ западномъ районѣ распространенія льняной культуры кустарный льняной промыселъ, никогда не достигавшій сколько нибудь значительнаго развитія, въ послѣднее время все болѣе и болѣе приходитъ въ упадокъ, и почти весь излишекъ волокна, остающійся за удовлетвореніемъ домашнихъ надобностей, направляется въ сыромъ видѣ въ пункты заграничнаго отпуска. Такъ, напр., въ нѣкоторыхъ волостяхъ Венденскаго уѣзда, Лифляндской губ., крестьяне еще недавно промышляли изготовленіемъ полотенъ и холста и сбытомъ своихъ издѣлій не только въ селахъ и городахъ ближайшихъ губерній, но и въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ центральной Россіи; однако, возрастающая фабричная мануфактура заставила лифляндскихъ кустарей почти совсѣмъ прекратить свое производство. Равнымъ образомъ, и кустари вышеназванныхъ губерній сѣверо-восточнаго района начинаютъ отступать передъ конкурренціей льнопрядильныхъ и полотняныхъ фабрикъ.

Фабричная обработка льна. Первая льнопрядильная фабрика въ Россіи возникла въ XVI в., послѣ открытія англичанами торговаго пути черезъ Бѣлое море. Англичане же устроили въ Холмогорахъ канатное заведеніе, а впослѣдствіи и льнопрядильню. Императоръ Петръ Великій принялъ рядъ мѣръ къ развитію у насъ фабричнаго производства полотняныхъ издѣлій; то же дѣлали и его преемники. По статистическимъ свѣдѣніямъ

прошлаго столѣтія, фабрикъ этого рода у насъ было: въ 1761 г.—54, съ производствомъ на 641,506 руб., въ 1765 г.—60, съ производствомъ на 902,870 руб., и въ 1776 г.—70 фабрикъ [1]). Начало текущаго столѣтія было ознаменовано войнами, которыя не могли не повліять какъ на нашу отпускную торговлю сырыми продуктами, такъ и на обработывающую промышленность и вывозъ фабричныхъ издѣлій. Тѣмъ не менѣе, въ 1809 г. наше полотняное производство представлялось уже въ слѣдующемъ видѣ [2]):

| | Число фабрикъ. | Число станковъ. | Выработано издѣлій, въ арш. | Въ отпускѣ заграницу участвовало. | Отпущено заграницу. |
|---|---|---|---|---|---|
| Владимірская губ. . . . . | 110 | 7,818 | 10.386,200 | 16 фабр. | 2.056,050 арш. |
| Костромская » . . . . . | 24 | 4,341 | 4.613,000 | 11 » | 3.592,970 » |
| Калужская » . . . . . | 20 | 2,283 | 2.093,700 | 12 » | 1.443,650 » |
| Московская » . . . . . | 19 | 968 | 1.145.384 | ? » | 89,250 » |
| Ярославская » . . . . . | 13 | 2,302 | 2.100,250 | ? » | 323,000 » |
| Смоленская » . . . . . | 7 | 528 | 326,057 | 1 » | 50,000 » |
| Тверская » . . . . . | 5 | 168 | 295,000 | — » | — » |
| Тульская » . . . . . | 2 | 228 | 230,450 | 2 » | 172,450 » |
| Могилевская » . . . . . | 5 | 97 | 72,878 | 1 » | 40,200 » |

Однако, усиленіе хлопчатобумажнаго производства и успѣхи выдѣлки льняныхъ издѣлій заграницею (вслѣдствіе чего произошло сильное пониженіе цѣнъ) поставили большинство нашихъ льнопрядильныхъ и льноткацкихъ фабрикъ въ затруднительное положеніе и вызвали постепенное сокращеніе ихъ числа. Такъ, въ 1820 г. фабрикъ этого рода у насъ считалось 214, въ 1830 г.—190, въ 1835 г.—171, а въ 1863 г.—не болѣе 109, производившихъ на сумму 8.043,354 р.

Въ послѣднее время замѣчается опять нѣкоторое увеличеніе какъ числа фабрикъ, такъ и суммы производства. Движеніе этой промышленности за 1880—87 гг. видно изъ слѣдующей таблицы [3]):

| ГОДЫ. | Въ губ. Европейской Россіи. Число фабрикъ. | Сумма произв., въ тыс. руб. | Число рабочихъ. | Въ Царствѣ Польскомъ. Число фабрикъ. | Сумма произв., въ тыс. руб. | Число рабочихъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1880 . . . . . | 158 | 24,805 | 24,631 | 15 | 2,697 | 9,339 |
| 1881 . . . . . | 153 | 23,738 | 33,688 | 14 | 2,276 | 7,298 |
| 1882 . . . . . | 154 | 24,044 | 32,170 | 18 | 3,056 | 7,425 |
| 1883 . . . . . | 160 | 27,130 | 35,991 | 21 | 3,840 | 8,402 |
| 1884 . . . . . | 166 | 26,347 | 38,966 | 19 | 3,743 | 7,810 |
| 1885 . . . . . | 169 | 24,549 | 33,146 | 7 | 4,224 | 7,624 |
| 1886 . . . . . | 169 | 23,158 | 31,516 | 7 | 4,306 | 6,776 |
| 1887 . . . . . | 161 | 25,370 | 31,230 | 6 | 5,209 | 8,191 |
| 1888 . . . . . | 167 | 27,328 | 35,465 | 5 | 6,063 | 9,138 |

Изъ 166 фабрикъ и заведеній, дѣйствовавшихъ въ 1884 г. въ губерніяхъ Европейской Россіи, 55 занимались трепаніемъ льна, 24—изготовленіемъ пряжи и 87—тканьемъ поло-

---

[1]) См. Историко-Статистическій обзоръ промышленности Россіи. Т. I, вып. I, стр. 10.

[2]) Тамъ же, стр. 12.

[3]) П. А. Орлова «Указатель фабрикъ и заводовъ Европейской Россіи и Царства Польскаго». Изданіе второе. 1887 г.—«Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности въ Россіи за 1885—87 годы», изд. Департамента Торг. и Мануфактуръ; его же «Данныя о производствахъ по обработкѣ волокнистыхъ веществъ за 1888 годъ»

тенъ; въ 1888 же году число льнотрепаленъ возросло до 69, прядиленъ оказалось всего 20, а полотняныхъ фабрикъ—78. Въ этомъ послѣднемъ году общая сумма производства всѣхъ льняныхъ фабрикъ составляла 27,3 милл. руб. противъ 26,3 милл. въ 1884 г., а число рабочихъ 35,465 противъ 38,966. Въ Царствѣ Польскомъ, за то же пятилѣтіе 1884—1888 г. число фабрикъ сократилось съ 19 до 5, но число рабочихъ увеличилось съ 7,810 до 9,138 и сумма производства—съ 3,743 тыс. руб. до 6,063 тыс. рублей.

Что касается до качественной стороны этой отрасли нашей промышленности, то изъ трудовъ коммиссіи по пересмотру таможеннаго тарифа 1857 г. видно, что въ 60-хъ годахъ на нашихъ льнопрядильняхъ выработывалась главнымъ образомъ пряжа низкихъ и среднихъ нумеровъ до № 36, причемъ высшимъ предѣломъ этого производства были №№ 50—80. Всероссійская мануфактурная выставка 1870 года показала, что наша льняная промышленность къ исходу 60-хъ годовъ сдѣлала весьма незначительные успѣхи. Бо́льшая часть прядильныхъ фабрикъ продолжала выработывать для продажи и для своихъ потребностей исключительно средніе нумера, и, въ видѣ отдѣльныхъ случаевъ, весьма немногія фабрики (прядильни Грибанова, Гилле и Дитриха) занимались выдѣлкою пряжи до № 160. Въ такомъ же видѣ представлялось льнопряденіе и на послѣдней Всероссійской художественно-промышленной выставкѣ 1882 года. При оцѣнкѣ имѣвшихся на этой выставкѣ произведеній нашей льняной промышленности, однимъ изъ членовъ экспертной коммиссіи высказано было слѣдующее замѣчаніе: «12 лѣтъ назадъ на выставку являлись почти тѣ же льнопрядильни, что и нынѣ, съ пряжею тѣхъ же нумеровъ, какъ предметомъ своего обыкновеннаго производства, но съ тою разницею, что случайная выработка льняной пряжи очесочной была ниже № 36-го, нынѣ представленнаго льнопрядильнею Локалова. Конечно, послѣднее обстоятельство указываетъ на успѣхъ, достигнутый тою льнопрядильнею въ дѣлѣ выработки очесочной пряжи, но одновременно можетъ указывать и на ухудшеніе льна-сырца, при чесаніи котораго длинное, но слабое волокно изобильно переходитъ въ очесъ».

Предѣломъ нашего производства въ качественномъ отношеніи и въ настоящее время приходится признавать нумера 50—70. Пряжа болѣе тонкая, выше № 70, поступаетъ къ намъ изъ заграницы. Хотя привозъ ея и не великъ ($3^1/_2$ тыс. пуд. въ 1889 г.), ибо онъ составляетъ меньше полупроцента общей суммы внутренняго производства пряжи, но — кромѣ пряжи — Россія получаетъ изъ заграницы и готовыя издѣлія (высокосортныя полотна), которыя при иныхъ, болѣе нормальныхъ, условіяхъ нашего льнопряденія могли бы быть вытѣснены фабрикатами русскаго изготовленія.

Такое положеніе льнопрядильнаго дѣла обусловливается, съ одной стороны, неудовлетворительнымъ состояніемъ нашего льноводства, которое не доставляетъ матеріала, пригоднаго для выработки пряжи высшихъ нумеровъ, вынуждая тѣмъ самымъ нашихъ фабрикантовъ обращаться къ иностранной пряжѣ (преимущественно бельгійской), что, конечно, должно значительно удорожать производство; съ другой стороны, и главнымъ образомъ, это положеніе льняной промышленности зависитъ отъ несоотвѣтствующей постановки у насъ самаго производства, т. е. отъ того направленія, котораго держатся наши фабриканты, какъ въ льнопрядильномъ, такъ и въ льноткацкомъ дѣлѣ. «Не окажется у нашихъ фабрикантовъ»,—высказалъ одинъ изъ членовъ экспертной коммиссіи на Московской выставкѣ 1882 г.,—«истиннаго стремленія измѣнить понынѣ съ замѣчательнымъ постоянствомъ преслѣдуемую цѣль производить товаръ низшаго достоинства, преимущественно для обихода солдатскаго и крестьянскаго, когда въ томъ и другомъ употребленіе хлопчатобумажныхъ тканей уже взяло явный перевѣсъ надъ употребленіемъ холстовъ и полотенъ, хотя бы и фабричной выработки,—не послѣдуетъ и улучшенія въ томъ незавидномъ положеніи, въ которое по-

ставили себя наши льнопрядильные и полотняные фабриканты, не находя достаточно потребителей своему неприхотливому товару».

Относительно распредѣленія фабричной обработки льна по разнымъ районамъ Россіи слѣдуетъ отмѣтить, что она сосредоточена преимущественно въ той группѣ губерній, которыя вообще именуются промышленными. Здѣсь и сырой матеріалъ подъ рукой, и число потребителей фабричнаго товара больше, чѣмъ въ другихъ районахъ, такъ какъ даже крестьянское населеніе этой полосы, имѣя выгодные посторонніе заработки, не заботится о домашнемъ изготовленіи нужныхъ ему полотенъ и холста. Кромѣ того, сюда стекаются огромныя количества зерноваго хлѣба, и здѣсь находится одинъ изъ главнѣйшихъ центровъ мукомольнаго производства, вслѣдствіе чего спросъ на мѣшки, а также и на парусинный холстъ для рѣчныхъ судовъ, здѣсь столь значителенъ, какъ ни въ какой другой мѣстности въ предѣлахъ Россіи. Неоднократныя попытки развить обработывающую льняную промышленность въ западномъ льноводномъ районѣ оказались тщетными, главнымъ образомъ вслѣдствіе слабаго спроса на фабричныя полотняныя издѣлія и, кромѣ того, въ виду сравнительно удобнаго сбыта льнянаго волокна въ центры заграничнаго потребленія. Зато въ западномъ районѣ ощущается настоятельная потребность въ заведеніяхъ для раціональной обработки и отдѣлки льнянаго волокна. Какъ было сказано, льновоздѣлываніе находится у насъ преимущественно въ рукахъ крестьянъ, которые не только не обращаютъ достаточнаго вниманія на правильное выращиваніе льна, но еще болѣе грѣшатъ по части обработки его и полученія изъ сырца чистаго и разсортированнаго рыночнаго товара.

Въ 1888 г., изъ 69 льнотрепальныхъ заведеній, 43 находились въ Псковской губерніи, 9—въ Вологодской, 6—во Владимірской, 5—въ Тверской, 3—въ Олонецкой и по 1—въ Вятской, Витебской и Полтавской губерніяхъ.

Въ томъ же году изъ 20 льнопрядильныхъ фабрикъ, 6 оказалось во Владимірской губ., 5—въ Костромской, 4—въ Ярославской и по 1—въ Вологодской, Казанской, Рязанской, Лифляндской и Курляндской губерніяхъ.

Полотняныя фабрики, въ числѣ 83, распредѣлялись слѣдующимъ образомъ: во Владимірской губ.—34, въ Костромской—17, въ Черниговской—9, въ Московской—7, въ Ярославской и Петроковской—по 3, въ С.-Петербургской и Тамбовской—по 2, въ Казанской, Калужской, Лифляндской, Новгородской, Варшавской и Люблинской—по 1.

Лучшимъ мѣриломъ количественнаго развитія льняной промышленности можетъ служить число дѣйствующихъ веретенъ и ткацкихъ станковъ. Въ 60-хъ годахъ, по имѣющимся свѣдѣніямъ, считалось въ Россіи (за исключеніемъ Царства Польскаго и Финляндіи) около 95,000 льнопрядильныхъ веретенъ, съ производительностью около 840,000 пуд. пряжи; въ 1870 г. число это возросло до 130,000 веретенъ, вырабатывавшихъ приблизительно 1 милл. пуд. пряжи; въ 1884—1887 гг. число веретенъ опредѣлялось въ 185,000, количество же производимой пряжи—въ 1.260,000 пуд.; наконецъ, въ 1888 г. число веретенъ возросло до 190, 396, а производство пряжи до 1.342,420 пуд.

По сравненію съ числомъ льнопрядильныхъ веретенъ въ другихъ странахъ Европы, Россія (со включеніемъ Царства Польскаго) занимаетъ седьмое мѣсто, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ, заимствованныхъ изъ Annual Report of the Flax Supply Association in Ireland, за 1888 г. (стр. 65).

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Въ Ирландіи, | по свѣдѣніямъ | за | 1888 | годъ, | 830,590 | веретенъ. |
| » Шотландіи | » » | » | 1885 | » | 220,644 | » |
| » Англіи | » » | » | 1885 | » | 117,559 | » |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| » Франціи | по свѣдѣніямъ | за | 1887 | годъ, | 400,000 | веретенъ. |
| » Австро-Венгріи | » | » | 1888 | » | 328,053 | » |
| » Бельгіи | » | » | 1888 | » | 307,940 | » |
| » Германіи | » | » | 1888 | » | 270,000 | » |
| » Россіи | » | » | 1888 | » | 235,292 | » |
| » Италіи | » | » | 1886 | » | 43,000 | » |
| » Голландіи | » | » | 1888 | » | 11,200 | » |
| » Швеціи | » | » | 1884 | » | 9,746 | » |
| » Швейцаріи | » | » | 1876 | » | 9,000 | » |
| » Норвегіи | » | » | 1880 | » | 1,800 | » |
| | | Всего . . . . . | | | 2.784,824 | веретена. |

Что касается ткацкихъ станковъ, то число ихъ было слѣдующее:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Въ Ирландіи, | по даннымъ | за | 1888 | годъ, | 26,500 |
| » Шотландіи | » | » | 1885 | » | 21,626 |
| » Англіи | » | » | 1885 | » | 4,061 |
| » Франціи | » | » | 1882 | » | 18,821 |
| » Германіи | » | » | 1888 | » | 11,000 |
| » Россіи | » | » | 1888 | » | 6,939 |
| » Бельгіи | » | » | 1885 | » | 4,755 |
| » Голландіи | » | » | 1887 | » | 1,200 |
| » Испаніи | » | » | 1875 | » | 1,000 |
| » Италіи | » | » | 1886 | » | 772 |
| » Швеціи | » | » | 1884 | » | 286 |
| » Норвегіи | » | » | 1880 | » | 120 |
| » Даніи | » | » | 1880 | » | 70 |
| | | Всего. . . . | | | 97,950 |

Такимъ образомъ, на долю Россіи, производящей до 60% всего количества льнянаго волокна, изъ общаго числа льнопрядильныхъ веретенъ приходится всего 8,4%, а ткацкихъ станковъ съ механическими двигателями (power-loom), имѣющихся на полотняныхъ фабрикахъ, не болѣе 7,1%.

Обстановка льняной торговли [1]). Въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ льноводнаго района крестьяне обыкновенно везутъ ленъ въ города и большія села, на базары и ярмарки, для продажи купцамъ и коммиссіонерамъ торговыхъ домовъ въ Архангельскѣ и С.-Петербургѣ. Чѣмъ дальше къ западу, тѣмъ многочисленнѣе становится классъ мелкихъ скупщиковъ на мѣстахъ производства: прасоловъ—въ губерніяхъ московскаго промышленнаго района, булыней—въ губ. Псковской и евреевъ-корчмарей—въ губ. литовскихъ, Витебской и Курляндской. Въ Лифляндской губ. преобладаетъ продажа на городскихъ постоялыхъ дворахъ, куда являются агенты льняныхъ конторъ; но встрѣчаются въ деревняхъ и по большимъ дорогамъ также скупщики-корчмари и мелкіе торговцы-посредники изъ латышей и эстовъ.

[1]) Извлечено изъ изданной Департаментомъ Земледѣлія и Сельской Промышленности брошюры А. А. Блау: «Производство льна и торговля имъ въ Россіи». С.-Пб. 1888 г., стр. 38—42.

Псковскіе булыни продаютъ крестьянамъ разный товаръ для домашняго обихода или даютъ деньги для уплаты податей, подъ обезпеченіе будущаго льна. Вслѣдствіе этого, льны, засѣянные крестьянами, въ дѣйствительности очень часто бываютъ собственностью булыней уже на корню. Проценты, взимаемые булынями съ крестьянъ, весьма значительны, причемъ ленъ, по его отдѣлкѣ, забирается булынею по цѣнѣ, имъ самимъ назначенной. При такихъ обстоятельствахъ крестьянинъ мало заинтересованъ въ улучшеніи качества товара; вся его забота заключается въ томъ, какъ бы сдать булынѣ условленное количество льна, для чего онъ нерѣдко прибѣгаетъ даже къ обману, подмачивая ленъ или же подкладывая въ пуки паклю, костру, камни и т. п. То же самое дѣлаютъ и булыни при передачѣ скупленныхъ партій крупнымъ торговцамъ, а между послѣдними бываютъ такіе, которые, не имѣя своихъ трепальныхъ и сортировальныхъ заведеній, отправляютъ сборный товаръ весьма сомнительнаго качества въ портовые города или же прямо заграницу. Хотя въ послѣднее время крестьяне стали обходить булыней и отправлять свой ленъ прямо въ «конторы», но отъ этого дѣло мало измѣнилось. Льняныя конторы, являясь только посредниками между производителями и иностранными потребителями льна, за единичными исключеніями, не заинтересованы въ успѣхахъ промышленности; главная ихъ цѣль—сдѣлать болѣе выгодный оборотъ, получить на этомъ оборотѣ наибольшій барышъ. Коммиссіонеръ, незнакомый съ нуждами представителей спроса на льняной товаръ, даже и не умѣетъ дать производителямъ полезныя указанія, вслѣдствіе чего является недовольство одной стороны и прямой убытокъ—для другой, такъ какъ иностранные фабриканты платятъ лишь такія цѣны, при которыхъ они ограждены отъ всякаго риска. «Скорость», говоритъ г. Строкинъ,—«вотъ главный девизъ псковской льняной промышленности. Нельзя сказать, чтобы крестьянину было неизвѣстно, что чрезмѣрная сушка вредна для волокна, но пересушенный ленъ быстрѣе треплется; крестьянину небезъизвѣстно также, что острая трепалка или «яснина» (мѣстное названіе) портитъ волокно, и что лучше трепать тупой ясниной, но опять-таки первая быстрѣе освобождаетъ волокно отъ кострики. Это стремленіе сдѣлать много и быстро есть, главнымъ образомъ, слѣдствіе того направленія, которое существуетъ у скупщиковъ льна, есть, слѣдовательно, результатъ характера льняной торговли, а также и того положенія крестьянскаго хозяйства, при которомъ, ради нужды въ деньгахъ, сознательно пренебрегаются существенные интересы льняной промышленности» [1]).

Въ Вязьмѣ и Ржевѣ, главныхъ рынкахъ центральнаго льноводнаго района, крупные торговцы получаютъ почти все количество льна изъ рукъ прасоловъ-трепальщиковъ, хотя, по ихъ же отзывамъ, фальши и подговъ меньше встрѣчается въ товарѣ, пріобрѣтенномъ изъ первыхъ рукъ, непосредственно отъ производителей: прасолы же растягиваютъ наружныя пряди пробойки, для того чтобы ленъ казался длиннѣе; для той же цѣли они иногда очень искусно вкладываютъ въ ленъ разныя постороннія вещества въ томъ мѣстѣ пука, гдѣ находится перевязь (крутецъ); затѣмъ, для того, чтобы придать волокну лоскъ и маслянистость, они подвергаютъ отдѣльныя горсти его болѣе или менѣе продолжительному пропариванію, а для увеличенія тяжести вспрыскиваютъ ихъ водой [2]). Прасоловъ очень много не только въ деревняхъ, но и въ городахъ; покупаютъ они всякій товаръ—и подтрепокъ, и самый плохой сырецъ, но по низкимъ цѣнамъ и пуская въ ходъ всевозможныя ухищренія. Къ этому надобно прибавить, что и крупные торговцы, которыхъ въ ржево-

---

[1]) «Льноводство Псковской губерніи». Изд. Псковскаго губернскаго статистическ. комитета. С.-Петербургъ, 1882 г., стр. 18.

[2]) См. «Земледѣльческую Газету» 1887 г., № 2.

вяземскомъ районѣ насчитывается немного, иногда входятъ между собою въ соглашеніе съ цѣлью искусственнаго пониженія цѣнъ. Такъ, напр., въ началѣ 1887 г. ржевскіе купцы установили цѣну берковца въ 30—35 р., пока туда не пріѣхалъ одинъ изъ петербургскихъ льноторговцевъ, поднявшій сразу цѣну берковца до 45 — 50 и даже до 52—53 руб. [1]).

О порядкахъ льняной торговли въ литовскихъ губерніяхъ можно составить понятіе по свѣдѣніямъ, полученнымъ «Вѣстникомъ Финансовъ, Промышленности и Торговли» [2]) изъ Поневѣжскаго и Александровскаго уѣздовъ, Ковенской губ. Оказывается, что качество льна въ этомъ районѣ въ послѣднія 20—25 лѣтъ замѣтно ухудшилось, а это отозвалось и на его цѣнности. Въ прежнее время литовскій ленъ цѣнился гораздо выше псковскаго, лугскаго и отчасти лифляндскаго, тогда какъ теперь цѣны его всегда на 5—8 р. на берковецъ ниже. Причины этого кроются отчасти въ измѣненіи способа обработки, но главнымъ образомъ въ новыхъ условіяхъ торговли. Лѣтъ 20—30 тому назадъ въ торговлѣ льномъ существовало три инстанціи: скупщикъ по мелочамъ, содержатель амбара для склада мѣстнаго льна и оптовый торговецъ. Всѣ эти торговцы, въ большинствѣ случаевъ, были прибалтійскіе нѣмцы и латыши. Торговцы перваго разряда, такъ называвшіеся въ то время Waarenhändler'ы, скупали по мелочамъ въ деревняхъ, на базарахъ, ярмаркахъ и т. п. мѣстахъ за свой счетъ ленъ, который уже затѣмъ отъ себя перепродавали въ амбары. Само собою разумѣется, что они должны были непремѣнно браковать товаръ и покупать лишь добротный, такъ какъ иначе рисковали бы не продать его купцу. Эта браковка и заставляла производителей относиться строже къ своей работѣ и стараться совершенствовать волокно; кромѣ того, скупая по мелочамъ и за свои деньги, Waarenhändler'ы могли легче наблюдать за сдачею товара крестьянами, и потому недобросовѣстныя продѣлки не могли имѣть большаго распространенія. Вмѣстѣ съ тѣмъ и сами скупщики, изъ опасенія потерять довѣріе содержателей амбаровъ, не допускали въ сношеніяхъ съ ними какихъ либо обмановъ. Дѣятельность содержателей амбаровъ сводилась къ сосредоточенію льна мѣстнаго производства, сортировкѣ его и продажѣ партіями оптовымъ торговцамъ, а эти послѣдніе, по окончательной разцѣнкѣ льна, отправляли его заграницу или на фабрики. Теперь же конторы и отдѣленія оптовыхъ торговцевъ не ведутъ болѣе сношеній съ содержателями мѣстныхъ амбаровъ, которые утратили свое прежнее значеніе, а Waarenhändler'ы совсѣмъ исчезли. Но, вмѣсто нихъ, около оптовыхъ купцовъ группируется цѣлая армія скупщиковъ, сплошь состоящая изъ евреевъ. Въ противоположность Waarenhändler'амъ, они работаютъ не за свой счетъ, а за купеческій, и въ большинствѣ случаевъ не имѣютъ не только своего капитала, но и какого либо имущества. Обыкновенно въ концѣ сентября—въ октябрѣ, контора оптовыхъ торговцевъ заключаетъ съ каждымъ евреемъ-скупщикомъ письменное (а иногда и словесное) условіе, по коему скупщикъ обязуется доставить въ опредѣленный срокъ (4—6 недѣль) въ амбаръ купца опредѣленное же количество льна извѣстнаго качества, по условленной цѣнѣ, причемъ деньги за этотъ ленъ скупщикъ получаетъ полностью впередъ. Размѣръ этой поставки — и, слѣдовательно, выдача впередъ денегъ — опредѣляется степенью довѣрія представителя купеческой фирмы къ еврею-скупщику и составляетъ отъ 150 р. до 5—6 тыс. рублей. Во многихъ случаяхъ скупщикъ беретъ на себя такія порученія отъ нѣсколькихъ фирмъ. Задача его состоитъ въ томъ, чтобы купить у производителя ленъ по цѣнамъ дешевле условленныхъ, пользуясь для этого какъ незнакомствомъ крестьянина съ правильною раз-

---

[1]) См. «Землед. Газ.» 1887 г., № 21.

[2]) См. «В. Фин.», 1887 г. № 34, стр. 500—503.

цѣнкою, такъ, главнымъ образомъ, колебаніемъ цѣнъ. Если цѣны на ленъ ко времени доставки будутъ ниже условленныхъ, его барышъ обезпеченъ,—и наоборотъ: если цѣны повысятся, а онъ не успѣлъ сдѣлать запаса по низшимъ цѣнамъ, то онъ несетъ убытокъ. Такимъ образомъ, всѣ его операціи сводятся къ игрѣ на повышеніе и пониженіе, къ биржевому ажіотажу, между тѣмъ какъ качество товара и, вообще, товаръ отходитъ на задній планъ. Во многихъ случаяхъ онъ даже вовсе незнакомъ съ товарною разцѣнкою, знаніе которой достигается лишь многолѣтней практикой. Дѣйствительно, еврей-скупщикъ ищетъ только дешевизны товара и покупаетъ, безъ всякаго разбора, первый попавшійся ленъ, если только существующая цѣна для него выгодна; онъ довольствуется относительно малымъ процентомъ прибыли съ оборотнаго капитала, но гонится за тѣмъ, чтобы этотъ капиталъ успѣлъ обернуться возможно чаще. Эта лихорадочная поспѣшность лишаетъ скупщика даже возможности выискивать и заготовлять товаръ. Само собою разумѣется, что такая неразборчивость и игнорированіе качества льна скупщикомъ вліяютъ пагубно на льнопромышленность; крестьяне стараются увеличить цѣнность продукта не лучшимъ изготовленіемъ его, а разными неблаговидными продѣлками. Но эти обманы со стороны крестьянъ, по общимъ отзывамъ купцовъ, еще не такъ велики и вредны для дѣла, какъ продѣлки скупщиковъ-евреевъ, обманывающихъ одинаково какъ производителя льна, такъ и своего хозяина-довѣрителя, который, уплативъ деньги за товаръ впередъ, волей-неволей долженъ его принять. Вслѣдствіе этого, купцы несутъ ежегодно большія потери, далеко превышающія тѣ суммы, которыя теряются отъ несостоятельности скупщиковъ. Слѣдуетъ еще отмѣтить, что мѣстные содержатели амбаровъ и ихъ помощники лѣтомъ объѣзжаютъ деревни и скупаютъ у крестьянъ ленъ на корню, выдаютъ задатки или всю покупную сумму, взамѣнъ которыхъ получаютъ отъ нихъ росписки. Эти сдѣлки заключаются по цѣнѣ гораздо ниже дѣйствительной. Полученный такимъ образомъ ленъ продается черезъ особыхъ агентовъ рижскимъ или либавскимъ оптовымъ купцамъ, или же прямо заграницу, причемъ сдѣлки на срокъ, разсчитанныя на колебаніе цѣнъ, играютъ здѣсь тоже немаловажную роль. При сдачѣ товара, подкупъ пріемщиковъ, подмѣнъ товара, подливаніе воды и вкладываніе разныхъ посторонніхъ веществъ съ цѣлью увеличенія вѣса составляютъ обычное явленіе.

Въ портовыхъ городахъ, равно какъ и въ нѣкоторыхъ внутреннихъ складочныхъ пунктахъ, сохранилось нѣсколько торговыхъ домовъ, которые берегутъ честь своей фирмы, охраняя этимъ самымъ и интересы всей нашей льняной торговли. Но число такихъ фирмъ все болѣе и болѣе сокращается, уступая мѣсто цѣлой партіи купцовъ-посредниковъ и агентовъ заграничныхъ торговцевъ, придерживающихся въ экспортныхъ операціяхъ тѣхъ же пріемовъ, какіе установились при покупкѣ и продажѣ льна на мѣстахъ производства. Не имѣя достаточнаго капитала, чтобы покупать большія партіи льна, подвергать его тщательной разсортировкѣ и отправлять каждый сортъ отдѣльно, они посылаютъ иностраннымъ купцамъ такой товаръ, какой имъ случайно попался, не только не улучшая его отдѣлки, но даже прибѣгая къ разнаго рода фальсификаціямъ. Эти новые коммерсанты захватили въ свои руки особенно мѣстности, находящіяся въ районѣ желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ къ западной сухопутной границѣ; но и въ портовыхъ городахъ дѣятельность ихъ пріобрѣтаетъ преобладающее значеніе, такъ что вполнѣ понятны жалобы заграничныхъ потребителей, что покупка русскаго льна изъ года въ годъ становится рискованнѣе.

Само собою разумѣется, что отъ злоупотребленій торговцевъ болѣе всего страдаютъ производители льна, такъ какъ низкія цѣны, предлагаемыя фабрикантами, прежде всего отзываются на сельскихъ хозяевахъ. Для купцовъ безразлично, каковъ общій уровень цѣнъ; ихъ интересуютъ только колебанія биржевыхъ котировокъ, между тѣмъ какъ качество товара

и его абсолютная цѣнность всегда отступаютъ на задній планъ. Выгодно перепродать— вотъ въ чемъ заключается вся задача коммерсантовъ. Получая обыкновенно низко-сортный ленъ, они неохотно покупаютъ тщательно отдѣланный товаръ, или, по крайней мѣрѣ, не находятъ для себя выгоднымъ назначать на него соотвѣтствующую высшую цѣну. Вотъ почему наша льняная промышленность отстаетъ отъ тѣхъ усовершенствованій, которыя вводятся въ другихъ странахъ, не говоря уже о незнакомствѣ большинства льноводовъ съ этими улучшеніями.

Въ настоящее время въ Министерствѣ Финансовъ разрабатывается рядъ мѣръ по упорядоченію нашей льняной торговли. 24-го Іюля текущаго года г. Министромъ Финансовъ утверждены нижеслѣдующія «Правила объ упаковкѣ льна, предназначаемаго для отправки за границу»:

1) Отправителямъ льна за границу, при соблюденіи ими установленныхъ ниже правилъ относительно упаковки льна (ст. 2), предоставляется пользоваться удостовѣреніемъ подлежащихъ таможенъ въ томъ, что отправляемый за границу ленъ дѣйствительно удовлетворяетъ означеннымъ правиламъ.

2) Для полученія упомянутаго въ ст. 1-й удостовѣренія таможни, отпускаемый за границу ленъ долженъ удовлетворять слѣдующимъ условіямъ:

а) куклы льна должны быть обвязываемы не болѣе какъ однимъ крутцомъ и притомъ безъ головокъ;

б) крутецъ, которымъ обвязывается кукла, долженъ быть непремѣнно льняной;

в) вѣсъ каждой куклы не долженъ превышать двадцати фунтовъ;

г) ленъ подъ крутцомъ не долженъ быть смоченъ, самыя же куклы не должны содержать въ себѣ посторонннихъ веществъ для искуственнаго увеличенія вѣса куколъ;

е) льняныя куклы должны быть уложены въ прочные тюки;

ж) каждый тюкъ со льномъ долженъ быть снабженъ клеймомъ товароотправителя: образцы таковыхъ клеймъ предварительно должны быть представлены въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ для утвержденія и для разсылки въ подлежащія, по указанію товароотправителя, таможни.

3) Товароотправитель, желающій имѣть упомянутое въ ст. 1-й удостовѣреніе, долженъ заявить о томъ заблаговременно подлежащей таможнѣ, которая, по производствѣ надлежащаго освидѣтельствованія, въ случаѣ если осмотрѣнный ленъ, по способу его упаковки, окажется удовлетворяющимъ изложеннымъ въ ст. 2-й правиламъ, накладываетъ, въ удостовѣреніе того, на каждомъ изъ осмотрѣнныхъ тюковъ особый красною краскою знакъ, состоящій изъ латинскихъ литеръ «Rev», съ означеніемъ наименованія таможни, а также времени производства осмотра (годъ, мѣсяцъ и число).

4) На каждую осмотрѣнную партію льна таможня выдаетъ товароотправителю особое свидѣтельство, съ обозначеніемъ въ ономъ времени производства осмотра, торговаго клейма отправителя, числа осмотрѣнныхъ тюковъ и общаго ихъ вѣса, по заявленію товароотправителя.

5) Независимо установленныхъ въ ст. 4-й свидѣтельствъ, на таможни возлагается веденіе особой книги для записки всѣхъ отправленныхъ за границу партій льна, съ обозначеніемъ имени и фамиліи товароотправителя или торговой его фирмы, времени отправки и общаго, на основаніи заявленія товароотправителя, вѣса партій, причемъ относительно партій льна, подвергнутыхъ освидѣтельствованію, въ соблюденіи установленныхъ правилъ упаковки, должно быть, кромѣ того, указано: время производства осмотра, клеймо отправителя и число тюковъ, снабженныхъ установленнымъ ст. 3-й знакомъ.

6) На основаніи данныхъ, въ означенныхъ книгахъ (ст. 5) содержащихся, таможни обязаны выдавать желающимъ надлежащія справки и удостовѣренія.

7) Таможенное освидѣтельствованіе предназначеннаго къ вывозу льна можетъ быть допускаемо, по заявленію товароотправителей, и въ складахъ, находящихся внѣ таможенной черты, съ разрѣшенія подлежащихъ Начальниковъ Таможенныхъ Округовъ или Управляющихъ таможнями, внѣ округовъ находящимися, и съ соблюденіемъ притомъ надлежащихъ мѣръ обезпеченія.

8) Настоящія правила подлежатъ введенію въ дѣйствіе съ 15 Сентября 1890 года.

**Количество льна, перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ и внутреннимъ водянымъ путямъ.** Какъ уже сказано, изъ общаго количества производимаго въ Россіи льнянаго волокна въ хозяйствахъ самихъ льноводовъ потребляется не болѣе 3 — 4 милл. пуд. въ годъ, такъ что количество, поступающее въ торговые обороты, составляетъ въ годы средняго урожая около 14 милл. пудовъ, въ томъ числѣ для заграничнаго отпуска около 11,2 милл., для удовлетворенія спроса со стороны мѣстныхъ кустарей—около 1 милл., и для обработки на нашихъ фабрикахъ—около 1,8 милл. пуд. Къ такому же приблизительному результату о размѣрахъ торговыхъ оборотовъ льнянымъ волокномъ приводятъ свѣдѣнія о перевозкѣ его по разнымъ путямъ сообщенія, изъ коихъ важнѣе всего желѣзныя дороги

такъ какъ на ихъ долю приходится около 11 милл. пуд.; гужевой подвозъ къ пунктамъ заграничнаго отпуска составляетъ около 1,8 милл. пуд., а по внутреннимъ воднымъ путямъ перевозится не болѣе 1,2 милл. пуд.

Опредѣляя дѣятельность желѣзныхъ дорогъ по перевозкѣ льняныхъ грузовъ, должно различать слѣдующія четыре категоріи отправокъ: 1) по мѣстному сообщенію, т. е. со своихъ станцій каждой изъ дорогъ на свои же станціи, 2) со своихъ станцій на чужія дороги, 3) съ чужихъ дорогъ на станціи разсматриваемой дороги, и 4) транзитную перевозку грузовъ съ чужихъ дорогъ на чужія дороги. По указаннымъ категоріямъ перевозокъ было отправлено, въ среднемъ за четырехлѣтіе 1885—1888 годовъ, въ пудахъ:

| НАЗВАНІЯ ДОРОГЪ. | Своими станціями. | | | Чужими дорогами. | | | И т о г о. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | На свои станціи. | На чуж. дороги. | Всего. | На ст. поимен. дороги. | На чуж. дороги. | Всего. | На свои станціи. | На чуж. дороги. | Всего. |
| | 1 | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. |
| С.-Петербурго - Варшавск. | 350.556 | 2.204.147 | 2.554.703 | 33.621 | 1.285.854 | 1.319.475 | 384.177 | 3.490.001 | 3 874.178 |
| Николаевская . . . . . | 95.676 | 110.150 | 205.826 | 1.081.739 | 1.605.545 | 2.687.284 | 1.177.415 | 1.715.695 | 2.893.110 |
| Рыго-Динабургская . . . | 860.043 | 45.098 | 905.141 | 796.135 | 1 | 796.136 | 1.656.178 | 45.099 | 1.701.277 |
| Либаво-Роменская . . . | 323.549 | 690.373 | 1.013.922 | 411.397 | 9.390 | 420.787 | 734.946 | 699.763 | 1.434.709 |
| Балтійская . . . . . | 363.095 | 3.422 | 366.517 | 994.534 | 3.500 | 998.034 | 1.357.629 | 6.922 | 1.364.551 |
| Московско-Брестская . . | 128.600*) | 915.793 | 1.044.393 | 257.765 | 149.699 | 407.464 | 386.365 | 1.065.492 | 1.451.857 |
| Рыбинско-Бологовская. . | 53.692 | 1.185.221 | 1.238.913 | 26.939 | — | 26.939 | 80.631 | 1.185.221 | 1.265.852 |
| Московско - Ярославско - Вологодская. . . . . | 586.041 | 636.084 | 1.222.125 | 16.748 | 1.982 | 18.730 | 602.789 | 638.066 | 1.240.855 |
| Динабурго-Витебская . . | 308.944 | 685.171 | 994.115 | 1.409 | 13.126 | 14.535 | 310.353 | 698.297 | 1.008.650 |
| Варшавско - Вѣнская и Бромбергская . . . . | 5.253 | 4.346 | 9.599 | 168.773 | 643.143 | 811.916 | 174.026 | 647.489 | 821.515 |
| Юго-Западныя. . . . . | 22.068 | 16.315 | 38.383 | 10.342 | 638.087 | 648.429 | 32.410 | 654.402 | 686.812 |
| Привислянская . . . . | 3 | 1.638 | 1.641 | 897 | 622.910 | 623.807 | 900 | 624.548 | 625.448 |
| Новоторжская и Ржево-Вяземская . . . . . | 9.401 | 526.698 | 536.099 | 10.102 | 438 | 10.540 | 19.503 | 527.136 | 546.639 |
| Митавская . . . . . | 108.748 | 170.336 | 279.084 | 197.339 | — | 197.339 | 306.087 | 170.336 | 476.423 |
| Московско - Нижегородск. | 140.360 | 110.600 | 250.960 | 49.681 | 36.734 | 86.415 | 190.041 | 147.334 | 337.375 |
| Варшавско-Терespольская | 4 | 2.504 | 2.508 | 7.179 | 309.815 | 316.994 | 7.183 | 312.319 | 319.502 |
| Новгородская . . . . . | 26.069 | 193.293 | 219.362 | 962 | — | 962 | 27.031 | 193.293 | 220.324 |
| Муромская . . . . . | 147 | 16.994 | 17.141 | 34.433 | — | 34.433 | 34.580 | 16.994 | 51.574 |
| Козлово - Воронежско-Ростовская . . . . . | 2.560 | 2.707 | 5.267 | 30.492 | 2.980 | 33.472 | 33.052 | 5.687 | 38.739 |
| Московско-Курская. . . | 2.036 | 12.009 | 14.045 | 4.892 | 19.076 | 23.968 | 6.928 | 31.085 | 38.013 |
| Орловско-Витебская. . . | 13.317 | 7.570 | 20.887 | 3.435 | 12.041 | 15.476 | 16.752 | 19.611 | 36.363 |
| Московско-Рязанская . . | 10.554 | 14.672 | 25.226 | 5.710 | 4.616 | 10.326 | 16.264 | 19.288 | 35.552 |
| Курско-Харьково-Азовск. | 3.405 | 2.272 | 5.677 | 10.940 | 5.133 | 16.073 | 14.345 | 7.405 | 21.750 |
| Рязанско-Козловская . . | 753 | 12.622 | 13.375 | 449 | 7.552 | 8.001 | 1.202 | 20.174 | 21.376 |
| Ряжско-Вяземская . . . | 13.142 | 6.038 | 19.180 | 521 | 1.548 | 2.069 | 13.663 | 7.586 | 21.249 |
| Харьково-Николаевская . | 9.072 | 1.949 | 11.021 | 7.188 | 507 | 7.695 | 16.260 | 2.456 | 18.716 |
| Полѣсскія . . . . . | 8.355 | 7.814 | 16.169 | 909 | 1.053 | 1.962 | 9.264 | 8.867 | 18.131 |
| Курско-Кіевская. . . . | 316 | 94 | 410 | 3.752 | 11.413 | 15.165 | 4.068 | 11.507 | 15.575 |
| Шуйско-Ивановская . . | 142 | 5.421 | 5.563 | 3.007 | — | 3.007 | 3.149 | 5.421 | 8.570 |
| Орловско-Грязская . . . | 1.720 | 1.397 | 3.117 | 2.799 | 378 | 3.177 | 4.519 | 1.775 | 6.294 |
| Ряжско-Моршанская . . | 719 | 2.816 | 3.535 | 520 | 1.500 | 2.020 | 1.239 | 4.316 | 5.555 |
| Тамбово-Саратовская . . | 1.486 | 258 | 1.744 | 2.537 | 150 | 2.687 | 4.023 | 408 | 4.431 |
| Екатерининская . . . . | 861 | 2.730 | 3.591 | 419 | — | 419 | 1.280 | 2.730 | 4.010 |
| Тамбово-Козловская. . . | 16 | 273 | 289 | 336 | 2.669 | 3.005 | 352 | 2.942 | 3.294 |
| Фастовская . . . . . | 154 | 1.046 | 1.200 | 1.057 | 1.005 | 2.062 | 1.211 | 2.051 | 3.262 |
| Маршанско-Сызранская . | 301 | 300 | 601 | 1.300 | 896 | 2.196 | 1.601 | 1.196 | 2.797 |
| Донецкая-Каменно угольная . . . . . | 1.992 | 317 | 2.309 | 467 | — | 467 | 2.459 | 317 | 2.776 |
| Оренбургская . . . . . | 1.083 | 304 | 1.387 | 766 | — | 766 | 1.849 | 304 | 2.153 |
| Лодзинская-Фабричная. . | — | 10 | 10 | 1.110 | — | 1.110 | 1.110 | 10 | 1.120 |
| Грязе-Царицынская. . . | 87 | 1 | 88 | 556 | — | 556 | 643 | 1 | 644 |
| Владикавказская . . . . | 165 | — | 165 | 72 | — | 72 | 237 | — | 237 |
| Ивангородо-Домбровская. | — | — | — | 35 | — | 35 | 35 | — | 35 |
| Ливенская (Среднее за 3 г.) | — | 7 | 7 | 6 | — | 6 | 6 | 7 | 13 |
| В с е г о . . . | 3.454.485 | 7.600.803 | 11.055.295 | — | — | — | — | — | — |

*) Свѣдѣній за 1885—1887 гг. по перевозкѣ льняныхъ грузовъ со своихъ станцій на свои-же станціи Московско-Брестской желѣзной дороги—не доставлено, а потому здѣсь приведено количество въ 128.600 пуд.— среднее за 1888 и 1889 гг.

Какъ видно, въ этой таблицѣ желѣзныя дороги сгруппированы по общей суммѣ ихъ перевозокъ—какъ по мѣстному передвиженію льняныхъ грузовъ, такъ и по прямымъ сообщеніямъ съ другими дорогами. Что же касается вопросовъ о томъ, въ районахъ какихъ дорогъ наиболѣе распространено воздѣлываніе льна на волокно, какія количества льнянаго товара нагружались и отправлялись станціями той или другой дороги и, наконецъ, какъ велико вообще количество льняныхъ грузовъ, перевозимыхъ по сѣти нашихъ желѣзныхъ дорогъ, то отвѣтомъ на эти вопросы могутъ послужить лишь цифры, помѣщенныя въ третьей графѣ таблицы. Впрочемъ, необходимо прибавить, что и эти цифры нѣсколько выше дѣйствительныхъ, такъ какъ не оказалось возможнымъ исключить изъ нихъ встрѣчающіяся на нѣкоторыхъ станціяхъ переотправки товара, подвозимаго, для временнаго храненія или обработки, съ другихъ станцій—хотя и своей же дороги. Во всякомъ случаѣ, указанный источникъ погрѣшностей не имѣетъ особенно большаго значенія, въ виду чего можно сказать, что важнѣйшими дорогами по первоначальному пріему и отправки льнянаго волокна являются С.-Петербурго-Варшавская, Рыбинско-Бологовская, Московско-Ярославско-Вологодская, Московско-Брестская, Либаво-Роменская, Динабурго-Витебская, Риго-Динабургская, Новоторжская съ Ржево-Вяземской, Балтійская, Митавская, Московско-Нижегородская, Новгородская и Николаевская; по всѣмъ же остальнымъ дорогамъ среднія отправки не достигаютъ даже 50 тыс. пуд. въ годъ, понижаясь на нѣкоторыхъ изъ нихъ до случайной нагрузки весьма незначительныхъ количествъ. Общая сумма первичныхъ отправокъ всѣми станціями нашей желѣзнодорожной сѣти простиралась въ среднемъ за 1885—1888 годъ до 11 милл. слишкомъ пудовъ.

Подвозъ льна къ мѣстнымъ складочнымъ пунктамъ совершается почти исключительно гужемъ. Изъ портовыхъ городовъ гужевой подвозъ значительнѣе всего въ Перновѣ, Архангельскѣ и Ригѣ. Перновъ лишенъ желѣзно-дорожнаго сообщенія; протекающая черезъ него рѣка судоходна лишь на нѣсколько верстъ отъ устья, вслѣдствіе чего всѣ 834,537 пуд. льнянаго волокна, отпущенные изъ этого порта въ среднемъ за 1884—1888 гг., были подвезены къ нему исключительно гужемъ. Рижскій портъ получилъ гужемъ и водянымъ путемъ, въ среднемъ за 1884—1888 годы, 812,563 пуда, причемъ водяной подвозъ составлялъ не болѣе 5—6 тыс. пуд. въ годъ. Вывозъ Архангельска составлялъ въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе слишкомъ 300 тыс. пуд., а подвозъ по Сѣв. Двинѣ не превышалъ 165 тыс. пуд., такъ что на долю гужеваго подвоза приходилось около 145 тыс. пуд. въ годъ.

Какъ гужевой подвозъ, такъ и перевозку льнянаго товара по внутреннимъ воднымъ путямъ, можно разсматривать какъ питательныя артеріи для желѣзныхъ дорогъ, ибо лишь небольшая часть льнянаго волокна направляется къ мѣстамъ окончательнаго назначенія исключительно водою, главная же масса груза, достигнувъ удобнаго желѣзнодорожнаго пункта, переходитъ на рельсовый путь, по которому и доставляется до портовъ или до внутреннихъ потребительныхъ рынковъ.

Въ виду указаннаго характера перевозки льна по воднымъ путямъ, размѣры ея не могли не сокращаться соотвѣтственно расширенію желѣзнодорожной сѣти. По даннымъ Министерства Путей Сообщенія, по внутреннимъ водянымъ путямъ было перевезено льна, кудели и льняной пакли: въ 1878 г.—1.905,000 пуд., въ 1880 г.—1.899,000 п., въ 1882 г.—1.702,000 п., въ 1884 г.—1.530,000 п., въ 1885 г.—1.370,000 п., въ 1886 г.—1.091,000 п. и въ 1888 г.—1.265,000 пуд.

Наибольшее значеніе между водными путями имѣетъ система рѣкъ и каналовъ, образующихъ Волжско-Невско-Сѣв. Двинское сообщеніе. Въ этомъ сообщеніи было перевезено въ оба направленія: въ 1878 г.—1.787,000 пуд., въ 1880 г.—1.810,000 п., въ 1882 г.—1.591,000 п., въ 1884 г.—1.389,000, п., въ 1885 г.—1.332,000 п., въ 1886 г.—951,000 п. и въ 1888 г.—1.232,000 пуд., причемъ на бассейнъ р. Волги приходилось, въ среднемъ, около 72% общаго количества отправокъ, на бассейнъ Сѣв. Двины—около 20% и на бассейнъ р. Невы—около 8%.

Что же касается другихъ рѣчныхъ сообщеній, то значеніе ихъ по перевозкѣ льняныхъ грузовъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

| | Въ 1885 г. | Въ 1886 г. | Въ 1888 г. |
|---|---|---|---|
| По бассейну р. Зап. Двины . . . | 8,000 пуд. | 5,000 пуд. | 12,000 пуд. |
| » » » Нѣмана . . . . | 7,000 » | 9,000 » | — » |
| » » » Днѣпра . . . . | 20,000 » | 26,000 » | 21,000 » |
| » » » Дона . . . . . | 3,000 » | — » | — » |
| Итого . . . | 38,000 пуд. | 40,000 пуд. | 32,000 пуд. |

За предшествовавшіе годы было отправлено по бассейнамъ рѣкъ:

| | Западной Двины и Нѣмана. | Дона. | Днѣстра. | Итого. |
|---|---|---|---|---|
| Въ 1878 году . . | 45,000 пуд. | 20,000 пуд. | — пуд. | 65,000 пуд. |
| » 1880 » . . | 40,000 » | 49,000 » | — » | 89,000 » |
| » 1882 » . . | 69,000 » | 28,000 » | — » | 97,000 » |
| » 1884 » . . | 138,000 » | — » | 2,000 » | 140,000 » |

Наконецъ, по бассейну р. Наровы, съ озерами Чудскимъ и Псковскимъ, отправка льна, кудели и пакли составляла: въ 1876 г. — 42,000 пуд., въ 1878 г. — 53,000 пуд., въ 1882 г.—14,000 пуд. и въ 1884 г.—1,000 пуд. За 1880 годъ, равно какъ и за 1885, 1886 и 1888 года, по этому водному пути льняныхъ грузовъ вовсе не перевозилось.

Главные центры внутренней торговли льномъ. Такъ какъ передвиженіе льняныхъ грузовъ на большихъ разстояніяхъ возможно лишь при наличности удобныхъ путей сообщенія, то главные складочные и торговые пункты расположены или по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, или же по берегамъ судоходныхъ рѣкъ, причемъ отпускная торговля сосредоточена преимущественно въ такихъ пограничныхъ пунктахъ, которые пользуются морскимъ путемъ для перевозки товаровъ на потребительные рынки.

Ниже приводится списокъ желѣзнодорожныхъ станцій, отправлявшихъ въ среднемъ за 1885—1889 годы свыше 50 тыс. пуд. льнянаго волокна и являющихся, поэтому, довольно крупными пунктами по торговымъ оборотамъ названнымъ товаромъ:

| Названіе станцій. | Названіе дорогъ. | Количество пудовъ. | Названіе станцій. | Названіе дорогъ. | Количество пудовъ. |
|---|---|---|---|---|---|
| Островъ . . . | С.-ПБ.-Варшавская . . | 1.142.160 | Шимскъ. . . . | Новгородская . . . . | 124.157 |
| Псковъ. . . . | „ „ | 705.315 | Шадовъ. . . . | Либ.-Роменская . . . | 119.722 |
| Динабургъ . . | Риг.-Динаб. 369.338 пуд. С.-ПБ.-Варш. 56.387 п. Дин.-Витебск. 98.761 п. | 524.486 | Ревель . . . . | Балтійская . . . . . | 118.257 |
| | | | Корсовка . . . | С.-ПБ.-Варшавская . . | 116.475 |
| Вязьма. . . . | Моск.-Брестская . . . | 472.891 | Ремерсгофъ. . . | Риго-Динабургская . . | 115.228 |
| | | | Нижній Новг. . | Моск.-Нижегородская . | 115.124 |
| Рига. . . . . | Риг.-Дин. 16.632 пуд. Риг.-Больдер. 3.764 пуд. Митавская 200.484 пуд. | 220.880 | С.-Петербургъ . | Балтійск. 54.605 пуд. . | |
| | | | „ | С.-ПБ.-Варш. 28.217 п. | 105.150 |
| Рыбинскъ . . . | Рыб.-Бологовская. . . | 448.926 | „ | Никол. 22.328 пуд. . . | |
| Бѣжецкъ . . . | „ | 427.002 | Митава . . . . | Митавская . . . . . | 103.301 |
| Витебскъ . . . | Дин.-Витебская . . . | 467.913 | Абели . . . . | Либаво-Роменская . . | 94.635 |
| „ | Орх.-Витебская . . . | 1.563 | Ракишки . . . | „ | 94.587 |
| Рѣжица . . . | С.-ПБ.-Варшавская . . | 283.824 | Сморгонь . . . | „ | 94.437 |
| | | | Борковичи . . . | Дин.-Витебская . . . | 79.253 |
| Москва. . . . | Моск.-Брест. 209.630 п. Моск.-Курск. 13.013 п. Николаевская 26.738 п. Моск.-Ярослав. 4.380 п. Моск.-Ряз. 2.826 п. . . Моск.-Ниж. 1.417 п. . | 258.014 | Родіоново . . . | Рыб.-Бологовская. . . | 74.565 |
| | | | Вильно . . . . | С.-ПБ.-Варшавская . . | 68.783 |
| | | | Гжатскъ. . . . | Моск.-Брестская . . . | 68.594 |
| Штокмансгофъ . | Риго-Динабургская . . | 242.369 | Осташково . . . | Николаевская . . . | 67.209 |
| Савелино . . . | Рыб.-Бологовская. . . | 228.225 | Антонополь . . | С.-ПБ.-Варшавская . . | 61.798 |
| Дрисса . . . . | Дин.-Витебская . . . | 182.886 | Понѣмуионокъ . . | Либ.-Роменская . . . | 59.081 |
| Славянишки . . | Либ.-Роменская . . . | 181.495 | Ивановка . . . | С.-ПБ.-Варшавская . . | 56.633 |
| Дерптъ. . . . | Балтійская . . . . . | 171.148 | Бальбиново. . . | Дин.-Витебская . . . | 56.462 |
| Полоцкъ . . . | Дин.-Витебская . . . | 163.199 | Старая-Русса . . | Новгородск. . . . . | 51.931 |
| Поневѣжъ. . . | Либ.-Роменская . . . | 160.939 | Владиміръ . . . | Моск.-Ниж. . . . . | 51.455 |

Важнѣйшими желѣзнодорожными станціями по назначенію льняныхъ грузовъ были слѣдующія:

| Названія станцій. | Названія дорогъ. | Количество пудовъ въ среднемъ за 1885—1889 гг. По отдѣльн. дорогамъ. | Всего по станціи. |
|---|---|---|---|
| Рига. . . . | Риго-Динабургская . | 1.737,933 | 1.644,764 |
| | Митавская . . . | 266,352 | |
| | Риго-Больдерааская . | 479 | |
| Ревель . . . | Балтійская . . . . . | | 954,059 |
| С.-Петербургъ | С.-Пб.-Варшавская . | 28,043 | 930,410 |
| | Николаевская . . . | 900,177 | |
| | Балтійская . . . | 2,200 | |
| Либава . . . | Либаво-Роменская . . . . . | | 529,657 |
| Динабургъ . . | Риго-Динабургская . | 27,768 | 364,159 |
| | С.-Пб-Варшавская . | 110,856 | |
| | Динабурго-Витебская. | 225,535 | |
| Москва . . . | Моск.-Брестская . | 158,631 | 193,590 |
| | Моск.-Рязанская . . | 10,727 | |
| | Николаевская . . . | 10,372 | |
| | Моск.-Нижегородская | 6,882 | |
| | Моск.-Ярославская . | 6,329 | |
| | Моск.-Курская . . | 649 | |
| Балтійскій Портъ. | Балтійская . . . . . | | 138,707 |
| *Руда-Гузовская.* | Варшаво-Вѣнская и Бромб. . . . . | | 134,068 |

| | | |
|---|---|---|
| Вязники . . . | Московско-Нижегородская . . . . . | 73,785 |
| Сеньково . . | » » . . . . . | 69,055 |
| Рѣжица . . . | С.-Пб.-Варшавская . . . . . | 67,127 |
| Нарва . . . | Балтійская . . . . . | 65,776 |

Въ виду того, что нѣкоторыя станціи назначенія льняныхъ грузовъ часть послѣднихъ переотправляютъ на другія станціи той же дороги, или же на другія дороги, ниже сгруппированы важнѣйшія изъ нихъ, какъ по избытку отправленія надъ прибытіемъ, такъ и наоборотъ—по избытку прибытія надъ отправленіемъ грузовъ.

Чистыя отправки (т. е. превышеніе отправленія надъ прибытіемъ) свыше 10 тыс. пуд. были на слѣдующихъ станціяхъ:

| Названіе станцій. | Названіе дорогъ. | Количество пудовъ, въ среднемъ за 1885—89 гг. | Названіе станцій. | Названіе дорогъ. | Количество пудовъ, въ среднемъ за 1885—89 гг. |
|---|---|---|---|---|---|
| Островъ . . . | С.-ПБ.-Варш. . | 1.099.367 | Вильно . . . . | С.-ПБ.-В. и Пол. | 48.370 |
| Псковъ. . . . | С.-ПБ.-Варш . . | 683.131 | Ливенговъ . . . | Риго-Динабургск. | 45.552 |
| Ржевъ . . . . | Рж.-Вяземск. . Новоторжская. | 501.059 | Боголюбовъ . . | Моск.-Николаев. | 42.812 |
| | | | Осташково. . . | Ник. и Новот. . | 41.325 |
| Ярославль. . | Моск.-Яросл. . Яросл.-Волог. . | 490.270 | Сиротино . . . | Дин.-Витебская . | 38.875 |
| Рыбинскъ. . . | Рыб.-Бологовская | 440.168 | Ивановка . . . | С.-ПБ.-Варш. . . | 37.810 |
| Витебскъ . . . | Ор.-В. и Дин.-В. | 434 851 | Пондеры. . . . | С.-ПБ.-Варш. . . | 35.344 |
| | | | Владиміръ . . . | М.-Нижегор. . . | 35.163 |
| Вязьма. . . . | Рж.-Вяземская. Сызр.-Вяземск. Моск.-Брестск. | 425,964 | Антонополь . . | С.-ПБ.-Варш. . . | 32.853 |
| | | | Гомель . . . . | Либ.-Роменская . | 30.798 |
| Динабургъ . . | Р.-Дин., Д.-В. и С.-ПБ.-Варш. . | 413.875 | Шавли . . . . | Либ.-Роменская . | 28.866 |
| | | | Итларь . . . . | Моск.-Яросл. . . | 28.658 |
| Бѣжецкъ . . . | Рыб.-Бологовская | 380.806 | Яновъ . . . . | Либ.-Роменская . | 27.801 |
| Вологда . . . | Моск.-Ярославск. | 371.689 | Луга . . . . . | С.-ПБ.-Варш. . | 25.894 |
| Савелино . . . | Рыб.-Бологовская | 224.867 | Даниловъ . . . | Моск.-Яросл. . . | 25.301 |
| Рѣжица . . . | С.-ПБ.-Варш. . | 216.697 | Ростовъ. . . . | Моск.-Яросл. . . | 24.249 |
| Штокмансгофъ . | Риго-Динабургск. | 211.263 | Крейцбургъ . . | Риго-Динабургск. | 23.396 |
| Дрисса. . . . | Дин.-Витебская . | 179.535 | Городѣя . . . . | Моск.-Брестская. | 22.091 |
| Славянишки . . | Либ.-Роменская . | 160.467 | Треппенгофъ . . | Риго-Динабургск. | 21.016 |
| Дерптъ. . . . | Балтійская. . . | 169.439 | Перетерка . . . | Новгородская. . | 20.976 |
| Поневѣжъ. . . | Либ.-Роменская . | 130.279 | Рязань . . . . | М.-Р. и Р.-К. . | 20.325 |
| Полоцкъ . . . | Дин.-Витебск. . | 125.224 | Харино . . . . | Рыб.-Бологовская | 20.245 |
| Ремерсгофъ . . | Р.-Динабургская. | 114.046 | Вышній Волоч. . | Николаевская. . | 19.963 |
| Нижній Новгор. | Моск. Нижегор.. | 110.259 | Валдайка . . . | Николаевская. . | 18.245 |
| Корсовка . . . | С.-ПБ.-Варш . . | 108.967 | Молодечно . . . | Либ.-Роменская . | 18.091 |
| Шадовъ. . . . | Либ.-Роменская . | 104.634 | Волга. . . . . | Рыб.-Бологовская | 16.986 |
| Шимскъ . . . | Новгородская. . | 100.711 | Субочь . . . . | Либ.-Роменская . | 16.265 |
| Митава . . . | Митавская. . . | 96.278 | Лайсгольмъ . . | Балтійская. . . | 15.967 |
| Борковичи . . | Дин.-Витебская | 78.905 | Тверь. . . . . | Николаевская. . | 15.169 |
| Ракишки . . . | Либ.-Роменская . | 76.143 | Свѣнцяны . . . | С.ПБ.-Варшавск. | 14.133 |
| Сморгонь . . . | Либ-Роменская . | 73.217 | Кострома . . . | Моск.-Ярославск. | 14.196 |
| Гжатскъ . . . | Моск.-Брестская. | 68.185 | Жогово . . . . | С.-ПБ.-Варш. . | 11.965 |
| Москва. . . . | 6 дорогъ. . . . | 64.424 | Кокенгузенъ . . | Р.-Динабургская. | 11.936 |
| Родіоново. . . | Рыб.-Бологовская | 62.217 | Дукшты. . . . | С.-ПБ.-Варш.. . | 10·999 |
| Рязанцево. . . | Моск.-Ярославск. | 58.385 | Старица. . . . | Новоторжская . | 10.298 |
| Понѣмунокъ. . | Либ.-Роменская . | 58.084 | Можейки . . . | Митавская. . . | 10.298 |
| Бальбиново . . | Дин.-Витебская . | 56.462 | Бобруйскъ. . . | Либ. Роменская . | 10.071 |
| Грязовецъ. . . | Моск.-Ярославск. | 52.910 | Радошковичи . . | Либ.-Роменская . | 19.052 |
| Старая Русса. . | Новгородская. . | 51.929 | | | |

Эта таблица можетъ служить также и для опредѣленія производительности тѣхъ льноводныхъ районовъ, въ которыхъ расположены перечисленныя станціи, за исключеніемъ однако, тѣхъ станцій, которыя находятся близь рѣчныхъ пристаней, такъ какъ подвозъ водою, хотя онъ, быть можетъ, получался изъ отдаленныхъ районовъ воздѣлыванія льна, не выключенъ изъ валоваго количества отправокъ.

По избытку привоза надъ отправками, наибольшаго вниманія заслуживаютъ слѣдующія желѣзнодорожныя станціи:

| Названіе станцій. | Названіе желѣзн. дорогъ. | Количество пудовъ, въ среднемъ за 1885—89 гг. | Названіе станцій. | Названіе желѣзн. дорогъ. | Количество пудовъ, въ среднемъ за 1885—1889 гг. |
|---|---|---|---|---|---|
| Рига . . . . | Риго-Динабург. и Больд. и Мит. | 1.423.884 | Одесса . . . . | Юго-Западныя . | 10.366 |
| Ревель . . . | Балтійская . . | 835.802 | Сосновицы . . . | В.-Вѣн. . . . . | 9.996 |
| С.-Петербургъ . | С.-ПБ.-Варш. и Балт. и Никол. | 825.262 | Варшава . . . | С.-ПБ.-В. и В.-Т. | 7.734 |
| Волга . . . . | Моск.-Ярослав. . | 462.378 | Ростовъ Донъ. . | К.-В.-Рост. . . | 5.634 |
| Либава . . . . | Либ.-Роменская . | 403.662 | Залѣсье . . . . | Либ.-Роменск. . | 4.400 |
| Балт. Портъ. . | Балтійская . . | 134.942 | Саратовъ. . . . | Тамб.-Сарат. . | 4.087 |
| Руда-Гузовская . | В.-Вѣн. и Бр. . | 134.498 | Полтава. . . | Хар.-Никол. . . | 3.905 |
| Вязники . . . | Моск.-Нижегор. . | 70.960 | Николаевъ . . . | Хар.-Никол. . . | 3.868 |
| Сеньково . . . | » | 62.479 | Кременчугъ. . . | Хар.-Никол. . . | 2.959 |
| Нарва . . . . | Балтійская . . | 56.696 | Гомель . . . . | Полѣсскія . . . | 2.800 |
| Мюльграбенъ . | Риг.-Динаб. . . | 16.001 | Троицкая . . . | Ряж.-Вяземск. . | 2.286 |
| Окуловка . . . | Николаевская . | 15.667 | Ченстохово. . . | Вар.-В. и Бр. . | 2.168 |
| Граница . . . | В.-Вѣн. и Бромб. | 13.236 | Кохма . . . . | Шуйск.-Иванов. . | 1.539 |
| Муромъ. . . . | Муромская . . | 12.651 | Павлово. . . . | Моск.-Нижегор. . | 1.459 |
| Калкуны . . . | Либ.-Роменская . | 12.231 | Ямбургъ. . . . | Балтійская . . | 1.054 |
| | | | Самара . . . . | Оренбургская . | 851 |

Съ точки зрѣнія внутренней льняной торговли, вышеприведенныя станціи представляются важнѣйшими пунктами сбыта и потребленія льнянаго волокна. Въ дѣйствительности же почти все количество льняныхъ грузовъ, подвозимыхъ желѣзными дорогами къ портовымъ городамъ, не потребляется въ послѣднихъ, а переотправляется морскимъ путемъ въ заграничные центры потребленія.

Что касается рѣчныхъ пристаней, то, по даннымъ Министерства Путей Сообщенія за 1885—1888 годы, самыя крупныя количества льна отправляли слѣдующія пристани:

На р. Камѣ: Пермская (отъ 200 до 269 тыс. пуд.), Рождественская (43—73 тыс. пуд.), Ерзовская (60—64 т. п.), Сарапульская (31—58 т. п.), Таборская (16—50 т. п.), Бабкинская (5—19 т. п.), Бережные Челны (около 16 т. п.), Кривошеинская (около 15 т. п.), Толстинская (5—13 тыс. пуд.).

На р. Вяткѣ: Медвѣдская (34—69 т. п.), Котельничская (19—97 т. п.), Науровка (около 20 т. п.).

На рѣкѣ Воѣ: Нолинская (около 10 т. п.); на р. Пижмѣ: Кокарская (10—30 т. п.); на р. Уфѣ: Усть-Машская (13—71 т. п.) и Красно-Уфимская (4—15 т. п.); на р. Ай: Метели (12—19 т. п.) и Серга-Михайловская (около 10 т. п.); на р. Сылвѣ: Сылвинская (около 20 т. п.) и Кунгурская (7—13 т. п.).

На р. Югѣ: Подосиновецкая (26—50 тыс. пуд.) и Никольская (12—20 т. п.); на р. Лузѣ: Ношульская (14—73 т. п.); на р. Сухонѣ: Великій-Устюгъ (64—184 т. п.) и Тотьма (10—17 т. п.); на р. Вологдѣ: Вологда (14—59 т. п.).

На р. Волгѣ: Ярославль (8—54 т. п.), Коротни (31—37 т. п.); Пучежъ (22—27 т. п.); Корчева (до 52 т. п.); Сидѣльниково (17—23 т. п.); Рыбинскъ (9—12 т. п.); Нижній-Новгородъ (3—27 т. п.); Юрьевецъ (1—19 т. п.); Кострома (2—6 т. п.).

На р. Шелони: Солецкая (53—79 т. п.) и Шимская (1—14 т. п.); на р. Шмагѣ: Медвѣдинская (8—10 т. п.); на р. Полистѣ: Старая-Русса (4—11 т. п.).

Главнѣйшими пристанями назначенія льняныхъ грузовъ въ 1885—1888 годахъ были: Рыбинскъ (395—508 т. п.); С.-Петербургъ (190—353 т. п.); Архангельскъ (124—230 т. п.); Вологда (22—72 т. п.); Нижн.-Новгородъ (4—65 т. п.); Ляховская—на р. Окѣ (29—52 т. п.); Кострома (13—34 т. п.); Касимовъ—на р. Окѣ (9—15 т. п.). Муромъ—на р. Окѣ (1—23 т. п.); Юрьевецъ (6—20 т. п.); Ярославль (9—19 т. п.); Пучежъ (1—20 т. п.); Кинешма (1—15 т. п.); Усть-Казанская (1—14 т. п.).

Какъ уже сказано, большинство пристаней назначенія по водной перевозкѣ льна служатъ передаточными пунктами на желѣзныя дороги. Только Архангельскъ и отчасти также С.-Петербургъ и Рига переотправляютъ получаемый водою льняной грузъ непосредственно морскимъ путемъ, минуя желѣзныя дороги.

# Вывозъ льнянаго волокна заграницу.

О размѣрахъ и постепенномъ увеличеніи заграничнаго отпуска льна, кудели и пакли можно судить по слѣдующей таблицѣ, заключающей въ себѣ данныя за періодъ времени съ 1749 по 1889 годы [1]):

| Годы. | Ленъ. | | Кудель и пакля. | | Итого. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пуды. | Рубли. | Пуды. | Рубли. | Пуды. | Рубли. |
| 1749 . . . . . | 501.643 | 1.071.000 | 62.075 | 41.000 | 563.718 | 1.112.000 |
| 1758—1760 . . . | 547.831 | 1.245.000 | 17.887 | 11.000 | 565.718 | 1.256.000 |
| 1778—1780 . . . | 599.205 | 1.805.000 | 24.032 | 17.000 | 623.237 | 1.822.000 |
| 1790—1792 . . . | 1.115.686 | 3.135.000 | 30.736 | 32.000 | 1.146.422 | 3.167.000 |
| 1802—1804 . . . | 1.289.571 | — | 63.200 | — | 1.352.771 | 5.195.000 |
| 1814—1815 . . . | 1.349.877 | 4.453.000 | 46.628 | 66.000 | 1.396.505 | 4.519.000 |
| 1820—1821 . . . | 1.626.778 | 7.107.000 | 84.655 | 118.000 | 1.711.443 | 8.225.000 |
| 1824—1826 . . . | 2.163.423 | 8.977.000 | 90.343 | 125.000 | 2.253.766 | 9.102.000 |
| 1833—1835 . . . | 1.851.374 | 6.479.000 | 333.158 | 592.000 | 2.184.532 | 7.071.000 |
| 1842—1844 . . . | 3.468.967 | 9.313.000 | 461.024 | 651.000 | 3.929.991 | 9.964.000 |
| 1845—1847 . . . | 2.515.492 | 8.151.000 | 673.736 | 1.137.000 | 3.189.228 | 9.288.000 |
| 1848—1850 . . . | 4.240.975 | 10.184.000 | 568.320 | 838.000 | 4.809.295 | 11.022.000 |
| 1851—1853 . . . | 3.741.883 | 10.535 000 | 734.337 | 1.059.000 | 4.476.220 | 11.594.000 |
| 1854—1856 . . . | 2.427.820 | — | 508.605 | — | 2.936.425 | — |
| 1857 . . . . . | 4.609.976 | 15.134.049 | 945.281 | 1.454.586 | 5.555.257 | 16.588.635 |
| 1858 . . . . . | 3.881.173 | 13.650.773 | 643.205 | 1.086.551 | 4.524.378 | 14.737.324 |
| 1859 . . . . . | 3.322.883 | 13.207.740 | 1.046.359 | 2.369.510 | 4.369.242 | 15.577.250 |
| 1860 . . . . . | 3.964.435 | 15.582.810 | 558.586 | 1.105.944 | 4.523.021 | 16.688.754 |
| 1861 . . . . . | 3.419.911 | 13.576.199 | 837.967 | 1.842.623 | 4.257.878 | 15.418.822 |
| 1862 . . . . . | 4.197.456 | 16.483.996 | 812.292 | 1.783.183 | 5.009.748 | 18.267.179 |
| 1863 . . . . . | 4.202.362 | 16.543.321 | 787.030 | 1.932.655 | 4.989.392 | 18.475.976 |
| 1864 . . . . . | 4.240.401 | 15.885.036 | 811.120 | 2.237.878 | 5.051.521 | 18.122.914 |
| 1865 . . . . . | 6.487.508 | 25.950.032 | 779.646 | 1.920.132 | 7.267.154 | 27.870.164 |
| 1866 . . . . . | 4.795.294 | 19.181.176 | 797.694 | 1.954.349 | 5.592.988 | 21.135.525 |
| 1867 . . . . . | 4.958.000 | — | 544.000 | — | 5.502.000 | — |
| 1868 . . . . . | 7.257.527 | 29.030.108 | 936.175 | 2.293.628 | 8.193.702 | 31.323.736 |
| 1869 . . . . . | 5.974.024 | 32.857.136 | 1.067.265 | 2.668.164 | 7.041.289 | 35.525.300 |
| 1870 . . . . . | 10.381.449 | 57.097.968 | 1.130.959 | 2.827.397 | 11.512.408 | 59.925.365 |
| 1871 . . . . . | 9.105.049 | 49.582.768 | 930.000 | 2.324.413 | 10.035.049 | 51.907.181 |
| 1872 . . . . . | 7.238.837 | 37.914.394 | 775.530 | 2.808.403 | 8.014.367 | 40.916.797 |
| 1873 . . . . . | 9.041.480 | 40.753.782 | 610.545 | 1.762.186 | 9.652.025 | 42.515.968 |

[1]) Свѣдѣнія за время съ 1749 по 1853 г. взяты изъ книги А. Семенова: «Изученіе историческихъ свѣдѣній о Россійской внѣшней торговлѣ и промышленности». Относящіяся же ко всѣмъ остальнымъ годамъ данныя позаимствованы изъ «Видовъ (обзоровъ) внѣшней торговли Россіи».

| Годы. | Левъ. Пуды. | Рубли. | Кудель и пакля. Пуды. | Рубли. | Итого. Пуды. | Рубли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1874 . . . . . | 9.989.270 | 48.295.855 | 691.549 | 2.040.695 | 10.680.819 | 50.336.550 |
| 1875 . . . . . | 9.451.090 | 46.281.606 | 639.641 | 2.052.997 | 10.090.731 | 48.334.603 |
| 1876 . . . . . | 6.821.718 | 32.851.493 | 550.741 | 2.708.123 | 7.372.459 | 35.559.616 |
| 1877 . . . . . | 11.210.277 | 63.179.956 | 619.250 | 3.440.795 | 11.829.527 | 66.620.751 |
| 1878 . . . . . | 9.739.615 | 56.519.416 | 499.917 | 3.377.186 | 10.239.532 | 59.896.602 |
| 1879 . . . . . | 11.255.952 | 69.669.073 | 1.281.713 | 4.442.715 | 12.537.665 | 74.111.788 |
| 1880 . . . . . | 9.591.868 | 55.570.078 | 1.530.587 | 5.254.486 | 11.122.455 | 60.824.564 |
| 1881 . . . . . | 12.976.727 | 69.783.006 | 1.856.313 | 6.909.153 | 14.833.040 | 76.692.159 |
| 1882 . . . . . | 12.133.001 | 65.484.509 | 1.506.349 | 5.453.455 | 13.639.350 | 70.937.964 |
| 1883 . . . . . | 10.969.317 | 56.945.699 | 1.487.763 | 5.403.432 | 12.457.080 | 62.349.131 |
| 1884 . . . . . | 11.114.179 | 58.728.041 | 1.667.782 | 6.075.419 | 12.781.961 | 64.803.460 |
| 1885 . . . . . | 9.354.131 | 47.217.249 | 1.933.786 | 5.887.336 | 11.287.917 | 53.104.585 |
| 1886 . . . . . | 7.110.455 | 38.609.599 | 1.512.353 | 4.524.124 | 8.622.808 | 43.133.723 |
| 1887 . . . . . | 8.587.805 | 47.755.880 | 1.859.401 | 5.518.235 | 10.447.206 | 53.274.115 |
| 1888 . . . . . | 11.304.396 | 61.023.139 | 1.854.131 | 5.805.070 | 13.158.527 | 66.828.209 |
| 1889 . . . . . | 11.220.642 | 57.984.266 | 1.258.561 | 4.418.215 | 12.479.203 | 62.402.481 |

Какъ видно, вывозъ льна по количеству и цѣнности колебался довольно значительно—бывали даже цѣлые періоды, какъ напр. въ 30-хъ годахъ, въ первой половинѣ 50-хъ, въ срединѣ 70-хъ, а также въ срединѣ 80-хъ годовъ, когда размѣры заграничнаго отпуска замѣтно сокращались; но, въ общемъ, наше участіе въ снабженіи западно-европейскихъ льняныхъ фабрикъ сырымъ матеріаломъ довольно быстро возростало и увеличилось, только за время съ 1861 по 1881 г., по количеству—почти въ четыре раза, а по цѣнности—болѣе, чѣмъ въ пять разъ. Сокращеніе отпуска въ 1885—1887 годахъ объясняется какъ неудовлетворительнымъ урожаемъ, такъ преимущественно сильнымъ пониженіемъ цѣнъ на потребительныхъ рынкахъ, вынудившимъ сельскихъ хозяевъ уменьшить льняные посѣвы. Такъ какъ въ самое послѣднее время цѣны упали до почти небываллаго прежде минимума, то весьма вѣроятно, что въ текущемъ году снова произошло сокращеніе площади подъ льняной культурой, и заграничный отпускъ 1890—1891 года окажется значительно ниже вывоза 1888 и 1889 годовъ.

Для разъясненія того, черезъ какія границы Европейской Россіи направляется отпускъ льнянаго волокна, ниже приводятся данныя за пятилѣтіе 1885—1889 годовъ, сравнительно съ пятилѣтіемъ 1857—1861 годовъ:

| По Бѣлому морю: | 1885 г. Пуд. | 1886 г. Пуд. | 1887 г. Пуд. | 1888 г. Пуд. | 1889 г. Пуд. | Въ среднемъ за 1885—89 гг. Пуд. | за 1857—61 гг. Пуд. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| льна . . . . . | 274.332 | 134.997 | 92.374 | 94.860 | 153 | 119.343 | 320.918 |
| кудели и пакли . . . . | 181.604 | 94.875 | 52.079 | 101.199 | 123.749 | 110.701 | 297.066 |
| По Балтійскому морю: | | | | | | | |
| льна . . . . . | 5.017.407 | 3.903.591 | 5.155.506 | 6.832.713 | 6.787.092 | 5.545.261 | 3.342.422 |
| кудели и пакли . . . . . | 1.359.902 | 1.081.597 | 1.271.227 | 1.280.562 | 589.901 | 1.116.638 | 435.319 |
| По западной сухопутной границѣ: | | | | | | | |
| льна . . . . . | 4.024.466 | 2.856.782 | 3.302.583 | 4.340.238 | 4.280.323 | 3.760.878 | 177.617 |
| кудели и пакли . . . . . | 369.896 | 310.268 | 518.008 | 463.172 | 510.619 | 434.392 | 74.291 |
| По Черному морю: | | | | | | | |
| льна . . . . . | — | 184.240 | 50 | — | 26 | — | 119 |
| кудели и пакли . . . . . | — | 30 | 89 | — | 411 | — | 4 |

Такимъ образомъ, первое мѣсто принадлежитъ отпуску по Балтійской границѣ, второе—отпуску по западной сухопутной границѣ, между тѣмъ какъ по Бѣлому и Черному морямъ вывозятся довольно незначительныя количества. Засимъ видно, что, по сравненію съ отпускомъ 1857—1861 годовъ, вывозъ по Бѣлому морю сократился почти вдвое, вывозъ же по Балтійскому морю увеличился на слишкомъ 72%, а по сухопутной границѣ—почти въ 18 разъ. Въ этомъ измѣненіи направленія отпуска по разнымъ границамъ сказывается могучее вліяніе желѣзныхъ дорогъ, отвлекающихъ льняные грузы отъ морскаго пути, а также то измѣненіе въ характерѣ льняной торговли, которое произошло вслѣдствіе упраздненія обязательной браковки льнянаго товара. Минуя наши портовые города, ленъ центральныхъ и большинства западныхъ губерній сталъ все болѣе и болѣе отправляться непосредственно въ заграничные пункты сбыта, въ томъ числѣ особенно въ Кенигсбергъ, покупающій товаръ всякаго качества и славящійся своимъ искусствомъ составленія изъ сборнаго льна именно тѣхъ однородныхъ партій, какія требуются на томъ или другомъ потребительномъ рынкѣ.

По Черноморско-Азіатской, Закавказско-Каспійской и Туркестанской границамъ бываютъ лишь весьма незначительныя и болѣе или менѣе случайныя отправки льнянаго волокна. По торговлѣ съ Финляндіей было вывезено, въ пудахъ:

| | По сухопутной гран. | | По Балтійскому морю. | | Ладожскимъ озеромъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Льна. | Пакли. | Льна. | Пакли. | Льна. | Пакли. |
| Въ 1884 г. . . . . | 2.190 | — | 35 | 10 | — | — |
| » 1885 » . . . | 7.126 | 15.131 | — | 7.196 | — | 15 |
| » 1886 » . . . . | 13.675 | 23.867 | 4.070 | 1.625 | 800 | 26 |
| » 1887 » . . . . | 17.140 | 16.583 | 50 | 1.404 | — | 11 |
| » 1888 » . . . . | 32.050 | 5.995 | 73 | 3.103 | — | 100 |
| » 1889 » . . . | 10.661 | 18.756 | 28 | 14.223 | — | 462 |

По таможнямъ отпускъ льнянаго волокна за 1884—1888 годы распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

| ПО ТАМОЖНЯМЪ: | 1884. | | 1885. | | 1886. | | 1887. | | 1888. | | Среднее за 1884—88 гг. | | | 1889. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ленъ. | Х. кудель и пакля. | Ленъ. | Х. кудель и пакля. | Ленъ. | Х. кудель и пакля. | Ленъ. | Х. кудель и пакля. | Ленъ. | Х. кудель и пакля. | Ленъ. | Х. кудель и пакля. | Всего. | Ленъ. | Х. кудель и пакля. |
| | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. |
| Вержболовской | 3.660.486 | 44.307 | 2.715.802 | 71.432 | 1.998.793 | 64.393 | 2.008.087 | 117.330 | 2.832.691 | 123.634 | 2.643.171 | 84.219 | 2.727.390 | 2.917.379 | 123.517 |
| Рижской | 2.948.249 | 9.414 | 2.806.495 | 50.430 | 1.976.856 | 11.886 | 2.732.354 | 17.102 | 2.499.859 | 5.087 | 2.592.762 | 18.783 | 2.611.545 | 2.610.677 | 11.035 |
| С.-Петерб. портовой | 378.922 | 443.425 | 799.633 | 1.152.704 | 652.602 | 914.814 | 484.854 | 1.026.843 | 853.484 | 1.067.355 | 633.899 | 921.028 | 1.554.927 | 715.052 | 430.920 |
| Ревельской | 695.604 | 71.903 | 397.988 | 64.307 | 488.288 | 75.175 | 1.215.868 | 171.339 | 1.045.304 | 98.070 | 768.609 | 96.158 | 864.767 | 822.121 | 60.421 |
| Перновской | 1.008.484 | 79.622 | 906.286 | 91.387 | 460.381 | 54.908 | 580.187 | 55.943 | 851.960 | 83.530 | 761.459 | 73.078 | 834.537 | 885.961 | 58.042 |
| Граевской | 643.710 | 171.348 | 431.702 | 230.018 | 231.027 | 172.179 | 673.053 | 271.289 | 749.035 | 211.811 | 545.705 | 211.329 | 757.034 | 443.065 | 224.081 |
| Сосновицкой | 330.022 | 12.868 | 430.806 | 27.822 | 336.377 | 18.494 | 287.543 | 41.529 | 380.632 | 78.654 | 353.076 | 35.873 | 388.949 | 447.672 | 68.540 |
| Либавской | 48.774 | — | 137.010 | — | 323.107 | — | 142.243 | — | 1.198.191 | 4.499 | 369.865 | 899 | 370.764 | 1.587.100 | 10.290 |
| Архангельской | 267.128 | 217.524 | 274.332 | 181.604 | 134.997 | 94.875 | 92.374 | 52.079 | 94.860 | 101.199 | 172.738 | 129.456 | 302.194 | 153.173 | 123.749 |
| Кронштадтской | 408.685 | 539.778 | — | — | — | — | — | — | — | — | 81.737 | 107.955 | 189.692 | — | — |
| Границкой | 133.491 | 4.647 | 120.432 | 1.520 | 78.199 | 1.253 | 100.199 | — | 93.279 | 5.145 | 105.120 | 3.141 | 108.261 | 243.534 | 1.958 |
| Горждовской | 136.076 | 930 | 109.904 | — | 94.907 | — | 74.676 | — | 75.198 | — | 98.152 | 186 | 98.338 | 72.745 | — |
| Кретингенской | 156.204 | 1.090 | 146.946 | — | 59.320 | — | 53.494 | — | 41.899 | 1.170 | 91.572 | 452 | 92.024 | 37.998 | — |
| Балт. отд. Рев. там. | — | — | — | — | — | — | — | — | 368.420 | 21.768 | 73.684 | 4.353 | 78.037 | 163.039 | 19.193 |
| Варшавской | 180.675 | 36.178 | — | — | — | — | — | — | — | — | 36.135 | 7.235 | 43.370 | — | — |
| Александровской | 14.507 | 2.603 | 31.975 | 11.295 | 2.638 | 8.428 | 29.625 | 11.668 | 92.913 | 1.221 | 34.331 | 7.042 | 41.373 | 49.025 | 16.505 |
| Ойсянской | 55.027 | — | 26.301 | — | 29.023 | — | 41.309 | — | 34.291 | — | 37.190 | — | 37.190 | 21.072 | — |
| Севастопольской | — | — | — | — | 184.240 | — | — | — | — | — | 36.848 | — | 36.848 | — | — |
| Владиславовской | 5.851 | 12.233 | 5.152 | 14.448 | 7.862 | 19.832 | 9.509 | 22.448 | 7.487 | 15.905 | 7.172 | 16.973 | 24.145 | 9.205 | 11.585 |
| Радзивиловской | — | 7.750 | — | 3.936 | 1.393 | 9.143 | 6.613 | 16.664 | 8.327 | 2.720 | 3.266 | 8.042 | 11.308 | 11.883 | 4.774 |
| Нарвской | 4.740 | — | — | 1.074 | 2.357 | 24.532 | — | — | 15.495 | — | 4.518 | 5.121 | 9.639 | 3.142 | — |
| Таурогенской | 8.550 | 4.065 | 1.295 | 3.056 | 3.047 | 4.084 | 1.764 | 10.710 | 2.195 | 5.559 | 3.370 | 5.494 | 8.864 | 3.415 | 13.426 |
| Пасвентской | — | 1.700 | 1.934 | 2.967 | 2.135 | 4.935 | 2.207 | 10.753 | 1.257 | 6.420 | 1.506 | 5.355 | 6.861 | 948 | 6.000 |
| Батумской | — | — | 800 | — | 12.300 | — | 12.011 | — | 4.462 | — | 5.914 | — | 5.914 | — | — |
| Юрбургской | 4.296 | 3.705 | 716 | 1.769 | 1.980 | 1.280 | 840 | 2.153 | — | 1.307 | 1.566 | 2.042 | 3.608 | 3.164 | 7.481 |
| Одесской | 18.004 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.600 | — | 3.600 | — | 411 |
| Новомѣстской | 1.171 | 1.218 | 767 | — | 1.497 | 1.542 | 1.709 | 3.091 | 1.099 | 549 | 1.248 | 1.280 | 2.528 | 801 | 1.039 |
| Гольской | — | — | 330 | — | 5.088 | — | 5.484 | — | 1.144 | — | 2.409 | — | 2.409 | 828 | — |
| Волочиской | — | — | — | — | 348 | — | — | — | 11.250 | — | 2.319 | — | 2.319 | 1.830 | — |
| Долгобычевской | — | 427 | — | — | — | 1.388 | — | 2.354 | — | 4.850 | — | 1.802 | 1.802 | — | 6.559 |
| Шиніорнской | — | — | — | 426 | — | 1.725 | — | 4.742 | — | 1.836 | — | 1.745 | 1.745 | — | 1.300 |
| Прашской | — | — | — | — | 600 | — | 2.520 | — | 1.640 | — | 952 | — | 952 | 2.690 | — |
| Гербской | — | — | — | — | — | — | 3.315 | — | — | — | 663 | — | 663 | — | 1.368 |
| Рачковской | — | — | — | — | — | — | — | 1.489 | — | 940 | — | 485 | 485 | — | — |
| Верушовской | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.180 | — | 436 | — | 436 | 1.242 | — |
| Дегуцкой | 974 | — | 232 | — | 421 | — | — | — | 204 | — | 366 | — | 366 | — | — |
| Полангенской | 649 | — | — | — | — | — | 220 | — | 955 | — | 364 | — | 364 | 226 | — |
| Потійской | 1.314 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 262 | — | 262 | — | — |
| Романшиской | — | — | — | — | — | — | — | 810 | — | 464 | — | 254 | 254 | — | 674 |
| Подленжской | — | — | — | — | 1.245 | — | — | — | — | — | 249 | — | 249 | — | — |
| Подмайданской | — | 395 | — | — | — | 800 | — | — | — | — | — | 239 | 239 | — | — |
| Шилинговской | — | — | — | — | — | — | — | — | 671 | — | 134 | — | 134 | 300 | — |
| Млавской | — | — | — | — | — | — | — | — | 610 | — | 122 | — | 122 | — | — |
| Лонжекъ-Заклин. | — | — | — | — | — | — | — | — | 600 | — | 120 | — | 120 | — | — |
| Воверской | — | — | — | — | 420 | — | — | — | — | — | 84 | — | 84 | — | — |
| Подграбовской | — | — | — | — | — | — | — | 392 | — | — | — | 78 | 78 | — | — |
| Челноховской | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 375 | — |
| Печковской | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 681 |
| Астраханской | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 440 |

Что касается распредѣленія экспорта льна по странамъ назначенія, то за шестилѣтіе 1884 – 1889 годовъ оно усматривается изъ слѣдующей таблицы:

| | 1884. | | 1885. | | 1886. | | 1887. | | 1888. | | СРЕДНЕЕ. | | 1889. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ленъ. | | Ленъ. | | Ленъ. | | Ленъ | | Ленъ. | | Ленъ. | | Ленъ | |
| | Пуды. | Л. кудель и пакля. | Пуды. | Л. кудель и пакля. | Пуды. | Л. кудель и пакля | Пуды. | Пуды | Пуды. | Л. кудель и пакля. | Пуды. | Л. кудель и пакля. | Всего льняного [волокна. | Пуды. Л. кудель и пакля. |
| Въ Германію . . . | 4.968.572 | 441.175 | 3,636.576 | 504.225 | 2.703.588 | 393.352 | 3.441.051 | 626.358 | 4.768.645 | 525.369 | 3.903.686 | 498.095 | 4.401.781 | 4.141.169 565.359 |
| » Великобританію . | 3.076.861 | 661.475 | 3,199.007 | 955.626 | 2.037.933 | 854.023 | 2.991.079 | 975.367 | 3.549.682 | 1.051.160 | 2.970.912 | 899.530 | 3.870.442 | 4.113.347 474.665 |
| » Францію. . . . | 1.822.531 | 280.309 | 1.149.997 | 177.379 | 1.135.862 | 53 351 | 1.152.657 | 64.925 | 1.625.607 | 63.656 | 1.377.330 | 127.924 | 1.505.261 | 1.106.084 48.488 |
| » Бельгію. . . . | 500.337 | 172.932 | 604.458 | 122.936 | 582.744 | 98.016 | 701.756 | 116.101 | 954.004 | 168.340 | 668.659 | 135.665 | 804.324 | 1.201.864 68.290 |
| » Австро-Венгрію . | 477.803 | 26.327 | 560.861 | 33.355 | 192 065 | 15.768 | 106.823 | 16.970 | 113.456 | 8.010 | 290.201 | 20.086 | 310.287 | 257.247 6.742 |
| » Голландію . . . | 94.409 | 78.118 | 15.477 | 31.081 | 189.469 | 16.780 | 75.295 | 9.464 | 102.682 | 4.702 | 95.466 | 28.029 | 123.495 | 192.420 31.594 |
| » Данію . . . . | 18.027 | 6.965 | 42.975 | 65.394 | 115.382 | 42.938 | 19.172 | 14.560 | 49.553 | 20.825 | 49.021 | 30.136 | 79.157 | 113.356 28.694 |
| » С. Штаты. . . | 79.934 | — | 83.140 | — | 53.724 | — | — | — | — | — | 73.359 | — | 73.359 | — — |
| » Швецію. . . . | 13.290 | — | 23.592 | 21.076 | 33.870 | 12.162 | 23.066 | 16.648 | 60.530 | — | 30.869 | 9.977 | 40.846 | 26.781 — |
| » Португалію. . . | 55.015 | — | 29.866 | — | 47.791 | — | 48.393 | — | 48.409 | — | 45.894 | — | 45.894 | 51.560 — |
| » прочія государства | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6.125 848 |
| Всего. . . | 11.107.623 | 1.667.301 | 9.345.949 | 1.911.072 | 7.092.428 | 1.486.390 | 8.569.292 | 1.840.393 | 11.272.588 | 1.842.062 | 9.477.572 | 1.749.443 | 11.227.015 | 11.209.958 1.221.680 |

Судя по этой таблицѣ, составленной на основаніи свѣдѣній нашего Департамента Таможенныхъ Сборовъ, важнѣйшими рынками сбыта русскаго льнянаго волокна слѣдуетъ считать германскій и великобританскій; на первый изъ нихъ приходится около 39% общаго вывоза изъ Россіи, на второй 34,5%. Во Францію поступаетъ 13,4% и въ Бельгію 7,2%. Всѣ названныя четыре страны, вмѣстѣ взятыя, получаютъ слишкомъ 94% всего количества нашего отпуска, такъ что на остальные западно-европейскіе рынки приходится менѣе 6%.

Впрочемъ, дѣйствительное распредѣленіе нашего льна по странамъ потребленія нѣсколько иное. Извѣстно, что значительная часть льняныхъ грузовъ, назначенныхъ напр. въ Германію, не остается въ этой странѣ, а переотправляется или прямымъ транзитомъ, или—послѣ нѣкоторой обработки и разсортировки—въ разныя другія страны. Транзитная торговля русскимъ льномъ довольно развита также въ Великобританіи, Голландіи, Австро-Венгріи и Даніи, между тѣмъ какъ во Франціи и Бельгіи потребленіе русскаго льна значительно превышаетъ количество, назначенное туда уже нашими экспортерами, изъ чего нужно заключить, что послѣднія двѣ страны снабжаются привознымъ льномъ насчетъ транзита сосѣднихъ государствъ.

Сопоставляя свѣдѣнія, помѣщенныя въ нашихъ «Обзорахъ внѣшней торговли», съ оффиціальными свѣдѣніями тѣхъ странъ, которыя ввозятъ русскій ленъ, получимъ слѣдующую таблицу, показывающую, по отдѣльнымъ государствамъ, съ одной стороны—количества отправокъ изъ Россіи, съ другой—количества ввоза нашего продукта, за пятилѣтній періодъ съ 1884 по 1888 годы.

| Страны назначенія. | Обозначеніе товара. | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | 1884—1888 гг. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Отправлено. | Ввезено. | Отправлено. | Ввезено. | Отправлено. | Ввезено. | Отправлено. | Ввезено. | Отправлено. | Ввезено. | Отправлено. | Ввезено. |
| | | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. | Пуды. |
| Германія. . . . . | Ленъ . . . . | 4.968.572 | 3.653.387 | 3.636.576 | 3.088.210 | 2.703.588 | 2.193.901 | 3.441.051 | 2.810.735 | 4.768.645 | 3.517.638 | 3.903.686 | 3.052.774 |
| | Пакля . . . . | 441.175 | 539.789 | 504.225 | 558.345 | 393.352 | 367.159 | 626.358 | 672.861 | 525.369 | 655.073 | 498.095 | 558.644 [1] |
| | Итого. . . | 5.409.747 | 4.193.176 | 4.140.801 | 3.656.555 | 3.096.950 | 2.561.060 | 4.067.409 | 3.483.596 | 5.294.014 | 4.172.711 | 4.401.781 | 3.611.418 |
| Великобританія . . . . | Ленъ . . . . | 3.076.861 | 2.972.444 | 3.199.007 | 3.240.287 | 2.037.933 | 2.081.026 | 2.991.079 | 3.112.105 | 3.549.682 | 3.748.132 | 2.970.912 | 3.030.798 |
| | Пакля . . . . | 661.475 | 428.194 | 955.626 | 450.573 | 854.023 | 454.010 | 975.367 | 451.493 | 1.051.160 | 546.939 | 899.530 | 466.240 |
| | Итого. . . | 3.738.336 | 3.400.638 | 4.154.633 | 3.690.860 | 2.891.956 | 2.535.036 | 3.966.446 | 3.563.598 | 4.600.842 | 4.295.071 | 3.870.442 | 3.497.038 |
| Франція . . . . . | Ленъ . . . . | 1.822.531 | 3.160.611 | 1.149.997 | 2.689.038 | 1.135.862 | 1.964.724 | 1.152.657 | 2.224.218 | 1.625.607 | 3.582.395 | 1.377.330 | 2.724.197 |
| | Пакля . . . . | 280.309 | 451.662 | 177.379 | 409.755 | 53.351 | 189.503 | 64.925 | 191.015 | 63.656 | 83.387 | 127.924 | 265.063 |
| | Итого. . . | 2.102.840 | 3.612.273 | 1.327.376 | 3.098.793 | 1.189.213 | 2.154.227 | 1.217.582 | 2.415.233 | 1.689.263 | 3.665.782 | 1.505.254 | 2.989.260 |
| Бельгія . . . . . | Ленъ . . . . | 500.337 | 994.452 | 604.458 | 582.727 | 582.744 | 495.924 | 701.756 | 853.268 | 954.004 | 1.021.183 | 668.659 | 789.511 |
| | Пакля . . . . | 172.932 | 151.194 | 122.936 | 192.309 | 98.016 | 221.412 | 116.101 | 223.510 | 168.340 | 94.855 | 135.665 | 176.656 |
| | Итого. . . | 673.269 | 1.145.646 | 727.394 | 775.036 | 680.760 | 717.336 | 817.857 | 1.076.778 | 1.122.344 | 1.116.038 | 804.324 | 966.167 |
| Австро-Венгрія . . . . | Ленъ . . . . | 477.803 | 109.610 | 560.861 | 85.284 | 192.065 | 90.145 | 106.823 | 100.302 | 113.456 | — | 290.201 | 102.121 [2] |
| | Пакля . . . . | 26.327 | | 33.355 | | 15.768 | | 16.970 | 23.143 | 8.010 | — | 20.086 | |
| | Итого. . . | 504.130 | 109.610 | 594.226 | 85.284 | 207.833 | 90.145 | 124.793 | 123.445 | 121.466 | — | 310.287 | 102.121 |
| Голландія . . . . . | Ленъ . . . . | 94.409 | 13.322 | 15.477 | 10.760 | 189.469 | 2.830 | 75.295 | 19.130 | 102.682 | 15.256 | 95.466 | 12.259 |
| | Пакля . . . . | 78.118 | 21.679 | 31.081 | 16.525 | 16.780 | 4.801 | 9.464 | 8.442 | 4.702 | 16.506 | 28.029 | 13.591 |
| | Итого. . . | 172.527 | 35.001 | 47.558 | 27.285 | 206.249 | 7.631 | 84.759 | 27.572 | 107.384 | 31.762 | 123.495 | 25.850 |
| Швеція . . . . . | Ленъ . . . . | 13.290 | 21.087 | 23.592 | 22.161 | 33.870 | 32.299 | 23.066 | ? | 60.530 | ? | 30.869 | 25.182 [3] |
| | Пакля . . . . | — | — | 21.076 | — | 12.162 | 1.026 | 16.648 | ? | — | ? | 9.977 | 627 [3] |
| | Итого. . . | 13.290 | 21.087 | 44.668 | 22.161 | 46.032 | 33.325 | 39.714 | ? | 60.530 | ? | 40.846 | 25.809 |
| Данія . . . . . | Ленъ . . . . | 18.027 | 9.761 | 42.975 | 8.952 | 115.382 | 6.771 | 19.172 | 9.324 | 49.553 | 11.067 | 49.021 | 9.175 |
| | Пакля . . . . | 6.965 | | 65.394 | | 42.938 | | 14.560 | | 20.825 | | 30.136 | |
| | Итого. . . | 24.992 | 9.761 | 108.369 | 8.952 | 158.320 | 6.771 | 33.732 | 9.324 | 70.378 | 11.067 | 79.157 | 9.175 |

[1]) Такъ какъ германскіе таможенные отчеты не различаютъ пакли льняной и пеньковой, то приведенныя цифры ввоза относятся къ пакле всякой. [2]) Средняя цифра ввоза исчислена за 1884—87 гг. [3]) Среднія цифры ввоза показаны за 1882—86 годы.

Такимъ образомъ, между данными нашего и иностранныхъ таможенныхъ вѣдомствъ бываетъ довольно значительная разница, причемъ ни тѣ, ни другія изъ этихъ данныхъ нельзя упрекнуть въ неточности. Какъ уже сказано, при пропускѣ товара чрезъ наши таможни отмѣчаются лишь страны первоначальнаго назначенія, тогда какъ въ заграничныхъ государствахъ записываются дѣйствительныя полученія, будь онѣ прямо изъ Россіи, или же черезъ посредство торговыхъ фирмъ другихъ странъ. На основаніи иностранныхъ источниковъ оказывается, что 32,2 % отпускаемаго изъ Россіи льнянаго волокна поступаютъ на германскія фабрики, въ Великобританію ввозится 31,1 %, во Францію 26,6 %, въ Бельгію 8,6 %, въ Австро-Венгрію 0,9 %, въ Голландію и Швецію—по 0,23 % и въ Данію 0,08 %. Кромѣ того, незначительное количество идетъ въ Португалію; бывали даже случаи, что на фабрикахъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣв. Америки перерабатывался ленъ русскаго происхожденія.

Общая сумма ввоза въ упомянутыя въ послѣдней таблицѣ государства составляла въ среднемъ за 1884—88 годы 11.226,838 пуд., противъ 11.227,015 пуд., значащихся среднимъ отпускомъ за указанное пятилѣтіе по даннымъ нашего таможеннаго вѣдомства. Ничтожная разница между обѣими цифрами, не превышающая 117 пуд., свидѣтельствуетъ о томъ, что имѣющіяся у насъ данныя о размѣрахъ вывоза льняного волокна заслуживаютъ полнаго довѣрія.

Ниже приведены нѣкоторыя свѣдѣнія о дѣятельности тѣхъ портовыхъ городовъ, въ которыхъ преимущественно сосредоточена эта торговля, а именно: Архангельска, С.-Петербурга, Ревеля, Пернова и Риги.

Изъ *Архангельска*, по сообщенію мѣстнаго Комитета Торговли и Мануфактуръ, было отправлено, въ пудахъ:

| | За 1885 г. | | За 1886 г. | | За 1887 г. | | За 1888 г. | | За 1889 г. | | Въ среднемъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Льна. | Пакли. | Льна. | Пакли. | Льна. | Пакли. | Льна. | Пакли. | Льна. | Пакли. | Льна. | Пакли. | Всего. |
| Въ Дунди. . . . | 139.137 | 144.537 | 68.188 | 73.536 | 77.730 | 53.263 | 19.282 | 101.647 | 83.115 | 118.690 | 77.490 | 98.334 | 175.824 |
| » Дюнкирхенъ. | 16.302 | 7.450 | — | — | 12.051 | — | 72.685 | 2.199 | 49.540 | 9.986 | 30.116 | 3.927 | 34.043 |
| » Бостонъ. . . | 69.807 | — | 62.293 | — | — | — | — | — | 15.856 | — | 29.591 | — | 29.591 |
| » Литъ. . . . | 12.798 | 12.336 | 9.434 | 7.866 | 1.520 | 808 | — | — | 4.734 | 6.312 | 5.697 | 5.464 | 11.161 |
| » Лондонъ . . | 16.735 | — | 7.906 | — | 6.852 | — | 4.224 | 998 | 9.463 | — | 9.086 | 200 | 9.236 |
| » Монтровъ . | — | 8.989 | 1.266 | 14.093 | — | 6.304 | — | — | — | — | 253 | 5.877 | 6.130 |
| » Гавръ . . . | 17.252 | 11.044 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.450 | 2.208 | 5.658 |
| » Антверпенъ. | 16.172 | — | 1.905 | 6.235 | 1.535 | — | — | — | — | — | 3.922 | 1.247 | 5.169 |
| » Арбросъ . . | — | — | — | — | — | — | 1.270 | 9.736 | — | — | 254 | 1.947 | 2.201 |
| » Нью-Іоркъ . | — | — | — | — | — | — | — | — | 5.870 | — | 1.174 | — | 1.174 |
| » Гулль. . . . | — | — | — | — | — | — | 444 | — | — | 2.224 | 89 | 445 | 534 |
| Всего. . . | 288.203 | 184.356 | 150.992 | 101.730 | 99.688 | 60.375 | 97.905 | 114.580 | 168.578 | 137.212 | 161.073 | 119.650 | 280.721 |

Такимъ образомъ, рынки сбыта архангельскаго льна изъ года въ годъ сильно мѣняются, за исключеніемъ лишь Дунди, куда отправлялось за разсматриваемое пятилѣтіе не только около $^2/_3$ всего вывоза, но и въ болѣе или менѣе одинаковыхъ размѣрахъ ежегодно. Этотъ рынокъ замѣчателенъ еще тѣмъ, что на немъ покупается больше кудели и пакли, нежели льна. Впрочемъ, архангельская кудель по достоинству равняется среднимъ сортамъ льна, привозимаго въ Дунди изъ другихъ русскихъ портовъ.

Участіе отдѣльныхъ торговыхъ фирмъ въ экспортѣ льна изъ архангельскаго порта видно изъ слѣдующей таблицы:

| | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | 1889 г. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ленъ. | Кудель и ческа. | Ленъ. | Кудель и ческа. | Ленъ. | Кудель и ческа. | Ленъ. | Кудель и ческа. | Ленъ. | Кудель и ческа. |
| Грибановъ, Фонтейнесъ и К° | 119.927 | 96.294 | 49.155 | 43.866 | 42.381 | 27.816 | 48.330 | 59.910 | 74.940 | 92.512 |
| Г. Лидесъ и К° . . . . . | 118.287 | 62.383 | 82.152 | 42.728 | 36.703 | 19.748 | 40.829 | 39.128 | 85.480 | 41.530 |
| П. Ончуковъ . . . . . | 24.308 | 4.893 | 2.064 | — | 4.534 | — | 8.569 | — | 8.158 | — |
| В. И. Костровъ съ сыновьями | 4.704 | 2.818 | — | 4.231 | 14.550 | 12.003 | 117 | 15.542 | — | 3.170 |
| Я. Грибановъ сыновья . . | 6.504 | 14.459 | 2.818 | 7.866 | 1.520 | 808 | — | — | — | — |
| С. С. Зыринъ . . . . . | 14.473 | 3.509 | 9.903 | 3.039 | — | — | — | — | — | — |

Главныя мѣста закупки вывозимаго изъ Архангельска льнянаго волокна находятся въ городахъ Орловѣ, Кукаркѣ, Сервижахъ, Котельничѣ, Слободскомъ и Вяткѣ — Вятской губерніи, въ Великомъ Устюгѣ, Тотьмѣ, Никольскомъ и по р. Югу — Вологодской губерніи.

Льняная торговля *С.-Петербурга* гораздо обширнѣе, чѣмъ это усматривается изъ отчетовъ таможни, такъ какъ здѣшнія фирмы вывозятъ часть товара непосредственно съ мѣстъ покупки чрезъ Ревель, пользуясь въ зимнее время этимъ портомъ и для отпуска льна, находящагося въ петербургскихъ складахъ. Всего было отправлено заграницу:

| | По данным Биржеваго Комитета. | | | | По даннымъ С.-Петербургской таможни. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Льна. | | Кудели. | | Льна. | | Кудели. | |
| въ 1885 г. . . . | 1.671.534 | пуд. | 899.160 | пуд. | 799.633 | пуд. | 1.152.704 | пуд. |
| » 1886 » . . . | 1.568.017 | » | 678.543 | » | 652.602 | » | 914.814 | » |
| » 1887 » . . . | 2.468.094 | » | 801.588 | » | 484.854 | » | 1.026.843 | » |
| » 1888 » . . . | 3.144.489 | » | 760.127 | » | 853.484 | » | 1.067.355 | » |
| » 1889 » . . . | 2.202.202 | » | 528.275 | » | 715.052 | » | 430.920 | » |

Какъ видно, тѣ и другія свѣдѣнія не совпадаютъ, причемъ по записямъ таможни количество отпуска льна оказывается значительно меньше, а количество кудели значительно больше цифръ, показанныхъ Биржевымъ Комитетомъ на основаніи вѣдомостей, полученныхъ отъ экспортныхъ фирмъ.

По даннымъ Биржеваго Комитета, за послѣдніе три года общій итогъ отпуска распредѣлялся такимъ образомъ:

| | По желѣзнымъ дорогамъ. | | | | Чрезъ Ревельскій портъ. | | | | Чрезъ С.-Петербургскій портъ. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Льна. | | Кудели. | | Льна. | | Кудели. | | Льна. | | Кудели. | |
| Въ 1887 г. | 689.204 | п. | 101.077 | п. | 1.168.879 | п. | 187.942 | п. | 610.011 | п. | 512.569 | п. |
| » 1888 » | 1.010.206 | » | 147.587 | » | 1.319.373 | » | 118.884 | » | 814.910 | » | 493.656 | » |
| » 1889 » | 601.335 | » | 47.494 | » | 731.527 | » | 38.129 | » | 869.340 | » | 442.652 | » |

Моремъ было отправлено въ суммѣ за пятилѣтіе 1885—89 годовъ:

| | Льна. | Кудели и пакли. |
|---|---|---|
| Въ Шотландію . . . . . | 1.673.512 пуд. | 828.882 пуд. |
| » Англію . . . . . | 177.763 » | 127.454 » |
| » Ирландію . . . . . | 17.742 » | 107.260 » |
| » Бельгію . . . . . | 248.694 » | 925.785 » |
| » Францію . . . . . | 1.283.841 » | 522.062 » |
| » Германію . . . . . | 435.673 » | 294.303 » |
| » разныя страны . . . . . | 10.417 » | 11.088 » |
| Итого . . . | 3.847.642 пуд. | 2.816.834 пуд. |

Торговыя фирмы, экспортирующія ленъ и кудель изъ С.-Петербурга, по количеству общей отправки за пятилѣтіе 1885 — 89 годовъ, должны быть поставлены въ такомъ порядкѣ:

По вывозу льна.

| Названіе фирмъ. | Колич. отправки. |
|---|---|
| Асмусъ Симонзенъ и К° . | 2.754.693 пуд. |
| Э. Г. Брантъ и К° . . . | 2 274.160 » |
| А. Г. Вишау и К° . . . | 1.655.406 » |
| Освальдъ Я. Кетли . . . | 1.382.377 » |
| Кетли Беннетъ и К° . | 913.240 » |
| Клеменцъ и К° . . . . | 781.545 » |
| Кларкъ и К° . . . . . | 400.154 » |
| А. Генлій и К° . . . . | 307.754 » |
| Виттъ и К° . . . . . | 188.966 » |
| Яковъ Прозоровъ съ сыномъ | 113.273 » |
| И. Алафузовъ . . . . . | 44.345 » |
| П. Ончуковъ . . . . . | 36.170 » |
| С. Зыринъ . . . . . | 12.300 » |
| Флитъ съ сыномъ . . | 10.160 » |
| Разныя . . . . . | 149.951 » |
| Всего за пять лѣтъ . | 11.024.494 пуд. |

По вывозу льняной кудели и пакли.

| Названіе фирмъ. | Колич. отправки |
|---|---|
| Э. Г. Брантъ и К° . . . | 773.256 пуд. |
| Яковъ Прозоровъ съ сыномъ | 646.863 » |
| А. Г. Вишау и К° . . . | 538.290 » |
| Освальдъ Я. Кетли . . . | 503.640 » |
| Асмусъ Симонзенъ и К° . | 332.367 » |
| П. Ончуковъ . . . . . | 191.973 » |
| И. Алафузовъ . . . . . | 164.000 » |
| С. Зыринъ . . . . . | 134.500 » |
| Кларкъ и К° . . . . . | 129.733 » |
| Клеменцъ и К° . . . . . | 113.744 » |
| Кетли Беннетъ и К° . . | 58.142 » |
| Виттъ и К° . . . . . | 27.719 » |
| А. Генлій и К° . . . . . | 31.011 » |
| А. Гиттовъ . . . . . | 15.650 » |
| Якова Грибанова сыновья . | 6.220 » |
| Флитъ съ сыномъ . . . | 500 » |
| Всего за пять лѣтъ . | 3.667.608 пуд. |

Чрезъ *Ревельскій* портъ вывозится преимущественно ленъ, принадлежащій петербургскимъ торговымъ фирмамъ и доставляемый туда или прямо изъ мѣстъ производства, или же изъ складовъ С.-Петербурга. Самостоятельно и за свой счетъ занимаются въ Ревелѣ экспортомъ льна только двѣ фирмы: Іоах. Христ. Кохъ и Освальдъ И. Кетли. Первая изъ этихъ двухъ фирмъ существуетъ уже съ прошлаго столѣтія, вторая же водворилась въ Ревелѣ всего лишь нѣсколько лѣтъ тому назадъ.

Вывозъ льна черезъ Ревельскій портъ составлялъ, по даннымъ Биржеваго Комитета:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Въ 1880 году . . . . | 595.922 пуд. | Въ 1885 году . . . . . | 440.509 пуд. |
| » 1881 » . . . . . | 633.009 » | » 1886 » . . . . . | 484.932 » |
| » 1882 » . . . . . | 458.741 » | » 1887 » . . . . . | 1.234.722 » |
| » 1883 » . . . . . | 344.886 » | » 1888 » . . . . . | 1.042.496 » |
| » 1884 » . . . . . | 666.150 » | » 1889 » . . . . . | 822.121 » |
| Въ среднемъ . . . | 539.756 пуд. | Въ среднемъ . . . | 804.956 пуд. |

Пакли было отпущено: въ среднемъ за 1880—84 гг. 60.860 пуд., въ 1885 г.—64.307 пуд., въ 1886 г. — 75.175 пуд.. въ 1887 г. — 171.339 пуд., въ 1888 г. — 98.070 пуд. и въ 1889 г.—60.421 пудъ.

Въ тѣсной связи съ Ревелемъ находится *Балтійскій Портъ*, которымъ пользуются для морскаго отпуска товаровъ во время закрытія Ревельской гавани, что̀ однако случается не каждый годъ. Чрезъ Балтійскій портъ было вывезено льна: въ 1885 г.—628 пуд., въ 1888 г.—465,089 пуд., и въ 1889 г.—163,039 пуд.; отпускъ пакли составлялъ, по свѣдѣніямъ мѣстной таможни: въ 1888 г.—21,768 пуд. и въ 1889 г.—19,193 пуд.

Что же касается мѣстностей сбыта экспортируемаго изъ Ревеля льна, то главнымъ рынкомъ является Великобританія, куда вывозилось: въ 1884 г.—198,267 пуд., въ 1885 г.—281,396 пуд., въ 1886 г.—392,662 пуд., въ 1887 г.—805,128 пуд. и въ 1888 г. 940,777 пуд. Изъ великобританскихъ портовъ важнѣе всего Дунди, Арбросъ, Бурнисландъ, Литъ, Бельфастъ, Лондонъ и Гулль. Послѣ Великобританіи слѣдуетъ по ввозу ревельскаго льна Франція; въ эту страну было отправлено: въ 1884 г.—435,063 пуд., въ 1885 г.—106,635 пуд., въ 1886 г.—84.521 пуд., въ 1887 г.—319,696 пуд. и въ и въ 1888 г.— 454,863 пуд., причемъ главнымъ пунктомъ сбыта былъ Дюнкирхенъ (или Лилль). Въ Германію вывозилось въ среднемъ за 1884—88 годы 32,327 пуд.,—главнымъ образомъ въ Штетинъ и Любекъ. Въ Голландію шло, въ среднемъ за тѣ же годы, 21,353 пуда, а именно въ Роттердамъ, Амстердамъ и Шидамъ; наконецъ, въ Бельгію (Антверпенъ и Гентъ) отправлялось по 17,472 пуд. въ годъ. Кромѣ того, въ 1888 году была отправлена партія льна въ 1,722 пуда въ Опорто.

Количество отпуска льна и льняной пакли изъ *Перновскаго* порта и распредѣленіе его по странамъ назначенія за пятилѣтіе 1885—89 годовъ, на основаніи данныхъ мѣстнаго Биржеваго Комитета, оказались слѣдующими:

| | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | 1889 г. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ленъ | Пакля | Ленъ | Пакля | Ленъ | Пакля | Ленъ | Пакля | Ленъ | Пакля |
| Великобританія . . | 736.686 | 73.698 | 313.561 | 49.746 | 515.547 | 51.988 | 595.884 | 81.031 | 786.122 | 58.075 |
| Франція . . . . . | 79.821 | 17.359 | 85.521 | 5.501 | 18.830 | 3.155 | 202.923 | 2.803 | 49.682 | — |
| Португалія . . . . | 27.730 | 330 | 49.112 | 350 | 45.810 | 840 | 46.865 | 270 | 51.560 | 310 |
| Германія . . . . | 62.049 | — | — | — | — | — | 25.647 | 366 | 34.650 | — |
| Бельгія . . . . . | — | — | 47.188 | — | — | — | — | — | — | — |
| Всего . | 906,286 | 91,387 | 495,382 | 55,597 | 580,187 | 55,943 | 871,319 | 84,470 | 922,014 | 58,385 |

Прядильни, на которыхъ обработывается перновскій ленъ, находятся главнымъ образомъ въ Дунди, Бельфастѣ, Опорто, Лиллѣ и Билефельдѣ.

Значеніе отдѣльныхъ торговыхъ фирмъ по вывозу льна видно изъ слѣдующей таблицы:

| | Въ 1885 г. | | Въ 1886 г. | | Въ 1887 г. | | Въ 1888 г. | | Въ 1889 г. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Льна | Пакли | Льна | Пакли | Льна | Пакли | Льна | Пакли | Льна | Пакли |
| Гансъ Дидр. Шмидтъ . . . | 318.926 | 30.259 | 215.676 | 21.988 | 239.970 | 19.816 | 343.317 | 25.891 | 277.396 | 8.946 |
| Яковъ Якке и Комп. . . . | 250.579 | 20.774 | 176.378 | 16.627 | 187.132 | 14.396 | 276.590 | 22.013 | 293.685 | 14.871 |
| Беттъ и Комп.. . . . . | 159.510 | 17.156 | 22.514 | 2.826 | 70.404 | 10.264 | 113.665 | 11.282 | 180.886 | 17.203 |
| Бостремъ и Комп. . . . . | 118.938 | 15.363 | 41.324 | 9.366 | 18.851 | 2.349 | 22.102 | 3.307 | 22.348 | 2.096 |
| Джемсъ Энгусъ . . . . . | — | — | 5.940 | — | 29.977 | 4.508 | 55.742 | 6.787 | 104.117 | 10.705 |
| А. П. Гапманъ . . . . . | — | — | — | — | 33.853 | 4.610 | 59.903 | 5.191 | 43.582 | 4.564 |
| Р. Барленъ и Комп. . . . | 58.333 | 7.835 | 33.551 | 4.790 | — | — | — | — | — | — |

Такимъ образомъ, самыми крупными по экспорту льна являются торговые дома Гансъ Дидрихъ Шмидтъ и Яковъ Якке и К°; первая изъ этихъ фирмъ существуетъ уже съ 1741 года, вторая—съ 1734 года. Всѣ остальныя фирмы менѣе стары, а нѣкоторыя изъ нихъ учреждены лишь въ самое послѣднее время и заняли мѣсто другихъ торговыхъ домовъ, прекратившихъ свою дѣятельность или совсѣмъ, или же только по торговлѣ льномъ.

Къ вышеизложеннымъ даннымъ Перновскимъ Биржевымъ Комитетомъ присовокуплены слѣдующія соображенія:

«Ленъ получается изъ рукъ производителей въ весьма неудовлетворительномъ видѣ: очистка самая поверхностная и въ одномъ и томъ же пучкѣ находится волокно разнаго достоинства. Другіе порты, занимающіеся вывозомъ льна, отправляютъ его на заграничные рынки въ томъ же видѣ, въ какомъ онъ доставляется сельскими хозяевами или мѣстными скупщиками. А между тѣмъ извѣстно, что русскій ленъ идетъ на иностранныхъ рынкахъ по крайне низкимъ цѣнамъ, главнымъ образомъ,—вслѣдствіе его дурной обработки и плохой сортировки.

«Перновское купечество уже въ теченіе нѣсколько десятилѣтій старалось отпускать заграницу лишь тщательно обработанный товаръ. Каждая связка льна раздѣляется спеціально обучившимися тому рабочими на различные сорта, а затѣмъ каждый сортъ подвергается возможно лучшей очисткѣ, вслѣдствіе чего получается значительное количество отрепокъ, которыя вывозятся подъ названіемъ льняной пакли. Всѣ эти пріемы, направленные къ улучшенію сыраго продукта, сопряжены съ большими расходами: 1) для склада и обработки льна необходимо имѣть солидно построенные амбары; 2) рабочимъ, почти технически образованнымъ, должна быть отпускаема соотвѣтствующая ихъ познаніямъ плата; и 3) кострика, получаемая при трепаніи льна, представляетъ отбросъ совершенно безцѣнный, пакля же идетъ по цѣнѣ гораздо низшей, чѣмъ ленъ. Но перечисленные расходы болѣе чѣмъ уравновѣшиваются выгодами отъ надлежащей обработки льна: 1) нѣсколько сотъ семействъ рабочаго населенія пользуются въ зимнее время, когда другихъ занятій не имѣется, хорошимъ заработкомъ; 2) перновскій ленъ, котируемый на иностранныхъ рынкахъ подъ особою маркою, пользуется всюду большимъ довѣріемъ, выражающимся въ томъ, что всѣ продажи совершаются по установленной въ Перновѣ браковкѣ, причемъ никогда не бываетъ какихъ-либо споровъ; и 3) цѣны на перновскій ленъ значительно превышаютъ цѣны льна, привозимаго на заграничные рынки изъ другихъ русскихъ портовъ.

«Въ высокой оцѣнкѣ вывозимаго изъ Пернова льна заключается какъ значеніе этого порта, такъ и сила его купечества; благодаря тому же обстоятельству, Перновъ привлекаетъ къ себѣ товаръ изъ довольно обширнаго района, отчасти даже изъ мѣстностей, прорѣзываемыхъ желѣзными дорогами и пользующихся, поэтому, сравнительно дешевымъ провозомъ въ другіе порты, напр. Ревель. Къ Пернову же, какъ уже сказано, подвозъ льнянаго товара совершается почти исключительно крайне дорогимъ и неудобнымъ гужемъ, обременяющимъ какъ сельскихъ хозяевъ, такъ и покупателей льна.

«Изъ вышеизложеннаго нельзя не усмотрѣть, что Перновскій рынокъ по всей справедливости имѣетъ право на соединеніе его съ Псково-Рижской желѣзной дорогой, дабы приносимыя имъ выгоды русскому льняному экспорту могли распространяться на болѣе обширный кругъ нашихъ льноводовъ, чѣмъ до сихъ поръ».

Въ снабженіи *Рижскаго* рынка льномъ и льняной паклей принимаютъ главное участіе губерніи Лифляндская (около 48%), Витебская, Псковская, Курляндская, Ковенская и Смоленская. По путямъ сообщенія, подвозъ льняныхъ товаровъ къ Рижскому порту за пятилѣтіе 1884—88 годовъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

| | По желѣзн. дор. | Моремъ. | По Западн. Двинѣ. | По Курлянд-ской Аа. | Гужомъ. | Всего. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пуд. | Пуд. | Пуд. | Пуд. | Пуд. | Пуд. |
| Въ 1884 г. . . . | 2.035.213 | 3.883 | 11.456 | 6.460 | 876.111 | 2.933.123 |
| » 1885 » . . . | 2.183.223 | 8.965 | 1.450 | 1.060 | 591.309 | 2.786.007 |
| » 1886 » . . | 1.463.397 | 34.358 | 2.236 | 5.400 | 606.492 | 2.111.883 |
| » 1887 » . . . | 2.113.277 | 12.270 | 2.030 | — | 536.815 | 2.664.392 |
| » 1888 » . . . | 1.630.715 | 8.227 | 5.795 | 9.400 | 818.374 | 2.472.511 |
| Въ среднемъ въ пудахъ | 1.885,165 | 13,541 | 4,593 | 4,480 | 685.820 | 2.593,583 |
| » » » % % | 72,69% | 0,52% | 0,18% | 0,17% | 26.44% | 100% |

Заграницу отпускалось морскимъ путемъ:

| | въ 1884 г. пуд. | въ 1885 г. пуд. | въ 1886г. пуд. | въ 1887 г. пуд. | въ 1888 г. пуд. |
|---|---|---|---|---|---|
| въ Великобританію. . . | 1.435.472 | 1.513.142 | 953.575 | 1.261.222 | 1.214.266 |
| » Францію. . . . . | 918.801 | 782.992 | 727.087 | 770.480 | 680.524 |
| » Бельгію. . . . . | 497.633 | 421.347 | 358.322 | 584.238 | 552.875 |
| » разныя страны. . . | 81.217 | 62.447 | 71.495 | 57.299 | 23.501 |
| Всего. . . | 2.933,123 | 2.779,928 | 2.110,499 | 2.673,239 | 2.471,166 |

Кромѣ того, было отправлено по Митавской и Либаво-Роменской дорогамъ отчасти прямо заграницу, отчасти въ Либаву для нагрузки въ корабли: въ 1884 г.—10,692 пуд., въ 1885 г. 6,528 п., въ 1886 г.—158,863 п., въ 1887 г.—11,408 п. и въ 1888 г.—441.603 п., такъ что общая сумма вывоза льнянаго волокна изъ Риги составляла: въ 1884 г.—2.943,815 п., въ 1885 г.—2.786,456 п., въ 1887 г.—2.269,342 п., въ 1888 г.—2.912,769 п., а въ среднемъ за все пятилѣтіе—2.719,406 пуд. Сравнивая эту цифру съ цифрой средняго подвоза, получается разность въ 125,823 пуд., на какую сумму, по всей вѣроятности, снабженіе Рижскаго рынка льнянымъ товаромъ выше, чѣмъ оно оказывается по даннымъ о количествѣ подвоза.

Распредѣленіе вывозимаго изъ Риги льна по главнымъ портамъ назначенія видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

| | 1884 г. пуды. | 1885 г. пуды. | 1886 г. пуды. | 1887 г. пуды. | 1888 г. пуды. |
|---|---|---|---|---|---|
| Въ Дюнкирхенъ . . . . | 865.205 | 762.868 | 727.287 | 742.599 | 647.916 |
| » Дунди. . . . . | 425.591 | 663.601 | 454.343 | 300,250 | 527.001 |
| » Литъ . . . . . | 448.831 | 371.634 | 245.072 | 550.202 | 316.502 |
| » Гентъ. . . . . | 304.580 | 260.248 | 237.523 | 491.734 | 459.331 |
| » Антверпенъ. . . . . | 193.039 | 162.009 | 120.849 | 92.504 | 81.976 |
| » Бельфастъ . . . . . | 68.532 | 113.372 | 67.166 | 193.291 | 150.142 |
| » Арбросъ . . . . . | 235.858 | 97.507 | 31.083 | 49.274 | 119.696 |
| » Гулль. . . . . | 83.553 | 60.723 | 36.873 | 46.639 | 30.550 |

Ниже приведены свѣдѣнія о снабженіи названныхъ иностранныхъ рынковъ отдѣльными сортами рижскихъ льновъ.

| Порты назначенія и сорта льнянаго волокна. | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г |
|---|---|---|---|---|---|
| **Дюнкирхенъ.** | Пуд. | Пуд | Пуд. | Пуд. | Пуд. |
| Ленъ 1 сор. | 656.234 | 523.980 | 561.309 | 655.911 | 507.036 |
| 2 » | 170.238 | 154.241 | 144.792 | 76.988 | 139.130 |
| 3 » | 36.473 | 52.971 | 15.762 | 1.962 | 1.732 |
| 4 » | 1.549 | 18.937 | 2.838 | 217 | — |
| Пакля. . . . | 711 | 12.739 | 2.586 | 7.521 | 18 |
| Итого. | 865.205 | 762.868 | 727.287 | 742.599 | 649.716 |
| **Дунди.** | | | | | |
| Ленъ 1 сор. | 324.874 | 484.386 | 315.312 | 236.687 | 292.046 |
| 2 » | 78.879 | 102.155 | 116.790 | 41.737 | 196.819 |
| 3 » | 14.697 | 57.795 | 15.320 | 14.865 | 28.142 |
| 4 » | 4.147 | 12.792 | 4.011 | 2.113 | 8.833 |
| Пакля. . . . | 2.994 | 6.473 | 2.910 | 4.848 | 1.161 |
| Итого. | 425.591 | 663.601 | 454.343 | 300.250 | 527.001 |
| **Литъ.** | | | | | |
| Ленъ 1 сор. | 282.189 | 265.121 | 190.281 | 403.159 | 228.808 |
| 2 » | 153.482 | 68.086 | 46.939 | 101.465 | 63.567 |
| 3 » | 5.540 | 15.112 | 3.424 | 36.276 | 15.165 |
| 4 » | 4.414 | 13.319 | 900 | 4.975 | 8.797 |
| Пакля. . . . | 3.206 | 9.996 | 3.528 | 4.327 | 165 |
| Итого. | 448.831 | 371.634 | 245.072 | 550.202 | 316.502 |
| **Гентъ.** | | | | | |
| Ленъ 1 сор. | 297.061 | 251.915 | 234.482 | 476.763 | 443.144 |
| 2 » | 2.426 | 6.637 | 2.317 | 13.232 | 14.240 |
| 3 » | 5.093 | 1.599 | — | 763 | 1.358 |
| 4 » | — | 93 | — | 130 | 301 |
| Пакля. . . . | — | 4 | 724 | 846 | 288 |
| Итого. | 304.580 | 260.248 | 237.523 | 491.734 | 459.331 |

| Порты назначенія и сорта льнянаго волокна. | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Антверпенъ.** | Пуд. | Пуд. | Пуд. | Пуд. | Пуд. |
| Ленъ 1 сор. | 180.606 | 152.539 | 106.596 | 89.847 | 71.979 |
| 2 » | 5.819 | 8.762 | 9.953 | 1.948 | 9.864 |
| 3 » | 6.563 | 303 | 911 | — | — |
| 4 » | 51 | — | 2.030 | — | — |
| Пакля. . . . | — | 495 | 1.359 | 709 | 183 |
| Итого. | 193.039 | 162.099 | 120.849 | 92.504 | 81.976 |
| **Бельфастъ.** | | | | | |
| Ленъ 1 сор. | 64.694 | 104.514 | 58.283 | 167.369 | 126.705 |
| 2 » | 3.838 | 7.254 | 8.883 | 25.892 | 23.238 |
| 3 » | — | — | — | 30 | 199 |
| 4 » | — | — | — | — | — |
| Пакля. . . . | — | 1.604 | — | — | — |
| Итого. | 68.532 | 113.372 | 67.166 | 193.291 | 150.142 |
| **Арбросъ.** | | | | | |
| Ленъ 1 сор. | 185.002 | 67.680 | 27.079 | 35.124 | 75.513 |
| 2 » | 42.811 | 23.108 | 2.805 | 11.933 | 30.035 |
| 3 » | 6.712 | 6.100 | 983 | 1.991 | 9.905 |
| 4 » | 119 | 619 | 216 | 226 | 2.075 |
| Пакля. . . . | 1.214 | — | — | — | 2.168 |
| Итого. | 235.858 | 97.507 | 31.083 | 49.274 | 119.696 |
| **Гуль.** | | | | | |
| Ленъ 1 сор. | 75.219 | 51.952 | 35.831 | 42.209 | 28.836 |
| 2 » | 8.334 | 4.022 | 985 | 4.239 | 317 |
| 3 » | — | 313 | — | 160 | 1.277 |
| 4 » | — | 1.592 | — | 31 | — |
| Пакля. . . . | — | 2.844 | 57 | — | 120 |
| Итого. | 83.553 | 60.723 | 36.873 | 46.639 | 30.550 |

Такимъ образомъ, бо́льшая часть отпускаемаго изъ Риги льна идетъ подъ названіемъ 1-го сорта; второсортнаго товара вывозится уже гораздо меньше, а 3-го и 4-го сортовъ нѣкоторые заграничные рынки совсѣмъ не требуютъ.

Что касается торговыхъ фирмъ, занимающихся экспортомъ льна изъ Риги, то главныя изъ нихъ слѣдующія: Мичель и К°, А. А. Булаткинъ, А. Зельмеръ, В. Шперлингъ, братья Кодерліе, Вебстеръ и К°. Годовые обороты названныхъ фирмъ составляютъ отъ $1^1/_4$ до 4 милл. рублей. Торговый домъ Мичель и К° существуетъ въ Ригѣ уже около 100 лѣтъ, прочія же фирмы основаны лишь нѣсколько десятилѣтій тому назадъ, а нѣкоторыя даже весьма недавно.

*Либавская* торговля льномъ имѣетъ характеръ экспедиторскій, такъ какъ мѣстныя фирмы занимаются лишь переотправкой товара, запроданнаго скупщиками его на мѣстахъ производства непосредственно иностраннымъ потребителямъ. Часть вывозимаго изъ Либавы льна получается изъ рижскихъ складовъ, во время закрытія этого порта. Отдѣльными либавскими торговыми фирмами за пятилѣтіе 1885—1889 годовъ были отправлены заграницу слѣдующія количества льна:

| Наименованіе фирмъ. | Въ 1885 г. Пуды. | Въ 1886 г. Пуды. | Въ 1887 г Пуды. | Въ 1888 г. Пуды. | Въ 1889 г. Пуды. |
|---|---|---|---|---|---|
| Конрадъ Гальгренъ . . . . | — | 2.860 | 24.045 | 339.264 | 423.312 |
| Германъ Тешендорфъ . . . . | 54.347 | 43.782 | 106.679 | 208.258 | — |
| Гергардъ и Гей . . . . . | 305 | — | — | 159.652 | 226.890 |
| Робертъ Зелигъ и Магнусъ . . | — | — | — | 63.726 | 173.571 |
| Ю. К. Вемере . . . . . | — | — | — | 33.976 | 613.044 |
| Эдгаръ Лира и К°. . . . . | - | — | 240 | 161.803 | 134.169 |
| Кузницкій и К°. . . . . | — | — | — | 1.180 | 16.000 |
| Ферстеръ Рутманъ и К° . . . | — | 383 | 6.700 | 227.343 | — |
| П. Борнгольдъ и К°. . . . | — | 8.061 | 25 | — | — |
| Генрихъ Зелигъ . . . . . | 79.358 | 261.821 | — | — | — |
| Гельмзингъ и Гриммъ. . . . | 3.000 | — | — | — | — |

По странамъ назначенія либавскій вывозъ льна распредѣляется такимъ образомъ:

| | Въ 1885 г. Пуды. | Въ 1886 г. Пуды. | Въ 1887 г. Пуды. | Въ 1888 г. Пуды. | Въ 1889 г. Пуды. |
|---|---|---|---|---|---|
| Въ Бельгію . . . . | 52.721 | 138.426 | 98.466 | 379.539 | 580.995 |
| » Англію. . . . . | 38.927 | 54.062 | 43.512 | 482.768 | 776.594 |
| » Францію . . . . | 45.280 | 129.819 | — | 328.976 | 223 771 |
| » Данію . . . . . | 82 | — | — | 2.549 | 3.471 |
| » Германію . . . . | — | 82 | 240 | 4.359 | 202 |
| » Швецію . . . . | — | 718 | — | — | — |

# Торговые обороты льномъ на международномъ рынкѣ.

Судя по имѣющимся свѣдѣніямъ за пятилѣтіе 1884—88 годовъ, производство льняного волокна превышаетъ мѣстное потребленіе лишь въ четырехъ странахъ, а именно въ Россіи, Италіи, Голландіи и Аргентинской республикѣ. Во всѣхъ же остальныхъ странахъ, принимающихъ участіе въ международной торговлѣ этимъ продуктомъ, привозъ преобладаетъ надъ вывозомъ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы, показывающей, кромѣ итоговъ торговыхъ оборотовъ, также размѣры производства и мѣстнаго потребленія льна въ каждомъ изъ поименованныхъ государствъ.

| Государства. | Привозъ (+). Пуды. | Вывозъ (—). Пуды. | Излишекъ вывоза (—) или привоза (+). Пуды. | Мѣстное производство. Пуды. | Потребленіе Пуды. |
|---|---|---|---|---|---|
| Россія . . . . | 19.450 [1]) | 11.271.683 | —11.252.233 | 17.500.000 | 6.247.767 |
| Италія . . . . | 10.705 | 14.786 | — 4.081 | 1.095.280 | 1.091.199 |
| Голландія . . . | 1.070.500 [2]) | 1.350.411 | — 279.911 | 445.436 | 165.525 |
| Аргентинская республика [3]). . | — | 350.010 | — 350.000 | 600.000 | 250.000 |
| Итого . . . | 1.100.655 | 12.986.880 | —11.886.225 | 19.640.716 | 7.754.491 |
| Англія . . . . | 4.939.236 | 290.246 | + 4.648.990 | 1.312.400 | 5.961.390 |
| Франція . . . | 4.261.844 | 726.607 | + 3.535.237 | 2.254.540 | 5.789.777 |
| Германія . . . | 5.060.590 | 3.455.497 | + 1.605.093 | 4.040.950 | 5.646.043 |
| Австро-Венгрія . | 1.638.966 | 236.661 | + 1.402.305 | 2.772.820 | 4.175.126 |
| Бельгія. . . . | 5.027.205 | 4.172.412 | + 854.793 | 1.202.461 | 2.057.244 |
| Швеція [4]). . . | 36.642 | 158 | + 36.484 | 159.871 | 196.355 |
| Норвегія . . . | 4.154 | 342 | + 3.812 | ? | (3.812) |
| Данія . . . . | 11.679 | 826 | + 10.853 | 25.500 | 36.353 |
| Португалія [5]). . | 145.234 | 140 | + 145.094 | ? | (145.894) |
| Испанія [6]). . . | 5.746 | 1.543 | + 4.203 | ? | (4.203) |
| Соед. Штаты [7]) . | 293.576 | — | + 293.576 | 43.350 | 336.926 |
| Итого . . . | 21.424.872 | 8.884.432 | +12.540.440 | 11.811.882 | 24.352.322 |
| Всего . . . . | 22.525.527 | 21.871.312 | + 654.215 | 31.452.598 | 32.106.813 |

[1]) Въ «Обзорахъ внѣшней торговли» привозъ льна показывается вмѣстѣ съ привозомъ пеньки, шерсти изъ сосновыхъ иголъ, новозеландскаго льна, растительныхъ волосъ, манильской пеньки и другихъ растительныхъ веществъ, замѣняющихъ ленъ и пеньку, въ сыромъ видѣ. Поэтому предположительно принято, что ленъ составляетъ 25% общаго привоза по означенной группѣ товаровъ.

[2]) Приведенная цифра представляетъ результатъ приблизительнаго исчисленія, такъ какъ таможенные отчеты Голландіи не различаютъ по генеральной торговлѣ привоза льна и пеньки, а по спеціальной торговлѣ показываютъ цифры положительно невѣрныя (въ среднемъ за 1884—88 гг. всего 118.699 п., противъ 1.350.411 п. отпуска).

[3]) Свѣдѣнія имѣются только за 1884 г. [4]) За 1882—86 гг. [5]) За 1885—87 гг. [6]) и [7]) За 1886—87 гг.

Какъ видно, общіе итоги привоза и вывоза весьма близко сходятся, такъ какъ разность въ пользу привоза не достигаетъ 3% и объясняется главнымъ образомъ тѣмъ, что по нѣкоторымъ государствамъ имѣющіяся свѣдѣнія не относятся ко всему пятилѣтію 1884—88 годовъ. По той же причинѣ получается нѣкоторая разница между общими количествами производства и потребленія; для нѣкоторыхъ, впрочемъ маловажныхъ, государствъ свѣдѣнія о мѣстномъ сборѣ льна даже совершенно отсутствуютъ. Но въ общемъ можно сказать, что приведенная таблица вполнѣ удовлетворительно разрѣшаетъ вопросъ о размѣрахъ какъ международныхъ торговыхъ оборотовъ льнянымъ волокномъ, такъ и потребленія этого продукта въ разныхъ странахъ. Само собою разумѣется, что по размѣрамъ потребленія льнянаго волокна нельзя еще судить о потребленіи льняныхъ издѣлій, такъ какъ нѣкоторыя страны, какъ напр. Англія, Франція и Германія, бо́льшую часть фабрикатовъ отпускаютъ заграницу, отчасти даже въ тѣ государства, изъ коихъ доставляется сырой матеріалъ. Къ числу такихъ государствъ принадлежитъ и Россія, вслѣдствіе чего въ ней дѣйствительное потребленіе льна превышаетъ сумму, показанную въ таблицѣ.

Распредѣленіе общаго ввоза льна, кудели и пакли по главнѣйшимъ государствамъ и участіе Россіи въ снабженіи разныхъ потребительныхъ рынковъ видно изъ слѣдующаго сопоставленія:

| Названіе странъ. | Всего ввоза. Пуды. | Всего ввоза. % отношеніе къ общему ввозу всѣхъ названныхъ странъ. | Привозъ изъ Россіи. Пуды. | Привозъ изъ Россіи. % отношеніе ко всему ввозу отдѣльныхъ странъ. |
|---|---|---|---|---|
| Германія . . . | 5.060,590 | 23,64 | 4.422,408 | 87,4 |
| Бельгія . . . . | 5.027,205 | 23,48 | 2.123,745 | 42,2 |
| Великобританія . . | 4.939,236 | 23,07 | 3.030,798 | 61,36 |
| Франція . . . . | 4.261,844 | 19,91 | 2.724,197 | 63,92 |
| Австро-Венгрія . . | 1.638,966 | 7,65 | 96,335 | 5,87 |
| Норвегія *) . . . | 164,346 | 0,76 | 74,777 | 45,49 |
| Португалія . . . | 145,234 | 0,67 | 86,412 | 59,49 |
| Голландія . . . | 118,699 | 0,55 | 25,830 | 21,76 |
| Швеція . . . . | 35,642 | 0,17 | 25,182 | 68,72 |
| Данія . . . . | 11,679 | 0,05 | 9,249 | 79,19 |
| Итого . . . | 21.404,441 | 100 | 12.618,933 | 58,97 |

Такимъ образомъ, на первыя пять изъ названныхъ странъ приходится 97,75% общаго ввоза, между тѣмъ какъ остальныя пять странъ получаютъ всего 2,25%. Германія, Бельгія и Великобританія имѣютъ почти равное значеніе по привозной торговлѣ льномъ. Что касается участія Россіи въ этомъ ввозѣ, то по этой таблицѣ оно опредѣляется не совсѣмъ правильно, ибо показанныя здѣсь количества ввоза, за исключеніемъ Голландіи, относятся къ генеральной торговлѣ, а потому содержатъ въ себѣ, кромѣ дѣйствительнаго привоза, ту довольно значительную часть товара, которая проходитъ транзитомъ. Выше было уже сказано, что чистый ввозъ (т. е. за исключеніемъ вывоза) льнянаго сырья на главнѣйшіе потребительные рынки равняется 12.540,440 пуд.; изъ этого количества покрывается чистымъ отпускомъ изъ Россіи, составляющимъ въ среднемъ за 1884—88 гг.

*) Ввозъ льна показанъ по генеральной торговлѣ вмѣстѣ съ ввозомъ разныхъ другихъ прядильныхъ матеріаловъ.

11.252,233 пуд., почти 90%. Если тѣмъ не менѣе международный льняной рынокъ не зависитъ исключительно отъ предложенія Россіи, то это объясняется какъ конкурренціей хлопка, джута и др. прядильныхъ матеріаловъ, такъ и тѣмъ обстоятельствомъ, что по отношенію къ потребленію льнянаго волокна въ странахъ Западной Европы русскій вывозъ его не превышаетъ 44,5%.

Изъ подробныхъ данныхъ, помѣщенныхъ въ приложеніи II, могутъ быть сдѣланы слѣдующіе выводы о размѣрахъ торговыхъ оборотовъ льномъ въ важнѣйшихъ иностранныхъ государствахъ:

Германія получаетъ ленъ для обработки на ея фабрикахъ, кромѣ Россіи, въ небольшихъ количествахъ также изъ Австро-Венгріи, Бельгіи и Голландіи. Вывозъ изъ Германіи направляется главнымъ образомъ во Францію и Австро-Венгрію. Транзитный провозъ льна составлялъ въ среднемъ за 1884—88 гг. 1.032,943 пуд., въ томъ числѣ льна русскаго происхожденія—977,342 пуда, причемъ странами назначенія транзитнаго товара являлись преимущественно Австро-Венгрія, Франція и Бельгія. Въ числѣ германскихъ рынковъ по торговлѣ льномъ первое мѣсто занимаетъ Кенигсбергъ, гдѣ за трехлѣтіе 1887—89 годовъ обороты по привозу и вывозу представляли слѣдующія цифры:

| | | Въ 1887 г. | Въ 1888 г. | Въ 1889 г. |
|---|---|---|---|---|
| Привозъ по желѣзнымъ дорогамъ . . | | 26,613 тоннъ | 42,979 тоннъ | 28,273 тонны |
| Вывозъ | всего . . . . . | 40,770 » | 46,766 » | 36,196 » |
| | моремъ . . . . . | 18,249 » | 19,012 » | 2,656 » |

Разность между привозомъ и вывозомъ слѣдуетъ объяснить тѣмъ, что нѣкоторое количество товара поступаетъ на Кенигсбергскій рынокъ гужемъ и по р. Нѣману. Морскаго подвоза льна почти не бываетъ. О привозѣ и вывозѣ льняной пакли не имѣется свѣдѣній, такъ какъ она показывается вмѣстѣ съ паклей пеньковой, причемъ общая сумма привоза колебалась за означенное трехлѣтіе отъ 2,481 до 3,647 тоннъ, а общая сумма вывоза—отъ 2,470 до 5,654 тоннъ. Болѣе $^3/_4$ льна, доставляемаго въ Кенигсбергъ, состоитъ изъ продукта русскаго происхожденія, причемъ преобладающее значеніе имѣетъ транзитный товаръ. Такъ, напримѣръ, въ 1889 году черезъ мѣстные склады и сортировальни прошло не болѣе 10,000 тоннъ, изъ коихъ вывезено моремъ около 2,500 — 3,000 тоннъ, а по желѣзнымъ дорогамъ около 7,000 — 7.500 тоннъ. Еще лѣтъ 10—15 тому назадъ все количество привоза поступало въ мѣстные склады для тщательной обработки и составленія такихъ партій, какія требовались на главныхъ потребительныхъ рынкахъ. Съ измѣненіемъ характера льняной торговли въ Россіи, съ появленіемъ на мѣстахъ производства льна агентовъ заграничныхъ фирмъ, и кенигсбергскіе экспортеры принуждены были отказаться отъ прежняго торговаго порядка; они завели также своихъ агентовъ въ Россіи и перешли къ чисто транзитной торговлѣ, отказавшись отъ всякой обработки товара, причемъ нынѣ значительная часть грузовъ, минуя Кенигсбергъ, отправляется агентами прямо на германскія и иностранныя фабрики. Вообще можно сказать, что въ настоящее время кенигсбергское посредничество въ нашей торговлѣ усиливаетъ только существующую въ ней неурядицу, не отличаясь никакими преимуществами передъ дѣятельностью русскихъ портовъ.

Льняная торговля Данцига весьма незначительна, причемъ большая часть подвоза и отпуска товара совершается по р. Вислѣ. Льна, пеньки и пакли, вмѣстѣ взятыхъ, было привезено по рѣкѣ: въ 1884 г. 620 метр. центнеровъ (1 ц. = 6,1 пуда), въ 1885 г. 1,058 ц., въ 1886 г. 297 ц. и въ 1887 г. 1,570 ц.; въ тѣхъ же размѣрахъ колебался рѣчной подвозъ и за послѣдніе годы. По желѣзнымъ дорогамъ привозится въ иные годы

до 2,000 метр. центнеровъ; средній же желѣзнодорожный подвозъ не превышаетъ 600 — 700 ц. (по даннымъ мѣстной торговой палаты).

Въ Штетинъ было привезено льна въ 1884 г. 7,717 метр. центн., въ 1885 г. 7,136 ц., въ 1886 г. 2,713 ц., въ 1887 г. 1,145 ц. и въ 1888 г. 4,441 ц., въ среднемъ 4,630 ц., въ томъ числѣ изъ Россіи 4,487 центнеровъ. Въ отпускѣ оказалось въ 1885 г. 433 ц. и въ 1888 г. 733 ц., отправленныхъ главнымъ образомъ въ Великобританію. Какъ привозъ, такъ и вывозъ совершаются почти исключительно моремъ. Пакли всякой имѣлось за 1888 г. въ привозѣ 8,336 ц., а въ отпускѣ 440 центнеровъ.

Въ Любекъ прибыло моремъ въ 1884 г. 20,967 ц., въ 1885 г. 23,794 ц., въ 1886 г. 9,971 ц., въ 1887 г. 23,637 ц., въ 1888 г. 25,258 ц., въ среднемъ же за пятилѣтіе—20,725 ц., въ томъ числѣ изъ Россіи 20,696 центнеровъ.

Въ Гамбургъ было привезено, въ метрическихъ центнерахъ:

| | Льна. | | Пакли всякой. | |
|---|---|---|---|---|
| | Въ 1887 г. | Въ 1888 г. | Въ 1887 г. | Въ 1888 г. |
| Моремъ: | | | | |
| изъ русскихъ Балтійскихъ портовъ . | 38 | 342 | 428 | 326 |
| » Пруссіи . . . . . | 167 | 92 | 47 | 171 |
| » другихъ частей Германіи . . . | — | 13 | 118 | 238 |
| » Великобританіи . . . . . | — | — | 409 | 502 |
| По желѣзнымъ дорогамъ: | | | | |
| Венло-Гамбургской . . . . . | 215 | 455 | 5,125 | 3,783 |
| Любекъ- » . . . . . | 433 | 845 | 1,002 | 837 |
| Берлинъ- » . . . . . | 753 | 134 | 2,675 | 2,273 |
| По рѣкѣ Эльбѣ . . . . . | — | — | 1,265 | 398 |
| Итого . . . . . | 1,606 | 1,881 | 11,069 | 8,528 |

Торговые обороты льномъ и паклей въ Бременѣ выражаются слѣдующими цифрами:

| | Привозъ льна. | | Привозъ льняной и пеньковой пакли. | |
|---|---|---|---|---|
| | Всего. | Изъ Россіи. | Всего. | Изъ Россіи. |
| Въ 1885 году | 1,907 цент. | 1,904 цент. | 1,126 цент. | 704 цент. |
| » 1886 » | 1,414 » | 1,402 » | 467 » | 132 » |
| » 1887 » | 294 » | 293 » | 1,247 » | 705 » |

Изъ 1.329,185 англ. центнеровъ (1 ц. = 3,1 пуда) льна, ввезенныхъ въ среднемъ за 1884 — 1888 годы въ Великобританію съ Ирландіей, 977,677 цент. были русскаго происхожденія, 209,680 ц. ввезены изъ Бельгіи, 86,118 ц.—изъ Голландіи, 31,795 ц.—изъ Германіи и 16,086 ц.—изъ Франціи; льняная пакля привозилась преимущественно изъ Россіи и Бельгіи. Средній вывозъ льна не превышаетъ 38,524 центнеровъ и направляется почти исключительно въ Соед. Штаты Сѣв. Америки; то же самое слѣдуетъ сказать относительно вывоза льняной пакли, составляющаго въ среднемъ 29,802 цент. Важнѣйшіе порты по привозу льна: Дунди (въ среднемъ за 1884—1888 гг. 624,708 цент.), Гуль (Goole: 162,514 ц.), Бельфастъ (164,903 ц.), Литъ (147,110 ц.), Ливерпуль (105,557 ц.), Гуллъ (Hull: 87,252 ц.) и Лондонъ (49,180 ц.).

Бельгія снабжается льномъ главнымъ образомъ Россіей (въ средн. за 1884—1888 гг. 309,471 квинталъ), Голландіей (144,544 кв.), Франціей (111,449 кв.) и Германіей

(80,615 кв.), между тѣмъ какъ вывозъ изъ Бельгіи направляется преимущественно во Францію (352,739 кв.), Англію (239,335 кв.), Германію (20,675 кв.) и Соед. Штаты Сѣв. Ам. (14,382 кв.). Кромѣ того, черезъ Бельгію идетъ значительное количество транзитнаго товара; въ среднемъ за указанные годы было провезено всего 223,874 квинтала, въ томъ числѣ льна русскаго происхожденія—186,600 кв. Главными льняными рынками этой страны являются Антверпенъ и Гентъ.

Во Францію было привезено въ среднемъ за 1884—1888 годы:

| | По генеральной торговлѣ. | | По спеціальной торговлѣ. | |
|---|---|---|---|---|
| | Льна. | Пакли. | Льна. | Пакли. |
| Всего. . | 614,977 квинт. | 83,686 квинт. | 608,941 квинт. | 83,588 квинт. |
| Въ томъ числѣ изъ: | | | | |
| Россіи. . . . . | 446,567 » | 43,453 » | 445,825 » | 43,453 » |
| Бельгіи . . . . . | 143,002 » | 36,228 » | 139,603 » | 35,198 » |
| Голландіи. . . . . | 12,246 » | 1,442 » | 12,246 » | 1,442 » |
| Германіи . . . . . | 7,438 » | 1,063 » | 7,438 » | 1,063 » |
| Англіи . . . . . | 2,980 » | 1,202 » | 2,980 » | 1,180 » |
| Италіи . . . . . | 1,651 » | 160 » | 673 » | 115 » |

Около половины получаемаго изъ Россіи льна подвозится къ французскимъ рынкамъ желѣзнодорожными путями, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

| | Моремъ. | По жел. дорогамъ. |
|---|---|---|
| Въ 1884 году . . . | 354,667 квинт. | 237,508 квинт. |
| » 1885 » . . . | 253,037 » | 254,962 » |
| » 1886 » . . . | 204,105 » | 149,046 » |
| » 1887 » . . . | 127,222 » | 178,718 » |
| » 1888 » . . . | 366,462 » | 234,484 » |
| Въ среднемъ . . | 261,098 квинт. | 210,943 квинт. |

Что касается вывоза изъ Франціи льна и пакли, то онъ направляется почти исключительно въ Бельгію и Англію, причемъ на долю пакли приходится около $^3/_4$ общаго количества. Транзитная торговля льномъ во Франціи весьма незначительна; общій оборотъ по ней колеблется около 5 тыс. квинталовъ, причемъ товаръ получается преимущественно изъ Бельгіи и отправляется въ Англію. По портамъ, привозъ льна распредѣлялся въ среднемъ за указанное пятилѣтіе такимъ образомъ: въ Дюнкирхенъ ввезено 278,513 квинт., въ Туркуанъ—209,284 кв., въ Валансіенъ—32,063 кв., въ Нантъ—2,422 кв. и въ Лилль—3,191 кв. Вывезено было изъ Лилля—33,671 кв., изъ Туркуана—29,875 кв., изъ Дюнкирхена—7,511 кв., изъ Калэ—2,705 кв. и изъ Жемонта—1,851 кв.

Большая часть льна, привозимаго въ Австро-Венгрію, получается изъ Германіи; въ эту же страну преимущественно направляется и австрійскій вывозъ. Средняя годовая цифра привоза изъ Россіи колеблется около 95 тыс. пуд., въ числѣ коихъ около 80 тыс. пуд. льна и 15 тыс. пуд. пакли. Транзитныхъ льняныхъ грузовъ бываетъ въ среднемъ въ годъ не болѣе 2 тыс. пуд., приходящихъ главнымъ образомъ изъ Италіи, Германіи и Россіи и отправляемыхъ обыкновенно въ тѣ же страны. Вообще, внѣшняя льняная торговля Австро-Венгріи довольно незначительна, а потому въ этой странѣ нѣтъ и крупныхъ торговыхъ пунктовъ по привозу и вывозу льнянаго волокна. Важнѣйшіе районы мѣстнаго производства льна находятся въ Богеміи, Моравіи, Галиціи и Штиріи.

Въ Италіи средній привозъ льна составляетъ 10,705 пуд., а средній вывозъ—14,786 пуд.; слѣдовательно, обороты льномъ по внѣшней торговлѣ этой страны весьма незначительны. Главными покупателями итальянскаго льна являются Франція и Австрія, а привозимый въ Италію ленъ—преимущественно германскаго происхожденія.

Португалія ввозитъ ежегодно около 145 тыс. пуд. льнянаго волокна, главнымъ образомъ изъ Россіи, Англіи и Пруссіи. Такъ какъ послѣднія двѣ страны отпускаютъ ленъ почти исключительно русскаго происхожденія, то можно предполагать, что на португальскомъ рынкѣ обращается, кромѣ русскаго, лишь незначительное количество итальянскаго льна (около 2,300 пуд. въ годъ). Важнѣйшій портъ по привозу льна—Опорто.

Данія ввозила въ среднемъ за 1884—1888 годы 11,679 пуд. льна и льняной пакли, въ томъ числѣ изъ Россіи 9,249 пуд. или около 79%, между тѣмъ какъ почти все остальное количество доставляется изъ сѣверныхъ провинцій Германіи. Вывозъ льна, составляющій въ среднемъ не болѣе 826 пуд., направляется обыкновенно въ Швецію. Почти всѣ торговые обороты по привозу и вывозу льнянаго товара сосредоточиваются въ Копенгагенѣ.

Швеція снабжается льномъ главнымъ образомъ Россіей (69%), Голландіей и Великобританіей, причемъ почти все количество иностраннаго льна привозится черезъ Готеборгъ. Вывозъ ничтоженъ и почти всецѣло относится къ транзитному товару.

Въ Норвегію привозится льна и пеньки около 164 тыс. пуд. въ годъ, но наибольшую часть этого количества составляетъ пенька.

Наконецъ, во внѣшней торговлѣ Голландіи обороты льномъ достигаютъ довольно крупныхъ размѣровъ, а именно по привозу—въ среднемъ, 1.070,500 пуд. и по вывозу—1.350,411 пуд. Но такъ какъ мѣстное потребленіе незначительно, а мѣстное производство волокна не достигаетъ $^1/_2$ милліона пуд., то Голландія является преимущественно лишь посредницею между странами, располагающими излишкомъ собственнаго льна-сырца, и странами, нуждающимися въ заграничномъ продуктѣ. Между привознымъ товаромъ преобладаетъ ленъ русскаго происхожденія. Вывозъ направляется главнымъ образомъ въ Бельгію, Великобританію и прирейнскія мѣстности Пруссіи. Важнѣйшими портами по привозу льна являются Роттердамъ, Нейценъ, Гарлингенъ и Амстердамъ, по вывозу—Роттердамъ, Гентъ, Розендаль, Гульстъ, Лобичъ и др. Мѣстное производство льна болѣе всего развито въ провинціяхъ Гронингенъ, Фрисландія и Зеландія, а мѣстными потребительными центрами льнянаго волокна являются двѣ прядильныя и льноткацкія фабрики, находящіяся въ городахъ Гренингенѣ и Гаудѣ.

# Производство пеньки въ Россіи и заграницею.

Конопля, стебли коей служатъ матеріаломъ для добыванія пеньки, воздѣлывается не только во всѣхъ губерніяхъ Европейской Россіи и Финляндіи, но и въ большинствѣ нашихъ азіатскихъ владѣній. Для успѣшнаго произрастанія ея требуется, кромѣ богатой перегноемъ почвы, влажный и умѣренно — теплый климатъ. Особенно относительно почвы конопля — растеніе весьма прихотливое: ее нельзя сѣять на поляхъ песчаныхъ или глинистыхъ; лучше всего она родится на мѣстахъ низменныхъ, на берегахъ рѣкъ, озеръ и прудовъ, затопляемыхъ разливомъ весеннихъ водъ, или же на мѣстахъ, обращенныхъ въ поля изъ-подъ торфяныхъ болотъ. Гдѣ нѣтъ подобныхъ естественныхъ условій, тамъ выбираютъ для нея, по крайней мѣрѣ, почву суглинистую или супесчаную, которая должна быть глубоко распахана, тщательно разрыхлена и обильно удобрена хлѣвнымъ навозомъ. Въ видахъ экономіи по вывозкѣ удобренія *), коноплянники разбиваются, по возможности, близь усадебъ, причемъ предпочитаются южные уклоны полей, такъ какъ въ первый періодъ своего развитія конопля весьма чувствительна къ холоднымъ вѣтрамъ и утреннимъ заморозкамъ. Если къ этому еще прибавить, что полученіе изъ коноплянныхъ стеблей пеньки не только сопряжено съ большой тратой ручнаго труда, но и требуетъ постояннаго вниманія со стороны самого хозяина, то станетъ ясно, почему культура конопли сосредоточена почти исключительно въ рукахъ крестьянъ и разбросана по множеству мелкихъ земельныхъ участковъ. По той же причинѣ, имѣющіяся свѣдѣнія о площади подъ посѣвомъ конопли какъ въ Россіи, такъ отчасти и въ заграничныхъ государствахъ, нельзя считать вполнѣ точными, ибо при указанной дробности культуры опредѣлить, сколько десятинъ или гектаровъ и т. п. сравнительно крупныхъ поземельныхъ мѣръ состоитъ подъ коноплею—въ большинствѣ случаевъ довольно трудно.

По даннымъ Центральнаго Статистическаго Комитета, въ губерніяхъ Европейской Россіи подъ посѣвомъ конопли въ 1886 году, сравнительно съ площадью въ 1881 году, состояло:

---

*) Удобренія кладутъ на десятину въ черноземныхъ мѣстностяхъ до 4000 пуд., а въ нечерноземныхъ—до 8000 пуд. и болѣе. Лучшимъ навозомъ подъ коноплю считается конскій и овечій. Удобренія требуется менѣе, если конопля, какъ это встрѣчается въ нѣкоторыхъ южныхъ и юго-восточныхъ районахъ Россіи, разводится преимущественно на зерно.

**Черноземная полоса.**

| ГУБЕРНІИ. | Въ 1886 г. | Въ 1881 г. | Въ 1886 г. болѣе (+) или менѣе (—). Десятины. | % |
|---|---|---|---|---|
| Орловская | 47.837 | 74.364 | — 26.527 | — 35,6 |
| Черниговская | 38.186 | 24.444 | + 13.742 | + 56,2 |
| Курская | 26.467 | 36.318 | — 9.851 | — 27,1 |
| Симбирская | 24.303 | 11.708 | + 12.595 | + 107,5 |
| Полтавская | 22.626 | 26.234 | — 3.608 | — 13,8 |
| Самарская | 19.742 | 10.917 | + 8.825 | + 80,8 |
| Воронежская | 19.551 | 27.620 | — 8.069 | — 29,2 |
| Тамбовская | 17.555 | 19.118 | — 1.563 | — 8,3 |
| Донская Обл. | 15.853 | 22.383 | — 6.530 | — 29,1 |
| Пензенская | 15.220 | 26.737 | — 11.517 | — 43,1 |
| Казанская | 13.096 | 13.038 | + 58 | + 0,4 |
| Харьковская | 12.543 | 22.440 | — 9.897 | — 44,1 |
| Кіевская | 12.358 | 5.594 | + 6.764 | + 120,9 |
| Уфимская | 11.473 | 7.499 | + 3.974 | + 52,9 |
| Саратовская | 11.108 | 22.580 | — 11.472 | — 50,8 |
| Подольская | 10.749 | 5.808 | + 4.941 | + 85,1 |
| Волынская | 8.942 | 5.598 | + 3.344 | + 59,7 |
| Екатеринославск. | 8.036 | 14.617 | — 6.581 | — 45,3 |
| Тульская | 7.356 | 14.953 | — 7.597 | — 50,8 |
| Оренбургская | 6.777 | 6.905 | — 128 | — 1,8 |
| Херсонская | 6.323 | 8.394 | — 2.071 | — 24,6 |
| Бессарабская | 3.980 | 7.138 | — 3.158 | — 44,2 |
| Рязанская | 3.485 | 4.185 | — 700 | — 16,9 |
| Таврическая | 414 | 2.529 | — 2.115 | — 83,5 |
| Астраханская | 346 | 567 | — 221 | — 38,9 |
| Всего. | 364.336 | 421.688 | — 57.352 | — 13,60 |

**Нечерноземная полоса.**

| ГУБЕРНІИ. | Въ 1886 г. | Въ 1881 г. | Въ 1886 г. болѣе (+) или менѣе (—). Десятины. | % |
|---|---|---|---|---|
| Пермская | 11.669 | 9.898 | + 1.771 | + 17,9 |
| Вятская | 10.286 | 18.513 | — 8.227 | — 44,4 |
| Смоленская | 8.132 | 14.847 | — 6.715 | — 45,2 |
| Калужская | 4.777 | 16.486 | — 11.709 | — 71,0 |
| Нижегородская | 4.408 | 9.016 | — 4.608 | — 51,1 |
| Минская | 3.695 | 4.012 | — 317 | — 7,9 |
| Могилевская | 3.622 | 3.857 | — 235 | — 6,1 |
| Новгородская | 1.903 | 1.205 | + 698 | + 57,9 |
| Виленская | 1.628 | 1.876 | — 248 | — 13,2 |
| Ковенская | 1.229 | 1.417 | — 188 | — 12,5 |
| Гродненская | 1.002 | 1.238 | — 236 | — 19,1 |
| Олонецкая | 764 | 570 | + 194 | + 34,0 |
| Эстляндская | (730) | 730 | — | — |
| Витебская | 704 | 544 | + 160 | + 29,4 |
| Тверская | 665 | 1.654 | — 989 | — 59,8 |
| С.-Петербургская | 588 | 105 | + 483 | + 460 |
| Лифляндская | (500) | 500 | — | — |
| Вологодская | 494 | 2.386 | — 1.892 | — 79,3 |
| Псковская | 491 | 371 | + 120 | + 32,3 |
| Архангельская | 338 | 507 | — 169 | — 33,3 |
| Московская | 300 | 164 | + 136 | + 82,9 |
| Владимірская | 281 | 245 | + 36 | + 14,7 |
| Курляндская | (188) | 188 | — | — |
| Ярославская | 110 | 148 | — 38 | — 25,7 |
| Костромская | 74 | 20 | + 54 | + 270 |
| Всего. | 58.578 | 90.497 | — 31.919 | — 35.27 |

Такимъ образомъ, воздѣлываніе конопли распространено преимущественно въ губерніяхъ черноземной полосы, такъ какъ на нихъ приходилось въ 1881 году 82,3% общей площади конопляниковъ, а въ 1886 г. даже слишкомъ 86%. Можно сказать, что для жителей южныхъ губерній конопля замѣняетъ ленъ, который тамъ разводится почти исключительно на сѣмя, между тѣмъ какъ изъ конопляныхъ стеблей почти всюду выдѣлывается волокно, находящее широкое потребленіе въ домашнемъ быту сельскаго населенія. Въ такъ называемыхъ пеньководныхъ губерніяхъ изъ пеньки изготовляются ткани не только на мѣшки и т. п. простые предметы для хозяйственныхъ надобностей, но не рѣдко также и на носильное бѣлье; въ льноводныхъ же губерніяхъ конопля производится преимущественно ради сѣмени, такъ какъ въ нихъ пенька считается болѣе подходящимъ матеріаломъ только для канатовъ и рыболовныхъ сѣтей, на выдѣлку-же полотна идетъ почти исключительно льняное волокно. Въ виду указанныхъ обстоятельствъ и сокращеніе конопляныхъ посѣвовъ, происходившее за пятилѣтіе 1881.—86 годовъ, въ губерніяхъ нечерноземной полосы могло быть сильнѣе, нежели въ губерніяхъ, въ коихъ производство льнянаго волокна незначительно. Въ общемъ оказывается, что въ черноземной полосѣ Европейской Россіи площадь подъ конопляниками

за указанный періодъ времени уменьшилась всего—на 13,6%, въ нечерноземной же полосѣ—слишкомъ на 35%. Причина сокращенія конопляныхъ посѣвовъ та же, какъ и относительно льняной культуры, — именно пониженіе цѣнъ на волокно и отчасти также на сѣмя.

Районъ наибольшаго воздѣлыванія конопли находится въ центральной Россіи, начинаясь на западѣ въ губерніяхъ Минской, Могилевской и Смоленской и простираясь на востокѣ до губерній Пермской, Вятской и Уфимской, причемъ самыми важными мѣстностями являются губерніи Орловская, Курская, Черниговская, Симбирская, Полтавская, Пермская, Вятская и Смоленская.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ исчислено производство пеньки, съ одной стороны, на основаніи площади посѣвовъ за 1886 годъ и средняго сбора съ десятины по даннымъ Департамента Земледѣлія за пятилѣтіе 1885—89 годовъ, а съ другой—на основаніи цифръ сбора, опубликованныхъ Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ за 1888 и 1889 годы.

**Черноземная полоса.**

| ГУБЕРНІИ. | Площадь посѣва въ 1886 году. | Средній сборъ съ десятины за 1885—1889 гг. | Всего сбора. | Всего сбора въ среднемъ за 1888—1889 гг., (по свѣд. Центр. Стат. Комитета). |
|---|---|---|---|---|
| | Десят. | П у д ы. | | |
| Орловская . . . | 47.837 | 19,7 | 942.389 | 1.449.482 |
| Черниговская. . | 38.186 | 18,5 | 706.441 | 411.804 |
| Курская. . . . | 26.467 | 19,2 | 508.166 | 623.888 |
| Симбирская . . | 24.303 | 20,2 | 490.920 | 243.305 |
| Полтавская. . . | 22.626 | 22,8 | 515.872 | 573.480 |
| Самарская . . . | 19.742 | 14,4 | 284.284 | 150.392 |
| Воронежская . . | 19.551 | 21,6 | 422.301 | 591.181 |
| Тамбовская . . | 17.555 | 20,6 | 361.633 | 369.667 |
| Донская Обл. . . | 15.853 | 14,8 | 234.624 | 290.228 |
| Пензенская. . . | 15.220 | 19,7 | 299.834 | 532.323 |
| Казанская . . . | 13.096 | 25,2 | 330.019 | 357.210 |
| Харьковская . . | 12.543 | 19,6 | 245.842 | 461.295 |
| Кіевская. . . . | 12.358 | 26,7 | 329.958 | 144.080 |
| Уфимская . . . | 11.473 | 17,3 | 198.482 | 139.926 |
| Саратовская . . | 11.108 | 17,6 | 195.500 | 471.987 |
| Подольская. . . | 10.749 | 14,6 | 156.935 | 35.968 |
| Волынская . . . | 8.942 | 19,9 | 177.945 | 107.024 |
| Екатеринославск. | 8.036 | 14,9 | 119.736 | 228.103 |
| Тульская . . . | 7.356 | 19,1 | 140.499 | 328.200 |
| Оренбургская . . | 6.777 | 17,8 | 120.630 | 115.850 |
| Херсонская . . | 6.323 | 16,2 | 102.432 | 133.217 |
| Бессарабская . . | 3.980 | 13,5 | 53.730 | 94.487 |
| Рязанская . . . | 3.485 | 18 | 62.930 | 79.781 |
| Таврическая . . | 414 | 15,2 | 6.769 | 34.600 |
| Астраханская. . | 346 | 15,4 | 5.328 | 5.925 |
| Итого . | 364.336 | 19,2 | 7.013.199 | 7.973.402 |

**Нечерноземная полоса.**

| ГУБЕРНІИ. | Площадь посѣва въ 1886 году. | Средній сборъ съ десятины за 1885—1889 гг. | Всего сбора. | Всего сбора въ среднемъ за 1888—1889 гг., (по свѣд. Центр. Стат. Комитета). |
|---|---|---|---|---|
| | Десят. | П у д ы. | | |
| Пермская . . . | 11.669 | 15,7 | 183.203 | 157.283 |
| Вятская. . . . | 10.286 | 16 | 164.576 | 279.696 |
| Смоленская. . . | 8.132 | 20,4 | 165.892 | 276.654 |
| Калужская. . . | 4.777 | 19,6 | 93.629 | 313.923 |
| Нижегородская . | 4.408 | 21,4 | 94.331 | 187.143 |
| Минская . . . | 3.695 | 18,1 | 66.879 | 78.084 |
| Могилевская . . | 3.662 | 23,1 | 83.668 | 92.400 |
| Новгородская. . | 1.903 | 12,6 | 23.977 | 11.145 |
| Виленская . . . | 1.628 | 18,6 | 30.280 | 36.807 |
| Ковенская . . . | 1.229 | 18,4 | 22.613 | 22.556 |
| Гродненская . . | 1.002 | 16,2 | 16.232 | 15.729 |
| Олонецкая . . . | 764 | 17 | 12.988 | 7.161 |
| Эстляндская . . | (730) | 16 | 11.680 | 240(?) |
| Витебская . . . | 704 | 13,8 | 9.717 | 4.414 |
| Тверская . . . | 665 | 16,4 | 10.906 | 18.296 |
| С.-Петербургская | 588 | 20,2 | 11.877 | 2.370 |
| Лифляндская . . | (500) | 17 | 8.500 | 7.777 |
| Вологодская . . | 494 | 21 | 10.374 | 60.400 |
| Псковская . . . | 491 | 16,9 | 8.297 | 5.203 |
| Архангельская . | 338 | 18,4 | 6.219 | 9.252 |
| Московская . . | 300 | 22,6 | 6.780 | 1.966 |
| Владимірская. . | 281 | 15,7 | 4.412 | 1.160 |
| Курляндская . . | (188) | 17,5 | 3.290 | 2.357 |
| Ярославская . . | 110 | 19 | 2.090 | 2.727 |
| Костромская . . | 74 | 12,5 | 925 | ? |
| Итого . | 58.578 | 17,9 | 1.053.335 | 1.594.738 |

Такимъ образомъ, по даннымъ Центральнаго Статистическаго Комитета за 1888 и 1889 годы общій сборъ пеньки въ обѣихъ полосахъ Европейской Россіи составляетъ 9,568.140 пуд., а по другому изъ примѣненныхъ способовъ исчисленія—не болѣе 8,066.534 пуд. Однако, разность эта происходитъ только оттого, что Центральный Статистическій Комитетъ опредѣлялъ количество общаго сбора на основаніи данныхъ о площади посѣвовъ за 1881 годъ, средній-же урожай съ десятины въ обоихъ случаяхъ оказывается почти однимъ и тѣмъ же. Хотя въ самые послѣдніе годы изъ нѣкоторыхъ районовъ пеньководства сообщали о новомъ расширеніи посѣвовъ, тѣмъ не менѣе слѣдуетъ полагать, что въ общей сложности свѣдѣнія о площади посѣвовъ за 1886 г. и въ настоящее время окажутся правильнѣе данныхъ 1881 года. Другими словами: средній сборъ пеньки въ указанныхъ 50 губерніяхъ Европейской Россіи не ниже 8 милліоновъ, но и не свыше 9 милліоновъ пудовъ въ годъ.

Въ Царствѣ Польскомъ, по даннымъ Центральнаго Статистическаго Комитета, пеньки было собрано въ 1888 г. 98.771 пуд., а въ 1889 г. 102.231 пуд., въ среднемъ за оба года около 100 тыс. пуд., причемъ важнѣйшими губерніями по этому производству оказываются Люблинская, Сѣдлецкая и Петроковская.

Въ Финляндіи ежегодное производство пеньки колеблется около 60 тыс. пуд.; важнѣйшія губерніи по размѣрамъ этого производства: Куопіоская (около 19 тыс. пуд.), С.-Михельская (16 тыс. п.), Вазаская (10 тыс. п.) и Выборгская (7 тыс. пуд.).

Слѣдовательно, во всей Европейской Россіи ежегодное производство пеньки составляетъ, по крайней мѣрѣ, $8^1/_2$ милл. пуд., или почти ровно половину общей суммы производства льнянаго волокна.

Изъ государствъ Западной Европы, наибольшаго вниманія по размѣрамъ культуры конопли заслуживаетъ Италія, гдѣ въ среднемъ за 1879—83 годы собиралось 853,060 квинталовъ, въ 1887 г.—785,573 кв., въ 1888 г.—645,027 кв. и въ 1889 г.—781,400 кв., въ среднемъ же за послѣдніе три года—737,333 кв., или 4.497,730 пудовъ. Большою извѣстностью пользуется пенька, получаемая отъ такъ-называемой высокорослой конопли, разводимой въ Сѣверной и Средней Италіи, въ особенности же въ окрестностяхъ г. Болоньи.

Второе мѣсто по количеству производства занимаетъ Австро-Венгрія. Въ Австріи составляли:

| | Площадь подъ посѣвомъ конопли. | Сборъ пеньки. |
|---|---|---|
| Въ 1881 году . . . | 38,851 гектар. | 253,826 квинт. |
| » 1882 » . . . | — | 179,531 » |
| » 1883 » . . . | — | 232,458 » |
| » 1884 » . . . | 40,655 » | 222,390 » |
| » 1885 » . . . | 43,569 » | 231,849 » |
| » 1886 » . . . | 41,625 » | 177,533 » |
| » 1887 » . . . | 41,769 » | 193,666 » |
| » 1888 » . . . | 42,130 » | 207,500 » |

Въ Венгріи было засѣяно коноплею въ 1887 г.—71,096 и въ 1888 г.—72,380 гектаровъ; сборъ же пеньки опредѣлялся въ 1887 г. въ 488,377 квинт., а въ 1888 г. — около 497,500 квинт. Слѣдовательно, среднимъ сборомъ по всей Австро-Венгріи можно считать около 700,000 квинт., или 4.270,000 пудовъ.

Во Франціи площадь подъ конопляниками составляла въ 1882 г. 63,484 гектара, а въ 1887 г.—59,865 гект., сборъ же пеньки сократился съ 450,196 квинт. въ 1882 г. до 425,583 квинт., или 2.595,956 пуд. въ 1887 г. Въ послѣднее трехлѣтіе посѣвы конопли еще болѣе сократились, такъ что сборъ пеньки не превышаетъ $2^1/_2$ милл. пуд.

Центромъ французскаго пеньководства считаются департаменты: Мэнъ и Лоары, Нижней Лоары, Эндры-Лоары и Сарты. Пенька, производимая въ долинѣ р. Лоары, славится какъ своей бѣлизной, благодаря отличной мочкѣ въ чистой водѣ этой рѣки, такъ и крѣпостью и тонкостью волокна, зависящихъ отъ качества наносныхъ земель, на коихъ разбиты конопляники.

О размѣрахъ производства пеньки въ Германіи не имѣется точныхъ цифровыхъ данныхъ; обыкновенно же принимается, что среднее производство въ этой странѣ составляетъ около 140 тыс. квинталовъ, или 854 тыс. пуд., причемъ лучшіе сорта пеньки воздѣлываются въ Эльзасѣ и Лотарингіи.

Въ Голландіи, какъ и въ большинствѣ другихъ странъ, происходитъ постепенное сокращеніе культуры конопли; въ 1851—60 годахъ подъ нею находилось 1556 гектаровъ, въ 1861—70 г.г.—1460 гект., въ 1871—80 г.г.—1412 гект., въ 1885 г. уже не болѣе 417 гект. и въ 1887 г. — 325 гект. Пропорціонально сокращенію площади посѣвовъ конопли уменьшался и сборъ пеньки, понизившійся въ 1887 г. до 2440 квинталовъ, или 14,884 пуд.

Производство пеньки въ Бельгіи составляло въ началѣ 80-хъ годовъ около 15 тыс. квинт., а въ послѣдніе годы не болѣе 10 тыс. квинт., или 61 тыс. пуд.

По оффиціальной статистикѣ Швеціи урожай льна и пеньки показывается въ одной цифрѣ. Площадь посѣва этихъ растеній уменьшилась съ 23,663 тунландовъ въ 1882 г. до 15,316 тунл. въ 1886 г., сборъ же волокна упалъ за то же время съ 67,141 центнера до 63,111 центнеровъ. Принимая что изъ этого количества 25% приходятся на пеньку, получимъ около 16 тыс. центн., или 49,600 пуд. Въ Норвегіи годовое производство пеньки, судя по имѣющимся приблизительнымъ даннымъ, не превышаетъ 5—6 тыс. пуд.

Въ Румыніи получается пеньки ежегодно около 30 тыс. квинталовъ, или 183,000 пуд.; приблизительно столько же производится на Балканскомъ полуостровѣ и около 70 тыс. пуд. въ Испаніи и Португаліи.

Что же касается внѣ-европейскихъ странъ, то въ Соед. Штатахъ Сѣв. Америки сборъ пеньки простирается до 300 тыс. пуд., а въ Египтѣ — до 400 тыс. пуд.

Сопоставляя всѣ вышеприведенныя данныя о производствѣ пеньки въ разныхъ странахъ, получимъ слѣдующую общую сумму:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Въ Россіи . . . | около 8.500 тыс. пуд. | На Балканскомъ полуостровѣ . . . . . | около 180 тыс. пуд. |
| » Италіи . . . | » 4.500 » » | | |
| » Австро-Венгріи . | » 4.270 » » | » Иберійскомъ полуостровѣ . . . . . | » 70 » » |
| Во Франціи . . . | » 2.500 » » | | |
| Въ Германіи . . | » 850 » » | Въ Бельгіи . . . . . | » 60 » » |
| » Соед. Штатахъ Сѣв. Америки . . . | » 300 » » | » Швеціи и Норвегіи | » 55 » » |
| | | » Голландіи . . . . | » 15 » » |
| » Египтѣ . . . | » 400 » « | | |
| » Румыніи . . . | » 180 » » | Итого около | 21.900 тыс. пуд. |

Слѣдовательно, на долю Россіи приходится изъ указанной общей суммы производства пеньки около 39%; Россія вмѣстѣ съ Италіей, Австро-Венгріей и Франціей производятъ болѣе 90% общаго количества. Однако, нельзя не отмѣтить, что, кромѣ выше перечисленныхъ странъ, культурой конопли занимаются также въ Остъ-Индіи, Китаѣ, Японіи, Мексикѣ, Аргентинской республикѣ, Алжирѣ и нѣкоторыхъ другихъ странахъ, въ виду чего цифра въ 21.900 тыс. пуд. значительно ниже цифры всемірнаго производства, если даже не включить сюда производства манильской пеньки, которой только въ экспортѣ за послѣдніе годы оказалось болѣе 4 милл. пудовъ.

# Сорта пеньки и цѣны на нее.

Сорта. Въ числѣ сортовъ прежде всего слѣдуетъ различать настоящую пеньку и пóсконь или замашку; послѣдняя получается изъ конопляныхъ растеній мужскаго рода, созрѣвающихъ и убираемыхъ 4—5 недѣлями раньше растеній женскаго рода и дающихъ волокно хотя и менѣе длинное и крѣпкое, но зато болѣе тонкое и нѣжное, въ виду чего наши пеньководы его употребляютъ для изготовленія тканей, необходимыхъ въ ихъ домашнемъ быту. Въ торговлю посконь поступаетъ весьма рѣдко.

Что же касается настоящей пеньки, то ее дѣлятъ прежде всего на сѣчку и молочанку, смотря по способу отдѣленія сѣмянныхъ головокъ отъ стеблей. Пенька-сѣчка получается, если немедленно послѣ уборки конопли и связки ея въ снопы совершается отсѣканіе сѣмянныхъ головокъ; при производствѣ же молочанки все растеніе, для обмолачиванія сѣмянъ, подвергается предварительной сушкѣ.

По времени обработки волокна различаютъ пеньку зимнякъ и вешнякъ; первая мочится осенью, а сушится въ овинахъ или баняхъ, мнется и треплется зимою, вторая же мочится весною и обрабатывается какъ въ свободные отъ другихъ работъ лѣтніе дни, такъ и отчасти лишь осенью, т. е. спустя цѣлый годъ послѣ уборки конопли.

Относительно мочки и всей дальнѣйшей обработки пеньки слѣдуетъ отмѣтить, что она ничѣмъ существеннымъ не отличается отъ обработки льна, за исключеніемъ, впрочемъ, того, что росеніе пеньки почти всюду является только дополненіемъ къ водяной мочкѣ, а не самостоятельнымъ способомъ отдѣленія камедистаго вещества. Чаще всего обходятся безъ водяной мочки при обработкѣ поскони. По степени обработки и отдѣлки различаютъ пеньку сырцевую, трепаную и чесаную, а отбросъ, получаемый при трепаніи и расческѣ, называется паклей или куделью. Впрочемъ, чесаной пеньки у насъ поступаетъ въ торговлю весьма немного; болѣе распространено приготовленіе уже на мѣстахъ воздѣлыванія пеньки—каболки, т. е. пряжи или завивокъ изъ трепаной пеньки, служащихъ матеріаломъ для канатнаго производства.

Качество пеньковаго волокна, зависящее впрочемъ не только отъ способовъ культуры конопли, отъ климатическихъ и почвенныхъ условій мѣстности и отъ качества воды, въ которой производится мочка, но также отъ способовъ сушки, мятья и дальнѣйшей обработки сырца,—служитъ основаніемъ для дѣленія вышеуказанныхъ коренныхъ сортовъ пеньки на болѣе или менѣе значительное число торговыхъ марокъ.

На С.-Петербургскомъ рынкѣ различаютъ, на основаніи прежнихъ постановленій о бракованіи, три главныхъ сорта, а именно: 1) пеньку первой руки, или чистую, 2) пеньку второй руки, или учетъ, и 3) пеньку третьей руки, или половую. Однако, съ отмѣною обязательнаго бракованія, производители пеньки и тоговцы ею начали значительно разнообразить сортировку товара, смотря по мѣстности производства, по урожаю и наконецъ—соображаясь съ требованіемъ рынковъ сбыта, такъ что въ настоящее время уже отмѣчаются:

пенька чистая отборная, чистая высокая и чистая обыкновенная; подобныя же подраздѣленія существуютъ и въ сортахъ второмъ (учетъ) и третьемъ (половая). Кромѣ того, за послѣднее десятилѣтіе значительно увеличилось производство пеньки въ нѣкоторыхъ уѣздахъ губерній: Тамбовской, Рязанской и Пензенской, гдѣ производители, по самому свойству конопли, не могли уже соблюдать обычной сортировки; оттрепавъ волокно отъ костры, они не отдѣлываютъ его въ пробойку и не отбираютъ по сортамъ, но продаютъ весь товаръ однимъ сортомъ, подъ названіемъ горстевки. Пензенская, тамбовская и рязанская пенька—горстевка страдаетъ крайней слабостью волокна, а равно и отсутствіемъ шелковистости, почему и цѣнится не только наравнѣ съ низшимъ сортомъ обыкновенной украинской пеньки, но даже ниже. Напротивъ того, товаръ высокаго достоинства доставляется на Петербургскій рынокъ изъ губерній: Смоленской, Курской, Орловской и Тульской, причемъ особенно смоленская сѣчка отличается большей тонкостью, шелковистостью и крѣпостью волокна. Впрочемъ, этого послѣдняго сорта привозится въ Петербургъ лишь незначительное количество—отъ 10 до 15 тысячъ пудовъ въ годъ.

Основными сортами пеньки въ Ригѣ считаются слѣдующіе: 1) отборная тонкая чистая, 2) нѣмецкая тонкая чистая, 3) тонкая чистая и 4) обыкновенная чистая; но, кромѣ того, различаютъ еще англійскую тонкую чистую, учетъ и половку, причисляя каждый изъ указанныхъ сортовъ или къ сѣчкѣ, или къ молочанкѣ. Рига торгуетъ преимущественно пенькою, получаемой изъ губерній Орловской, Смоленской, Могилевской и Черниговской, причемъ Смоленская и Могилевская губерніи доставляютъ лучшій товаръ для пряжи, а Орловская и Черниговская—лучшій для канатныхъ издѣлій.

На нѣкоторыхъ внутреннихъ рынкахъ различаютъ лишь пеньку-сырецъ, т. е. изъподъ мялицы, и трепаную; обыкновенно же придерживаются тѣхъ основныхъ сортовъ, которые приняты въ пунктахъ заграничнаго отпуска. Въ Орлѣ сортируютъ на чистую зимнякъ и сортовую, причемъ первая распадается на высокую, хорошую и обыкновенную, а вторая—на хорошую и обыкновенную; равно и паклю разбиваютъ на хорошую и обыкновенную. Въ Варшавѣ торгуютъ пенькой чистой, средней и послѣдней.

На заграничныхъ потребительныхъ рынкахъ сортировка пеньки не только болѣе тщательна, но и значительно разнообразнѣе, чѣмъ у насъ, вслѣдствіе чего получается множество торговыхъ марокъ, коими обозначается какъ мѣсто происхожденія товара, такъ и способъ его обработки (мочка въ водѣ, росеніе, химическое отдѣленіе камедистаго вещества, обдираніе волоконъ не посредствомъ мялицъ или колотушекъ, а руками), степень отдѣлки (сырецъ, трепаная и чесаная), длина волокна, его тонкость и шелковистость. Такъ, напр., въ Кенигсбергѣ различаютъ по привозу и мѣстнымъ торговымъ оборотамъ: пеньку кенигсбергскую, среднюю, амбарную; пеньку малитовскую; русскую амбарную, польскую амбарную, петербургскую чистую и получистую, и т. д.; главные же сорта пеньковой пакли: польская и русская первой (prima) и второй (secunda) руки. По вывозу въ Англію, Францію, Бельгію и др. заграничныя страны, кенигсбергскіе торговцы разбиваютъ пеньку и пеньковую паклю на слѣдующія марки: NOFSPRH, GFSPRH, OFSPRH, FSPRH, MRH, RH, CH, PRHC, Codilla I и Codilla II. Основнымъ сортомъ считается FSPRH, т. е. Fein (тонкая) Soft (мягкая), Polish (польская сѣчка), Rein (чистая), Hanf (пенька). Обозначенія: O=отборная. N=норвежская, G=German—нѣмецкая. Марки для пеньки-молочанки: MRH=Mariner Rein Hanf—морская чистая, CH=Clean Hemp—англійская чистая. Перечисленныхъ здѣсь марокъ придерживаются и въ Дунди; въ Амстердамѣ же встрѣчаются нѣкоторыя другія марки, какъ напр.: Смоленская PKH, OBP, ESP, PSML, OML; Рижская PRHC, EESPRH, DFR, C, PHC и др., Болоньская NSN, Тріестская G (Good—хорошая) и т. д.

Цѣны на пеньку. Переходя за симъ къ разсмотрѣнію цѣнъ на пеньку, прежде всего должно остановиться на данныхъ, опредѣляющихъ валовую выручку сельскихъ хозяевъ отъ продажи пенькового волокна. По свѣдѣніямъ Департамента Земледѣлія, за пудъ пеньки платили на мѣстахъ ея производства, въ среднемъ по годамъ, по черноземной и нечерноземной полосамъ и отдѣльнымъ губерніямъ той и другой полосы:

| | Черноземная полоса. | | Нечерноземная полоса. | |
|---|---|---|---|---|
| | Среднее по всей полосѣ. | Колебаніе среднихъ по губерніямъ. | Среднее по всей полосѣ. | Колебаніе среднихъ по губерніямъ. |
| Въ 1882 г. | 2 р. — к. | отъ 1 р. 40 к. до 2 р. 80 к. | 2 р. 85 к. | отъ 1 р. 85 к. до 4 р. 60 к. |
| » 1883 » | 2 » 8 » | » 1 » 45 » » 2 » 80 » | 2 » 95 » | » 1 » 90 » » 3 » 70 » |
| » 1884 » | 2 » 10 » | » 1 » 30 » » 3 » 10 » | 3 » 20 » | » 1 » 80 » » 4 » 75 » |
| » 1885 » | 2 » 20 » | » 1 » 50 » » 2 » 85 » | 3 » 15 » | » 1 » 80 » » 4 » 80 » |
| » 1886 » | 2 » 25 » | » 1 » 60 » » 3 » 27 » | 3 » 35 » | » 2 » — » » 5 » — » |
| » 1887 » | 2 » 10 » | » 1 » 38 » » 2 » 70 » | 3 » 25 » | » 1 » 85 » » 4 » 50 » |
| » 1888 » | 2 » 10 » | » 1 » 35 » » 3 » 20 » | 2 » 90 » | » 2 » — » » 4 » 45 » |
| » 1889 » | 1 » 80 » | » 1 » 35 » » 2 » 60 » | 2 » 70 » | » 1 » 55 » » 4 » 70 » |
| Итого . . | 2 р. 8 к. | отъ 1 р. 30 к. до 3 р. 27 к. | 3 р. 4 к. | отъ 1 р. 55 к. до 5 р. — к. |

Слѣдовательно, до 1886 года цѣны повышались, а съ того времени стали понижаться, причемъ въ 1889 году стояли ниже цѣнъ 1882 года. Далѣе, оказывается что пенька черноземной полосы, въ среднемъ выводѣ по всѣмъ губерніямъ, всегда шла около рубля дешевле пеньки, производимой въ губерніяхъ нечерноземной полосы, хотя, конечно, есть и исключенія: въ нѣкоторыхъ черноземныхъ губерніяхъ среднія цѣны выше, чѣмъ въ иныхъ губерніяхъ нечерноземныхъ. Въ черноземной полосѣ, судя по тѣмъ-же свѣдѣніямъ Департамента Земледѣлія, дороже всего продается пенька губерній Орловской, Оренбургской, Уфимской, Харьковской, Полтавской и Черниговской, а по нечерноземной полосѣ—губерній Новгородской, Витебской, Лифляндской, Псковской, Смоленской, Виленской, Пермской, Вятской, Вологодской, Олонецкой и Архангельской. Въ послѣднихъ трехъ губерніяхъ пенька весьма дорога (нерѣдко до 8 руб. за пудъ), вслѣдствіе большаго мѣстнаго спроса на нее и незначительности производства.

Впрочемъ, цѣны оказываются весьма различными, соотвѣтственно различію въ достоинствѣ товара, не только по губерніямъ, но и по селамъ одного и того же уѣзда. Такъ, напр., въ г. Ржевѣ платили за пудъ пеньки-сырца въ 1888 г. отъ 2 р. 30 к. до 3 р. 20 к. и въ 1889 г.—отъ 2 до 3 р., между тѣмъ какъ на базарахъ ближайшихъ селъ за то же время стояли слѣдующія цѣны: въ с. Зубцовѣ — отъ 1 р. 80 к. до 3 р., въ с. Степуринѣ — отъ 3 до 4 р. и въ с. Ульяновскомъ — отъ 1 р. 20 к. до 2 р. 50 к. Въ Дорогобужскомъ уѣздѣ, Смоленской губ., осенью 1889 года въ однихъ мѣстахъ покупали пудъ пеньки по 3 р. 30 к. и дороже, а въ другихъ товаръ оказался столь неудовлетворительнаго качества, что его едва возможно было сбыть по 1 р. 50 к. за пудъ.

Въ г. Орлѣ движеніе цѣнъ на главные сорта пеньки и пеньковой пакли за 1884—90 годы оказалось слѣдующимъ:

| ГОДЫ: | СОРТА ПЕНЬКИ. | | | | | | | | | | Пеньковая пакля, за пудъ. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Чистая зимняковая, за пудъ. | | | | | | Сортовая, за пудъ. | | | | Хорошая. | | Обыкновенная | |
| | Высокая. | | Хорошая. | | Обыкновенная. | | Хорошая. | | Обыкновенная. | | | | | |
| | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. |
| | Р. К. | Р. К. Р. К. | Р. К. | Р. К. Р. К. | Р. К. | Р. К. Р. К. | Р. К. | Р. К. Р. К. | Р. К. | Р. К. Р. К. | Р. К. | Р. К. Р. К. | Р. К. | Р. К. Р. К. |
| 1884 | 3,90 | 3,60—4,20 | 3,80 | 3,50—4,10 | 3,65 | 3,30—4,00 | 3,90 | 3,20—3,60 | 3,25 | 3 —3,50 | — | — | — | — |
| 1885 | — | — | 3,90 | 3,60—4,15 | — | — | 3,34 | 3 —3,90 | — | — | 2.32 | 1,90—2,45 | — | — |
| 1886 | 3,97 | 3,30—4,40 | 3,92 | 3,35—4,35 | — | — | 3,47 | 3 —3,90 | — | — | — | — | — | — |
| 1887 | — | — | 3,42 | 3,10—3,80 | 3,33 | 2,90—3,70 | 2,80 | 2,70—2,90 | — | — | 1.52 | 1,25—1,80 | — | — |
| 1888 | 3,44 | 2,90—3,80 | 3,16 | 2,60—3,60 | 2,96 | 2,40—3,30 | 2,51 | 2 —3 | 2,41 | 2 —2,90 | 1,38 | 1.30—1.50 | 1,20 | 0,95—1,40 |
| 1889 | 2,79 3/4 | 2,50—3,10 | 2,60 1/2 | 2,35—2,80 | 2,48 1/4 | 2,20—2,75 | — | — | 2,06 | 1,70—2,30 | — | — | 1,00 | 0,65—1,30 |
| 1890 | — | — | 2,27 | 2 —2.40 | 2,12 | 1,80—2,30 | 1,70 | 1,50—1,90 | 1,53 | 1,40—1,60 | — | — | — | — |

Какъ видно, цѣны на преобладающій сортъ на орловскомъ рынкѣ, а именно на чистую зимняковую хорошую, до 1886 года шли къ повышенію, а съ 1887 по 1890 г. все болѣе понижались.

Въ Варшавѣ платили за пудъ пеньки:

| | Чистой. | Средней. | Послѣдней. |
|---|---|---|---|
| Въ 1884 г. | отъ 4 р. 20 к. до 5 р. — к. | отъ 4 р. — к. до 4 р. 30 к. | отъ — р. — к. до — р. — к. |
| » 1886 » | » 4 » — » » 5 » 50 » | » 4 » — » » 5 » 70 » | » 3 » 80 » » 5 » 40 » |
| » 1887 » | » 4 » 60 » » 4 » 85 » | » 3 » 90 » » 4 » 60 » | » 3 » 70 » » 4 » 25 » |
| » 1889 » | » 4 » — » » 4 » 40 » | » 3 » 60 » » 4 » 25 » | » 3 » 20 » » 4 » 25 » |
| » 1890 » | » 3 » 60 » » 4 » 10 » | » 3 » — » » 3 » 40 » | » 2 » — » » 2 » 80 » |

Что же касается движенія цѣнъ въ главнѣйшихъ портахъ по отпуску пеньки, то въ С.-Петербургѣ оно было слѣдующее:

| ГОДА. | Вешнякъ-молочанка, за берковецъ. | | | | | | | | | | Зимнякъ-сѣчка, за берковецъ. | | | | | | Пеньковая пакля, за берковецъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Чистая. | | | | | | Учетъ. | | Половая. | | Чистая. | | Учетъ. | | Половая. | | | |
| | Отборная. | | Высокая. | | Обыкновен. | | | | | | | | | | | | | |
| | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. | Средн. | Колеб. |
| | Р. К. | Р. Р. | Р. К. | Р. Р. | Р. К. | Р. Р. | Р. К. | Р. Р. | Р. К. | Р. Р. | Р. К. | Р. Р. | Р. К. | Р. Р. | Р. К. | Р. Р. | Р. К. | Р. Р. |
| 1884 | — | — | — | 45—47 1/2 | — | 43—44 1/2 | — | 38—41 | — | 38—41 | 52,00 | — | 50,00 | — | 48,00 | — | — | — |
| 1885 | 46,46 | — | 46,46 | 45—48 | 43,80 | 43—44,50 | 39,60 | 38—42 | 39,30 | 37—41 | 52,00 | 52—56 | 50,00 | 50—50 | 48,00 | 48—52 | 25,78 | 23—30 |
| 1886 | — | — | 47,96 | 47—49 | 45,18 | 44—47 | 40,70 | 38—43 | 39,65 | 37—43 | 55,38 | 52—58 | — | — | 51,38 | 48—54 | 30,83 | 28—34 |
| 1887 | 50,00 | 50—50 | 48,50 | 48—49 | 46,50 | 46—47 | 41,50 | 40—43 | 41.00 | 39—43 | 57,00 | 56—58 | 55,00 | 54—56 | 53,00 | 52—54 | 33,00 | 32—34 |
| 1888 | 49,44 | 44—50 | 47,95 | 42—49 | 45,55 | 30—47 | 40,85 | 34—43 | 40,00 | 30—43 | — | — | — | — | — | — | 33,00 | 32—34 |
| 1889 | 43,50 | 40—46 | 40,50 | 37—44 | 35,00 | 32—38 | 32,00 | 28—36 | 29,00 | 26—32 | 52,50 | 50—54 | 50,00 | 48—52 | — | — | 25,87 | 16—34 |
| 1890 | 42,00 | 40—44 | 38,00 | 37—39 | 33,00 | 32—34 | 29,00 | 28—30 | 27,00 | 26—28 | 51,00 | 50—52 | 49,00 | 48 \| 50 | 22,50 | 22—23 | 19,50 | 16—23 |

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ С.-Петербургѣ самыя высокія цѣны, за разсматриваемый періодъ времени, стояли не въ 1886 г., какъ на остальныхъ русскихъ рынкахъ, а лишь въ 1887 году; объясняется это тѣмъ, что Петербургъ торговалъ товаромъ урожая 1886 года, оказавшагося по количеству сбора весьма неудовлетворительнымъ, преимущественно лишь въ первой половинѣ слѣдующаго года. Пенька-горстевка, являющаяся преобладающимъ сортомъ на петербургскомъ рынкѣ, продавалась: въ 1885 г. отъ 31 до 33 руб. берковецъ, въ 1886—88 гг. — отъ 32 до 35 руб., въ 1889 г. — отъ 23 до 28 руб., а въ началѣ 1890 г. цѣна упала до 21 руб. за берковецъ.

Въ Ригѣ—цѣны за берковецъ главныхъ сортовъ пеньки были слѣдующія:

| | Отборная тонкая чистая. | Нѣмецкая тонкая чистая. | Тонкая чистая. | Обыкновенная чистая. |
|---|---|---|---|---|
| Въ 1884 г. | отъ 48 до 51 руб. | отъ 46 до 49 руб. | отъ 45 до 48 руб. | отъ 44 до 47 руб. |
| » 1885 » | » 48½ » 50 » | » 46½ » 48 » | » 45½ » 47 » | » 44½ » 46 » |
| » 1886 » | » 49 » 51 » | » 47 » 49 » | » 46 » 48 » | » 45 » 46 » |
| » 1887 » | » 47 » 51 » | » 45 » 47 » | » 44 » 48 » | » 43 » 46 » |
| » 1888 » | » 41 » 48 » | » 39 » 46½ » | » 38 » 45½ » | » 35 » 43½ » |
| » 1889 » | » 38½ » 42 » | » 34½ » 39 » | » 34 » 38 » | » 33 » 37 » |
| » 1890 » | » 36 » 39 » | » 33 » 36½ » | » 32 » 35 » | » — » — » |

Преобладающими сортами на Рижскомъ рынкѣ считаются тонкая чистая и обыкновенная чистая, къ которымъ слѣдуетъ отнести и сорта—учетъ и половку, введенные въ употребленіе лишь въ новѣйшее время русскими торговцами какъ въ самой Ригѣ, такъ въ особенности въ складочныхъ пунктахъ на мѣстахъ производства пеньки, изъ коихъ Рижскій рынокъ снабжается товаромъ.

Движеніе цѣнъ на иностранныхъ рынкахъ существенно не отличалось отъ движенія ихъ въ Россіи, такъ какъ и тамъ до 1886 года наблюдалось повышеніе, а въ послѣдніе годы рѣшительное пониженіе. Такъ, напримѣръ, въ Любекѣ платили за квинталъ пеньки чистой изъ С.-Петербурга: въ 1879 г.—53,2 мар., въ 1880 г.—51,0 м., въ 1881 г.—49,5 м., въ 1882 г.—49,3 м., въ 1883 г.—52,7 м., въ 1884 г.—59,8 м., въ 1885 г.—59,1 м., въ 1886 г.—59,8 м., въ 1887 г.—54,5 м., въ 1888 г.—50,6 м. и въ 1889 году—50,5 марокъ. Средніе цѣны квинтала пеньки, привозимой въ Гамбургъ, колебались за 40-лѣтній періодъ 1847—88 годовъ слѣдующимъ образомъ: въ 1847—50 годахъ—71,82 марокъ, въ 1851—55 гг.—80,82 м., въ 1856—60 гг.—65,04 м., въ 1861—65 гг.—68,04 м., въ 1866—70 гг.—72,00 м., въ 1871—75 гг.—76,52 м., въ 1876—80 гг.—63,69 м., въ 1881—85 гг.—61,65 м., въ 1886 г.—62,66 м., въ 1887 г.—57,40 м. и въ 1888 г.—59,48 м. Слѣдовательно, въ послѣднее десятилѣтіе стояли самыя низкія цѣны за весь разсматриваемый періодъ времени.

Въ Кенигсбергѣ платили за квинталъ пеньки:

| | Въ 1887 г. | Въ 1888 г. | Въ 1889 г. |
|---|---|---|---|
| Мѣстной амбарной средней . . . . | 48—54 мар. | 57 мар. | 54 мар. |
| Польской амбарной . . . . . | — | 53 » | 48—51 » |
| Русской » . . . . . | 42—50 » | 46 » | 44—46 » |
| Петербургской чистой . . . . . | 38—42 » | 40 » | 38—40 » |
| » получистой . . . . | 34 » | 35 » | 32 -34 » |
| Польской пеньк. пакли I сорта . . . | 30 » | 32 » | 24—28 » |

| | Въ 1887 г. | Въ 1888 г. | Въ 1889 г. |
|---|---|---|---|
| Польской пеньк. пакли II сорта . . . | 26 мар. | — мар. | — мар. |
| Русской » » I » . . . | 24 » | 28 » | 17—26 » |
| » » » II » . . . | 18 » | — | — |

Экспортныя цѣны пеньки на Кенигсбергскомъ рынкѣ были:

| Торговыя марки пеньки: | По отпуску въ Англію, въ ф. стерлинговъ за тонну. | | По отпуску во Францію и Бельгію, въ франкахъ за 100 килогр. | |
|---|---|---|---|---|
| | Въ 1888 г. | Въ 1889 г. | Въ 1888 г. | Въ 1889 г. |
| NOFSPRH . . | 30 | 28 | 75 | 72 |
| GOFSPRH . . | 29 | 27 | 73 | 70 |
| OFSPRH . . | 28 | 25 | 70 | 68 |
| FSPRH . . . | 26 | 23 | 66 | 64 |
| MRH. . . . | 24 | 22 | 60 | 62 |
| RH . . . . | 23 | 21 | 58 | 60 |
| CH . . . . | 21 | 20 | 53 | 58 |
| PRHC . . . | 19 | 18 | 48 | 44 |
| Codilla I . . | 17 | 12 | 43 | 33 |
| » II . . | 14 | 10 | 36 | 30 |

Въ Дунди платили за берковецъ въ металлическихъ рубляхъ и копѣйкахъ:

| Сорта пеньки: | Въ 1889 г. | Въ 1890 г. |
|---|---|---|
| Норвежская FSPRH | отъ 30 р. 48 к. до 31 р. 50 к. | отъ 28 р. 45 к. до 29 р. 46 к. |
| Нѣмецкая » | » 29 » 46 » » 30 » 48 » | » 27 » 43 » » 28 » 45 » |
| Англійская » | » 28 » 45 » » 29 » 46 » | » 26 » 41 » » 27 » 43 » |
| Петербургская чистая | » 25 » 90 » » 26 » 91 » | » 24 » 18 » » 25 » — » |

На Лондонскомъ рынкѣ котировались въ 1890 году:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Рижская зимнякъ SFSPRH . . | отъ | 26 | р. | 50 | к. | до | 29 | р. | — | коп. | мет. | за | берковецъ. |
| » лѣтняя FSPRH . . . | » | 23 | » | — | » | » | 27 | » | 50 | » | » | » | » |
| С.-Петербургская . . . . . | » | 16 | » | — | » | » | 19 | » | 50 | » | » | » | » |
| Кенигсбергская морская старая . | » | 19 | » | 50 | » | » | 20 | » | 50 | » | » | » | » |
| » » новая . | » | 17 | » | 50 | » | » | 19 | » | — | » | » | » | » |
| » чистая . . . . | » | 16 | » | — | » | » | 16 | » | 50 | » | » | » | » |
| Итальянская PC . . . . . | » | 27 | » | — | » | » | 30 | » | 50 | » | » | » | » |
| » C . . . . . | » | 27 | » | — | » | » | 29 | » | — | » | » | » | » |
| » FB . . . . . | » | 25 | » | — | » | » | — | » | — | » | » | » | » |
| » SB . . . . . | » | 28 | » | — | » | » | — | » | — | » | » | » | » |
| » PB . . . . . | » | 30 | » | — | » | » | — | » | — | » | » | » | » |
| » G . . . . . | » | 30 | » | — | » | » | — | » | — | » | » | » | » |
| » GG . . . . . | » | 30 | » | 50 | » | » | — | » | — | » | » | » | » |
| » GF . . . . . | » | 30 | » | 50 | » | » | — | » | — | » | » | » | » |
| Манильская . . . . . | » | 31 | » | — | » | » | 37 | » | 50 | » | » | » | » |
| Новозеландская . . . . . | » | 18 | » | — | » | » | 19 | » | 75 | » | » | » | » |

Такимъ образомъ, если не считать пеньки манильской, то по самымъ высокимъ цѣ-

намъ котируется на Лондонскомъ рынкѣ пенька итальянская, между тѣмъ какъ самыя низшія цѣны выручаетъ пенька Кенигсбергская чистая и С.-Петербургская.

Въ Амстердамѣ биржевыя отмѣтки на разные сорта пеньки въ текущемъ году были слѣдующія:

| | Въ гульденахъ за 150 кило. | Въ метал. рубляхъ за пудъ. |
|---|---|---|
| Рижская отборная, старая . . | 52,20—55,00 | 2,96—3,12 |
| » » новая . . | 50,50—53,00 | 2,87—3,01 |
| » » учетъ . . | 48,50—54,00 | 2,76 -3,07 |
| » учетъ . . . . . | 46,00—47,00 | 2,61—2,67 |
| » чистая . . . . . | 47,00—49,00 | 2,67—2,78 |
| » DFR . . . . . | 49,00—52,00 | 2,78—2,95 |
| » PRHC . . . . . | 33,00— — | 1,87— — |
| С.-Петербургская англійская . | 42,00—44,00 | 2,38—2,50 |
| Руская ИМ . . . . . | 40,00—43,00 | 2,28—2,44 |
| Смоленская OML . . . . . | 49,00—50,00 | 2,78—2,84 |
| » ESP . . . . . | 50,00 —51,00 | 2,84—2,90 |
| » OBP . . . . . | 53,00— — | 3,01— — |
| » PKH . . . . . | 54,50— — | 3,10— — |
| » PSML . . . . | 56,00— — | 3,18— — |
| Курская MCH . . . . . | 39,50— — | 2,25— — |
| Кенигсбергская . . . . . | 35,00—50,00 | 1,99—2,84 |
| Итальянская . . . . . | 65,00—66,00 | 3,70—3,81 |
| Тріестская G . . . . . | — —68,00 | — —3,87 |
| Сизалъ . . . . . | 50,00—54,00 | 2,84—3,07 |
| Манильская . . . . . | 70,00—94,00 | 3,98—5,35 |

Сравнивая цѣны на пеньку съ цѣнами на ленъ, можно считать, что первыя обыкновенно около 10% ниже вторыхъ. Такъ, въ среднемъ выводѣ за послѣднее пятилѣтіе, цѣна берковца льна колебалась на нашихъ рынкахъ около 32—45 рублей, цѣна же пеньки не превышала 28—42 рублей. Что же касается среднихъ цѣнъ на мѣстахъ производства, то берковецъ льна продается около 30—40 рублей, а берковецъ пеньки—не свыше 20—30 рублей, такъ что разница въ пользу льна доходитъ до 25—30%. Это объясняется тѣмъ, что пенька отчуждается производителями большинства мѣстностей въ видѣ сырца, получая дальнѣйшую отдѣлку въ амбарахъ торговцевъ, между тѣмъ какъ ленъ вывозится на базары или доставляется въ склады скупщиковъ обыкновенно уже въ трепаномъ видѣ.

# Торговля пенькою въ Россіи.

Наша внутренняя торговля пенькою совершается тѣмъ же порядкомъ, какъ и торговля льномъ, т. е. производители рѣдко имѣютъ прямыя сношенія съ оптовыми торговцами, находясь въ полной зависимости отъ мѣстныхъ скупщиковъ (прасоловъ или кулаковъ — въ губерніяхъ великорусскихъ и евреевъ — въ западной части Имперіи). Какъ въ торговлѣ льномъ, такъ и при продажѣ пеньки въ большомъ ходу задатки уже весною или въ началѣ лѣта, когда крестьяне не имѣютъ другихъ денежныхъ доходовъ и потому весьма сговорчивы относительно цѣны на будущій продуктъ; искусственное пониженіе базарныхъ цѣнъ, на основаніи коихъ скупщики расплачиваются по заранѣе заключеннымъ сдѣлкамъ, обвѣсъ при пріемкѣ товара, неразборчивость относительно качества его и, наконецъ, направленіе всѣхъ усилій къ тому, чтобы небольшимъ капиталомъ оборачивались возможно бо́льшія количества товара—таковы главныя черты, которыми опредѣляется характеръ покупки пеньки многими скупщиками. Пеньковая торговля отличается отъ льняной преимущественно лишь тѣмъ, что окончательная обдѣлка пеньки въ большинствѣ случаевъ производится не самими производителями, но въ трепальныхъ заведеніяхъ оптовыхъ торговцевъ; иногда и мѣстные скупщики имѣютъ свои трепальныя заведенія, хотя и небольшихъ размѣровъ. О числѣ пенькотрепаленъ не имѣется цифровыхъ данныхъ, но извѣстно, что оно весьма значительно, причемъ трепальни весьма часто соединены съ производствомъ каболки, канатовъ, паруснаго и мѣшечнаго холста и готовыхъ мѣшковъ. Канатныхъ фабрикъ имѣлось:

| | Въ 1885 г. | Въ 1886 г. | Въ 1887 г. | Въ 1888 г. |
|---|---|---|---|---|
| Въ Европейской Россіи . . . . | 242 | 220 | 236 | 255 |
| » Царствѣ Польскомъ . . . . | 3 | 2 | 4 | 5 |
| » Сибири . . . . . | ? | 10 | 4 | 3 |
| Итого . . | 245 | 232 | 244 | 263 |

Производство всѣхъ этихъ 263 заведеній въ 1888 году составляло 1.281,229 пуд. въ канатахъ, веревкахъ и бичевкахъ и 10,000 мѣшковъ, на общую сумму 5.173,000 руб., при 5,584 рабочихъ мужскаго пола и 876 женщинъ. Канатныя фабрики, находящіяся въ Европейской Россіи, въ 1888 году распредѣлялись по отдѣльнымъ губерніямъ слѣдующимъ образомъ: въ Орловской—115, въ Пермской—18, въ Могилевской и Черниговской—по 15, въ Курской—9, въ Калужской—8, въ Саратовской—7, въ Новгородской и Тамбовской—по 6, въ Архангельской и С.-Петербургской—по 5, въ Вятской—4, въ Ковенской, Курляндской, Минской, Московской и Ярославской—по 3, въ Витебской, Казанской, Смоленской и Харьковской—по 2, въ Вологодской, Донской области, Лифляндской, Полтавской, Псковской, Рязанской, Самарской и Херсонской—по 1.

Кромѣ канатовъ, веревокъ, бичевокъ, рыболовныхъ сѣтей, мѣшковъ и парусовъ, пенька идетъ еще на изготовленіе разныхъ вязальныхъ и плетеныхъ предметовъ, тика для матрацовъ и мебели, брезента, рукавовъ для пожарныхъ трубъ и ведеръ, приводныхъ ремней,

плотна для живописи, для вощани и клеенки, скатертей, салфетокъ и множества другихъ издѣлій, которыя, однако, производятся также изъ льна, хлопчатой бумаги, джута и т. п. прядильныхъ матеріаловъ, вслѣдствіе чего нѣтъ возможности опредѣлить, сколько собственно пеньки израсходуется на всѣ эти производства.

Во всякомъ случаѣ можно считать, что на разнаго рода фабрикахъ и заводахъ въ Россіи потребляется пеньки никакъ не менѣе $2^1|_2$ милл. пудовъ; заграничный отпускъ составлялъ въ среднемъ за 1885—89 годы около $3^1|_2$ милл. пуд., такъ что все количество пеньки и пеньковой пакли, поступающее въ годы среднихъ урожаевъ въ торговые обороты, колеблется около 6 милл. пудовъ.

По сѣти россійскихъ желѣзныхъ дорогъ было перевезено пеньковыхъ грузовъ: въ 1885 г.—5.287,814 пуд., въ 1886 г.—3.770,275 пуд., въ 1887 г.—6.433,249 пуд., въ 1888 г.—6.058,381 пуд. и въ 1889 г.—6.676,547 пуд., а въ среднемъ за все пятилѣтіе—5.645,253 пуд. *).

Значеніе отдѣльныхъ дорогъ по отправленію пеньковыхъ грузовъ видно изъ слѣдующей таблицы:

| ДОРОГИ. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | 1889 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пуды. | | | | | |
| Орловско-Витебская | 2.543.079 | 1.918.232 | 2.723.939 | 2.052.205 | 2.448.375 | 2.337.166 |
| Курско-Кіевская | 507.090 | 405.413 | 822.190 | 709.000 | 738.187 | 636.376 |
| Московско-Курская | 367.190 | 320.061 | 626.696 | 544.843 | 527.008 | 477.159 |
| Либаво-Роменская | 499.000 | 342.000 | 480.237 | 401.986 | 218.275 | 388.299 |
| Московско-Брестская | 505.159 | 178.331 | 304.906 | 297.000 | 333.610 | 323.801 |
| Полѣсскія | 1.775 | 15.292 | 195.876 | 560.000 | 784.225 | 311.433 |
| Моршанско-Сызранская | 216.000 | 145.000 | 356.347 | 373.000 | 387.247 | 295.519 |
| Юго-Западныя | *163.802 | 126.973 | 198.445 | 186.878 | 95.000 | 154.219 |
| Ржево-Вяземская | — | — | — | — | 99.053 | — |
| Рязско-Вяземская | 82.106 | 50.719 | 91.252 | 125.000 | 105.320 | 90.879 |
| Варш.-Вѣнск. и Бромбергская. | 39.000 | 31.000 | 33.143 | 105.000 | 235.314 | 88.691 |
| Рязско-Моршанская | 45.302 | 44.544 | 130.766 | 126.000 | 88.938 | 87.110 |
| Новоторжская | 32.801 | 26.233 | 43.225 | 47.449 | 198.106 | 69.562 |
| Орловско-Грязская | 35.933 | 17.614 | 75.359 | 74.000 | 74.000 | 55.381 |
| Курско-Харьково-Азовская | 19.000 | 17.707 | 47.908 | 82.000 | 74.984 | 48,319 |
| Ливенская | 5.443 | 3.019 | 33.684 | 83.000 | 49.138 | 34.856 |
| Динабурго-Витебская | 11.683 | 13.571 | 24.848 | 60.000 | 43.060 | 30.632 |
| Муромская | 12.020 | 8.403 | 53.064 | 27.000 | 25.279 | 25.153 |
| Московско-Нижегородская | 32.000 | 18.000 | 13.822 | 17.192 | 16.253 | 19.453 |
| Балтійская | 19.000 | 8.000 | 18.315 | 33.000 | 16.321 | 18.927 |
| С.-Петербурго-Варшавская | 5.000 | 3.000 | 16.091 | 29.212 | 9.000 | 15.230 |
| Грязе-Царицынская | 56.262 | 4.338 | 4.817 | 6.000 | 3.752 | 15.034 |
| Митавская | 11.295 | 13.198 | 9.417 | 24.871 | 19.323 | 13.760 |
| Московско-Ярославская | 14.907 | 11.000 | 9.112 | 17.839 | 12.863 | 13.144 |
| Московско-Рязанская | 11.809 | 13.368 | 19.703 | 11.602 | 9.034 | 13.103 |
| Николаевская | 7.294 | 2.098 | 42.220 | 4.414 | 741 | 11.353 |
| Харьково-Николаевская | 9.412 | 4.348 | 9.792 | 12.000 | 13.259 | 9.762 |
| Ярославско-Вологодская | 11.506 | 6.709 | 7.869 | — | 4.122 | 7.541 |
| Козлово-Воронежо-Ростовск. | 2.777 | 1.114 | 7.615 | 11.000 | 3.822 | 5.265 |
| Рязанско-Козловская | 4.235 | 2.117 | 5.452 | 5.013 | 7.815 | 4.926 |
| Привислянская | 2.933 | 4.601 | 5.073 | 3.811 | 7.814 | 4.846 |
| Тамбово-Саратовская | 4.495 | 5.352 | 2.359 | 3.000 | 5.426 | 4.126 |
| Риго-Динабургская | 102 | 239 | 8.334 | 4.000 | 811 | 2.697 |
| Фастовская | 349 | 401 | 1.226 | 5.000 | 2.607 | 1.916 |
| Оренбургская | 2.278 | 1.576 | 2.710 | 1.000 | 1.853 | 1.883 |
| Лодзинская | — | — | 174 | 1.000 | 7.600 | 1.755 |
| Шуйско-Ивановская | 2.000 | 2.000 | 914 | 3.674 | — | 1.717 |
| Варшаво-Терespольская | 2.000 | 1.000 | 1.678 | 2.000 | 1.698 | 1.675 |
| Ивангородо-Домбровская | — | 389 | 450 | 1.000 | 4.022 | 1.072 |
| Лозово-Севастопольская | — | 272 | 419 | 3.332 | 530 | 911 |
| Новгородская | 1.024 | 568 | 424 | 1.000 | 482 | 699 |
| Владикавказская | 209 | 438 | 1.061 | 728 | 444 | 576 |
| Рыбинско-Бологовская | 198 | 1.250 | 378 | 86 | 726 | 527 |
| Екатерининская | 79 | 69 | 1.377 | 1.000 | 176 | 520 |
| Брестъ-Холмская | — | — | 221 | 1.000 | 871 | 418 |
| Тамбово-Козловская | — | 587 | 129 | 88 | — | 161 |
| Донецкая | 267 | 131 | 151 | 158 | 63 | 154 |
| Сѣдлецъ-Малкинская | — | — | 61 | — | — | — |
| Всего | 5.287.814 | 3.770.275 | 6.433.249 | 6.058.381 | 6.676.547 | 5.645.253 |

*) Эти цифры нѣсколько выше дѣйствительныхъ, такъ какъ не оказалось возможнымъ исключить изъ нихъ встрѣчающіяся на нѣкоторыхъ станціяхъ переотправки товара (см. стр. 44).

Слѣдовательно, около 41% всѣхъ отправокъ приходится на Орловско-Витебскую дорогу и до 46% на дороги Курско-Кіевскую (11,3%), Московско-Курскую (8,5%), Либаво-Роменскую (6,9%), Московско-Брестскую (5,7%), Полѣсскія (5,5%), Моршанско-Сызранскую (5,3%) и Юго-Западныя (2,8%), такъ что доля всѣхъ остальныхъ дорогъ не превышаетъ 13% общаго количества.

По главнымъ станціямъ желѣзно-дорожныя отправки пеньковыхъ грузовъ распредѣлялись такимъ образомъ:

| СТАНЦІИ. | ДОРОГИ. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | 1889 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Пуды. | | | | | |
| Карачевъ | Орловско-Витебская | 771.557 | 630.880 | 866.877 | 693.655 | 875.881 | 767.770 |
| Орелъ | 2 дороги *) | 797.423 | 499.605 | 827.302 | 825.494 | 864.559 | 762.876 |
| Рославль | Орловско-Витебская | 419.064 | 318.816 | 479.774 | 352.628 | 386.121 | 391.280 |
| Брянскъ | » | 388.599 | 405.135 | 360.671 | 22.965 | 79.485 | 251.377 |
| Смоленскъ | 2 дороги | 470.940 | 128.749 | 277.721 | 172.798 | 182.503 | 246.542 |
| Льговъ | Курско-Кіевская | 198.937 | 156.007 | 318.628 | 265.281 | 263.440 | 246.458 |
| Коренево | » | 192.764 | 174.395 | 290.377 | 200.611 | 227.720 | 217.173 |
| Тереховка | Либаво-Роменская | 287.000 | 239.000 | 269.634 | 78.819 | 109.363 | 196.763 |
| Пачелма | Моршанско-Сызранская | 21.000 | 12.000 | 84.437 | 660.000 | 23.115 | 160.110 |
| Курскъ | 3 дороги | 103.116 | 69.856 | 190.386 | 200.062 | 226.768 | 158.036 |
| Почепъ | Полѣсскія | — | — | 103.717 | 241.000 | 347.914 | 138.526 |
| Починокъ | Орловско-Витебская | 91.065 | 61.150 | 140.636 | 166.308 | 84.942 | 101.620 |
| Гомель | 2 дороги | 52.600 | 53.395 | 103.606 | 259.200 | 9.216 | 95.603 |
| Новозыбковъ | Полѣсскія | — | — | 47.811 | 177.000 | 226.074 | 90.177 |
| Красное | Московско-Брестская | 49.677 | 52.139 | 99.546 | 121.000 | 124.603 | 89.393 |
| Мценскъ | Московско-Курская | 91.308 | 49.582 | 130.953 | 67.995 | 75.975 | 83.162 |
| Дубровка | Орловско-Витебская | 65.505 | 55.103 | 75.028 | 68.461 | 134.179 | 79.655 |
| Кузнецкъ | Моршанско-Сызранская | 117.000 | 52.000 | 73.433 | 53.000 | 44.959 | 68.078 |
| Моршанскъ | Ряжско-Моршанская | 32.788 | 30.029 | 96.490 | 92.000 | 68.757 | 61.013 |
| Унеча | Полѣсскія | — | — | 18.830 | 69.000 | 183.794 | 54.325 |
| Титово | Моршанско-Сызранская | 13.000 | 17.000 | 64.225 | 70.000 | 70.070 | 46.859 |
| Малоархангельскъ | Московско-Курская | 26.832 | 20.293 | 83.183 | 65.605 | 35.295 | 46.241 |
| Ржевъ | Новоторжская | 29.274 | 24.889 | 40.666 | 41.364 | 91.520 | 45.542 |
| Минскъ | 2 дороги | 64.860 | 21.900 | 62.033 | 39.500 | 33.603 | 44.378 |
| Орша | Московско-Брестская | 58.495 | 19.869 | 30.908 | 42.000 | 57.549 | 41.764 |
| Поныри | Московско-Курская | 14.099 | 21.050 | 36.141 | 31.195 | 92.886 | 39.072 |
| Мятлевская | Ряжско-Вяземская | 25.149 | 23.007 | 46.056 | 52.000 | 40.953 | 36.233 |
| Воейково | Моршанско-Сызранская | 10.000 | 12.000 | 32.623 | 53.000 | 67.215 | 34.967 |
| Рамзай | » | 20.000 | 14.000 | 43.455 | 34.000 | 58.626 | 34.016 |
| Пенза | » | 14.000 | 27.000 | 44.684 | 43.000 | 21.233 | 29.983 |
| Варшава | 3 дороги | 32.601 | 35.039 | 27.051 | 24.168 | 19.453 | 27.662 |
| Солнцево | Курско-Харьково-Азовская | — | 7.539 | 21.241 | 51.883 | 50.776 | 26.287 |
| Витебскъ | 2 дороги | 4.838 | 9.211 | 21.843 | 50.000 | 40.525 | 25.282 |
| Муромъ | Муромская | 12.020 | 8.403 | 53.057 | 27.000 | 25.279 | 25.152 |
| Путивль | Курско-Кіевская | 15.175 | 10.127 | 10.524 | 53.420 | 20.858 | 22.020 |
| Кор. Пустынь | Московско-Курская | 11.890 | 7.358 | 37.606 | 20.281 | 27.526 | 20.932 |
| Сновская | Либаво-Роменская | 34.300 | 5.800 | 23.500 | 16.400 | 24.636 | 20.927 |
| Москва | 6 дорогъ | 24.619 | 22.733 | 15.143 | 21.922 | 18.837 | 20.651 |
| Верда | Ряжско-Моршанская | 12.116 | 13.395 | 28.317 | 30 000 | 15.855 | 19.936 |
| Дорогобужъ | Московско-Брестская | 2.718 | 18.342 | — | 25.000 | 51.716 | 19.555 |
| Волочискъ | Юго-Западныя | 45.556 | 17.103 | 15.643 | 9.041 | 9.514 | 19.372 |
| Калуга | Ряжско-Вяземская | 15.403 | 12.938 | 16.112 | 22.000 | 27.318 | 18.754 |
| Чер. Островъ | Юго-Западныя | 13.976 | 12.975 | 26.512 | 21.742 | 11.827 | 17.406 |
| Рудня | Орловско-Витебская | 17.708 | 5.580 | 23.521 | 21.076 | 16.341 | 16.845 |
| Кіевъ | Юго-Западныя | 13.090 | 501 | 24.229 | 42.956 | 1.738 | 16.502 |
| Городецъ | Орловско-Витебская | 27.858 | 21.594 | 18.226 | 4.424 | 10.185 | 16.457 |
| Винница | Юго-Западныя | 16.361 | 15.935 | 24.214 | 13.988 | 11.674 | 16.434 |
| Вязьма | Московско-Брестская | 10.050 | 4.412 | 10.127 | 38.000 | 20.253 | 14.568 |
| Проскуровъ | Юго-Западныя | 16.361 | 17.783 | 14.140 | 12.399 | 7.916 | 13.720 |
| Хотынецъ | Орловско-Витебская | 13.246 | 2 139 | 9.727 | 17.082 | 23.332 | 13.105 |
| Жуковка | » | 20.986 | 11.687 | 9.830 | 6.775 | 14.864 | 12.832 |
| Дежжня | Юго-Западныя | 13.864 | 12.610 | 19.589 | 10.772 | 5.486 | 12.464 |
| Рига | 2 дороги | 2.216 | 10.410 | 12.247 | 18.409 | 13.316 | 11.330 |

*) См. стр. 86.

Ниже приводятся болѣе подробныя свѣдѣнія о дѣятельности тѣхъ станцій, которыми пеньковые грузы отправляются по разнымъ дорогамъ.

| СТАНЦІИ. | ДОРОГИ. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г | 1889 г. | Среднее. | Всего. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Пуды. | | | | | | |
| Орелъ | Орловско-Витебская. | 628.627 | 310.611 | 604.385 | 552.851 | 663.711 | 552.037 | 762.876 |
| | Московско-Курская. | 168.796 | 188.994 | 222.917 | 272.643 | 200.848 | 210.839 | |
| Смоленскъ | Орловско-Витебская. | 96.293 | 90.348 | 149.163 | 135.798 | 156.824 | 125.685 | 246.542 |
| | Московско-Брестская. | 374.647 | 38.401 | 128.558 | 37.000 | 25.679 | 120.857 | |
| Курскъ | Курско-Кіевская. | 92.700 | 54.941 | 155.761 | 174.238 | 207.190 | 136.966 | 158.036 |
| | Московско-Курская. | 10.416 | 10.915 | 31.977 | 23.248 | 11.073 | 17.525 | |
| | Курск.-Харьк.-Азовск. | — | 4.000 | 2.648 | 2.576 | 8.505 | 3.545 | |
| Гомель | Либаво-Роменская. | 52.600 | 42.300 | 89.400 | 234.200 | 9.216 | 85.543 | 95.603 |
| | Полѣсскія. | — | 11.095 | 14.206 | 25.000 | — | 10.060 | |
| Минскъ | Либаво-Роменская. | 60.400 | 21.900 | 53.100 | 31.500 | 31.607 | 40.301 | 44.378 |
| | Московско-Брестская. | 4.460 | — | 8.933 | 5.000 | 1.996 | 4.077 | |
| Варшава | Варшаво-Вѣнская. | 29.000 | 28.000 | 22.085 | 20.000 | 15.845 | 22.986 | 27.662 |
| | Привислянская. | 5.563 | 6.753 | 4.658 | 3.895 | 3.354 | 4.444 | |
| | СПБ.-Варшавская. | 38 | 286 | 308 | 273 | 254 | 232 | |
| Витебскъ | Динабурго-Витебская. | 4.838 | 7.108 | 21.843 | 50.000 | 38.774 | 24.512 | 25.282 |
| | Орловско-Витебская. | — | 2.103 | — | — | 1.751 | 770 | |
| Москва | Моск.-Ярославская. | 14.000 | 8.000 | 6.380 | 10.535 | 7.606 | 9.304 | 20.651 |
| | Моск.-Нижегородская. | 6.000 | 8.904 | 3.754 | 4.764 | 3.066 | 5.297 | |
| | Московско-Рязанская. | 1.290 | 2.517 | 3.271 | 2.168 | 1.570 | 2.163 | |
| | Московско-Курская. | 1.852 | — | 1.738 | 2.465 | 1.737 | 1.558 | |
| | Московско-Брестская. | — | 3.312 | — | 2.000 | 1.790 | 1.420 | |
| | Николаевская. | 1.477 | — | — | — | 3.068 | 909 | |
| Рига | Митавская. | 2.114 | 10.239 | 1.957 | 18.409 | 12.920 | 9.130 | 11.330 |
| | Риго-Динабургская. | 102 | 171 | 10.290 | — | 440 | 2.220 | |

Что касается пунктовъ назначенія пеньковыхъ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, то размѣры прибытія къ главнѣйшимъ изъ нихъ показаны въ слѣдующей таблицѣ:

| СТАНЦІИ. | ДОРОГИ. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | 1889 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Пуды. | | | | | |
| Рига | 2 дороги. | 1.098.987 | 835.840 | 1.262.834 | 726.552 | 903.090 | 965.460 |
| Петербургъ | 3 дороги. | 258.542 | 127.310 | 281.714 | 229.450 | 293.984 | 229.993 |
| Орелъ | 3 дороги. | 148.324 | 64.975 | 106.751 | 103.814 | 110.277 | 106.828 |
| Карачевъ | Орловско-Витебская. | 76.422 | 67.457 | 195.476 | 138.167 | 53.045 | 104.113 |
| Москва | 6 дорогъ. | 82.158 | 82.945 | 102.468 | 22.659 | 144.783 | 103.992 |
| Либава | Либаво-Роменская. | 43.000 | 51.000 | 37.028 | 132.772 | 167.201 | 86.200 |
| Варшава | 3 дороги. | 89.296 | 72.916 | 73.242 | 71.142 | 55.221 | 72.363 |
| Ржевъ | Новоторжская. | 35.447 | 38.883 | 90.799 | 100.896 | 79.072 | 69.019 |
| Ченстоховъ | Варшаво-Вѣнская. | 18.000 | 5.000 | 27.607 | 97.000 | 181.070 | 65.735 |
| Смоленскъ | 2 дороги. | 17.343 | 22.788 | 142.076 | 51.995 | 53.143 | 57.472 |
| Ревель | Балтійская. | 13.000 | 13.000 | 128.169 | 61.000 | 55.657 | 54.165 |
| Рыбинскъ | Рыбинско-Бологовская. | 81.785 | 20.951 | 42.823 | 87.972 | 28.593 | 52.425 |
| Одесса | Юго-Западныя. | 17.084 | 17.357 | 59.763 | 96.166 | 57.858 | 49.646 |
| Тверь | Николаевская. | 28.050 | 72.409 | 43.883 | 39.498 | 46.106 | 45.989 |
| Гомель | Либаво-Роменская. | 8.000 | 13.000 | 9.781 | 189.678 | — | 43.892 |
| Рославль | Орловско-Витебская. | 64.864 | 43.837 | 33.044 | 26.493 | 32.512 | 40.150 |
| Минскъ | Либаво-Роменская. | 56.000 | 21.000 | 43.858 | 35.827 | — | 31 337 |
| Льговъ | Курско-Кіевская. | 3.000 | 8.000 | 16.483 | 70.000 | — | 19.496 |
| Вологда | Ярославско-Вологодская. | 15.067 | 12.080 | 18.643 | — | 16.885 | 15.669 |
| Брянскъ | Орловско-Витебская. | 7.081 | 14.303 | 4.265 | 20.873 | 23.676 | 14.039 |
| Н. Коломна | Московско-Рязанская. | 7.438 | 12.925 | 15.183 | 16.015 | 15.239 | 1 .360 |
| Волочискъ | Юго-Западныя. | 39.454 | 9.549 | 8.287 | 4.745 | — | 12.407 |
| Лодзь | Лодзинская. | 12.000 | 11.000 | 14.844 | 14.000 | 8.732 | 12.115 |
| Витебскъ | Орловско-Витебская. | 7.813 | 5.821 | 22.182 | 9.061 | 12.493 | 11.474 |
| Курскъ | 3 дороги. | 6.830 | 2.618 | 3.394 | 9.111 | 23.573 | 9.105 |

Какъ распредѣлялся подвозъ пеньки по разнымъ дорогамъ, примыкающимъ къ одной общей станціи, видно изъ слѣдующихъ цифръ:

| СТАНЦІИ. | ДОРОГИ. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | 1889 г. | Среднее. | Всего. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Пуды. | | | | | | |
| Рига | Рыго-Динабургская | 1.090.061 | 833.064 | 1.256.545 | 722.000 | 894.397 | 959.213 | 965.460 |
| | Митавская | 8.927 | 2.776 | 6.289 | 4.552 | 8.693 | 6.247 | |
| Петербургъ | Николаевская | 157.478 | 114.778 | 270.415 | 224.450 | 291.851 | 211.794 | 219.993 |
| | СПБ.-Варшавская | 7.064 | 9.532 | 7.132 | — | 100 | 4.765 | |
| | Балтійская | 4.000 | 3.000 | 3.137 | 5.000 | 2.033 | 3.434 | |
| Орелъ | Московско-Курская | 92.473 | 47.264 | 90.228 | 84.122 | 67.827 | 76.384 | 106.828 |
| | Орловско-Витебская | 24.851 | 7.711 | 16.523 | 19.692 | 26.831 | 19.121 | |
| | Орловско-Грязская | 31.000 | 10.000 | — | — | 15.619 | 11.324 | |
| Москва | Московско-Курская | 69.986 | 71.331 | 88.389 | — | 110.482 | 85.047 | 103.99 |
| | Московско-Рязанская | 8.673 | 10.784 | 13.647 | 13.177 | 9.320 | 11.120 | |
| | Московско-Брестская | — | — | — | 7.000 | 21.247 | 5.650 | |
| | Моск.-Нижегородская | 3.000 | — | — | 2.482 | 920 | 1.280 | |
| | Моск.-Ярославская | — | 830 | 332 | — | 2.305 | 693 | |
| | Николаевская | 499 | — | — | — | 509 | 202 | |
| Варшава | Варш.-Терespольская | 79.000 | 72.000 | (71.000) | 69.000 | 53.999 | 69.000 | 72.363 |
| | Привислянская | 9.669 | 718 | 994 | 1.301 | 939 | 2.724 | |
| | СПБ.-Варшавская | 627 | 198 | 1.248 | 841 | 283 | 639 | |
| Смоленскъ | Орловско-Витебская | 12.795 | 20.781 | 138.725 | 33.995 | 46.167 | 50.504 | 57.472 |
| | Московско-Брестская | 4.548 | 2.006 | 3.311 | 18.000 | 6.976 | 6.968 | |
| Курскъ | Курско-Кіевская | 340 | 24 | 966 | 2.977 | 13.744 | 3.610 | 9.105 |
| | Московско-Курская | 5.363 | 1.933 | — | 3.685 | 4.685 | 3.133 | |
| | Курск.-Харков.-Азовск. | 1.127 | 661 | 2.428 | 2.449 | 5.144 | 2.362 | |

По даннымъ Министерства Путей Сообщенія, пеньки и пеньковой пакли было перевезено:

| | По сѣти россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. | По внутреннимъ воднымъ путямъ сообщенія. (Прибыло на пристани). | Итого. |
|---|---|---|---|
| Въ 1880 году | 6.075 тыс. пуд. | 447 тыс. пуд. | 6.522 тыс. пуд. |
| » 1882 » | 6.157 » » | 441 » » | 6.598 » » |
| » 1884 » | 6.048 » » | 208 » » | 6.256 » » |
| » 1885 » | 5.330 » » | 270 » » | 5.600 » » |
| » 1886 » | 3.820 » » | 312 » » | 4.132 » » |
| » 1888 » | 6.051 » » | 204 » » | 6.255 » » |

По отдѣльнымъ бассейнамъ рѣкъ перевозка пеньки и пеньковой пакли распредѣлялась слѣдующимъ образомъ:

| | По бассейнамъ рѣкъ, образующихъ сообщенія: | | | | По р. Дону. | | Итого по внутр. воднымъ путямъ Европ. Россіи (за искл. Финлянд. и Ц. Польск.). | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Волго-невско-с. двинско-онежское. | | Днѣпровско-з. двинско-нѣмано-вислинское. | | | | | |
| | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. |
| | Въ тысячахъ пудовъ. | | | | | | | |
| Въ 1876 г. . . | 260 | 235 | 33 | 32 | 65 | 59 | 358 | 326 |
| » 1878 » . . | 285 | 198 | 30 | 26 | — | — | 315 | 224 |
| » 1880 » . . | 350 | 298 | 84 | 84 | 66 | 65 | 500 | 447 |
| » 1882 » . . | 277 | 204 | 237 | 136 | 93 | 71 | 607 | 411 |
| » 1884 » . . | 208 | 152 | 57 | 56 | — | — | 265 | 208 |
| » 1885 » . . | 251 | 208 | 62 | 62 | — | — | 313 | 270 |
| » 1886 » . . | 246 | 240 | 76 | 72 | — | — | 322 | 312 |
| » 1888 » . . | 193 | 194 | 26 | 10 | — | — | 219 | 204 |

Какъ видно, по всѣмъ воднымъ путямъ сообщенія передвиженіе пеньковыхъ грузовъ все болѣе сокращается, причемъ количества отправокъ всегда превышаютъ количества, прибывающія на пристани, что̀, повидимому, объясняется какъ неточностью записей судоходныхъ дистанцій, такъ главнымъ образомъ тѣмъ, что часть товара разгружается въ побережныхъ пунктахъ, въ которыхъ не установлена регистрація.

Въ числѣ рѣчныхъ пристаней, по отправленію пеньки и пеньковой пакли за 1885, 1886 и 1888 годы, имѣли наибольшее значеніе:

На р. Волгѣ: Нижній-Новгородъ (отъ 19 до 53 тыс. пуд.) и Тверь (отъ 21 до 32 тыс. пуд.).
» » Окѣ: Горбатовъ (въ 1886 г.—45 тыс. пуд.), Бѣлевъ и Ватажки (въ 1888 г. 14 и 12 тыс. пуд.).
» » Цнѣ: Темгеневская (отъ 10 до 14 тыс. пуд.)
» » Кильмезѣ: Аркульская и Кильмезъ (въ 1886 г.—20 и 12 тыс. пуд.)
» » Сурѣ: Промзино и Березниковская (въ 1888 г.—31 и 13 тыс. пуд.)
» » Вологдѣ: Вологда (отъ 8 до 11 тыс. пуд.)
» » Шелони: Сольцы (въ 1885 г. 65 тыс. пуд.)
» » Полистѣ: Старая Русса (въ 1885 г. 17 тыс. пуд.)
» » Деснѣ: Трубчевскъ (въ 1886 и 1888 гг. отъ 48 до 51 тыс. пуд.), Брянскъ (въ 1888 г. 19 тыс. пуд.) и Новгородъ-Сѣверскій (въ 1886 г. 12 тыс. пуд.)
» » Касплѣ: Порѣчье (отъ 10 до 12 тыс. пуд).

По прибытію пеньковыхъ грузовъ важнѣе всего:

На р. Волгѣ: Нижній-Новгородъ (отъ 19 до 49 тыс. пуд.), Рыбинскъ (въ 1886 и 1888 гг. отъ 42 до 51 тыс. пуд.), Астрахань (въ 1888 г. 28 т. п.) и Пучежъ (въ 1885 г. 15 тыс. пуд.)
» » Окѣ: Горбатовъ (отъ 22 до 29 тыс. пуд.)
» » Зушѣ: Мценскъ (въ 1888 г. 14 тыс. пуд.)
» » С. Двинѣ: Архангельскъ (отъ 41 до 85 тыс. пуд.)

По р. Деснѣ: Брянскъ (отъ 1 до 58 тыс. пуд.)
» » Невѣ: С.-Петербургъ (въ 1886 г. 74 тыс. пуд.)
» » З. Двинѣ: Рига (отъ 3 до 12 тыс. пуд.)

Вышеприведенныя свѣдѣнія о количествахъ отправокъ и прибытія пеньковыхъ грузовъ, какъ на главнѣйшихъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и на важнѣйшихъ рѣчныхъ пристаняхъ, заключаютъ въ себѣ и указаніе на то, гдѣ находятся главные внутренніе рынки по торговлѣ пенькою, такъ какъ въ сторонѣ отъ желѣзнодорожныхъ и водныхъ путей сообщенія устраиваются, за рѣдкими исключеніями, лишь сельскіе пеньковые базары и небольшіе склады скупаемаго мѣстными прасолами товара. Конторы же оптовыхъ торговцевъ, равно какъ болѣе крупныя пенькотрепальныя и канатныя заведенія, фабрики для выдѣлки пеньковыхъ тканей, мѣшковъ и т. п. расположены близъ усовершенствованныхъ, удобныхъ и наиболѣе дешевыхъ путей сообщенія, причемъ желѣзныя дороги берутъ явный перевѣсъ надъ рѣчными путями. Такъ, напр., Порѣчьская пристань на Каспѣ отправляла еще въ 60-хъ годахъ до 1 милліона пудовъ, а въ послѣднее время отправки ея не превышали 10—12 тыс. пуд. въ годъ; въ Зубцовѣ (на Волгѣ) прежде скоплялось до 800,000 и болѣе пуд. пеньки, нынѣ же эта пристань, равно какъ Бѣльская, Витебская, Гжатская и многія другія вовсе исчезли изъ списка рѣчныхъ пристаней, отправляющихъ пеньковые грузы. Даже приморскіе торговые пункты, занимающіеся сбытомъ товара непосредственно въ заграничные центры потребленія, съ трудомъ могутъ конкуррировать съ желѣзнодорожной отправкой черезъ западную сухопутную границу.

Изъ портовъ по торговлѣ пенькою заслуживаютъ вниманія прежде всего С.-Петербургъ и Рига, въ меньшей же мѣрѣ—Ревель и Либава, между тѣмъ какъ изъ Архангельска вывозъ пеньки совсѣмъ прекратился, а во всѣхъ остальныхъ портахъ онъ никогда не достигалъ сколько-нибудь значительныхъ цифръ.

За исключеніемъ 1886 года, когда въ С.-Петербургъ было доставлено воднымъ путемъ около 74 тыс. пуд., вся пенька, обращающаяся на этомъ рынкѣ, подвозится по желѣзнымъ дорогамъ, въ особенности по Николаевской, такъ какъ главные районы производства петербургской пеньки находятся въ замосковскихъ губерніяхъ: Курской, Орловской, Тульской, Тамбовской, Рязанской и Пензенской. Среднее количество подвоза къ С.-Петербургу колеблется около 230 тыс. пуд. въ годъ и составляло: въ 1885 г. — 259 тыс. пуд., въ 1886 г. — 201 тыс. пуд. (въ томъ числѣ водою — 74 тыс. пуд.), въ 1887 г.—282 тыс. пуд., въ 1888 г.—229 тыс. пуд. и въ 1889 г. —294 тыс. пуд. Въ отпускѣ изъ С.-Петербургскаго и Кронштадтскаго портовъ оказалось:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| въ 1885 г. . . . . | 55.571 | пудъ | пеньки | и | 25.213 | пуд. | пеньковой пакли. |
| » 1886 » . . . . | 38.795 | » | » | » | 6.646 | » | » » |
| » 1887 » . . . . | 148.590 | » | » | » | 12.976 | » | » » |
| » 1888 » . . . . | 84.564 | » | » | » | 23.562 | » | » » |
| » 1889 » . . . . | 89.384 | » | » | » | 35.632 | » | » » |

Слѣдовательно, морской отпускъ значительно меньше подвоза за разсматриваемые годы, такъ что С.-Петербургъ слѣдуетъ считать отчасти однимъ изъ крупнѣйшихъ внутреннихъ потребительныхъ рынковъ, отчасти же его отпускъ пеньки совершается черезъ Ревель и Балтійскій портъ. Заграничными пунктами назначенія для пеньки, вывозимой изъ С.-Петербурга и Ревеля, служатъ преимущественно порты англійскіе и шотландскіе (Гуллъ, Лондонъ, Дунди, Литъ).

Подвозъ пеньки къ Ригѣ распредѣлялся по путямъ сообщенія слѣдующимъ образомъ:

| | Въ 1884 г. Пуды. | Въ 1885 г. Пуды. | Въ 1886 г. Пуды. | Въ 1887 г. Пуды. | Въ 1888 г. Пуды. |
|---|---|---|---|---|---|
| а) По линіямъ желѣзныхъ дорогъ: | | | | | |
| Орелъ—Витебскъ . . . . . | 1.033.480 | 1.030,482 | 793.560 | 1.046.396 | 485.143 |
| Динабургъ — Вильно — Ковно — Варшава . . . . . | — | 17 | 50 | 69.474 | 147.823 |
| Вязьма—Ряжскъ . . . . . | 26.211 | 21,917 | 15.402 | 29.631 | 42.771 |
| Москва—Курскъ . . . . . | 19.766 | 7.801 | 3.316 | 60.205 | 19.350 |
| Брестъ—Смоленскъ—Москва . | 11.535 | 22.368 | 9,855 | 14.891 | 13.273 |
| Орелъ—Ливны—Елецъ—Грязи — Воронежъ. . . . . | 10.156 | — | 3.201 | 24.211 | 12.156 |
| Орелъ—Курскъ—Кіевъ . . . | — | 3.693 | 6.490 | 610 | 610 |
| Москва—Ряжскъ—Оренбургъ . | 555 | 3.610 | 1.141 | 1.200 | 44 |
| Динабургъ—Витебскъ . . . | 1.120 | 42 | 47 | 1.653 | 593 |
| С.-Петербургъ—Динабургъ . . | 155 | 104 | — | 55 | — |
| Либава—Ромны . . . . . | 3 | — | — | 649 | — |
| б) По З. Двинѣ изъ Смоленской губ. | 16.040 | 11.930 | 9.100 | 723 | 3.360 |
| в) Гужемъ и по водному пути: | | | | | |
| изъ Витебской губерніи . . . | 6.408 | 13 | 1 | 8.234 | 11 |
| » Курляндской » . . . | 6.779 | 12.527 | 4.374 | 5.664 | 4.611 |
| » Лифляндской » . . . | 73 | 14 | 1 | 2 | 241 |
| Всего . . . | 1.132.281 | 1.114.518 | 846,538 | 1.263.598 | 729.986 |

Главный привозъ за указанное пятилѣтіе былъ изъ губерній Орловской и Смоленской, затѣмъ изъ Могилевской и, наконецъ, изъ Черниговской.

Вывозъ пеньки изъ Риги совершается почти исключительно морскимъ путемъ, такъ какъ отпускаемое по желѣзнымъ дорогамъ количество весьма незначительно и назначается на внутренніе пункты потребленія. Болѣе половины всего заграничнаго отпуска изъ Риги направляется въ Великобританію, вся же остальная часть его распредѣляется главнымъ образомъ между Франціей, Бельгіей, Голландіей, Даніей, Норвегіей, Швеціей и Германіей.

Свѣдѣнія о распредѣленіи по странамъ назначенія всего количества пеньки и пеньковой пакли, вывозимыхъ изъ Россіи за 1885—89 годы, изложены въ слѣдующей главѣ.

# Вывозъ пеньки изъ Россіи и торговые обороты ею на международномъ рынкѣ.

Количество отпускаемыхъ ежегодно на заграничные рынки пеньки и пеньковой пакли колебалось въ теченіе всего нынѣшняго столѣтія около 3 милл. пудовъ; такъ, въ среднемъ за 1800—1804 годы было отпущено 3.170,325 пуд., въ 1837—41 гг.—3.260,817 п., въ 1857—61 гг.—3.158,700 пуд., а за послѣднее двадцатилѣтіе размѣры вывоза оказались слѣдующими:

| | Пенька. | Пеньковая пакля. | Итого. |
|---|---|---|---|
| Въ 1870 г. | 3.285.123 пуд. | 76.310 пуд. | 3.361.433 пуд. |
| » 1871 » | 3.651.924 » | 89.881 » | 3.741.805 » |
| » 1872 » | 3.790.080 » | 100.976 » | 3.891.056 » |
| » 1873 » | 3.776.270 » | 55,400 » | 3.831.670 » |
| » 1874 » | 3.808.892 » | 60.356 » | 3.869.248 » |
| » 1875 » | 3.334.035 » | 87.255 » | 3.421.290 » |
| » 1876 » | 2.673.563 » | 57.253 » | 2.730.816 » |
| » 1877 » | 3.392.383 » | 104.006 » | 3.496.389 » |
| » 1878 » | 3.034.250 » | 50.435 » | 3.084.685 » |
| » 1879 » | 3.660.199 » | 102.328 » | 3.762.527 » |
| » 1880 » | 3.826.996 » | 190.342 » | 4.017.338 » |
| » 1881 » | 4.740.283 » | 280.388 » | 5.020.671 » |
| » 1882 » | 3.756.556 » | 161.620 » | 3.918.176 » |
| » 1883 » | 3.782.340 » | 159.058 » | 3.941.398 » |
| » 1884 » | 2.881.434 » | 178.579 » | 3.060.013 » |
| » 1885 » | 3.074.738 » | 279.967 » | 3.354.705 » |
| » 1886 » | 2.360.814 » | 215.651 » | 2.576.465 » |
| » 1887 » | 3.858.024 » | 310.902 » | 4.168.926 » |
| » 1888 » | 3.322.778 » | 319.893 » | 3.642.671 » |
| » 1889 » | 4.078.103 » | 332.525 » | 4.410.628 » |

Такимъ образомъ, за послѣднее двадцатилѣтіе наша отпускная торговля пенькой лишь немного превышала размѣры отпуска въ началѣ столѣтія, изъ чего нельзя не заключить, что и въ размѣрахъ производства пеньки не произошло значительныхъ измѣненій, ибо нѣтъ данныхъ, указывающихъ на возрастаніе внутренняго потребленія ея; наоборотъ, многіе предметы, на изготовленіе коихъ прежде шла исключительно пенька, теперь дѣлаются изъ хлопчатой бумаги, джута и т. п. суррогатовъ. Впрочемъ, сокращеніе вывоза, наблюдавъ

шееся въ пятилѣтіе 1882—86 годовъ, за послѣднее трехлѣтіе смѣнилось постепеннымъ увеличеніемъ его. Весьма вѣроятно, что и площадь посѣвовъ конопли въ 1888—89 гг. равнялась площади ихъ за 1880—81 гг.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ распредѣленіе вывоза за 1885—89 гг. пеньки по европейской и азіатской границамъ Россіи и по торговлѣ съ Финляндіей.

| Годы. | По европейской границѣ. | | По азіатской границѣ. | | По торговлѣ съ Финляндіею. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пенька. | Пен. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. |
| | В ъ | | п у д а х ъ. | | | |
| 1884 | 2.850.947 | 172.103 | — | — | 30.487 | 6.476 |
| 1885 | 3.055.817 | 270.856 | — | 50 | 18.921 | 9.061 |
| 1886 | 2.342.703 | 207.270 | — | 128 | 18.111 | 8.253 |
| 1887 | 3.837.166 | 301.491 | 131 | 54 | 20.727 | 9.357 |
| 1888 | 3.295.673 | 299.177 | 74 | 65 | 27.031 | 20.651 |
| 1889 | 4.043.849 | 322.782 | 310 | 72 | 33.944 | 9.671 |

Слѣдовательно, почти весь отпускъ пеньки и пеньковой пакли направляется черезъ европейскую границу, между тѣмъ какъ по азіатской вывозятся весьма незначительныя количества.

По отдѣльнымъ участкамъ европейской границы заграничный отпускъ пеньки распредѣлялся такимъ образомъ:

| По границамъ. | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | 1889 г. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пенька. | П. пакля | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. |
| | П у д ы. | | | | | | | | | | | |
| Балтійской . . | 1.263.550 | 105.446 | 1.147.889 | 86.322 | 918.009 | 52.419 | 1.344.160 | 84.480 | 934.883 | 67.479 | 1.039.597 | 75.410 |
| Русско-Прусской. | 1.566.026 | 14.475 | 1.880.433 | 102.819 | 1.394.320 | 75.055 | 2.456.288 | 110.055 | 2.317.102 | 143.726 | 2.958.229 | 179.966 |
| Русско-Австрійс. | 19.466 | 49.510 | 21.803 | 81.432 | 29.230 | 79.591 | 28.947 | 105.733 | 26.681 | 86.590 | 27.419 | 59.749 |
| Русско-Румынск. | — | — | — | — | 429 | 174 | 1.921 | 510 | 2.325 | 814 | 3.574 | 577 |
| Черноморской. . | 1.905 | 2.672 | 5.692 | 283 | 625 | 31 | 5.855 | 633 | 14.682 | 568 | 15.030 | 7.080 |
| Бѣломорской . . | — | — | — | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого . | 2.850.947 | 172.103 | 3.055.817 | 270.856 | 2.342.703 | 207.270 | 3.837.166 | 301.491 | 3.295.673 | 299.177 | 4.043.849 | 322.782 |

Какъ видно, около $^2/_3$ всего количества вывозятся чрезъ западную сухопутную границу, т. е. по желѣзнымъ дорогамъ, ибо рѣчное сообщеніе по Вислѣ и Нѣману очень незначительно; почти вся остальная часть отпуска направляется черезъ порты Балтійскаго моря, ибо Архангельскъ и другіе порты Бѣлаго моря получаютъ пеньку только для своего собственнаго потребленія, а вывозъ по Черному морю достигалъ нѣсколько значительныхъ количествъ лишь въ послѣдніе два года. Что же касается вывоза въ Финляндію, то и изъ него около $^2/_3$ выпадаютъ на долю желѣзнодорожныхъ отправокъ.

Значеніе пограничныхъ таможенъ по отпуску пеньки и пеньковой пакли видно изъ слѣдующей таблицы:

| ПО ТАМОЖНЯМЪ. | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее за 1884—88 гг. | | | 1889 г. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | ВСЕГО. | Пенька. | П. пакля. |
| | В ъ п у д а х ъ. | | | | | | | | | | | | | | |
| Вержболовской | 653.348 | 3.458 | 912.782 | 92.109 | 651.074 | 68.494 | 1.061.643 | 103.413 | 1.351.973 | 130.873 | 926.164 | 79.669 | 1.005.833 | 1.693.536 | 174.363 |
| Рижской | 991.666 | 71.675 | 1.047.422 | 53.357 | 843.780 | 34.595 | 1.087.967 | 41.442 | 702.249 | 31.553 | 934.616 | 46.524 | 981.140 | 711.625 | 20.990 |
| Граевской | 849.086 | — | 925·938 | — | 655.679 | — | 1.351.890 | — | 908.578 | — | 938.234 | — | 938.234 | 1.209.698 | — |
| С.-Петербургской | 179.481 | 22.773 | 55.571 | 25.213 | 38.795 | 6.646 | 148.590 | 12.976 | 84.564 | 24.182 | 101.406 | 18.358 | 119.764 | 89.384 | 35.682 |
| Волочиской | 8.894 | 43.230 | 6.845 | 56.862 | 17.223 | 56.690 | 16.457 | 74.418 | 18.898 | 56.014 | 13.663 | 57.448 | 71.106 | 18.585 | 31.639 |
| Либавской | 81.586 | 8.889 | 43.579 | 6.312 | 30.807 | 3.455 | 26.355 | — | 80.211 | 8.726 | 52.507 | 5.476 | 57.983 | 175.412 | 15.602 |
| Ревельской | 10 817 | 1.948 | 1.317 | 1.377 | 4.627 | 7.723 | 81.248 | 30.062 | 67.859 | 3.018 | 33.173 | 8.825 | 41.998 | 63.176 | 2 876 |
| Сосновицкой | 19.436 | — | 21.621 | 7.893 | 78.257 | — | 27.601 | — | 28.577 | 12.832 | 34.098 | 4.145 | 38.243 | 39.806 | 5.596 |
| Александровской | 11.778 | 11.017 | 19.015 | 2.747 | 7.920 | 5.005 | 13.895 | 6.353 | 30.998 | — | 16.721 | 5.024 | 21.745 | 13.707 | — |
| Радзивиловской | 5.342 | 2.285 | 2.872 | 9.826 | 734 | 10.855 | 921 | 9.374 | 299 | 14.602 | 2.033 | 9.388 | 11.421 | — | 18.206 |
| Сатановской | 3.130 | — | 9 310 | — | 7.964 | — | 8.417 | 2 569 | 5.579 | 1.304 | 6.880 | 774 | 7.654 | 3.775 | — |
| Подмайданской | — | 811 | 525 | 6.374 | — | 5.385 | — | 10.564 | — | 10.060 | 105 | 6.638 | 6.743 | — | 7.117 |
| Одесской | 1.730 | 2.332 | 5.620 | — | 625 | — | 5.652 | — | 14.682 | 377 | 5.662 | 542 | 6.204 | 15.030 | 6.905 |
| Варшавской | 30.093 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6.018 | — | 6.018 | — | — |
| Збаражской | — | 2.284 | — | 5.539 | — | 5.075 | — | 7.505 | — | 2.990 | — | 4.678 | 4.678 | — | 1.393 |
| Гусятинской | 1.015 | — | 1.114 | — | 3.123 | — | 2.863 | — | 1.552 | — | 1.933 | — | 1.933 | 865 | — |
| Унгенской | — | — | — | — | 429 | — | 1.598 | 565 | 2.207 | 814 | 847 | 275 | 1.122 | 3.574 | 545 |
| Томашевской | — | 720 | — | 2.052 | — | — | — | 608 | — | — | — | 676 | 676 | — | 780 |
| Таурогенской | 995 | — | — | — | 386 | 925 | — | — | 210 | — | 318 | 185 | 503 | 406 | — |
| Границкой | 800 | — | 912 | — | — | — | 289 | — | 353 | — | 470 | — | 470 | 4.123 | — |
| Новомѣстской | 354 | — | 550 | — | 293 | — | 528 | — | 570 | — | 459 | — | 459 | 697 | — |
| Дружкопольской | — | — | — | 772 | — | 462 | — | — | — | 567 | — | 360 | 360 | — | 890 |
| Млавской | 650 | — | — | — | — | — | — | — | 600 | — | 250 | — | 250 | — | — |
| Ойсянской | — | — | — | — | — | — | 461 | — | 321 | — | 156 | — | 156 | — | — |
| Кршешовской | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 662 | — | 132 | 132 | — | — |
| Дегуцкой | — | — | 247 | — | 316 | — | — | — | — | — | 112 | — | 112 | — | — |
| Ренийской | — | — | — | — | — | — | — | 361 | — | — | — | 72 | 72 | — | — |
| Усть-Прутской | — | — | — | — | — | — | 323 | — | — | — | 64 | — | 64 | — | — |
| Шилинговской | — | — | — | — | 229 | — | — | — | — | — | 46 | — | 46 | — | — |
| Николаевской | — | — | — | — | — | — | 199 | — | — | — | 40 | — | 40 | — | — |

**Распредѣленіе вывоза по странамъ назначенія за 1884—89 гг. было слѣдующее:**

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее за 1884—88 гг. | | | 1889 г. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля, | Пенька. | П. пакля. | Всего. | Пенька. | П. пакля. |
| | В ъ п у д а х ъ. | | | | | | | | | | | | | | |
| Въ Германію . . | 1.682.395 | 29.215 | 1.964.620 | 103.439 | 1.467.138 | 76.580 | 2.569.219 | 124.276 | 2.361.009 | 145.665 | 2.008.876 | 95.835 | 2.104.711 | 2.996.780 | 186.853 |
| » Великобритан. | 755.282 | 63.612 | 665.743 | 80.659 | 540.316 | 49.965 | 783.808 | 49.792 | 546.844 | 61.366 | 658.398 | 61.078 | 719.476 | 687.788 | 57.927 |
| » Австро-Венгр.. | 19.466 | 49.510 | 21.956 | 81.432 | 29.230 | 79.591 | 29.557 | 105.733 | 26.681 | 86.590 | 25.378 | 80.571 | 105.949 | 27.419 | 59.749 |
| » Францію. . . | 70.625 | 21.025 | 98.922 | — | 42.553 | — | 109.964 | 17,307 | 95.458 | 3.283 | 83.504 | 8.323 | 91.827 | 51.677 | 6.225 |
| » Норвегію . . | 97.702 | — | 84.651 | — | 50.618 | — | 54.345 | — | 45.942 | — | 66.651 | 549 | 66.651 | 50.179 | — |
| » Голландію . . | 51.361 | — | 39.382 | — | 41.989 | — | 73.534 | 2.747 | 68.933 | — | 55.039 | 452 | 55.588 | 61.317 | — |
| » Бельгію . . . | 57.344 | — | 56.699 | 2.259 | 48.971 | — | 74.629 | — | 38.014 | — | 55.131 | 560 | 55.583 | 82.225 | — |
| » Швецію. . . | 44.992 | 2.803 | 65.797 | — | 52.220 | — | 49.286 | — | 47.035 | — | 51.866 | — | 52.426 | 26.654 | — |
| » Данію . . . | 60.700 | — | 38.496 | — | 58.510 | — | 65.926 | — | 33.404 | — | 51.407 | — | 51.407 | 34.889 | 7.775 |
| » Португалію. . | 10.600 | — | 19.000 | — | 10.680 | — | 23.250 | — | 18.496 | — | 16.405 | — | 16 405 | 18.765 | — |
| » Испанію. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 7.220 | — | 1.444 | — | 1.444 | — | — |
| » Румынію. . . | — | — | — | — | — | — | 1.921 | — | 4.152 | — | 1.214 | — | 1.214 | 5.489 | — |
| » Италію . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.461 | — | 492 | — | 492 | — | — |
| » Болгарію . . | — | — | — | — | — | — | 1.426 | — | — | — | 285 | — | 285 | — | — |

Если сравнить свѣдѣнія нашихъ «Обзоровъ внѣшней торговли» о томъ, сколько отправлено пеньки въ ту или другую страну, съ данными таможенныхъ отчетовъ тѣхъ государствъ, которыя ввозятъ нашу пеньку, то не можетъ не получиться нѣкоторая разница, такъ какъ грузы нерѣдко получаютъ другое направленіе уже на заграничномъ пути слѣдованія, не говоря о транзитныхъ переотправкахъ, происходящихъ въ иностранныхъ торговыхъ пунктахъ. Однако, изъ нижеслѣдующаго сопоставленія тѣхъ и другихъ данныхъ по главнѣйшимъ западно-европейскимъ государствамъ видно, что указанная разница въ большинствѣ случаевъ весьма незначительна, хотя въ Германіи, Великобританіи, Швеціи и Даніи дѣйствительный ввозъ въ среднемъ за 1884—88 гг. оказался ниже того количества, которое показывается по даннымъ нашей таможенной статистики, а въ Австро-Венгріи, Франціи, Норвегіи и Бельгіи дѣйствительный ввозъ, изъ Россіи наоборотъ, болѣе отпуска туда по показаніямъ нашей статистики.

| | | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | П | у | д | ы . | | |
| Въ Германію. | Отправлено . | 1.682.395 | 1.964.620 | 1.467.138 | 2.569.219 | 2.361.009 | 2.008.876 |
| | Ввезено . . | 1.816.091 | 1.999.811 | 1.404.555 | 2.429.611 | 2.228.110 | 1.981.635 |
| » Великобрит. | Отправлено . | 755.282 | 665.743 | 540.316 | 783.808 | 546.844 | 658.398 |
| | Ввезено . . | 714.016 | 691.892 | 522.229 | 786.104 | 561.177 | 655.083 |
| » Францію. | Отправлено . | 70.625 | 98.922 | 42.553 | 109.964 | 95.458 | 83.504 |
| | Ввезено . . | 153.653 | 138.982 | 61.720 | 137.317 | 113.923 | 121.109 |
| » Австро-Вен. | Отправлено . | 19.466 | 21.956 | 29.230 | 29.557 | 26.681 | 25.378 |
| | Ввезено . . | 81.691 | 101.404 | 111.825 | 143.160 | — | 109.520 |
| » Норвегію. | Отправлено . | 97.702 | 84.651 | 50.618 | 54.345 | 45.942 | 66.651 |
| | Ввезено . . | 129.112 | 109.546 | 62.146 | 19.167 | 53.917 | 74.777 |
| » Бельгію. | Отправлено . | 57.344 | 56.699 | 48.971 | 74.629 | 38.014 | 55.131 |
| | Ввезено . . | 41.193 | 95.422 | 33.177 | 59.639 | 92.530 | 64.392 |
| » Голландію. | Отправлено . | 51.361 | 39.382 | 41.989 | 73.534 | 68.933 | 55.039 |
| | Ввезено . . | 77.171 | 41.339 | 42.181 | 66.221 | 58.974 | 57.177 |
| » Швецію. | Отправлено . | 44.992 | 65.797 | 52.220 | 49.286 | 47.035 | 51.866 |
| | Ввезено . . | 51.673 | 38.759 | 32.519 | — | — | 40.983 |
| » Данію. | Отправлено . | 60.700 | 38.496 | 58.510 | 65.926 | 33.404 | 51.407 |
| | Ввезено . . | 52.879 | 43.702 | 53.080 | 57.961 | 21.547 | 45.834 |

Кромѣ сопоставленія свѣдѣній нашего таможеннаго вѣдомства съ данными, почерпнутыми изъ иностранныхъ оффиціальныхъ источниковъ, приведенная таблица содержитъ указанія и о томъ, какія изъ западно-европейскихъ государствъ являются главными покупателями и потребителями пеньки, вывозимой изъ Россіи. Оказывается, что почти двѣ трети нашего отпуска поглощаются германскимъ рынкомъ, между тѣмъ, какъ изъ всего остальнаго количества болѣе половины пріобрѣтаетъ Великобританія.

По отношенію къ общему ввозу главнѣйшихъ странъ Западной Европы, значеніе привоза изъ Россіи видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

| ГОСУДАРСТВА. | Всего общаго ввоза. | | Привозъ изъ Россіи. | |
|---|---|---|---|---|
| | Пуды. | % отнош. къ общему ввозу всѣхъ назван. странъ. | Пуды. | % отнош. ко всему ввозу соотвѣтствующей страны. |
| Великобританія. . . . . | 4.520.367 | 39,45 | 655.083 | 14,49 |
| Германія . . . . . | 3.062.755 | 26,73 | 1.981.635 | 64,69 |
| Франція . . . . . | 1.419.616 | 12,39 | 100.437 | 7,09 |
| Голландія. . . . . | 1.109.596 | 9,68 | 57.177 | 5,15 |
| Бельгія. . . . . | 544.132 | 4,75 | 64.392 | 11,83 |
| Испанія . . . . . | 290.927 | 2,54 | 1.232 | 0,42 |
| Австро-Венгрія. . . . . | 270,150 | 2,35 | 109.520 | 40,54 |
| Данія . . . . . | 143.643 | 1,25 | 45.834 | 31,90 |
| Швеція . . . . . | 97.240 | 0,84 | 40.983 | 42,14 |
| Итого. . . . | 11.458.426 | 100 | 3.056.293 | 26,67 |

Подробныя цифровыя данныя о внѣшней торговлѣ пенькою и пеньковой паклей въ государствахъ Западной Европы приведены въ приложеніи къ настоящему очерку. Изъ помѣщенныхъ тамъ таблицъ видно, что общій привозъ пеньки въ Германію въ среднемъ за пятилѣтіе 1884—88 гг. простирался до 441,127 квинталовъ (1 кв.=6,1 пуд.), а общій привозъ пакли—до 156,643 кв., между тѣмъ какъ средній вывозъ составлялъ: по пенькѣ—237,462 кв. и по паклѣ—96,792 кв. Впрочемъ, въ германскихъ таможенныхъ отчетахъ не различается пакля пеньковая отъ пакли льняной, такъ что приведенныя цифры относятся къ паклѣ всякой. Кромѣ Россіи, въ Германію привозятъ пеньку главнымъ образомъ Италія и Австро-Венгрія, между тѣмъ какъ германскій вывозъ направляется преимущественно въ Великобританію и Францію. Пенька, провозимая транзитомъ черезъ Германію, получается, по большей части, изъ Россіи и Италіи и направляется въ Голландію, Австро-Венгрію и Бельгію и къ вывознымъ пунктамъ на германскомъ берегу Нѣмецкаго моря. Важнѣйшимъ пунктомъ по транзитной торговлѣ русской пенькой является Кенигсбергъ, ежегодный привозъ котораго (исключительно по жел. дорогамъ) колебался за 1887—89 гг. отъ 27 до 43 тыс. квинталовъ.

Общій привозъ пеньки во Францію составлялъ въ среднемъ за 1884—88 гг. 232,724 квинт., въ томъ числѣ пеньки чесаной—26,705 кв., трепаной—181,227 кв. и пакли—24,792 кв. Бо̀льшая часть пеньки, привозимой въ эту страну, итальянскаго происхожденія, между тѣмъ какъ русская пенька уступаетъ даже передъ привозомъ изъ Германіи, хотя нѣтъ сомнѣнія, что германскій отпускъ во Францію состоитъ въ значительной мѣрѣ изъ товара, пріобрѣтеннаго въ Россіи. Главной страною назначенія для пеньки, вывозимой изъ Франціи, служитъ Испанія. Слѣдуетъ еще отмѣтить, что привозъ пеньки во Францію совершается преимущественно желѣзнодорожнымъ путемъ; изъ Россіи было доставлено, въ среднемъ за указанное пятилѣтіе, по желѣзнымъ дорогамъ 103,035 пуд,, а моремъ—не болѣе 18,074 пуд. Въ числѣ французскихъ портовъ, по привозу пеньки имѣютъ преобладающее значеніе Марсель, Нантъ и Туркуанъ.

Изъ 1.360,347 центнеровъ (1 ц.=3,1 пуд.) пеньки, привозимыхъ въ среднемъ за

1884—88 гг. въ Великобританію съ Ирландіей, 418,695 центн., или почти 31%, оказались товаромъ, производимымъ на Филиппинскихъ островахъ, т. е. такъ-называемой манильской пенькою. Кромѣ того, въ общую сумму ввоза пеньки включенъ и привозъ новозеландскаго льна. Настоящая же пенька получалась главнымъ образомъ изъ Германіи, Россіи, Италіи и Остъ-Индіи; тѣ-же страны были главными поставщиками и пеньковой пакли. Мѣстомъ сбыта для вывозимыхъ изъ Великобританіи пеньки и пеньковой пакли служатъ преимущественно Соединенные Штаты Сѣв. Америки. Что же касается распредѣленія привоза пеньки по отдѣльнымъ портамъ, то на первомъ мѣстѣ въ этомъ отношеніи стоятъ Лондонъ, Ливерпуль, Гуллъ (Hull) и Литъ.

Три четверти всей пеньки, привозимой въ Голландію, доставляются изъ Великобританіи, изъ чего нельзя не заключить, что эта пенька по большей части внѣ-европейскаго происхожденія; русской пенькѣ принадлежитъ на голландскомъ рынкѣ лишь третье мѣсто, между тѣмъ какъ на второмъ мѣстѣ стоитъ пенька прусская. Главными голландскими портами по привозу пеньки являются Роттердамъ, Гарлингенъ, Нейзенъ и Амстердамъ.

Бельгія получаетъ пеньку преимущественно изъ Англіи, Германіи, Италіи и Россіи, а вывозъ Бельгіи направляется главнымъ образомъ во Францію; изъ общаго количества въ 89,204 квинталовъ, сухопутно, т. е. по желѣзнымъ дорогамъ, ввозится 27,896 кв., а моремъ 61,308 кв., между тѣмъ какъ по вывозу преобладаютъ сухопутныя отправки. Пеньковые грузы, проходящіе транзитомъ черезъ Бельгію, доставляются преимущественно изъ Германіи, Италіи и Россіи.

Привозъ пеньки въ Италію незначительный; въ среднемъ за 1883—87 гг. онъ не превышалъ 3,833 квинт., въ томъ числѣ пеньки русскаго происхожденія не болѣе 23 кв. или 140 пуд.; по вывозу же изъ Италіи насчитывалось, въ среднемъ, около 324 тыс. кв., причемъ главными рынками сбыта для итальянской пеньки оказываются: англійскій, германскій, австрійскій, бельгійскій и швейцарскій.

Австро-Венгрія ввозитъ пеньки до 2.413,782 кв. въ годъ, а вывозитъ не болѣе 19,953 кв., причемъ по привозу преобладаетъ пенька русскаго, итальянскаго и германскаго происхожденія, а вывозъ направляется въ Германію. Транзитнаго товара имѣется въ средніе годы около 40,000 кв., и получается онъ главнымъ образомъ изъ Италіи, а отправляется въ Германію.

Что же касается остальныхъ странъ Западной Европы, то обороты ихъ по внѣшней торговлѣ пенькою вообще незначительны и, при томъ, въ большинствѣ случаевъ показываются вмѣстѣ съ количествомъ оборотовъ разными другими прядильными матеріалами.

Сопоставляя среднія суммы ввоза и вывоза и исчисляя разность между тѣми и другими суммами, получимъ слѣдующую сводную таблицу о размѣрахъ торговыхъ оборотовъ пенькою въ главныхъ странахъ Европы:

| ГОСУДАРСТВА. | Годы, къ коимъ относятся свѣдѣнія. | Привозъ. | Вывозъ. | Разность въ пользу привоза (+) или вывоза (—). | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Въ пудахъ. | | | |
| Россія. . . . | 1884—88 | — [1]) | 3.460.555 | — 3.460.555 | 1) Привозъ пеньки показывается вмѣстѣ со льномъ. |
| Италія . . . . | 1883—87 | 23.381 | 1.975.979 | — 1.952.598 | |
| Великобританія . | 1884—88 | 4.520.367 | 1.231.546 | + 3.288.821 | |
| Германія [2]). . . | 1884—88 | 3.062.755 | 1.622.923 | + 1.439.832 | 2) Пакля, показываемая въ германскихъ таможенн. отчетахъ въ одной общей цифрѣ, раздѣлена пропорціонально количеству льна и пеньки. |
| Франція . . . . | 1884—88 | 1.419.616 | 397.732 | + 1.021.884 | |
| Голландія . . . | 1884—88 | 1.109.596 | 556.466 | + 553.130 | |
| Бельгія . . . . | 1884—88 | 544.132 | 176.412 | + 367.720 | |
| Испанія . . . . | 1886—87 | 290.927 | 13.956 | + 276.971 | |
| Норвегія. . . . | 1884—88 | 160.192 | — [3]) | + 160.192 | |
| Австро-Венгрія . | 1883—87 | 270.150 | 137.664 | + 132.486 | 3) По вывозу Норвегіи пенька показана вмѣстѣ со льномъ. |
| Данія. . . . . | 1884—88 | 143.643 | 19.338 | + 124.305 | |
| Швеція . . . . | 1882—86 | 97.240 | 1.397 | + 95.843 | |
| Португалія . . . | 1885—87 | 3.446 | — | + 3.446 | |
| Итого. . | — | 11.645.445 | 9.593.968 | 2.051.477 | |

Такимъ образомъ, чистымъ вывозомъ пеньки обладаютъ только Россія и Италія, между тѣмъ какъ во всѣхъ остальныхъ изъ перечисленныхъ европейскихъ государствъ привозъ оказывается больше вывоза, т. е. потребленіе пеньки не удовлетворяется мѣстнымъ производствомъ ея. Общая сумма привоза въ помянутыхъ странахъ превышаетъ общую сумму вывоза на слишкомъ 2 милл. пудовъ, каковымъ количествомъ пеньки и пеньковыхъ суррогатовъ Европа должна снабжаться ввозомъ изъ другихъ частей свѣта. Внѣшняя торговля внѣ-европейскихъ странъ въ сношеніяхъ со странами европейскими представлялась, въ среднемъ за 1884—88 гг., въ слѣдующемъ видѣ:

| | Вывозъ. | Привозъ. |
|---|---|---|
| Соед. Штаты Сѣв. Ам. . . . . | 106.698 пуд. | 539.012 пуд. |
| Остъ-Индія . . . . . | 404.089 » | 3.007 » |
| Египетъ . . . . . | 337 » | 1.786 » |
| Алжиръ . . . . . | 1.573 » | 305 » |
| Китай . . . . . | 68.288 » | 1.182 » |
| Островъ Ява . . . . . | 901 » | 213 » |
| Японія . . . . . | 2.622 » | — |
| Филиппинскіе острова . . . . . | 1.323.107 » | — |
| Гонконгъ . . . . . | 223.107 » | — |
| Мексика . . . . . | 100.951 » | — |
| Австралія и Ново-Зеландія . . . | 43.768 » | — |
| Островъ Св. Маврикія . . . . | 44.168 » | — |
| Бразилія . . . . . | 878 » | — |
| Аргентинская республика . . . . | 542 » | — |
| Разныя др. внѣ-европейскія страны. | 30.112 » | — |
| Итого . . | 2.351.141 пуд. | 545.505 пуд. |

Слѣдовательно, разность въ пользу вывоза въ Европу изъ внѣ-европейскихъ странъ составляетъ 1.805,636 пуд., или только на 245,841 пудъ менѣе той суммы, на которую европейскій ввозъ превышалъ европейскій же вывозъ. Но этотъ недочетъ съ излишкомъ покрывается отпускомъ пеньки изъ Румыніи и государствъ Балканскаго полуострова, торговые обороты коихъ выше не были приняты во вниманіе, въ виду неполныхъ о нихъ цифровыхъ данныхъ. Впрочемъ извѣстно, что Сербія отпускала въ Австро-Венгрію, въ среднемъ за 1884—87 гг., 76,389 квинталовъ, или 465,973 пуд.; изъ Турціи вывозилось за 1884—88 гг. во Францію—47,592 пуд. и въ Великобританію—443 пуда.

*Приложеніе 1.*

# Сравнительная таблица площадей подъ посѣвомъ льна за 1881 и 1886 годы.

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ. | Площадь подъ посѣвомъ льна. Въ 1881 г. | Площадь подъ посѣвомъ льна. Въ 1886 г. | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—). | | Общая площадь пахатной земли. | % отнош. площади подъ льномъ къ общей площ. пах. земли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. | % |
| **Архангельская.** | | | | | | |
| Кемскій | — | 4 | + 4 | — | 4.501 | 0,1 |
| Мезенскій | 18 | 26 | + 8 | 44,4 | 6.203 | 0,4 |
| Пинежскій | 843 | 21 | — 822 | 97,5 | 7.513 | 0,3 |
| Архангельскій | — | — | — | — | 5.503 | 0,0 |
| Онежскій | 49 | 53 | + 4 | 8,2 | 8.947 | 0,6 |
| Холмогорскій | 150 | 67 | — 83 | 55,3 | 10.937 | 0,6 |
| Шенкурскій | 364 | 199 | — 165 | 45,3 | 41.904 | 0,5 |
| Итого | 1.424 | 370 | — 1.054 | 74,0 | 85.508 | 0,5 |
| **Астраханская.** | | | | | | |
| Царевскій | 359 | 405 | + 46 | 12,8 | 465.515 | 0,1 |
| Енотаевскій | — | — | — | — | 97.514 | 0,0 |
| Черноярскій | 3.455 | 1.670 | — 1.785 | 51,7 | 94.968 | 1,8 |
| Красноярскій | — | — | — | — | — | 0,0 |
| Астраханскій | — | — | — | — | 13.956 | 1.8 |
| Итого | 3.814 | 2.075 | — 1.739 | 45,6 | 671.953 | 0,5 |
| **Бессарабская.** | | | | | | |
| Хотинскій | 321 | 150 | — 171 | 53,3 | 210.584 | 0,07 |
| Сорокскій | 486 | 780 | + 294 | 60,5 | 304.653 | 0,3 |
| Ясскій | 1.068 | 1.534 | + 466 | 43,6 | 238.846 | 0,7 |
| Оргѣевскій | 541 | 517 | — 24 | 4.4 | 151.392 | 0,3 |
| Кишеневскій | 780 | 193 | — 587 | 75.3 | 101.259 | 0,2 |
| Бендерскій | 2.669 | 608 | — 2.061 | 77,2 | 260.128 | 0,2 |
| Измаильскій | 1.262 | 786 | — 476 | 38,6 | 411.629 | 0,2 |
| Аккерманскій | 9.416 | 2.753 | — 6.663 | 70,8 | 408.695 | 0,7 |
| Итого | 16.543 | 7.321 | — 9.222 | 55,7 | 2.087.186 | 0,3 |
| **Виленская.** | | | | | | |
| Дисненскій | 6.530 | 6.752 | + 222 | 3,4 | 191.210 | 3,5 |
| Вилейскій | 2.524 | 2.265 | — 259 | 10.3 | 208.757 | 1,1 |
| Свѣнцянскій | 3.284 | 2.739 | — 545 | 16,6 | 139.230 | 2,0 |
| Виленскій | 2.770 | 2.788 | + 18 | 0,6 | 187.520 | 1.5 |
| Троскій | 1.498 | 1.112 | — 386 | 25,8 | 179.461 | 0,6 |
| Лидскій | 1.354 | 1.427 | + 73 | 5,4 | 220 473 | 0.6 |
| Ошмянскій | 3.820 | 3.197 | — 623 | 16,3 | 198.611 | 1,6 |
| Итого | 21.780 | 20.280 | — 1.500 | 0,7 | 1.325.262 | 1,5 |
| **Витебская.** | | | | | | |
| Динабургскій | 4.648 | 3.421 | — 1.227 | 26,4 | 111.849 | 3,1 |
| Рѣжицкій | 5.095 | 6.469 | + 1.374 | 27,0 | 106.494 | 6,1 |
| Люцинскій | 5.365 | 5.608 | + 243 | 4,5 | 92.420 | 6,1 |
| Дрисенскій | 4.286 | 4.518 | + 232 | 5,4 | 85.648 | 5,3 |
| Лепельскій | 1.513 | 1.556 | + 43 | 2,8 | 122.683 | 1,3 |
| Полоцкій | 3.556 | 3.661 | + 105 | 2,9 | 115.186 | 3,2 |
| Себежскій | 3.008 | 3.245 | + 237 | 7,5 | 79.173 | 4,1 |
| Невельскій | 1.741 | 1.879 | + 138 | 7,9 | 101.629 | 1,8 |
| Городокскій | 2.954 | 2.866 | — 88 | 2,9 | 94.322 | 3,0 |
| Витебскій | 2.689 | 3.079 | + 390 | 14,9 | 90.949 | 3,4 |
| Велижскій | 1.718 | 1.605 | — 113 | 6,6 | 65.418 | 2,5 |
| Итого | 36.573 | 37.907 | + 1.334 | 36,7 | 1.065.771 | 3,6 |
| **Владимірская.** | | | | | | |
| Покровскій | 530 | 771 | + 241 | 45.4 | 123.387 | 1,6 |
| Александровск. | 1.301 | 889 | — 412 | 31,7 | 97.601 | 0,9 |
| Переяславскій | 1.484 | 1.512 | + 28 | 1,9 | 75.872 | 2,0 |
| Юрьевскій | 4.448 | 5.613 | + 1.165 | 26,2 | 131.315 | 4,3 |
| Суздальскій | 6.333 | 8.772 | + 2.439 | 38,5 | 158.217 | 1,3 |
| Владимірскій | 2.402 | 2.787 | + 385 | 16,0 | 118.882 | 2,3 |
| Ковровскій | 2.621 | 1.971 | — 650 | 24,8 | 123.387 | 1,6 |
| Шуйскій | 420 | 157 | — 263 | 62,6 | 85.609 | 0,2 |
| Вязниковскій | 4.055 | 2.175 | — 1.880 | 46,3 | 93.678 | 2,3 |
| Гороховецкій | 9.778 | 6.028 | — 3.750 | 38,4 | 98.410 | 6,1 |
| Муромскій | 4.736 | 4.155 | — 581 | 12,3 | 85.345 | 4,9 |
| Меленковскій | 13.440 | 9.132 | — 4.308 | 32,1 | 180.516 | 5,1 |
| Судогодскій | 3.575 | 2.110 | — 1.465 | 40,9 | 158.217 | 1,3 |
| Итого | 55.123 | 46.072 | — 9.051 | 16,4 | 1.469.400 | 3,0 |
| **Вологодская.** | | | | | | |
| Вологодскій | 2.922 | 2.801 | — 121 | 4,1 | 11.011 | 2,5 |
| Грязовецкій | 5.069 | 3.333 | — 1.736 | 34,2 | 96.106 | 3,4 |
| Кадниковскій | 6.553 | 1.823 | — 4.730 | 72,2 | 98.325 | 1,8 |
| Тотемскій | 1.603 | 4.117 | + 2.514 | 156,2 | 180.134 | 2,3 |
| Никольскій | 5.344 | 1.581 | — 3.763 | 70,4 | 120.105 | 1,3 |
| Устюжскій | 1.423 | 683 | — 740 | 52,0 | 77.409 | 0,9 |
| Вельскій | 483 | 587 | + 104 | 21,5 | 84.776 | 0,7 |
| Сольвычегодскій | 828 | 365 | — 463 | 55,9 | 44.641 | 0,8 |
| Яренскій | 324 | 8 | — 316 | 97,5 | 15.291 | 0,05 |
| Устьсысольскій | 281 | 181 | — 100 | 35,6 | 18.678 | 0,9 |
| Итого | 24.830 | 15.479 | — 9.351 | 37,7 | 845.476 | 1,8 |
| **Волынская.** | | | | | | |
| Староконстант. | 187 | 169 | — 18 | 9,6 | 181.002 | 0,09 |
| Заславскій | 176 | 84 | — 92 | 52,3 | 165.431 | 0,05 |
| Кременецкій | 4 | 37 | + 33 | 825,0 | 172.659 | 0,02 |
| Острогскій | 45 | 76 | + 31 | 68,9 | 138.081 | 0,06 |
| Дубенскій | 140 | 137 | — 3 | 2,1 | 164.969 | 0,08 |
| Владимірскій | 624 | 881 | + 257 | 41,2 | 217.016 | 0,4 |
| Ковельскій | 1.312 | 1.113 | — 199 | 15,1 | 165.003 | 0,07 |
| Луцкій | 1.096 | 839 | — 257 | 23,4 | 172.659 | 0,02 |
| Ровенскій | 843 | 853 | + 10 | 11,9 | 170.702 | 0,5 |
| Новоградъ-Вол. | 797 | 820 | + 23 | 2,9 | 229.224 | 0,4 |
| Житомірскій | 973 | 658 | — 315 | 32,4 | 267.399 | 0,2 |
| Овручскій | 1.845 | 1.191 | — 654 | 35,4 | 176.944 | 0,7 |
| Итого | 8.042 | 6.858 | — 1.184 | 14,7 | 2.227.859 | 0,3 |
| **Воронежская.** | | | | | | |
| Задонскій | 124 | 113 | — 11 | 8,9 | 160.100 | 0,07 |
| Землянскій | 26 | 41 | + 15 | 57,7 | 314.699 | 0,01 |
| Нижнедѣвицкій | 43 | 25 | — 18 | 41,9 | 250.131 | 0,01 |
| Коротоякскій | 13 | 2 | — 11 | 84,6 | 233.434 | — |
| Бирючскій | 353 | 39 | — 314 | 88,9 | 279.746 | 0,01 |
| Воронежскій | 405 | 297 | — 108 | 26,7 | 293.736 | 0,1 |
| Бобровскій | 9.680 | 9.615 | — 65 | 0,7 | 533.158 | 1,8 |
| Новохоперскій | 1.373 | 2.614 | + 1.241 | 90.4 | 362.582 | 0,7 |
| Богучарскій | 5.379 | 4.938 | — 441 | 8,2 | 660.677 | 0,7 |
| Павловскій | 2.266 | 1.892 | — 374 | 16,5 | 245.050 | 0,8 |
| Острогожскій | 1.385 | 1.642 | + 257 | 18,6 | 514.490 | 0,3 |
| Валуйскій | 191 | 372 | + 181 | 94,8 | 253.014 | 0,2 |
| Итого | 21.238 | 21.590 | + 352 | 1,7 | 4.109.817 | 0,5 |
| **Вятская.** | | | | | | |
| Яранскій | 13.482 | 12.835 | — 647 | 4,8 | 619.913 | 2,1 |
| Котельничскій | 17.769 | 17.675 | — 94 | 0,5 | 420.531 | 4,2 |
| Слободскій | 7.367 | 4.313 | — 3.054 | 41,5 | 263.412 | 1,6 |
| Орловскій | 5.033 | 5.049 | + 16 | 0,3 | 276.166 | 1,8 |

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ. | Площадь подъ посѣвомъ льна. | | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—). | | Общая площадь пахатной земли. | % отнош. площади подъ льномъ къ общей площ. пах. земли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ 1881 г. | Въ 1886 г. | | | | |
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. | % |
| Глазовскій | 13.766 | 11.536 | — 2.230 | 1,6 | 653.683 | 1,7 |
| Малмыжскій | 5.170 | 3.368 | — 1.802 | 34,9 | 446.515 | 0,8 |
| Вятскій | 4.252 | 3.141 | — 1.111 | 28,5 | 268.300 | 1,2 |
| Нолинскій | 7.051 | 7.446 | + 395 | 5,6 | 356.881 | 2,1 |
| Уржумскій | 6.125 | 4 653 | — 1.472 | 24,0 | 509.092 | 0,9 |
| Сарапульскій | 6.811 | 8.454 | + 1.643 | 24,1 | 586.725 | 1,4 |
| Елабужскій | 4.824 | 5.236 | + 412 | 8,5 | 337.909 | 1,5 |
| Итого | 91.650 | 83.706 | — 7.944 | 8,7 | 4.739.127 | 1,8 |
| **Гродненская.** | | | | | | |
| Волковыскій | 465 | 485 | + 20 | 4,3 | 175.842 | 0,3 |
| Гродненскій | 529 | 796 | + 267 | 54,7 | 165.200 | 0,5 |
| Сокольскій | 1.061 | 786 | — 275 | 25,9 | 113.014 | 0,7 |
| Бѣлостокскій | 630 | 759 | + 129 | 20,5 | 96.331 | 0,8 |
| Бѣльскій | 998 | 887 | — 111 | 11,1 | 136.832 | 0,6 |
| Брестъ-Лит. | 870 | 899 | + 29 | 3,3 | 168.250 | 0,5 |
| Кобринскій | 1.816 | 1.578 | — 237 | 13,1 | 139.409 | 1,1 |
| Пружанскій | 1.044 | 1.040 | — 4 | 0,4 | 101.300 | 1,01 |
| Слонимскій | 1.241 | 930 | — 311 | 25,1 | 174.874 | 0,5 |
| Итого | 8.654 | 8.161 | — 493 | 5,7 | 1.271.052 | 0,6 |
| **Донская область.** | | | | | | |
| Міусскій | 14.904 | 893 | — 14.011 | 94,0 | 880.671 | 0,1 |
| Донецкій | 24.225 | 3.556 | — 20.669 | 85,3 | 1.202.818 | 0,3 |
| Усть-Медвѣдиц. | 8.195 | 4.797 | — 3.398 | 41,5 | 1.511.910 | 0,3 |
| Хоперскій | 4.617 | 8.708 | + 4.091 | 88,6 | 950.389 | 0,9 |
| Черкасскій | 28.167 | 6.384 | — 21.783 | 77,3 | 709.679 | 0,9 |
| Первый Донск. | 4.155 | 3.151 | — 1.004 | 24,2 | 778.447 | 0,4 |
| Второй Донск. | 7.804 | 7.782 | — 22 | 0,3 | 1.202.683 | 0,6 |
| Сальскій | 5.226 | 22.951 | + 17.725 | 339,2 | 374.590 | 6,2 |
| Итого | 97.293 | 58.222 | — 39.071 | 40,2 | 7.611.187 | 0,8 |
| **Екатеринославская.** | | | | | | |
| Славяносербскій | 5.553 | 662 | — 4.891 | 88,1 | 346.860 | 0,2 |
| Бахмутскій | 12.548 | 2.553 | — 9.995 | 79,7 | 636.769 | 0,4 |
| Павлоградскій | 15.731 | 3.333 | — 12.398 | 78,2 | 531.224 | 0,6 |
| Новомосковскій | 6.972 | 2.598 | — 4.374 | 62,6 | 405.566 | 0,6 |
| Верхнеднѣпр. | 8.769 | 7.364 | — 1.405 | 16,0 | 426.404 | 1,7 |
| Екатериносл. | 9.568 | 6.415 | — 3.153 | 32,9 | 386.917 | 1,7 |
| Александровск | 15.047 | 1.624 | — 13.423 | 89,2 | 530.600 | 0,3 |
| Маріупольскій | 14.537 | 1.348 | — 13.189 | 90,7 | 580.473 | 0,2 |
| Ростовскій | 4.878 | 104 | — 4.774 | 97,9 | 241.751 | 0,04 |
| Итого | 93.603 | 26.001 | — 67.602 | 72,2 | 4.086.564 | 0,6 |
| **Казанская.** | | | | | | |
| Тетюшскій | 3.060 | 2.457 | — 603 | 19,7 | 258.462 | 0,9 |
| Цывильскій | 522 | 354 | — 168 | 32,2 | 198.267 | 0,2 |
| Казанскій | 1.272 | 1.308 | + 36 | 2,8 | 333.254 | 0,4 |
| Ядринскій | 540 | 627 | + 87 | 16,1 | 160.996 | 0,4 |
| Мамадышскій | 2.214 | 1.625 | — 589 | 26,6 | 288.086 | 0,6 |
| Спасскій | 871 | 720 | — 151 | 17,3 | 278.835 | 0,3 |
| Свіяжскій | 2.507 | 1.994 | — 513 | 20.5 | 175.568 | 1,1 |
| Чебоксарскій | 318 | 400 | + 82 | 25,9 | 128.478 | 0,3 |
| Лаишевскій | 1.880 | 1.568 | — 312 | 16,6 | 263.777 | 0,6 |
| Чистопольскій | 1.110 | 1.186 | + 76 | 6,8 | 408.640 | 0,3 |
| Козьмодемьянск. | 173 | 58 | — 115 | 66,4 | 108.607 | 0,05 |
| Царевококш. | 651 | 151 | — 500 | 76,8 | 143.844 | 0,1 |
| Итого | 15.118 | 12.448 | — 2.670 | 17,7 | 2.746.814 | 0,4 |

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ. | Площадь подъ посѣвомъ льна. | | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—). | | Общая площадь пахатной земли. | % отнош. площади подъ льномъ къ общей площ. пах. земли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ 1881 г. | Въ 1886 г. | | | | |
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. | % |
| **Калужская.** | | | | | | |
| Боровскій | 637 | 575 | — 62 | 9,7 | 64.887 | 0,9 |
| Малоярославец. | 598 | 535 | + 37 | 6,2 | 48.714 | 1,3 |
| Тарусскій | 763 | 676 | — 87 | 11,4 | 58.555 | 1,1 |
| Калужскій | 837 | 696 | — 141 | 16,8 | 71.121 | 1,0 |
| Медынскій | 3.417 | 3.174 | — 243 | 7,1 | 145.264 | 2,2 |
| Перемышльскій. | 575 | 762 | + 187 | 32,5 | 84.635 | 0,9 |
| Лихвинскій | 698 | 777 | + 78 | 11,3 | 89.641 | 0,9 |
| Козельскій | 854 | 695 | — 159 | 18,6 | 120.641 | 0,6 |
| Мещовскій | 1.551 | 1.150 | — 401 | 25,9 | 144.850 | 0,8 |
| Мосальскій | 2.377 | 2.301 | — 76 | 3,2 | 175.732 | 1,3 |
| Жиздренскій | 2.781 | 2.787 | + 17 | 0,6 | 217.278 | 1,3 |
| Итого | 15.088 | 14.239 | — 849 | 5,6 | 1.221.318 | 1,2 |
| **Кіевская.** | | | | | | |
| Уманскій | 253 | 109 | — 144 | 57,0 | 320.404 | 0.04 |
| Звенигородскій. | 40 | 208 | + 168 | 420,0 | 212.396 | 0,09 |
| Чигиринскій | 7 | 7 | 0 | 0,0 | 156.227 | 0,005 |
| Черкасскій | 6 | 5 | — 1 | 16,7 | 171.382 | 0,003 |
| Каневскій | 2 | 15 | + 13 | 650,0 | 197.027 | 0,08 |
| Таращанскій | 139 | 103 | — 36 | 26,0 | 222.735 | 0,05 |
| Липовецкій | 163 | 154 | — 9 | 5,5 | 192.196 | 0,08 |
| Бердичевскій | 366 | 229 | — 137 | 37,4 | 236.434 | 0,09 |
| Сквирскій | 169 | 109 | — 60 | 94,6 | 247.548 | 0,04 |
| Васильковскій | 21 | 22 | + 1 | 4,8 | 252.294 | 0,01 |
| Кіевскій | 46 | 37 | — 9 | 19,6 | 212.396 | 0,02 |
| Радомысльскій | 736 | 519 | — 217 | 29,5 | 302.823 | 0,2 |
| Итого | 1.948 | 1.517 | — 431 | 22,1 | 2.705.898 | 0,06 |
| **Ковенская.** | | | | | | |
| Новоалександр. | 7.487 | 7.115 | — 372 | 4,9 | 208.367 | 3,41 |
| Поневѣжскій | 10.135 | 10.369 | + 234 | 2,3 | 203.506 | 5.09 |
| Вилькомірскій | 10.296 | 9.960 | — 336 | 3,3 | 208.476 | 4,78 |
| Ковенскій | 2.285 | 2.336 | + 51 | 2,2 | 135.221 | 1,73 |
| Шавельскій | 6.394 | 6.141 | — 253 | 3,9 | 212.468 | 2,89 |
| Тельшевскій | 9.089 | 7.899 | — 1.190 | 13,1 | 159.156 | 4,96 |
| Россіенскій | 4.906 | 7.135 | + 2.229 | 45,4 | 180.395 | 3,95 |
| Итого | 50.592 | 50.955 | + 363 | 0,7 | 1.307.589 | 3,89 |
| **Костромская.** | | | | | | |
| Юрьевецкій | 7.034 | 6.384 | — 650 | 9,2 | 143.480 | 4,5 |
| Кинешемскій | 3.664 | 1.692 | — 1.972 | 53,8 | 130.555 | 1,3 |
| Нерехотскій | 7.515 | 4.003 | — 3.512 | 46,7 | 155.576 | 2,5 |
| Костромскій | 11.801 | 8.558 | — 3.243 | 27,5 | 106.122 | 8,1 |
| Буйскій | 2.016 | 1.616 | — 400 | 19,8 | 65.583 | 2,6 |
| Галичскій | 1.331 | 902 | — 429 | 32,2 | 106.418 | 0,8 |
| Солигаличскій | 1.151 | 1.010 | — 141 | 12,2 | 53.991 | 1,9 |
| Чухломскій | 887 | 529 | — 358 | 40,4 | 64.857 | 0,8 |
| Кологривскій | 1.289 | 1.160 | — 129 | 10,0 | 95.693 | 1,2 |
| Макарьевскій | 11.453 | 4.674 | — 6.779 | 59,2 | 173.302 | 2,7 |
| Варнавинскій | 4.079 | 2.909 | — 1.170 | 28,7 | 154.457 | 1,9 |
| Ветлужскій | 3.476 | 2.976 | — 500 | 14,4 | 125.465 | 2,4 |
| Итого | 55.696 | 36.413 | — 19.283 | 34,4 | 1.375.499 | 2,6 |
| **Курляндская.** | | | | | | |
| Иллукстскій | 1.464 | ? | — | — | — | — |
| Фридрихштадт. | 2.544 | 2.392 | — 152 | 5,9 | 56.339 | 4,3 |
| Баускій | 3.799 | 4.429 | + 630 | 16,6 | 59.191 | 7,5 |
| Добленскій | 1.691 | 2.111 | + 420 | 24,8 | 109.819 | 1,9 |

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ. | Площадь подъ посѣвомъ льна. Въ 1881 г. | Въ 1886 г. | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—). | | Общая площадь пахатной земли. | % относ. площади подъ льномъ къ общей площ. пах. земли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. | % |
| Туккумскій . . | 528 | 487 | — 41 | 7,8 | 70.121 | 0,7 |
| Тальсенскій . | 626 | 613 | — 13 | 2,1 | 68.640 | 0,9 |
| Газенпотскій . | 447 | 387 | — 60 | 13,4 | 65.495 | 0,6 |
| Гробинскій . | 433 | 337 | — 96 | 22,2 | 47.913 | 0,7 |
| Гольдингенскій. | 759 | 504 | — 255 | 33,6 | 72.033 | 0,7 |
| Виндавскій . . | 327 | ? | — | — | — | — |
| Итого . . | 12.618 | 11.260 | — 1.358 | 10,8 | — | — |
| **Курская.** | | | | | | |
| Новооскольскій | 85 | 40 | — 45 | 53,0 | 210.925 | 0,02 |
| Старооскольскій | 26 | 125 | + 99 | 380,8 | 204.448 | 0,06 |
| Тимскій . . . | 1 | 15 | + 14 | 1400,0 | 247.615 | 0,006 |
| Щигровскій . . | — | 9 | + 9 | — | 241.054 | 0,004 |
| Фатежскій . . | 27 | 84 | + 57 | 211,1 | 192.168 | 0,04 |
| Курскій . . . | 88 | 51 | — 37 | 42,0 | 223.274 | 0,02 |
| Обоянскій . . | 67 | 44 | — 23 | 34,3 | 242.474 | 0,02 |
| Корочанскій . | 6 | 8 | + 2 | 33,3 | 192.577 | 0,004 |
| Бѣлгородскій . | 100 | 38 | — 62 | 62,0 | 189.194 | 0,02 |
| Грайворонскій. | 5 | 63 | + 58 | 116,0 | 181.996 | 0,03 |
| Судженскій . . | 2 | 137 | + 135 | 675,0 | 179.739 | 0,08 |
| Льговскій . . . | 1 | 8 | + 7 | 700,0 | 149.551 | 0,005 |
| Дмитріевскій . | 152 | 106 | — 46 | 30,3 | 187.691 | 0,06 |
| Рыльскій . . . | 84 | 30 | — 54 | 64,3 | 148.598 | 0,02 |
| Путивльскій . | 72 | 113 | + 41 | 57,0 | 159.400 | 0,07 |
| Итого . . | 716 | 871 | + 155 | 21,6 | 2.950.704 | 0,3 |
| **Лифляндская.** | | | | | | |
| Рижскій . . . | 6.211 | Свѣдѣній не имѣется. | — | — | — | — |
| Вольмарскій . | 12.960 | | — | — | — | — |
| Венденскій . . | 11.010 | | — | — | — | — |
| Валкскій . . . | 8.616 | | — | — | — | — |
| Верроскій . . | 5.552 | | — | — | — | — |
| Дерптскій . . | 9.804 | | — | — | — | — |
| Феллинскій . . | 8.136 | | — | — | — | — |
| Перновскій . . | 4.312 | | — | — | — | — |
| Эзельскій . . . | 142 | | — | — | — | — |
| Итого . . | 66.742 | — | — | — | — | — |
| **Минская.** | | | | | | |
| Борисовскій . | 3.300 | 2.754 | — 546 | 16,3 | 178.498 | — |
| Игуменскій . . | 2.246 | 1.520 | — 726 | 32,3 | 184.580 | 0,8 |
| Бобруйскій . . | 2.003 | 1.691 | — 312 | 15,6 | 249.651 | 0,7 |
| Рѣчицкій . . . | 1.761 | 1.505 | — 256 | 14,5 | 227.470 | 0,7 |
| Мозырскій . . | 1.390 | 1.299 | — 91 | 6,5 | 160.203 | 0,8 |
| Пинскій . . . | 1.584 | 1.511 | — 73 | 4,6 | 142.144 | 1,1 |
| Слуцкій . . . | 2.762 | 2.229 | — 533 | 19,3 | 216.022 | 1,1 |
| Новогрудскій . | 1.576 | 1.907 | + 331 | 21,0 | 208.004 | 0,9 |
| Минскій . . . | 2.846 | 1.774 | — 1.072 | 37,7 | 194 841 | 0,9 |
| Итого . . | 19.468 | 16.190 | — 3.278 | 16,8 | 1.762.413 | 0,9 |
| **Могилевская.** | | | | | | |
| Сѣнницкій . . | 2.612 | 2.616 | + 4 | 0,2 | 135.554 | 1,9 |
| Оршанскій . . | 1.467 | 1.858 | + 391 | 26,7 | 125.274 | 1,5 |
| Горецкій . . . | 1.005 | 995 | — 10 | 1,0 | 82.960 | 1,2 |
| Могилевскій . | 962 | 919 | — 43 | 4,5 | 84.925 | 1,1 |
| Чаусскій . . . | 795 | 806 | + 11 | 1,4 | 67.884 | 1,2 |
| Мстиславскій . | 454 | 615 | + 161 | 35,5 | 73.307 | 0,8 |
| Климовичскій . | 1.211 | 1.258 | + 47 | 3,9 | 118.187 | 1,1 |
| Черниковскій . | 1.196 | 1.098 | — 98 | 8,2 | 124.720 | 0,9 |

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ. | Площадь подъ посѣвомъ льна. Въ 1886 г. | Въ 1881 г. | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—). | | Общая площадь пахатной земли. | % относ. площади подъ льномъ къ общей площ. пах. земли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. | % |
| Быховскій . . | 1.016 | 1.043 | + 27 | 2,7 | 107.983 | 1,0 |
| Рогачевскій . . | 2.218 | 2.366 | + 148 | 6,7 | 190.073 | 1,2 |
| Гомельскій . . | 3.396 | 2.496 | — 894 | 26,4 | 154.326 | 1,6 |
| Итог о . . | 16.326 | 16.070 | — 256 | 1,6 | 1.265.193 | 1,3 |
| **Московская.** | | | | | | |
| Московскій . . | 170 | 141 | — 29 | 17,0 | 68.679 | 0,2 |
| Богородскій . . | 62 | 11 | — 51 | 82,3 | 47.021 | 0,02 |
| Дмитровскій . | 1.130 | 857 | — 273 | 24,1 | 77.510 | 1,1 |
| Клинскій . . . | 1.482 | 1.300 | — 182 | 12,2 | 71.793 | 1,8 |
| Волоколамскій. | 3.483 | 5.128 | + 1.645 | 47,2 | 84.980 | 6,0 |
| Можайскій . . | 1.026 | 1.139 | + 113 | 11,0 | 63.467 | 1,8 |
| Рузскій . . . | 776 | 772 | — 4 | 0,5 | 61.992 | 1,2 |
| Верейскій . . | 934 | 668 | — 266 | 28,4 | 48.543 | 1,4 |
| Звенигородскій | 672 | 466 | — 206 | 30,6 | 59.647 | 0,8 |
| Подольскій . . | 780 | 353 | — 427 | 54,8 | 80.679 | 0,4 |
| Серпуховскій . | 874 | 641 | — 233 | 26,6 | 74.853 | 0,9 |
| Бронницкій . . | 464 | 259 | — 205 | 44,2 | 84.231 | 0,3 |
| Коломенскій . | 682 | 505 | — 177 | 25,9 | 99.658 | 0,5 |
| Итого . . | 12.535 | 12.240 | — 295 | 2,4 | 923.053 | 1,3 |
| **Нижегородская.** | | | | | | |
| Нижегородскій | 2.923 | 2.418 | — 505 | 17,3 | 170.250 | 1,4 |
| Горбатовскій . | 1.768 | 18 | — 1.750 | 98,9 | 195.178 | 0,01 |
| Ардатовскій . | 1.877 | 1.409 | — 468 | 24,9 | 147.564 | 0,9 |
| Арзамасскій . | 3.708 | 1.305 | — 2.403 | 64,8 | 144.743 | 0,9 |
| Лукояновскій . | 3.232 | 1.964 | — 1.268 | 39,3 | 259.047 | 0,8 |
| Сергачскій . . | 2.519 | 751 | — 1.768 | 70,2 | 192.624 | 0,4 |
| Княгининскій . | 3.500 | 2.268 | — 1.232 | 35,2 | 206.012 | 1,1 |
| Васильскій . . | 7.249 | 2.248 | — 5.001 | 68,9 | 116.558 | 1,9 |
| Макарьевскій . | 2.828 | 3.174 | + 346 | 12,2 | 107.873 | 2,9 |
| Семеновскій . | 8.316 | 7.588 | — 728 | 87,5 | 165.860 | 4,6 |
| Балахнинскій . | 4.186 | 3.117 | — 1.069 | 25,5 | 42.492 | 7,3 |
| Итого . . | 42.106 | 26.260 | — 15.846 | 37,6 | 1.748.201 | 1,5 |
| **Новгородская.** | | | | | | |
| Новгородскій . | 874 | 855 | — 19 | 2,2 | 86.986 | 1,0 |
| Крестецкій . . | 932 | 516 | — 416 | 44,6 | 47.055 | 1,1 |
| Старорусскій . | 6.676 | 5.848 | — 828 | 12,4 | 238.944 | 2,4 |
| Демянскій . . | 1.742 | 1.932 | + 190 | 10,9 | 97.153 | 2,0 |
| Валдайскій . . | 897 | 839 | — 58 | 6,5 | 111.995 | 0,7 |
| Боровичскій . | 1.933 | 1.105 | — 828 | 42,9 | 113.001 | 1,0 |
| Тихвинскій . . | 964 | 713 | — 251 | 26,0 | 52.426 | 1,4 |
| Устюженскій . | 818 | 945 | + 127 | 15,5 | 69.651 | 1,4 |
| Бѣлозерскій . . | 677 | 510 | — 167 | 24,7 | 66.342 | 0,8 |
| Кириловскій | 1.169 | 899 | — 270 | 23,1 | 78.783 | 1,1 |
| Череповецкій . | 1.673 | 1.321 | — 352 | 21,0 | 75.545 | 1,7 |
| Итого . . | 18.355 | 15.483 | — 2.872 | 15,6 | 1.037.881 | 1,5 |
| **Олонецкая.** | | | | | | |
| Олонецкій . | 507 | 279 | — 228 | 45,9 | 89.539 | 0,3 |
| Петрозаводскій | 353 | 336 | — 17 | 4,8 | 68.899 | 0,5 |
| Лодейнопольск. | 354 | 150 | — 204 | 57,6 | 60.728 | 0,2 |
| Вытегорскій . | 371 | 1.053 | + 682 | 183,8 | 44.074 | 2,4 |
| Каргопольскій. | 319 | 413 | + 94 | 29,4 | 114.316 | 0,4 |
| Пудожскій . . | 2.425 | 1.976 | — 449 | 18,5 | 42.971 | 4,6 |
| Повѣнецкій . . | 57 | 237 | + 180 | 315,8 | 185.450 | 0,1 |
| Итого . . | 4.386 | 4.444 | + 58 | 1,1 | 605.977 | 0,7 |

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ. | Площадь подъ посѣвомъ льна. Въ 1881 г. | Въ 1886 г. | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—). | | Общая площадь пахатной земли. | % отнош. площади подъ льномъ къ общей площ. пах. земли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. | % |
| **Оренбургская.** | | | | | | |
| Оренбургскій | 5.519 | 8.324 | + 2.805 | 50,8 | 1.360.007 | 0,6 |
| Орскій | 157 | 162 | + 5 | 3,2 | 336.554 | 0,05 |
| Верхнеуральскій | 435 | 394 | — 41 | 9,4 | 514.466 | 0,08 |
| Троицкій | 1.586 | 542 | — 1.044 | 65,2 | 569.460 | 0,09 |
| Челябинскій | 6.897 | 7.060 | + 163 | 2,4 | 980.382 | 0,7 |
| Итого | 14.594 | 16.482 | + 1.888 | 12,9 | 3.760.869 | 0,4 |
| **Орловская.** | | | | | | |
| Елецкій | 17 | 46 | + 29 | 17,1 | 349.527 | 0,01 |
| Ливенскій | 1.175 | 137 | — 1.038 | 88,3 | 420.545 | 0,03 |
| Малоархангель. | 67 | 4 | — 63 | 94,0 | 263.143 | 0,002 |
| Мценскій | 590 | 110 | — 480 | 81,4 | 143.276 | 0,08 |
| Болховскій | 193 | 252 | + 59 | 30,6 | 167.541 | 0.2 |
| Орловскій | 148 | 167 | + 19 | 12,6 | 197.178 | 0,08 |
| Кромскій | 152 | 77 | — 75 | 49,3 | 155.111 | 0,05 |
| Дмитровскій | 101 | 515 | + 414 | 409,9 | 136.935 | 0,4 |
| Карачевскій | 401 | 357 | — 44 | 11,1 | 167.867 | 0,2 |
| Севскій | 680 | 877 | + 197 | 29,0 | 182.045 | 0,5 |
| Трубчевскій | 293 | 436 | + 143 | 49,0 | 134.595 | 0,3 |
| Брянскій | 736 | 977 | + 241 | 32,7 | 156.801 | 0,6 |
| Итого | 4.553 | 3.955 | — 598 | 12,9 | 2.474.564 | 0,2 |
| **Пензенская.** | | | | | | |
| Краснослободск. | 2.315 | 2.707 | + 392 | 16,9 | 233.852 | 1,2 |
| Наровчатскій | 3.252 | 3.452 | + 200 | 6,1 | 167.594 | 2,1 |
| Инсарскій | 1.861 | 975 | — 886 | 47,6 | 272.795 | 0,4 |
| Саранскій | 222 | 106 | — 116 | 52,3 | 201.889 | 0,05 |
| Керенскій | 459 | 319 | — 140 | 30,5 | 155.283 | 0,2 |
| Нижнеломовск. | 1.904 | 1.363 | — 541 | 28,4 | 217.945 | 0,6 |
| Мокшанскій | 1.027 | 332 | — 705 | 68,5 | 208.155 | 0,2 |
| Чембарскій | 540 | 357 | — 183 | 34,0 | 267.438 | 0.1 |
| Пензенскій | 117 | 287 | + 170 | 14,5 | 215.433 | 0,1 |
| Городищенскій | 356 | 466 | + 110 | 30,9 | 243.329 | 0,2 |
| Итого | 12.053 | 10.354 | — 1.699 | 14,0 | 2.183.713 | 0,5 |
| **Пермская.** | | | | | | |
| Оханскій | 7.419 | 6.858 | — 561 | 7,6 | 525.420 | 1,3 |
| Осинскій | 5.357 | 5.042 | — 315 | 5,9 | 457.862 | 1,1 |
| Кунгурскій | 1.722 | 1.422 | — 300 | 17,4 | 192.648 | 0,7 |
| Красноуфимск. | 2 961 | 2.447 | — 514 | 27,4 | 377.977 | 0,6 |
| Шадринскій | 5.313 | 5.931 | + 618 | 11,6 | 608.234 | 1,0 |
| Камышловскій | 3.439 | 2.875 | — 564 | 16,4 | 406.505 | 0,7 |
| Ирбитскій | 1.854 | 925 | — 929 | 50,1 | 250.218 | 0,4 |
| Екатеринбургск. | 4.170 | 2.331 | — 1.839 | 43,6 | 226.149 | 1,0 |
| Пермскій | 1.938 | 1 572 | — 366 | 19.0 | 169.479 | 0.9 |
| Соликамскій | 1.363 | 1.722 | + 359 | 26,4 | 231.752 | 0,7 |
| Верхотурскій | 746 | 631 | — 115 | 15,4 | 78.312 | 0,8 |
| Чердынскій | 1.275 | 771 | — 504 | 39,5 | 85.536 | 0,9 |
| Итого | 37.557 | 32.527 | — 5.030 | 13,4 | 3.609.092 | 0,9 |
| **Подольская.** | | | | | | |
| Винницкій | 74 | 93 | + 19 | 25,7 | 176.930 | 0,05 |
| Литинскій | 73 | 39 | — 34 | 46,6 | 181.973 | 0,02 |
| Летичевскій | 41 | 11 | — 30 | 73,2 | 129.116 | 0,009 |
| Проскуровскій | 23 | 52 | + 29 | 126,1 | 187.077 | 0,03 |
| Каменецъ-Под. | 247 | 23 | — 224 | 90,7 | 180.069 | 0,01 |
| Ново-Ушицкій | 8 | 8 | 0 | 0,0 | 159.513 | 0,005 |

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ. | Площадь подъ посѣвомъ льна. Въ 1881 г. | Въ 1886 г. | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—) | | Общая площадь пахатной земли. | % отнош. площади подъ льномъ къ общей площ. пах. земли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. | % |
| Могилевскій | 46 | 15 | — 31 | 67,4 | 173.702 | 0,009 |
| Ямпольскій | 12 | 25 | + 13 | 108,3 | 241.465 | 0,01 |
| Брацлавскій | — | 6 | + 6 | — | 178.960 | 0,004 |
| Гайсинскій | 30 | 67 | + 37 | 123,3 | 219.605 | 0,3 |
| Ольгопольскій | 237 | 85 | — 152 | 64,0 | 253.488 | 0,3 |
| Балтскій | 401 | 96 | — 305 | 76,1 | 551.264 | 0,02 |
| Итого | 1.192 | 520 | — 672 | 56,4 | 2.633.162 | 0,02 |
| **Полтавская.** | | | | | | |
| Миргородскій | 408 | 21 | — 387 | 94,8 | 151.845 | 0,01 |
| Лохвицкій | 358 | 67 | — 291 | 81,3 | 166.180 | 0,04 |
| Лубенскій | 560 | 306 | — 254 | 45,2 | 146.739 | 0,2 |
| Хорольскій | 1.668 | 995 | — 673 | 40,3 | 223.888 | 0,4 |
| Полтавскій | 531 | 212 | — 319 | 60,0 | 205.266 | 0,6 |
| Зеньковскій | 44 | 33 | — 11 | 25,0 | 138.226 | 0,02 |
| Гадячскій | 544 | 35 | — 509 | 93.5 | 149.134 | 0,02 |
| Роменскій | 155 | 427 | + 272 | 175,5 | 163.143 | 0,3 |
| Прилукскій | 811 | 398 | — 413 | 50,9 | 203.281 | 0,2 |
| Пирятинскій | 3.009 | 1.951 | — 1.058 | 35,2 | 229.159 | 0,9 |
| Переяславскій | 1.616 | 1.159 | — 457 | 28,3 | 219.623 | 0,5 |
| Золотоношскій | 3.951 | 1.687 | — 2.264 | 58,3 | 227.352 | 0,7 |
| Кременчугскій | 1.311 | 1.167 | — 144 | 10,9 | 185.324 | 0.6 |
| Кобелянскій | 2.142 | 1.596 | — 546 | 25,5 | 232.870 | 0,7 |
| Констактиногр. | 4.333 | 2.901 | — 1.432 | 33,0 | 428.952 | 0,7 |
| Итого | 21.441 | 12.955 | — 8.486 | 39,6 | 3.070.982 | 0,4 |
| **Псковская.** | | | | | | |
| Псковскій | 18.541 | 19.261 | + 720 | 0,4 | 160.325 | 12,0 |
| Порховскій | 24.182 | 20.141 | — 3.711 | 15,5 | 207.946 | 9,9 |
| Островскій | 14.238 | 14.846 | + 608 | 4,3 | 125.984 | 11,8 |
| Опочецкій | 11.720 | 16.351 | + 4.631 | 39,5 | 126.750 | 12,9 |
| Новоржевскій | 8.264 | 7.675 | — 589 | 7,1 | 94.403 | 8,1 |
| Великолуцкій | 1.542 | 1.182 | — 360 | 23,3 | 87.488 | 1,4 |
| Холмскій | 1.420 | 1.214 | — 206 | 14,5 | 63.881 | 1,9 |
| Торопецкій | 1.719 | 1.434 | — 285 | 16,6 | 74.158 | 1,8 |
| Итого | 81.626 | 82.404 | + 778 | 0,9 | 940.936 | 8,7 |
| **Рязанская.** | | | | | | |
| Михайловскій | 241 | 126 | — 115 | 47,7 | 210.035 | 0,06 |
| Пронскій | 71 | 25 | — 46 | 64,7 | 181.830 | 0,01 |
| Скопинскій | 1.493 | 1.453 | — 40 | 2,7 | 215.235 | 0,7 |
| Данковскій | 1.427 | 717 | — 710 | 49,7 | 169 824 | 0,4 |
| Раненбургскій | 3.664 | 1.837 | — 1.827 | 49,8 | 227.433 | 0,8 |
| Ряжскій | 214 | 61 | — 153 | 71,5 | 180.398 | 0,03 |
| Сапожковскій | 106 | 576 | + 470 | 44,3 | 254.035 | 0,2 |
| Спасскій | 878 | 746 | — 132 | 15,0 | 135.788 | 0,6 |
| Рязанскій | 785 | 500 | — 285 | 36,3 | 140.824 | 0,4 |
| Зарайскій | 251 | 220 | — 31 | 12,4 | 105.167 | 0,2 |
| Егорьевскій | 1.937 | 2.317 | + 380 | 19,6 | 72.895 | 3,2 |
| Касимовскій | 2.751 | 2.916 | + 165 | 6,0 | 154.920 | 1,9 |
| Итого | 13.818 | 11.494 | — 3.324 | 16,8 | 2.048.384 | 0,6 |
| **Самарская.** | | | | | | |
| Самарскій | 3.380 | 1.381 | — 1.999 | 59,1 | 423.608 | 0,3 |
| Ставропольскій | 1.911 | 1.428 | — 483 | 25,3 | 483.835 | 0,3 |
| Бугульминскій | 1.049 | 394 | — 655 | 62,5 | 346.387 | 0,1 |
| Николаевскій | 7.163 | 3.647 | — 3.516 | 49,8 | 1.563.720 | 0,2 |
| Бузулукскій | 7.910 | 7.197 | — 713 | 9,0 | 1.225.954 | 0,6 |

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ. | Площадь подъ посѣвомъ льна. | | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—). | | Общая площадь пахатной земли. | % отнош. площади подъ льномъ къ общей площ. пах. земли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ 1881 г. | Въ 1886 г. | | | | |
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. | % |
| Новоузенскій. . | 275 | 384 | + 109 | 39,6 | 1 510.123 | 0,03 |
| Бугурусланскій. | 3.144 | 2.649 | — 495 | 15,8 | 651.222 | 0,4 |
| Итого . . . | 24.832 | 17.080 | — 7.752 | 31,2 | 6.204.849 | 0,3 |
| **С.-Петербургская.** | | | | | | |
| Лужскій . . . . | 4.994 | 4.312 | — 682 | 13,7 | 130.343 | 3,3 |
| Гдовскій. . . . | 4.821 | 1.561 | — 3.260 | 67,6 | 71.683 | 2,2 |
| Ямбургскій . . | 378 | 276 | — 102 | 27,0 | 54.519 | 0,5 |
| Петергофскій. . | 91 | 19 | — 72 | 79,1 | 41.901 | 0,05 |
| Царскосельскій. | 350 | 172 | — 178 | 50,9 | 61.771 | 0,3 |
| С.-Петербургск | 25 | 14 | — 11 | 44,0 | 14.531 | 0,1 |
| Шлиссельбург. . | 65 | 56 | — 9 | 13,8 | 18.338 | 0,3 |
| Новоладожскій. | 593 | 242 | — 351 | 59,2 | 37.777 | 0,6 |
| Итого . . . | 11.317 | 6.652 | — 4.665 | 41,2 | 430.863 | 1,5 |
| **Саратовская.** | | | | | | |
| Кузнецкій . . | 778 | 480 | — 298 | 38,3 | 188.986 | 0,3 |
| Саратовскій . . | 87 | 254 | + 167 | 192,0 | 284.940 | 0,09 |
| Хвалынскій . . | 307 | 179 | — 128 | 41,7 | 282.095 | 0,06 |
| Аткарскій . . . | 7.384 | 7.616 | + 232 | 3,2 | 763.645 | 1,0 |
| Вольскій . . . | 42 | 47 | + 5 | 11,9 | 278.321 | 0,02 |
| Балашовскій . | 12.290 | 11.812 | — 478 | 3.9 | 594.844 | 2,1 |
| Петровскій . . | 1.162 | 1.228 | + 66 | 5,7 | 407.781 | 0,3 |
| Сердобскій. . | 1.616 | 4.696 | + 2.080 | 128,7 | 469.235 | 0,8 |
| Камышинскій | 1.914 | 2 143 | + 229 | 12,0 | 554.832 | 0,4 |
| Царицынскій . | 575 | 782 | + 207 | 36,0 | 217.251 | 0,4 |
| Итого . . . | 26.155 | 28.237 | + 2.082 | 8,0 | 4.041.930 | 0.7 |
| **Симбирская.** | | | | | | |
| Буинскій . . . | 229 | 311 | + 82 | 35,8 | 182.211 | 0,2 |
| Ардатовскій . . | 1.266 | 545 | — 721 | 57.0 | 260.546 | 0,2 |
| Алатырскій . . | 4.525 | 2.799 | — 1.726 | 38,1 | 187.957 | 1,5 |
| Курмышскій . . | 645 | 576 | — 69 | 17,0 | 181.189 | 0,3 |
| Симбирскій . . | 175 | 316 | + 141 | 80,6 | 342.221 | 0,09 |
| Сенгилеевскій | 637 | 469 | — 168 | 26,4 | 252.126 | 0,2 |
| Корсунскій . | 297 | 82 | — 215 | 72,4 | 349.067 | 0,02 |
| Сызранскій . . | 486 | 550 | + 64 | 13,2 | 367.244 | 0,2 |
| Итого . . . | 8.260 | 5.648 | — 2.612 | 31,5 | 2.122.561 | 0,3 |
| **Смоленская.** | | | | | | |
| Краснинскій. . | 1.290 | 1.273 | — 17 | 1,3 | 106.054 | 1,2 |
| Рославльскій. | 1.517 | 1.788 | + 271 | 17,1 | 151.180 | 1,2 |
| Ельнинскій . . | 1.774 | 1.944 | + 170 | 9,6 | 131.325 | 1,5 |
| Смоленскій . . | 1.068 | 1.123 | + 55 | 5,2 | 90.612 | 1,2 |
| Духовщинскій . | 1.898 | 2.374 | + 476 | 25,1 | 117.720 | 2,0 |
| Дорогобужскій . | 1.741 | 2.110 | + 369 | 21,2 | 96.466 | 2,2 |
| Вяземскій . . . | 4.166 | 4.868 | + 702 | 16,9 | 91.447 | 5,3 |
| Юхновскій. . . | 6.407 | 6.100 | — 307 | 4,8 | 173.443 | 3,5 |
| Гжатскій . . . | 3.896 | 4.314 | + 418 | 10,7 | 139.037 | 3,1 |
| Сычевскій . . . | 7.680 | 11.989 | + 4.309 | 56,1 | 121.725 | 9,9 |
| Бѣльскій . . . | 2.552 | 3.069 | + 517 | 20,3 | 232.373 | 2,3 |
| Порѣчскій . . . | 2.377 | 3.158 | + 781 | 32,8 | 123.893 | 2,5 |
| Итого . . . | 36.366 | 44.110 | + 7.744 | 21,3 | 1.475.275 | 2,8 |
| **Таврическая.** | | | | | | |
| Бердянскій . . | 1.414 | 277 | — 1.137 | 80,4 | 646.556 | 0,04 |
| Мелитопольск. . | 11.733 | 2.589 | — 9.144 | 77,9 | 641.885 | 0,3 |

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ. | Площадь подъ посѣвомъ льна. | | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—). | | Общая площадь пахатной земли. | % отнош. площади подъ льномъ къ общей площ. пах. земли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ 1881 г. | Въ 1886 г. | | | | |
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. | % |
| Днѣпровскій . . | 8.632 | 1.201 | — 7.431 | 86,1 | 200.532 | 0,6 |
| Перекопскій | 1.019 | 197 | — 822 | 80,7 | 269.986 | 0,07 |
| Евпаторійскій . | 2.978 | 2.438 | — 540 | 18 1 | 381.433 | 0,7 |
| Симферопольск. | 224 | 36 | — 188 | 83,9 | 138.221 | 0,03 |
| Ѳеодосійскій. . | 17.558 | 7.146 | — 10 412 | 59,3 | 276.671 | 2,6 |
| Ялтинскій . . . | — | 251 | + 251 | — | 16.940 | 1,5 |
| Итого . . . | 43.558 | 14 135 | — 29.423 | 65.3 | 2.772.224 | 0.6 |
| **Тамбовская.** | | | | | | |
| Козловскій . . | 5.540 | 3.798 | — 1.742 | 31,4 | 418.774 | 0,9 |
| Лебедянскій . | 364 | 131 | — 233 | 64,0 | 208.937 | 0,06 |
| Липецкій . . . | 524 | 271 | — 253 | 48,3 | 186.215 | 0,1 |
| Тамбовскій . . | 7.270 | 2.437 | — 4.770 | 66,2 | 544.418 | 0,5 |
| Кирсановскій . | 6.612 | 3.410 | — 3.202 | 48,4 | 471.063 | 0,7 |
| Борисоглѣбскій | 4.411 | 2.204 | — 2.207 | 50,0 | 454.032 | 0,5 |
| Усманскій . . | 415 | 369 | — 46 | 11,1 | 299.100 | 0,1 |
| Моршанскій . | 6.184 | 5.418 | — 766 | 12,5 | 306.978 | 1,8 |
| Шацкій . . . | 1.492 | 922 | — 570 | 38,2 | 195.541 | 0,5 |
| Спасскій . . . | 3.167 | 1.404 | — 1.763 | 55,7 | 151.336 | 0,9 |
| Елатомскій . . | 1.281 | 948 | — 333 | 26,0 | 136.148 | 0,7 |
| Темниковскій . | 1.224 | 1.024 | — 200 | 16,3 | 127.370 | 0,8 |
| Итого . . . | 38.421 | 22.336 | — 16.085 | 41,8 | 3.499.912 | 0,6 |
| **Тверская.** | | | | | | |
| Тверской . . . | 1.493 | 1.686 | + 193 | 12,9 | 80.506 | 2,1 |
| Ржевскій . . . | 4.360 | 3.348 | - 1.012 | 23,2 | 114.865 | 2,9 |
| Зубцовскій . . | 7.667 | 7.863 | + 196 | 2,6 | 173.102 | 4,5 |
| Старицкій. . . | 2.163 | 4.332 | + 2.169 | 100,3 | 134.670 | 3,2 |
| Новоторжскій . | 2.663 | 2.254 | — 409 | 15,4 | 130.676 | 1,7 |
| Корчевскій . . | 2.148 | 2.044 | — 104 | 4,8 | 81.974 | 2,5 |
| Калязинскій. . | 2.385 | 2.316 | — 69 | 2,9 | 81.362 | 2,8 |
| Кашинскій . . | 4.888 | 5.246 | + 358 | 7,3 | 119.572 | 4.4 |
| Бѣжицкій . . | 6.793 | 5.396 | — 1.397 | 20,6 | 223.398 | 2,4 |
| Весьегонскій . | 3.358 | 3.074 | — 284 | 8,5 | 97.887 | 1,8 |
| Вышневолоцкій. | 2.328 | 1.944 | — 384 | 16,5 | 168.454 | 1,1 |
| Осташковскій . | 1.843 | 2.139 | + 296 | 16,1 | 116.205 | 1,8 |
| Итого . . | 42.089 | 41.642 | — 447 | 1.1 | 1.592.886 | 2,6 |
| **Тульская.** | | | | | | |
| Веневскій . . | 333 | 421 | + 88 | 26.4 | 164.535 | 0,3 |
| Крапивенскій . | 7 | 24 | + 17 | 242,9 | 115.200 | 0,02 |
| Богородицкій . | 44 | 2 | — 42 | 95,5 | 218.990 | 0,001 |
| Епифанскій . . | 171 | 168 | — 3 | 1,8 | 163.333 | 0,1 |
| Чернскій . . . | 68 | 117 | + 49 | 72,1 | 190.844 | 0,06 |
| Новосильскій . | 11 | 7 | — 4 | 36,4 | 229.867 | 0,003 |
| Ефремовскій . | 159 | 93 | — 66 | 41,5 | 289.219 | 0,03 |
| Алексинскій . | 1.165 | 715 | — 450 | 38,6 | 87.675 | 0,8 |
| Каширскій . . | 602 | 504 | — 98 | 16,3 | 121.044 | 0,4 |
| Тульскій . . . | 819 | 342 | — 477 | 58,2 | 112.456 | 0,3 |
| Одоевскій . . . | 356 | 478 | + 122 | 43,3 | 129.794 | 0.4 |
| Бѣлевскій . . . | 694 | 532 | — 162 | 23,3 | 104.564 | 0,5 |
| Итого. . . | 4.429 | 3.403 | — 1.026 | 23,2 | 1.917.521 | 0,2 |
| **Уфимская.** | | | | | | |
| Мензелинскій . | 2.086 | 1.317 | — 769 | 36,9 | 469.734 | 0,3 |
| Бирскій . . . . | 2.571 | 2.397 | — 174 | 6,9 | 621.196 | 0,4 |
| Белебейскій. . | 1.485 | 1.027 | — 458 | 30,8 | 768.181 | 0,1 |
| Златоустскій . | 1.782 | 1.507 | — 275 | 15,4 | 339.905 | 0,4 |
| Уфимскій . . . | 1.341 | 949 | — 392 | 29,2 | 429.929 | 0,2 |
| Стерлитамакск. | 689 | 456 | — 233 | 33,8 | 295.389 | 0,2 |
| Итого . . | 9.954 | 7.653 | — 2.301 | 23,1 | 2.924.334 | 0,3 |

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ. | Площадь подъ посѣвомъ льна. | | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—). | | Общая площадь пахатной земли. | % отнош. площади подъ льномъ къ общей площ. пах. земли. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ 1881 г. | Въ 1886 г. | | | | |
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. | % |
| **Харьковская.** | | | | | | |
| Сумскій . . . | 8 | 5 | — 3 | 37,5 | 198.124 | 0,003 |
| Лебединскій . . | 378 | 11 | — 367 | 97,3 | 185.035 | 0,006 |
| Ахтырскій . . | 49 | 14 | — 35 | 71,4 | 142.393 | 0,009 |
| Богодуховскій . | 53 | 29 | — 24 | 45,3 | 188.986 | 0,02 |
| Валковскій . . | 341 | 184 | — 157 | 46,0 | 142.757 | 0,1 |
| Харьковскій . . | 265 | 216 | — 49 | 18.5 | 179.895 | 0,1 |
| Волчанскій . . | 558 | 471 | — 87 | 5,6 | 249.840 | 0,2 |
| Зміевскій . . . | 1.919 | 1.021 | — 898 | 16,8 | 332.820 | 0,3 |
| Изюмскій . . . | 4.029 | 799 | — 3.230 | 80,1 | 462.188 | 0,2 |
| Купянскій . . | 2.055 | 1.565 | — 490 | 23,8 | 445.274 | 0,4 |
| Старобѣльскій . | 3.818 | 1.867 | — 1.951 | 51,1 | 784.252 | 0,2 |
| Итого . . . | 13.473 | 6.182 | — 7.291 | 54,1 | 3.312.564 | 0,2 |
| **Херсонская.** | | | | | | |
| Одесскій . . . | 20.680 | 2.439 | — 18.241 | 88,2 | 706.579 | 0,3 |
| Тираспольскій . | 4.080 | 935 | — 3.145 | 77,1 | 501.368 | 0,2 |
| Ананьевскій . . | 7.069 | 1.030 | — 6.039 | 85,4 | 664.219 | 0,2 |
| Елисаветградск. | 5.834 | 2.310 | — 3.524 | 60,4 | 1.097.054 | 0,2 |
| Херсонскій . . | 17.713 | 9.355 | — 8.358 | 47,2 | 1.138.903 | 0,8 |
| Александрійск. | 5.509 | 4.438 | — 1.071 | 19,4 | 709.299 | 0,6 |
| Итого . . . | 60.885 | 20.507 | — 40.378 | 66,3 | 4.817.422 | 0,4 |
| **Черниговская.** | | | | | | |
| Стародубскій . | 434 | 653 | + 219 | 50,5 | 157.977 | 0,4 |
| Мглинскій . . | 862 | 551 | — 311 | 36,1 | 155.590 | 0,4 |
| Суражскій . . | 1.561 | 1.440 | — 121 | 7,8 | 159.975 | 0,9 |
| Новозыбковск. . | 401 | 504 | + 103 | 25,7 | 184.895 | 0,3 |
| Новгор.-Сѣвер. . | 259 | 128 | — 131 | 50,6 | 174.645 | 0,07 |
| Глуховскій . . | 344 | 29 | — 315 | 91,6 | 139.436 | 0,02 |
| Кролевецкій . . | 140 | 190 | + 50 | 35,7 | 112.303 | 0,2 |

| ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ | Площадь подъ посѣвомъ льна. | | Въ 1886 г. болѣе (+), менѣе (—). | | Общая площадь пахатной земли. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Въ 1881 г. | Въ 1886 г. | | | |
| | Десят. | Десят. | Десят. | % | Десят. |
| Сосницкій . . | 200 | 104 | — 96 | 48,0 | 98.026 |
| Городнянскій . | 150 | 274 | + 124 | 83,7 | 150.478 |
| Черниговскій . | 1.193 | 269 | — 924 | 77,5 | 162.616 |
| Остерскій . . . | 836 | 621 | — 215 | 25,7 | 101.721 |
| Козелецкій . . | 1.622 | 2.348 | + 726 | 44,3 | 170.367 |
| Нѣжинскій . . | 2.774 | 1.346 | — 1.428 | 51,5 | 159.612 |
| Борзненскій . . | 614 | 349 | — 265 | 43,2 | 161.423 |
| Конотопскій . . | 187 | 139 | — 48 | 25,7 | 121.049 |
| Итого . . . | 11.577 | 8.945 | — 2.632 | 21,9 | 2.210.113 |
| **Эстляндская.** | | | | | |
| Викскій . . . | 759 | Свѣдѣній не имѣется. | — | — | — |
| Гарріенскій . . | 500 | | — | — | — |
| Іервенскій . . | 861 | | — | — | — |
| Вирляндскій . . | 607 | | — | — | — |
| Итого . . . | 2.727 | — | — | — | — |
| **Ярославская.** | | | | | |
| Мышкинскій . | 4.356 | 4.185 | — 171 | 3,9 | 75.136 |
| Рыбинскій . . | 1.373 | 1.089 | — 284 | 20,7 | 55.547 |
| Угличскій . . | 4.984 | 2.880 | — 2.104 | 42,2 | 88.377 |
| Ростовскій . . | 4.068 | 4.161 | + 93 | 2,3 | 112.537 |
| Ярославскій . . | 8.390 | 6.956 | — 1.434 | 17,1 | 99.146 |
| Романо-Борисоглѣбскій . . | 2.313 | 2.183 | — 130 | 5,6 | 67.141 |
| Даниловскій . . | 2.038 | 1.612 | — 426 | 20,9 | 53.335 |
| Любимскій . . | 3.146 | 2.728 | — 418 | 13.3 | 59.913 |
| Пошехонскій . | 5.598 | 4.871 | — 727 | 12,9 | 105.682 |
| Моложскій . . | 2.584 | 2.172 | — 412 | 15,9 | 84.571 |
| Итого . . . | 38.850 | 32.837 | — 6.013 | 15,5 | 801.385 |

# Количество оборотовъ по внѣшней торговлѣ льномъ и пенькой въ важнѣйшихъ государствахъ Западной Европы.

## ГЕРМАНІЯ.

### I. Обороты по генеральной *) торговлѣ.

| Годы. | Привозъ. | | | | Вывозъ. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Всего. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Всего. |
| | Въ квинталахъ. | | | | | | | |
| 1884 | 867.490 | 416.746 | 142.653 | 1.326.881 | 597.182 | 213.211 | 82.945 | 893.338 |
| 1885 | 760.677 | 428.530 | 148.751 | 1.337.958 | 530.573 | 236.271 | 100.818 | 867.662 |
| 1886 | 558.998 | 336.801 | 128.920 | 1.024.719 | 375.582 | 176.921 | 101.031 | 653.534 |
| 1887 | 666.080 | 505.687 | 185.295 | 1.357.062 | 459.033 | 281.912 | 109.602 | 850.547 |
| 1888 | 791.138 | 517.875 | 177 597 | 1.486.970 | 565.612 | 278.998 | 89.564 | 934.174 |
| Среднее. | 728.876 | 441.127 | 156.643 | 1.326.646 | 505.596 | 237.462 | 96.792 | 839.850 |

### II. Обороты по спеціальной *) торговлѣ.

| Годы. | Привозъ для мѣстнаго потребленія. | | | | Вывозъ изъ мѣстныхъ запасовъ. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Всего. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Всего. |
| | Квинталы. | | | | | | | |
| 1884 | 651.854 | 403.077 | 130.685 | 1.185.616 | 381.546 | 199.541 | 70.971 | 652.058 |
| 1885 | 571.675 | 416.029 | 140.874 | 1.128.567 | 341.571 | 223.770 | 92.935 | 658.276 |
| 1886 | 420.930 | 320.752 | 118.648 | 860.330 | 237.514 | 160.872 | 90.759 | 489.145 |
| 1887 | 522.331 | 489.527 | 175.091 | 1.186.949 | 315.284 | 265.751 | 99.393 | 680.438 |
| 1888 | 630.914 | 502.178 | 170.201 | 1.304.293 | 405.388 | 263.299 | 82.144 | 750.831 |
| Среднее. | 559.536 | 426.312 | 147.099 | 1.132.947 | 336.260 | 222.646 | 87.240 | 646.149 |

*) Термины «генеральная» и «спеціальная торговля», употребляемые въ иностранныхъ таможенныхъ отчетахъ, подробно объяснены на стр. 55—56 вып. I-го «Матеріаловъ по разработкѣ тарифовъ россійскихъ жел. дорогъ».

## III. Распредѣленіе привоза по странамъ происхожденія.

(За исключеніемъ прямаго транзита).

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Среднее. | 1889 г. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ квинталахъ. | | | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | | | |
| Изъ Россіи | 598.916 | 506.264 | 359.656 | 460.678 | 576.662 | 500.435 | 539.047 |
| » Австро-Венгріи | 19.927 | 23.954 | 24.424 | 36.640 | 40.404 | 29.069 | 34.825 |
| » Бельгіи | 23.859 | 29.711 | 18.738 | 9.231 | 7.633 | 17.834 | 9.154 |
| » Голландіи | 7.489 | 8.306 | 16.173 | 14.175 | — | 9.228 | 5.571 |
| » др. странъ | 1.663 | 3.440 | 1.939 | 1.607 | 6.215 | 2.972 | 646 |
| Итого | 651.854 | 571.765 | 420.930 | 522.331 | 630.914 | 442.359 | 589.233 |
| **Пенька.** | | | | | | | |
| Изъ Россіи | 302.638 | 327.838 | 230.225 | 398.297 | 365.264 | 324.858 | 466.650 |
| » Италіи | 74.674 | 64.038 | 64.803 | 69.378 | 107.137 | 76.006 | 93.526 |
| » Австро-Венгріи | 4.226 | 10.447 | 11.766 | 6.022 | 9.165 | 8.325 | 6.066 |
| » Гамбурга и Альтоны | 6.866 | — | 5.907 | — | — | 2.554 | — |
| » тамож. на Эльбѣ и Везерѣ | — | — | — | — | 6.137 | 1.227 | 322 |
| » друг. странъ | 14.673 | 13.676 | 8.021 | 15.830 | 14.474 | 13.340 | 11.070 |
| Итого | 403.077 | 416.029 | 320.752 | 489.527 | 502.176 | 426.312 | 577.634 |
| **Пакля.** | | | | | | | |
| Изъ Россіи | 88.490 | 91.532 | 60.190 | 110.305 | 107.389 | 91.581 | 124.353 |
| » Австро-Венгріи | 17.491 | 16.620 | 25.078 | 27.246 | 30.238 | 23.334 | 34.220 |
| » Италіи | 8.945 | 10.466 | 12.981 | 12.340 | 8.928 | 10.732 | 15.755 |
| » Бельгіи | 9.785 | 13.579 | 11.047 | 10.744 | 7.761 | 10.583 | 9.757 |
| » Голландіи | 4.370 | 6.070 | 6.548 | 11.958 | 12.141 | 8.217 | 15.723 |
| » тамож. на Эльбѣ и Везерѣ | — | — | — | — | 1.830 | 366 | 104 |
| » друг. странъ | 1.604 | 2.607 | 2.840 | 2.497 | 1.890 | 2.287 | 2.863 |
| Итого | 130.685 | 140.874 | 118.648 | 175.098 | 170.177 | 147.095 | 203.675 |

## IV. Распредѣленіе вывоза по странамъ назначенія.

(За исключеніемъ прямаго транзита).

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Среднее. | 1889 г. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ квинталахъ. | | | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | | | |
| Во Францію | 171.538 | 177.704 | 80.544 | 122.589 | 181.341 | 146.743 | 128.885 |
| » Австро-Венгрію | 130.820 | 113.035 | 120.835 | 129.081 | 146.947 | 128.143 | 125.718 |
| » Бельгію | 49.530 | 29.556 | 23.378 | 44.304 | 56.109 | 40.575 | 27.333 |
| » Великобританію | 26 318 | 16.253 | 7.673 | 11.863 | 17.156 | 15.852 | 15.168 |
| » Голландію | — | — | — | 3.835 | — | 767 | 1.986 |
| » друг. страны | 3.340 | 5.023 | 5.084 | 3.612 | 3.835 | 3.510 | 2.660 |
| Итого | 381.546 | 341.571 | 237.514 | 315.284 | 405.388 | 335.592 | 301.750 |
| **Пенька.** | | | | | | | |
| Въ Великобританію | 90.112 | 114.078 | 82.546 | 119.402 | 121.318 | 105.491 | 162.784 |
| » Францію | 36.929 | 36.801 | 30.504 | 66.521 | 48.194 | 43.789 | 33.586 |
| » Бельгію | 9 081 | 12.039 | 6.272 | 20.850 | 28.132 | 15.274 | 23.179 |
| » Данію | 13.430 | 12.358 | 9.288 | 16.913 | 20.344 | 14.466 | 21.793 |
| » Голландію | 13.321 | 16.046 | 10.727 | 13.691 | 14.203 | 13.597 | 21.062 |
| » Норвегію | 11.027 | 9.876 | 3.160 | 7.914 | 13.917 | 9.178 | 21.737 |
| » Гамбургъ и Альтону | 6 522 | 5.300 | 4.581 | 4.810 | — | 4.242 | — |
| » Австро-Венгрію | 6.212 | 4.383 | 2.206 | 3.415 | 3.879 | 4.019 | 5.326 |
| » Швецію | 3.998 | 3.122 | 4.840 | 4.013 | 3.340 | 3.862 | 9.839 |
| » Швейцарію | 2.564 | 2.386 | 2.866 | — | — | 1.563 | 1.828 |
| » тамож. на Эльбѣ и Везерѣ | — | — | — | — | 4.488 | 897 | 1.091 |
| » Сѣв.-Ам. С. Штаты | — | 2.897 | — | — | — | 579 | 1.350 |
| » Бременъ | — | — | 2.151 | — | — | 430 | — |
| » друг. страны | 6.346 | 4.485 | 1.731 | 8.222 | 5.481 | 5.253 | 8.459 |
| Итого | 199.542 | 223.770 | 160.872 | 265.725 | 263.299 | 222.641 | 312.034 |
| **Пакля.** | | | | | | | |
| Въ Австро-Венгрію | 25.380 | 22.481 | 18.493 | 20.919 | 24.497 | 22.354 | 22.431 |
| » Великобританію | 16.694 | 18.043 | 18.556 | 31.488 | 25.769 | 22.110 | 33.029 |
| » Францію | 9.847 | 25.697 | 25.723 | 20.722 | 8.518 | 18.101 | 6.279 |
| » Бельгію | 10.228 | 17.824 | 20.372 | 15.615 | 13.024 | 15.412 | 9.276 |
| » Гамбургъ и Альтону | 4.243 | 4.900 | 5.136 | 6.802 | — | 4.216 | — |
| » тамож. на Эльбѣ и Везерѣ | — | — | — | — | 7.398 | 1.479 | 1.442 |
| » Сѣв.-Ам. С. Штаты | 2.037 | 1.095 | — | 1.208 | — | 868 | 4.387 |
| » Голландію | 887 | — | — | — | 859 | 349 | 2.229 |
| » друг. страны | 1.661 | 2.901 | 2.479 | 2.644 | 2.169 | 2.370 | 2.082 |
| Итого | 70.977 | 92.941 | 90.759 | 99.398 | 82.144 | 87.244 | 82.108 |

## V. Распредѣленіе транзита по странамъ происхожденія.

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ квинталахъ. | | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | | |
| Изъ Россіи | 209.611 | 175.721 | 121.640 | 136.137 | 157.994 | 160.220 |
| » Австро-Венгріи | 3.387 | 8.656 | 3.775 | 2.748 | 1.791 | 2.357 |
| » Голландіи | — | 2.049 | 5.489 | 2.825 | — | 2.072 |
| » Бельгіи | 1.167 | 2.013 | 6.086 | 426 | 61 | 1.950 |
| » Гамбурга и Альтоны | — | — | — | 1.458 | — | 291 |
| » Франціи | 5 | 49 | 201 | 1 | — | 51 |
| » друг. странъ | 1.466 | 514 | 877 | 145 | 378 | 676 |
| Итого | 215.636 | 189.002 | 138.068 | 143.740 | 160.224 | 169.335 |
| **Пенька.** | | | | | | |
| Изъ Россіи | 8.269 | 7.364 | 9.222 | 8.688 | 8.979 | 8.504 |
| » Италіи | 1.380 | 1.827 | 2.117 | 3.771 | 3.404 | 2.500 |
| » Австро-Венгріи | 775 | 841 | 1.470 | 1.284 | 321 | 938 |
| » Великобританіи | 254 | 861 | 1.953 | 208 | 325 | 720 |
| » Гамбурга и Альтоны | 1.404 | 608 | 461 | 254 | — | 545 |
| » Бельгіи | 715 | 106 | 80 | 441 | 909 | 450 |
| » Швейцаріи | 357 | 425 | 207 | 678 | 429 | 419 |
| » тамож. на Эльбѣ и Везерѣ | — | — | — | — | 1.666 | 333 |
| » Голландіи | 377 | 101 | 500 | 592 | 2 | 314 |
| » Бремена | 9 | 103 | 11 | 235 | — | 72 |
| » Мекс. и Центр. Америки | — | 235 | — | — | — | 47 |
| » Франціи | — | 30 | 7 | 2 | 2 | 8 |
| » друг. странъ | 129 | — | 21 | 7 | 162 | 64 |
| Итого | 13.669 | 12.501 | 16 049 | 16.160 | 15.699 | 14.815 |
| **Пакля.** | | | | | | |
| Изъ Россіи | 8.432 | 4.848 | 5.135 | 4.016 | 4.090 | 5.304 |
| » Австро-Вонгріи | 2.187 | 2.316 | 4.639 | 5.202 | 1.454 | 3.160 |
| » Бельгіи | 752 | 150 | 78 | 372 | 235 | 317 |
| » Великобританіи | 356 | 3 | 64 | 175 | 454 | 210 |
| » Голландіи | 100 | 48 | 213 | 149 | 491 | 200 |
| » Швейцаріи | 29 | — | 4 | 123 | 519 | 135 |
| » Гамбурга и Альтоны | 45 | 106 | 61 | 19 | — | 46 |
| » Италіи | — | 99 | — | 100 | — | 40 |
| » Даніи | — | 192 | — | — | — | 38 |
| » тамож. на Эльбѣ и Везерѣ | — | — | — | — | 136 | 27 |
| » Сѣв.-Ам. Соед. Штатовъ | — | 100 | — | — | — | 20 |
| » друг. странъ | 62 | 15 | 78 | 48 | 41 | 49 |
| Итого | 11.963 | 7.877 | 10.272 | 10.240 | 7.420 | 9.555 |

## VI. Распредѣленіе транзита по странамъ назначенія.

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ квинталахъ. | | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | | |
| Въ Австро-Венгрію | 105.264 | 87.592 | 84.009 | 80.400 | 67.699 | 84.993 |
| » Францію | 69 933 | 66.125 | 33.614 | 34.279 | 66.304 | 54.051 |
| » Бельгію | 40.088 | 34.002 | 16.873 | 22.968 | 25.001 | 27.786 |
| » Италію | — | — | — | 2.063 | — | 412 |
| » Гамбургъ и Алатону | — | — | — | 1.105 | — | 221 |
| » Россію | 17 | — | 301 | 12 | — | 66 |
| » Голландію | — | — | 100 | 87 | — | 37 |
| » друг. страны | 334 | 1.283 | 3.171 | 203 | 1.220 | 1.242 |
| Итого | 215.636 | 18.009 | 138.068 | 143.740 | 160.224 | 135.137 |
| **Пенька.** | | | | | | |
| Въ Голландію | 4.090 | 3.694 | 3.123 | 2.798 | 1.388 | 3.020 |
| » Гамбургъ и Алатону | 1.907 | 2.734 | 5.063 | 4.299 | — | 2.800 |
| » Австро-Венгрію | 2.298 | 2.288 | 2.701 | 912 | 1.859 | 2.011 |
| » Бельгію | 876 | 944 | 1.839 | 2.568 | 2.644 | 1.774 |
| » Бременъ | 2.426 | 1.090 | 1.491 | 3.324 | — | 1.666 |
| » таможн. на Эльбѣ и Везерѣ | — | — | — | — | 7.954 | 1.590 |
| » Швейцарію | 1.183 | 219 | 528 | 1.214 | 893 | 807 |
| » Францію | — | 769 | 938 | 607 | 604 | 583 |
| » Россію | 444 | 184 | 166 | 76 | 104 | 195 |
| » Великобританію | 30 | 310 | 8 | 221 | 151 | 144 |
| » Данію | 193 | — | — | — | 98 | 58 |
| » Италію | — | 50 | — | 101 | — | 30 |
| » друг. страны | 222 | 219 | 192 | 40 | 4 | 135 |
| Итого | 13.669 | 12.501 | 16.049 | 16.160 | 15.699 | 14.815 |
| **Пакля.** | | | | | | |
| Въ Австро-Венгрію | 7.890 | 2.617 | 3.525 | 3.032 | 4.072 | 4.227 |
| » Францію | 1.154 | 1.775 | 2.050 | 2.176 | 1.149 | 1.660 |
| » Гамбургъ и Алатону | 530 | 2.015 | 868 | 2.853 | — | 1.251 |
| » Бельгію | 1.028 | 544 | 904 | 247 | 946 | 733 |
| » Швейцарію | 1.086 | 363 | 301 | 953 | 576 | 655 |
| » Сѣв.-Ам. Соед. Штаты | — | — | 1.934 | 600 | — | 506 |
| » Великобританію | — | 196 | 568 | 200 | 3 | 139 |
| » таможн. на Эльбѣ и Везерѣ | — | — | — | — | 516 | 112 |
| » Нидерланды | 199 | 99 | — | — | 106 | 80 |
| » Данію | — | 201 | — | — | — | 40 |
| » Италію | — | 41 | — | 102 | — | 28 |
| » Россію | — | 20 | 66 | 14 | — | 20 |
| » друг. страны | 81 | 6 | 56 | 27 | 7 | 35 |
| Итого | 11.968 | 7.877 | 10.272 | 10.240 | 7.420 | 9.555 |

# ФРАНЦІЯ.

## I. Распредѣленіе привоза и вывоза льна по странамъ происхожденія и назначенія.

(По генеральной торговлѣ).

| | 1884 г. | | | 1885 г. | | | 1886 г. | | | 1887 г. | | | 1888 г. | | | Среднее. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Чесаный. | Трепаный. | Пакля. | Чесаный. | Трепаный. | Пакля. | Чесаный. | Трепаный. | Пакля. | Чесаный. | Трепаный. | Пакля. | Чесаный. | Трепаный. | Пакля. | Чесаный. | Трепаный. | Пакля. | Всего. |
| | В ъ к в и н т а л а х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Россіи . . | 100 | 518.033 | 74.043 | — | 440.826 | 67.173 | — | 322.086 | 31.066 | — | 364.626 | 31.314 | — | 587.278 | 13.670 | 20 | 446.567 | 43.453 | 490.040 |
| » Бельгіи . . | — | 103.692 | 26.066 | 43 | 159.532 | 32.054 | 462 | 132.119 | 38.525 | 1.842 | 144.302 | 38.525 | 2.841 | 174.681 | 31.286 | 137 | 142.865 | 36.228 | 179.230 |
| » Нидерланд. | — | 10.829 | 1.330 | — | 10.537 | 1.909 | — | 14.488 | 1.616 | — | 10.186 | 1.617 | — | 15.192 | 1.043 | — | 12.246 | 1.442 | 13.688 |
| » Германіи . | 158 | 19.820 | 1.402 | — | 8.650 | 1.133 | — | 2.332 | 840 | — | 4.696 | 840 | 3 | 1.693 | 908 | 32 | 7.438 | 1.063 | 8.533 |
| » Англіи . . | — | 3.986 | 1.766 | — | 2.956 | 1.602 | — | 3.592 | 17 | — | 3.383 | 17 | — | 984 | — | — | 2.980 | 1.202 | 4.182 |
| » Италіи . . | — | 5.616 | — | — | 1.762 | 298 | — | — | 379 | — | — | 379 | 12 | 880 | 127 | 2 | 1.651 | 160 | 1.813 |
| » Алжира. . | — | — | 434 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 86 | 86 |
| » др. странъ. | 84 | 355 | 106 | — | — | — | 7 | 180 | 129 | 19 | 26 | — | — | — | 12 | 22 | 112 | 49 | 183 |
| Всего . . | 342 | 662.332 | 105.147 | 43 | 624.263 | 104.169 | 469 | 474.797 | 89.377 | 1.861 | 527.219 | 72.692 | 2.856 | 780.708 | 47.047 | 1.114 | 613.863 | 83.686 | 698.663 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Въ Бельгію . . | 10 | 26.704 | 77.905 | — | 21.315 | 91.632 | — | 17.353 | 80.850 | — | 21.396 | 88.159 | — | 25.979 | 80.399 | 2 | 22.549 | 83.989 | 106.540 |
| » Англію. . . | — | 12.346 | 2.383 | — | 4.965 | 6.142 | — | 9.303 | 3.356 | — | 6.760 | 1.401 | — | 7.157 | 3.325 | — | 8.106 | 3.321 | 11.427 |
| » Испанію . . | 46 | 2.804 | 31 | 47 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 560 | 6 | 584 |
| » Италію. . . | 10 | — | — | — | 111 | — | — | 154 | — | — | 173 | — | — | — | — | 2 | 87 | — | 89 |
| » Германію. . | — | — | — | — | — | 55 | — | — | 231 | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 | 57 |
| » Турцію . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 58 | — | — | — | — | — | 11 | 11 |
| » Швейцарію . | — | — | — | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 7 |
| » др. страны . | — | 214 | 24 | 2 | 183 | 61 | 63 | 129 | 43 | 444 | 89 | 84 | 421 | 159 | 70 | 186 | 154 | 56 | 396 |
| Всего . . . | 66 | 42.069 | 80.344 | 84 | 26.574 | 98.891 | 63 | 26.939 | 84.480 | 444 | 28.418 | 89.702 | 421 | 33.295 | 83.794 | 215 | 31.459 | 87.442 | 111.916 |

## II. Распредѣленіе привоза и вывоза льна по путямъ сообщенія.

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Всего. |
| | В ъ к в и н т а л а х ъ. | | | | | | | | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Россіи . . . | 354.667 | 237.508 | 253.037 | 254.962 | 204.105 | 149.046 | 127.222 | 178.718 | 366.462 | 234.484 | 261.098 | 210.943 | 472.041 |
| » Бельгіи . . . | — | 129.757 | — | 191.585 | — | 185.329 | 228 | 184.440 | — | 208.806 | 45 | 179.983 | 180.028 |
| » Нидерландовъ. | 1.664 | 10.494 | 443 | 12.002 | 20 | 15.781 | 25 | 11.778 | — | 16.235 | 350 | 13.258 | 13.608 |
| » Германіи . . | 180 | 21.189 | 104 | 9.678 | — | 3.363 | 201 | 5.334 | 3 | 2.600 | 97 | 8.432 | 8.529 |
| » Англіи . . . | 5.752 | — | 4.558 | — | 6.218 | — | 3.400 | — | 984 | — | 4.182 | — | 4.182 |
| » Италіи . . . | 3.227 | 2.389 | 297 | 1.807 | — | — | 227 | 152 | 139 | 880 | 778 | 1.045 | 1.823 |
| » Алжира. . . | 434 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 86 | — | 86 |
| » друг. странъ . | 466 | 89 | — | — | 254 | 61 | 34 | 10 | — | 12 | 150 | 34 | 184 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | |
| Въ Бельгію . . . | — | 104.619 | — | 113.947 | — | 98.203 | — | 109.555 | — | 106.378 | — | 106.540 | 106.540 |
| » Англію. . . . | 14.729 | — | 11.107 | — | 12.659 | — | 8.161 | — | 11.481 | — | 11.427 | — | 11.427 |
| » Испанію . . . | 2.852 | 20 | 25 | 21 | — | — | — | — | — | — | 576 | 8 | 584 |
| » Италію . . . | — | 10 | — | 111 | — | 154 | — | 173 | — | — | — | 89 | 89 |
| » Германію. . . | — | — | — | 55 | — | 231 | — | — | — | — | — | 57 | 57 |
| » Турцію . . . | — | — | — | — | — | — | 58 | — | — | — | 11 | — | 11 |
| » Швейцарію . . | — | — | — | 35 | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 |
| » друг. страны . | 36 | 101 | 118 | 127 | 67 | 167 | 85 | 530 | 27 | 621 | 66 | 309 | 375 |

## III. Распредѣленіе привоза и вывоза льна по портамъ.

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Квинт. | Франки. | Квинт. | Франки. | Квинт. | Франки. | Квинт. | Франки. | Квинт. | Франки. | Квинт. | Франки. |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | | |
| Дюнкирхенъ. . | 346.915 | 28.652.645 | 250.353 | 22.707.571 | 210.892 | 20.235.076 | 221.310 | 18.928.208 | 363.099 | 30.474.947 | 278.513 | 24.212.289 |
| Туркуанъ. . . | 229.439 | 19.464.044 | 173.532 | 15.928.799 | 206.138 | 18.425.089 | 208.629 | 17.213.804 | 228.684 | 18.943.841 | 209.284 | 17.995.115 |
| Валансіенъ . . | 30.215 | 2.688.963 | 28.922 | 2.831.881 | 39.669 | 2.411.520 | 20.400 | 1.712.550 | 41.113 | 3.423.283 | 32.063 | 2.613.639 |
| Нантъ . . . . | 4.865 | 432.985 | — | — | — | — | 3.276 | 287.308 | 3.971 | 335.963 | 2.422 | 211.251 |
| Лиль . . . . | 2.038 | 173.263 | 3.248 | 304.376 | 2.829 | 263.204 | 3.259 | 266.086 | 4.582 | 275.139 | 3.191 | 256.413 |
| Жемонъ . . . | 5 314 | 460.980 | 1.249 | 104.927 | — | — | — | — | — | — | 1.312 | 113.181 |
| Кале . . . . | 1.263 | 112.386 | — | — | 1.725 | 170.060 | — | — | — | — | 597 | 56.489 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | |
| Лиль . . . . | 27.877 | 2.707.095 | 20.595 | 2.236.739 | 33 849 | 3.026.244 | 42.019 | 3.525.137 | 44.015 | 3.625.339 | 33.671 | 3.024.110 |
| Туркуанъ. . . | 26.907 | 2.392.918 | 39.089 | 3.876.358 | 31.763 | 3.201.152 | 32.739 | 2.496.313 | 18.879 | 1.742.389 | 29.875 | 2.741.826 |
| Дюнкирхенъ. . | 10.553 | 1.719.891 | 5.266 | 852.184 | 6.411 | 925.096 | 6.239 | 843.597 | 9.090 | 1.248.502 | 7.511 | 1.117.854 |
| Кале . . . . | 3.097 | 378.971 | 4.483 | 434.846 | 5.182 | 652.701 | 766 | 73.525 | — | — | 2.705 | 308.008 |
| Жемонъ . . . | 1.827 | 238.078 | 2.773 | 384.411 | 4.655 | 459.491 | — | — | — | — | 1.851 | 216.396 |

## IV. Распредѣленіе привоза и вывоза пеньки по странамъ происхожденія и назначенія.

(По генеральной торговлѣ).

| | 1884 г. | | | 1885 г. | | | 1886 г. | | | 1887 г. | | | 1888 г. | | | Среднее. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Чесаной. | Трепаной. | Пакли. | Чесаной. | Трепаной. | Пакли. | Чесаной. | Трепаной. | Пакли. | Чесаной. | Трепаной. | Пакли. | Чесаной. | Трепаной. | Пакли. | Чесаной. | Трепаной. | Пакли. | Всего. |
| | В ъ к в и н т а х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Италіи . . . | 19.430 | 93.087 | 12.214 | 23.103 | 60.098 | 8.039 | 23.811 | 74.335 | 13.834 | 26.164 | 87.892 | 19.840 | 26.587 | 108.028 | 19.175 | 23.819 | 84.688 | 14.620 | 123.127 |
| » Германіи. . . | 911 | 28.763 | 556 | 383 | 38.249 | 473 | 837 | 34.995 | 495 | 696 | 57.450 | 9.711 | 775 | 46.765 | 990 | 720 | 41.244 | 2.445 | 44.409 |
| » Россіи Балт. . | — | 24.394 | 251 | — | 20.553 | 1.446 | — | 9.863 | 255 | — | 13.667 | 8.844 | — | 10.991 | 5.581 | — | 15.893 | 3.275 | 19.168 |
| » » Черном. | — | 295 | 249 | — | 674 | 111 | — | — | — | — | — | — | — | 2.104 | — | — | 614 | 72 | 686 |
| » Бельгіи . . . | 129 | 6.794 | 977 | 415 | 10 039 | 1.243 | 848 | 8.560 | 3.743 | 467 | 10.060 | 3.335 | — | 12.152 | 3.954 | 371 | 9.521 | 2.650 | 12.542 |
| » Англіи . . . | — | 11.840 | 136 | — | 13.346 | 1.193 | 519 | 11.682 | 1.415 | -- | 7 666 | 1.935 | 1.025 | 6.544 | 353 | 309 | 10.215 | 1.006 | 11.530 |
| » Турціи . . . | 275 | 1.985 | — | — | 7.852 | — | — | 11.896 | 871 | — | 9.985 | 448 | — | 5.706 | — | 55 | 7.484 | 263 | 7.802 |
| » Филипп. о-овъ . | — | 10.816 | — | — | 9.651 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.093 | — | 4.093 |
| » Китая. . . . | — | 2.122 | — | — | 8.657 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.155 | — | 2.155 |
| » Австріи . . . | — | — | — | 1.695 | 347 | — | — | 1.159 | — | — | — | — | — | — | — | 339 | 301 | — | 640 |
| » Остъ-Индіи . . | — | 818 | — | — | 469 | — | -- | 625 | — | — | — | — | - | 1.019 | — | — | 586 | — | 586 |
| « Норвегіи. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.342 | — | — | — | — | — | 468 | — | 468 |
| » Испаніи . . . | — | -- | 325 | — | 362 | 673 | — | 321 | 318 | — | — | — | — | | 289 | — | 136 | 321 | 457 |
| » Даніи . . . . | — | — | — | — | | — | 290 | — | — | — | 959 | — | — | — | — | 58 | 191 | — | 249 |
| » Нидерландовъ . | — | — | — | — | — | — | — | 926 | — | — | — | — | — | — | — | — | 185 | — | 185 |
| » С. Штатовъ. . | — | — | — | — | 460 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 92 | — | 92 |
| » Японіи . . . | — | — | — | — | 457 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 91 | — | 91 |
| » др. странъ . . | 74 | 241 | 30 | 135 | 252.599 | 150 | 330 | 736 | 206 | 3.821 | 11.499 | 215 | 915 | 1.022 | 84 | 1.055 | 53.219 | 137 | 54.411 |
| Всего. , . | 20.819 | 181.155 | 14.739 | 25.732 | 173.741 | 13.328 | 26.346 | 155.389 | 21.138 | 31.148 | 201.520 | 44.329 | 29.483 | 194.332 | 30.427 | 26.705 | 181.227 | 24.792 | 232.724 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Въ Испанію . . . | 2.609 | 16.023 | 1.148 | 6.791 | 28.850 | 409 | 8.885 | 31.979 | 639 | 6.815 | 28.730 | 507 | 6.882 | 37.231 | 389 | 6.396 | 28.562 | 618 | 35.576 |
| » Англію. . . . | — | 13.883 | 334 | — | 20.114 | 898 | — | 2.349 | 336 | 2.941 | 9.505 | — | — | 5.099 | 2.506 | 588 | 10.190 | 814 | 11.592 |
| » Бельгію . . . | 195 | 9.115 | 1.363 | 380 | 3.723 | 1.708 | 384 | 5.418 | 2.493 | 1.895 | 6.906 | 2.700 | 2.463 | 13.039 | 4.867 | 1.063 | 7.640 | 2.626 | 11.329 |
| » Германію . . . | — | 1.292 | — | — | 1.891 | — | — | 1.299 | — | — | 2.394 | — | — | 2.063 | — | — | 1.787 | — | 1.787 |
| » Швейцарію . . | — | 951 | 401 | 103 | 800 | 178 | 95 | 613 | — | — | 761 | — | — | — | — | 39 | 625 | 116 | 780 |
| » Норвегію . . . | — | — | — | — | — | — | — | 1.923 | — | 166 | 1.489 | — | 304 | — | — | 94 | 682 | — | 776 |
| » Италію. . . . | — | 245 | -- | — | 288 | — | 98 | — | — | — | — | — | — | 938 | — | 20 | 294 | — | 314 |
| » Египетъ . . . | — | — | — | — | — | 200 | 150 | — | — | 156 | — | 525 | — | — | 312 | 61 | — | 207 | 268 |
| » Китай . . . . | — | — | — | — | — | 419 | — | — | 215 | — | — | 270 | — | — | — | — | — | 180 | 180 |
| » Алжиръ . . . | 157 | 93 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 | 18 | — | 49 |
| » Нидерланды . . | — | 224 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 | — | 44 |
| » Португалію . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 146 | — | — | 29 | — | — | 29 |
| » др. страны . . | 172 | 215 | 1.225 | 346 | 529 | 980 | 232 | 437 | 1.243 | 400 | 1.490 | 1.035 | 411 | 2.246 | 1.380 | 312 | 983 | 1.174 | 2.469 |
| Всего. . . | 3.134 | 42.042 | 4.472 | 7.620 | 56.196 | 4.803 | 9.843 | 44.019 | 4.926 | 12.374 | 51.275 | 5.038 | 10.207 | 60.617 | 9.454 | 8635 | 50.829 | 5.738 | 65.202 |

## V. Распредѣленіе привоза и вывоза пеньки по путямъ сообщенія.

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Всего. |
| | В ъ к в и н т а л а х ъ. | | | | | | | | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Италіи . . . | 77.403 | 47.326 | 73.436 | 17.801 | 91.127 | 19.552 | 98.934 | 34.958 | 114.758 | 39.028 | 91.131 | 31.733 | 122.864 |
| » Германіи . . | 17.920 | 12.309 | 25.666 | 13.448 | 26.380 | 9.956 | 59.920 | 7.935 | 44.156 | 4.372 | 34.808 | 9.604 | 44.412 |
| » Россіи Балт. . | 22.076 | 2.568 | 20.760 | 1.238 | 8.773 | 1.344 | 17.547 | 4.963 | 11.869 | 4.702 | 16.205 | 2.963 | 19.168 |
| Черном. | 544 | — | 785 | — | — | — | — | — | 2.103 | — | 686 | — | 686 |
| » Бельгіи . . . | 298 | 7.601 | 601 | 11.096 | 485 | 12.762 | 243 | 13.861 | 1.196 | 14.909 | 564 | 12.045 | 12.609 |
| » Англіи . . . | 11.975 | — | 14.537 | — | 14.808 | — | 9.601 | — | 8.099 | — | 11.804 | — | 11.804 |
| » Турціи . . . | 2.259 | — | 7.825 | — | 12.767 | — | 10.433 | — | 5.706 | — | 7.803 | — | 7.803 |
| » Филипп. о-овъ. | 9.816 | — | 9.651 | — | — | — | — | — | — | — | 3.893 | — | 3.893 |
| » Китая. . . . | 2.121 | — | 8.657 | — | — | — | — | — | — | — | 2.155 | — | 2.155 |
| » Австріи. . . | — | — | — | 2.042 | — | 1.159 | — | — | — | — | — | 640 | 640 |
| » Ост-Индіи. . | 818 | — | 469 | — | 625 | — | — | — | 1.019 | — | 586 | — | 586 |
| » Норвегіи . . | — | — | — | — | — | — | 2.342 | — | — | — | 468 | — | 468 |
| » Испаніи . . . | 325 | — | 383 | 651 | 367 | 262 | — | — | 288 | — | 274 | 182 | 456 |
| » Даніи. . . . | — | — | — | — | 290 | — | 959 | — | — | — | 249 | — | 249 |
| » Нидерландовъ. | — | — | — | — | 180 | 746 | — | — | — | — | 36 | 149 | 185 |
| » С.-А.-Штатовъ. | — | — | 460 | — | — | — | — | — | — | — | 92 | — | 92 |
| » Японіи . . . | — | — | 457 | — | — | — | — | — | — | — | 91 | — | 91 |
| » друг. странъ . | 227 | 115 | 2.615 | 135 | 1.070 | 191 | 15.051 | 480 | 1.274 | 744 | 4.047 | 333 | 4.380 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | |
| Въ Испанію . . . | 18.820 | 957 | 34.619 | 1.428 | 40.196 | 1.303 | 35.544 | 504 | 42.914 | 1.586 | 34.418 | 1.155 | 35.573 |
| » Англію . . . | 14.216 | — | 21.011 | — | 2.683 | — | 12.445 | — | 7.604 | — | 11.591 | — | 11.591 |
| » Бельгію . . . | 288 | 10.384 | 3.537 | 2.272 | 599 | 7.694 | 975 | 10.525 | 1.615 | 18.754 | 1.402 | 9 925 | 11.327 |
| » Германію. . . | — | 1.292 | 21 | 1.870 | — | 1.299 | 331 | 2.062 | 243 | 1.820 | 119 | 1.668 | 1.787 |
| » Швейцарію . . | — | 1.352 | — | 1.079 | — | 708 | — | 761 | — | — | — | 780 | 780 |
| » Норвегію. . . | — | — | — | — | 1.923 | — | 1.655 | — | 304 | — | 776 | — | 776 |
| » Италію . . . | 12 | 233 | 122 | 165 | — | — | — | — | 826 | 111 | 192 | 101 | 293 |
| » Египетъ . . . | — | — | 200 | — | 149 | — | 681 | — | 312 | — | 268 | — | 268 |
| » Китай. . . . | — | — | 419 | — | 215 | — | 270 | — | — | — | 180 | — | 180 |
| » Алжиръ . . . | 250 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 | — | 50 |
| » Нидерланды. . | 224 | — | — | — | — | | — | — | — | — | 44 | — | 44 |
| » Португалію . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 146 | — | 29 | — | 29 |
| » друг. страны . | 1.415 | 189 | 1.811 | 50 | 1.689 | 220 | 2.618 | 305 | 3.094 | 936 | 2.125 | 340 | 2.465 |

## VI. Распредѣленіе привоза и вывоза пеньки по портамъ.

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1877 г. | | 1888 г. | | Среднее. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Квинт. | Франки. | Квинт. | Франки. | Квинт. | Франки. | Квинт. | Франки. | Квинт. | Франки. | Квинт. | Франки. |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | | |
| Марсель . . . | 70.829 | 6.746.385 | 89.784 | 8.632.127 | 89.821 | 8.340.964 | 104.182 | 9.107.810 | 102.305 | 8.849.312 | 91.384 | 8.335.319 |
| Нантъ. . . . | 16.605 | 1.461.242 | 26.459 | 2.275.439 | 1.684 | 2.503.556 | 42.780 | 3.291.929 | 29.012 | 2.249.762 | 29.308 | 2.356.385 |
| Туркуанъ. . | 14.431 | 1.237.492 | 6.598 | 553.928 | 13.888 | 1.061.503 | 19.268 | 1.468.023 | 35.409 | 2.568.078 | 17.918 | 1.377.804 |
| Сетъ . . . | 10.064 | 1.056.691 | 9.187 | 944.127 | 7.405 | 785.845 | 5.546 | 574.530 | 4.276 | 479.513 | 7.295 | 768.141 |
| Дюнкирхенъ. . | 5.714 | 499.694 | 5.063 | 431.284 | 4.537 | 356.974 | 10.257 | 787.990 | 10.625 | 816.296 | 7.244 | 578.447 |
| Валансіенъ . . | 7.045 | 619.949 | 10.837 | 931.998 | 7.588 | 607.065 | 6.156 | 474.024 | 4.312 | 332.022 | 7.187 | 593.011 |
| Бордо . . . | 9.354 | 823.175 | 5.923 | 509.406 | — | — | — | — | 6.514 | 501.553 | 4.358 | 366.826 |
| Жемонъ . . . | 3.982 | 332.176 | 2.851 | 262.488 | — | — | — | — | 2.092 | 161.093 | 1.785 | 151.151 |
| Руанъ . . . | 3.570 | 314.141 | — | — | — | — | — | — | — | — | 714 | 62.828 |
| Сентъ-Назеръ . | — | — | — | — | — | — | 729 | 102.001 | 2.322 | 247.607 | 610 | 69.921 |
| Лилль. . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.497 | 255.296 | 499 | 51.059 |
| Ницца. . . . | 286 | 42.794 | 443 | 66.582 | 382 | 53.588 | 403 | 56.071 | 344 | 47.297 | 371 | 53.266 |
| Кале . . . . | — | — | 978 | 84.146 | 449 | 35.958 | — | — | — | — | 285 | 24.020 |
| Аврикуръ. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.025 | 116.643 | 205 | 23.328 |
| Байонна . . . | — | — | 575 | 49.472 | — | — | — | — | — | — | 115 | 9.894 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | |
| Марсель . . . | 33.381 | 2.971.438 | 56.441 | 5.227.517 | 40.990 | 3.993.989 | 46.833 | 4.187.216 | 53.076 | 4.418.337 | 46.144 | 4.159.699 |
| Туркуанъ. . . | 6.274 | 513.504 | 2.133 | 178.453 | 4.862 | 371.274 | 7.226 | 561.181 | 15.247 | 1.181.759 | 7.148 | 561.234 |

# СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО.

## I. Распредѣленіе привоза по странамъ происхожденія.

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | В ъ ц е н т н е р а х ъ. | | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | | |
| Изъ Россіи | 958.853 | 1.045.254 | 671.299 | 1.003.905 | 1.209.075 | 977.677 |
| » Бельгіи | 231.817 | 217.494 | 188.137 | 190.066 | 220.887 | 209.680 |
| » Голландіи | 63.104 | 65.717 | 102.577 | 101.476 | 97.716 | 86.118 |
| » Германіи | 50.325 | 27.790 | 16.709 | 26.485 | 37.665 | 31.795 |
| » Франціи | 24.557 | 10.161 | 18.759 | 13.140 | 13.815 | 16.086 |
| » Новой Зеландіи | 3.570 | 1.569 | 3.561 | 3.987 | 13.843 | 5.306 |
| » Египта | 3.986 | — | — | — | — | 797 |
| » Италіи | — | 2.477 | — | — | — | 495 |
| » Нов. Южн. Уэльса | — | — | — | — | 40 | 8 |
| » Британск. Гвіаны | — | — | — | — | 3 | 1 |
| » другихъ странъ | 3.571 | 1.749 | 1.339 | 2.054 | 930 | 1.928 |
| Итого | 1.339.784 | 1.372.211 | 1.002.381 | 1.341.113 | 1.593.974 | 1.329.893 |
| **Льняная пакля.** | | | | | | |
| Изъ Россіи | 138.127 | 145.346 | 146.455 | 145.643 | 176.432 | 150.400 |
| » Бельгіи | 108.086 | 116.502 | 113.188 | 48.985 | 42.697 | 85.891 |
| » Франціи | 12.216 | 16.311 | 8.424 | 5.050 | 13.255 | 11.051 |
| » Голландіи | 6.511 | 11.083 | 13.190 | 11.984 | 3.230 | 9.199 |
| » Германіи | — | 6.487 | 8.677 | 8.053 | 5.802 | 5.803 |
| » Соединенныхъ Штатовъ | — | — | 202 | — | 12 | 43 |
| » Новой-Зеландіи | — | — | 185 | 95 | 1.580 | 373 |
| » Остъ-Индіи | — | 85 | — | — | — | 17 |
| » другихъ странъ | 2.851 | 280 | — | — | — | 626 |
| Итого | 267.791 | 296.094 | 290 320 | 219.810 | 243.008 | 263.404 |
| **Пенька.** | | | | | | |
| Съ Филиппинск. острововъ | 348.344 | 383.760 | 303.576 | 364.002 | 693.797 | 418.695 |
| Изъ Германіи | 203.031 | 217.606 | 174.242 | 234.963 | 228.049 | 211.578 |
| » Россіи | 230.328 | 223.191 | 168.461 | 253.582 | 181.025 | 211.317 |
| » Италіи | 188.294 | 211.984 | 185.762 | 208.588 | 252.322 | 209.390 |
| » Британской Индіи | 51.974 | 85.833 | 94.816 | 150.435 | 166.333 | 109.898 |
| » Гонконга | 70.009 | 53.001 | 77.629 | 79.475 | 79.740 | 71.970 |
| » Мексики | 43.121 | 38.380 | 37.092 | 29.810 | 14.426 | 32.565 |
| » Соединенныхъ Штатовъ | 40.224 | 45.862 | 33.528 | — | 23.017 | 28.526 |
| » Китая | 9.790 | 8.213 | 20.410 | 24.368 | 25.965 | 17.749 |
| Съ острова Св. Маврикія | — | 5.110 | 15.613 | 21.217 | 29.045 | 14 197 |
| » Новой-Зеландіи | 16.442 | 3.006 | 6.495 | 12.076 | 29.432 | 13.490 |
| Изъ Франціи | 6.959 | 3.502 | 6.655 | 1.957 | 5.951 | 5.004 |
| Съ остр. Стрэтсъ-Сетлементсъ | 24.076 | — | — | — | — | 4.815 |
| Изъ Австріи | 5.704 | — | 7.870 | 3.696 | 902 | 3.634 |
| » Японіи | — | — | — | — | 3.335 | 667 |
| » Испаніи | — | 2.721 | — | — | — | 544 |
| » Голландіи | — | — | — | 1.701 | 843 | 508 |
| » Бельгіи | — | — | — | — | 2.415 | 483 |
| » другихъ Британск. колоній | — | — | 303 | — | 627 | 186 |
| » Аргентинской республики | — | — | — | — | 879 | 176 |
| » Турціи | — | — | — | — | 750 | 143 |
| » Египта | — | — | — | — | 517 | 103 |
| » Острововъ Канала | — | — | — | 7 | — | 1 |
| » Цейлона | — | 5 | — | — | — | 1 |
| » другихъ странъ | 5.051 | 7.250 | 4.676 | 6.477 | 115 | 4.713 |
| Итого | 1.243.347 | 1.289.419 | 1.137.127 | 1.392.354 | 1.739.485 | 1.360.347 |
| **Пеньковая пакля.** | | | | | | |
| Изъ Германіи | 33.621 | 41.256 | 35.642 | 60.836 | 56.392 | 45.549 |
| » Россіи | 37.029 | 30.650 | 21.618 | 18.343 | 12.135 | 24.155 |
| » Италіи | 11.486 | 14.555 | 10.253 | 10.014 | 5.525 | 10.366 |
| » Остъ-Индіи | — | 574 | 1.126 | 459 | 1.009 | 633 |
| » Новой-Зеландіи | — | — | 5 | 672 | 2.470 | 629 |
| » Сѣверо-Америк. Соед. Штатовъ | — | — | 1.484 | — | — | 296 |
| Съ острова Св. Маврикія | — | 105 | — | 140 | 30 | 55 |
| Изъ другихъ странъ | 4.058 | 1.077 | 2.648 | 2.337 | 1.092 | 2.242 |
| Итого | 86.194 | 88.217 | 72.766 | 93.801 | 78.653 | 83.926 |

## II. Распредѣленія вывоза по странамъ назначенія.

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *а) Вывозъ заграничныхъ и колоніальныхъ продуктовъ* (транзитъ). | В ъ ц е н т н е р а х ъ | | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | | |
| Въ Соедин. Штаты Сѣв. Америки. . . | 19.728 | 18.972 | 17.615 | 33.040 | 53.671 | 28.605 |
| » Францію . . . . . | 8.142 | 7.085 | 3.127 | 6.384 | — | 4.967 |
| » Португалію и на о. Мадера . . . | — | — | 2.919 | — | 4.983 | 1.580 |
| » Британскія владѣнія . . . . . | — | 22 | — | 320 | 351 | 138 |
| » другія страны . . . . . | 5.020 | 3.234 | 2.511 | 4.444 | 4.056 | 3.853 |
| Итого . . . . | 32.890 | 26.313 | 26.172 | 44.187 | 63.061 | 38.524 |
| **Льняная пакля.** | | | | | | |
| Въ Сѣверо-Амер. Соедин. Штаты . . . | 26.174 | 37.238 | 25.506 | 27.017 | 15.666 | 26.320 |
| » Нов. Зеландію . . . . . | — | 40 | — | — | — | 8 |
| » другія страны . . . . . | 2 043 | 6.366 | 8.535 | 11 | 416 | 3 474 |
| Итого . . . . | 28.217 | 43.644 | 34.041 | 27.028 | 16.082 | 29.802 |
| **Пенька.** | | | | | | |
| Въ Соедин. Штаты Сѣв. Амер. . . . . | 76.734 | 136.086 | 107.671 | 173.716 | 324.868 | 163.815 |
| » Британ. Сѣв. Америку. . . . . | 25.663 | 43.533 | 42.281 | 47.666 | 91.201 | 50.069 |
| » Францію . . . . . | 40.155 | 60.500 | 46.721 | 37.164 | 39.461 | 44.700 |
| » Бельгію . . . . . | 42.842 | 34.940 | 42.215 | 44.948 | 48.592 | 42.707 |
| » Голландію . . . . . | 34.749 | 36.613 | 26.922 | 36.096 | 49.347 | 36.745 |
| » Германію . . . . . | 7.007 | 9.210 | 11.624 | 14.286 | 16.306 | 11.686 |
| » Испанію . . . . . | 15.526 | 21.716 | 14.105 | 8.163 | 10.035 | 13.909 |
| » Португалію . . . . . | 8.095 | 12.989 | 9.494 | 10.568 | 15.613 | 11.352 |
| » Британскія владѣнія . . . . . | — | 6.608 | 4.083 | 3.789 | 4.819 | 3.860 |
| » другія страны . . . . . | 11.921 | 5.933 | 6.593 | 4.787 | 7.179 | 7.282 |
| Итого . . . . | 262.692 | 368.128 | 311.709 | 381.193 | 607.421 | 386.227 |
| **Пеньковая пакля.** | | | | | | |
| Въ Сѣв. Амер. Соед. Штаты . . . . | 5.909 | 17.820 | 9.912 | — | — | 6.728 |
| » Британскія владѣнія . . . . . | — | 402 | — | 2 | — | 80 |
| » другія страны . . . . . | 4.406 | 2.189 | 4.349 | 6.634 | 3.611 | 4.237 |
| Итого . . . . | 10.315 | 20.411 | 14.261 | 6.636 | 36.011 | 11.046 |
| *б) Вывозъ мѣстныхъ продуктовъ.* | | | | | | |
| **Ленъ и пенька.** | | | | | | |
| Въ Сѣв. Амер. Соед. Штаты . . . . | 55.207 | 30.261 | 26.755 | 31.573 | 37.820 | 32.323 |
| » Британскія владѣнія . . . . . | — | 30 | 279 | 97 | 76 | 96 |
| » другія страны . . . . . | 605 | 274 | 1.043 | 411 | 1.825 | 831 |
| Итого . . . . | 35.812 | 30.565 | 28.077 | 32.081 | 38.721 | 23.251 |

## III. Распредѣленіе привоза по портамъ назначенія.

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ленъ. | Пенька. | Ленъ. | Пенька. | Ленъ. | Пенька. | Ленъ. | Пенька. | Ленъ. | Пенька. | Ленъ. | Пенька. |
| | В ъ ц е н т н е р а х ъ. | | | | | | | | | | | |
| Лондонъ | 31.770 | 403.675 | 43.227 | 545.302 | 58.206 | 461.645 | 50.160 | 534.308 | 62.537 | 881.513 | 49.180 | 565.288 |
| Ливерпуль | 68.738 | 426.929 | 90.273 | 425.462 | 123.938 | 361.670 | 136.006 | 434.867 | 108.833 | 483.606 | 105.557 | 426.506 |
| Бристоль | — | 1.520 | 158 | 1.046 | 489 | 1.973 | 270 | 1.900 | 1.936 | 2.659 | 570 | 1.820 |
| Дувръ | 102 | — | 30 | 49 | 4 | 89 | — | 41 | — | — | 27 | 36 |
| Фолькстонъ | — | — | — | 6 | — | 2 | — | 800 | — | — | — | 166 |
| Кардифъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 260 | — | 52 | — |
| Гуль (Goole) | 260.345 | 16 | 214.640 | 118 | 151.850 | 975 | 69.190 | 769 | 116.545 | 12 | 162.514 | 378 |
| Гримеби | 155 | — | 762 | — | 527 | — | 1.092 | — | 714 | — | 650 | — |
| Гартльпуль | 4.030 | — | 7.095 | — | — | — | — | — | — | — | 2.225 | — |
| Гарвичъ | 40 | 411 | 47 | 214 | — | 260 | — | 1.445 | — | 72 | 17 | 480 |
| Гуллъ (Hull) | 102.759 | 261.393 | 95.915 | 251.666 | 79.593 | 210.724 | 80.807 | 248.654 | 77.190 | 230.493 | 87.252 | 240.586 |
| Ньюкестль | 3.111 | 8.225 | 2.291 | 10.213 | 1.638 | 13.869 | 1.735 | 8.615 | 1.765 | 4.568 | 2.108 | 9.098 |
| Ньюгевнъ | — | — | — | — | — | — | — | 200 | — | 28 | — | 46 |
| Рочестеръ и Квинсборо | — | 18.020 | — | 15.688 | — | — | — | — | — | — | — | 6.742 |
| Плимутъ | — | — | — | — | — | 21.386 | — | 21.181 | — | 17.255 | — | 11.964 |
| Саутгемптонъ | 1.690 | 507 | 2.185 | 40 | 2.913 | 220 | 2.445 | 56 | 8.666 | 86 | 2.579 | 182 |
| Литъ | 135.755 | 129.795 | 129.661 | 107.854 | 124.394 | 74.316 | 139.231 | 133.677 | 205.512 | 121.131 | 147.110 | 115.354 |
| Абердинъ | 25.402 | 8.711 | 23.807 | 7.555 | 297 | 2.254 | 5.943 | 3.400 | — | — | 11.089 | 4.384 |
| Дунди | 525.926 | 13.642 | 659.991 | 21.637 | 497.128 | 19.620 | 674.484 | 27.227 | 766.015 | 29.542 | 624.708 | 22 333 |
| Глазго | 12.773 | 1.773 | 13.112 | 892 | 8.432 | 1.846 | 5.950 | 756 | 8.472 | 2.944 | 9.747 | 1.642 |
| Гренджмутъ | 11.516 | 1 | 9.169 | 495 | 19.058 | 60 | 18.786 | — | 17.712 | 184 | 15.248 | 148 |
| Гринокъ | 5.080 | — | 4.712 | — | 2.360 | — | 9.605 | 1.500 | 921 | 850 | 4.535 | 470 |
| Монтрозъ | 50.886 | 140 | 56.461 | — | 41.266 | — | — | — | — | — | 28.723 | 28 |
| Дублинъ | 10 | — | — | 65 | 60 | — | — | 38 | 2 | — | 14 | 21 |
| Бельфастъ | 171.230 | 8.845 | 170.796 | 13.731 | 86.727 | 15.337 | 184.248 | 34.398 | 211.505 | 26.067 | 164.903 | 19.675 |

# ГОЛЛАНДІЯ.

## I. Распредѣленіе привоза и вывоза льна по странамъ происхожденія и назначенія.

(По спеціальной торговлѣ).

| | 1884 г. | | | 1885 г. | | | 1886 г. | | | 1887 г. | | | 1888 г. | | | Среднее за 1884—1888 годы. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сырецъ. | Трепаный. | Чесаный. | Сырецъ. | Трепаный. | Чесаный. | Сырецъ. | Трепаный. | Чесаный. | Сырецъ. | Трепаный. | Чесаный. | Сырецъ. | Трепаный. | Чесаный. | Всякій. |
| | К | | | в | | | и | | | т | а | | л | ы. | | |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Бельгіи . . | 4.329 | 580 | 54 | 4.740 | 409 | 2.675 | 5.206 | 546 | 10.453 | 4.288 | 1.658 | 8.357 | 726 | 804 | 8.944 | 10.752 |
| » Россіи . . | 3.554 | 2.184 | — | 2.709 | 1.624 | 140 | 787 | 464 | — | 1.384 | 3.136 | 4 | 2.706 | 2.356 | 145 | 4.237 |
| » Пруссіи. . | 434 | 1.645 | 52 | 30 | 3.372 | 43 | 100 | 1.653 | 17 | 58 | 1.938 | 4 | 1.242 | 1.073 | 1 | 2.331 |
| » Великобр. | 51 | 60 | — | — | 55 | 6 | — | 10 | — | 65 | 11 | — | 64 | 77 | 22 | 82 |
| » Франціи. . | — | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Всего . . | 8.368 | 4.469 | 106 | 7.750 | 5.465 | 2.846 | 6.093 | 2.673 | 10.470 | 5.795 | 6.744 | 8.379 | 4.738 | 4.309 | 9.112 | 17.403 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Въ Бельгію . . | 73.783 | 20.369 | 384 | 91.251 | 23.111 | 1.669 | 100.564 | 34.863 | 2.907 | 117.285 | 41.056 | 1.187 | 136.850 | 61.025 | 2.783 | 140.030 |
| » Великобрит | 1.229 | 23.787 | 51 | 3.946 | 27.876 | 1.002 | 3.806 | 36.735 | 6.309 | 4.314 | 37.267 | 6.919 | 160 | 32.856 | 7.386 | 38.728 |
| » Пруссію . . | 24 | 12.671 | — | 315 | 11.594 | 6 | 908 | 20.070 | 0.5 | 1.882 | 15.593 | 1.534 | 731 | 8.412 | 323 | 14.812 |
| » Швецію . . | 5 | 384 | 57 | — | 1.154 | 228 | 10 | 857 | — | — | 527 | — | — | 1.748 | — | 8.134 |
| » Америку. . | 418 | 791 | — | 532 | 1.490 | — | 323 | 1.433 | — | — | 2.329 | — | — | 2.114 | — | 2.085 |
| » Францію . . | — | 465 | — | — | 426 | — | — | 44 | — | — | — | — | — | — | — | 189 |
| » Португалію. | 9 | — | — | — | 289 | — | — | 106 | — | — | — | — | — | 89 | — | 96 |
| » Норвегію. . | 44 | — | — | 66 | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| » Россію. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | — | 20 |
| » Яву . . . . | 3 | — | — | 93 | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 20 |
| » Италію. . . | — | — | — | — | — | — | — | 82 | — | — | — | 10 | — | — | — | 18 |
| » Бременъ . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 73 | — | 15 |
| » Испанію . . | 62 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| » Гамбургъ. . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 | — | 7 |
| » Гвіану. . . | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Всего . | 75.577 | 58.476 | 492 | 96.207 | 65.940 | 2.905 | 105.621 | 94.190 | 9.217 | 123.480 | 96.775 | 9.650 | 137.741 | 106.453 | 10.492 | 204.190 |

## II. Распредѣленіе привоза и вывоза пеньки по странамъ происхожденія и назначенія.

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее за 1884—1888 гг. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Трепаная. | Чесаная. | Трепаная. | Чесаная. | Трепаная. | Чесаная. | Трепаная. | Чесаная. | Трепаная. | Чесаная. | Всякая. |
| | К | | в | | и | н | т | а | л | ы. | |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | |
| Изъ Великобританіи. | 96.977 | 3.378 | 136.814 | 10.653 | 84.767 | 2.547 | 144.283 | 6.945 | 158.643 | 4.429 | 129.887 |
| » Пруссіи . . . . | 16.302 | 3.385 | 13.789 | 4.548 | 10.487 | 3.003 | 14.449 | 4.057 | 15.839 | 3.429 | 17.857 |
| » Россіи . . . . | 12.651 | — | 6.060 | 717 | 6.361 | 554 | 9.216 | 1.640 | 9.627 | 41 | 9.173 |
| » Бельгіи. . . . | 3.398 | 459 | 2.672 | 382 | 891 | 1.147 | 1.291 | 833 | 1.255 | 1.046 | 2.674 |
| » Италіи. . . . | 674 | — | 3.052 | 62 | 1.828 | 116 | 1.341 | 50 | 2.074 | 27 | 1.844 |
| » Америки. . . | 360 | — | 498 | — | 1.967 | 103 | — | — | — | — | 565 |
| » Франціи . . . | 208 | 25 | 9 | — | 113 | — | 149 | 18 | 1.893 | 4 | 483 |
| » Гамбурга. . . | 237 | — | 196 | — | 115 | 34 | 500 | 3 | 52 | 27 | 232 |
| » Австріи . . . | 438 | 1 | — | — | 16 | — | 80 | — | 9 | — | 100 |
| » Бремена . . . | 37 | 0,8 | — | — | 200 | — | 5 | — | — | — | 48 |
| » Даніи . . . . | — | — | 38 | — | 67 | — | — | — | — | — | 21 |
| » Явы . . . . . | 35 | — | 40 | — | 1 | — | — | — | — | 3 | 15 |
| » Норвегіи . . . | 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| » Іоническ. остров. | — | — | — | — | 32 | — | — | — | — | — | 6 |
| Всего. . . . | 131.357 | 7.250 | 163.169 | 16.362 | 106.846 | 7.502 | 171.314 | 13.546 | 189.391 | 9.403 | 162.920 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | |
| Въ Пруссію . . . . | 36.939 | 447 | 40.431 | 1.375 | 33.376 | 1.081 | 53.843 | 1.283 | 64.048 | 664 | 46.697 |
| » Бельгію . . . . | 40.703 | 156 | 45.133 | 50 | 25.450 | — | 36.342 | 67 | 36.086 | 51 | 36.806 |
| » Великобританію . | 106 | — | 1.866 | — | 504 | — | 1.973 | 27 | 2.606 | — | 1.411 |
| » Америку. . . . | — | — | 35 | — | — | 876 | 210 | 100 | 527 | — | 474 |
| » Францію. . . . | — | — | — | — | 110 | — | 280 | — | 674 | — | 212 |
| » Испанію. . . . | 695 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 139 |
| » Гамбургъ . . . | — | — | 15 | — | 2 | — | 160 | — | 71 | 5 | 109 |
| » Португалію. . . | 441 | — | 23 | — | — | — | 70 | — | — | — | 106 |
| » Яву . . . . . | 22 | — | 65 | — | 29 | 1 | 28 | 6 | 3 | 2 | 35 |
| » Бременъ. . . . | — | — | 41 | — | — | — | 3 | — | — | — | 9 |
| » Норвегію . . . | 9 | — | — | — | 20 | — | 5 | — | 2 | — | 7 |
| » Гвіану. . . . | 3 | — | — | — | 0,5 | — | 1 | 3 | — | 0,5 | 3 |
| » Италію. . . . | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| » Швецію . . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | 1 |
| Всего. . . . | 78.930 | 603 | 87.608 | 1.539 | 59.490 | 1.959 | 92.915 | 1.486 | 104.025 | 723 | 86.011 |

## III. Распредѣленіе привоза и вывоза льна по портамъ.

| | 1884 г. | | | 1885 г. | | | 1886 г. | | | 1887 г. | | | 1888 г. | | | Среднее за 1884—1888 гг. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сырецъ. | Трепаный. | Чесаный. | Сырецъ. | Трепаный. | Чесаный. | Сырецъ. | Трепаный. | Чесаный. | Сырецъ. | Трепаный. | Чесаный. | Сырецъ. | Трепаный. | Чесаный. | Всякій. |
| | В ъ к в и н т а л а х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Въ Нейзенъ. . | — | — | — | 3.880 | — | 2 590 | 4.630 | — | 10.350 | 3.280 | — | 8.379 | — | — | 8.880 | 8.797 |
| » Роттердамъ | 3.260 | 2.270 | 30 | 1.780 | 1.690 | — | 810 | 470 | — | 1.470 | 3.510 | — | 1.720 | 1.380 | — | 3.674 |
| » Гронингенъ . | — | 1.610 | — | — | 2.730 | — | — | 880 | — | — | — | — | — | — | — | 1.044 |
| » Филлипине | 1.700 | — | — | 700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 480 |
| » Шидамъ. . | — | — | — | 930 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.050 | — | — | 400 |
| » Тернейзенъ. | 1.350 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 240 |
| » Амстердамъ. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.230 | — | 240 |
| » Розендаль . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.010 | — | — | — | — | 202 |
| » Мастрихтъ . | 1.030 | — | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 200 |
| » Лобитъ . . | — | — | — | — | — | — | — | 360 | — | — | — | — | — | — | — | 70 |
| Итого . | 7.340 | 3.880 | 80 | 7.300 | 4.420 | 2.590 | 5.440 | 1.710 | 10.350 | 4.750 | 4.520 | 8.379 | 2.770 | 2.610 | 8.880 | 15.347 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Роттердама. | — | 25.660 | — | — | 28.130 | — | — | 34.700 | — | — | 33.360 | — | — | 28.630 | — | 30.096 |
| » С.-ф.-Гента. | 19.790 | 7.060 | — | 21.880 | — | — | 24.370 | 6.270 | — | 39.700 | — | — | 38.440 | — | — | 28.836 |
| » Розендаля . | — | 9.530 | — | 5.880 | 10.260 | — | — | 20.530 | 1.310 | — | 30.620 | — | — | 49.790 | — | 24.146 |
| » Капеллебур. | 16.160 | — | — | 16.960 | — | — | 18 060 | — | — | 21.820 | — | — | 26.110 | — | — | 19.822 |
| » Вельдциха . | 5.650 | — | — | 7.740 | — | — | 8.920 | — | — | 14.610 | — | — | 24.760 | — | — | 12.536 |
| » Эде . . . | 7.160 | — | — | 9.690 | — | — | 11.920 | — | — | 11.600 | — | — | 13.6 0 | — | — | 10.812 |
| » С.-Крюиса . | — | — | — | 8.860 | — | — | 7.960 | — | — | 10.940 | — | — | 10.820 | — | — | 9.645 |
| » Гарлингена. | — | 7.430 | — | — | 8.300 | — | — | 9.310 | — | — | 12.810 | — | — | 9.310 | — | 9.432 |
| » Кевахта. . | 7.520 | — | — | 9.480 | — | — | 9.100 | — | — | — | — | — | 10.730 | — | — | 9.207 |
| » Нейзена. . | — | — | — | — | — | 960 | — | — | 6.290 | — | — | 6.640 | — | — | 7.380 | 4.254 |
| » Ольдензаля. | — | — | — | — | 6.290 | — | — | 6.440 | — | — | — | — | — | — | — | 2.544 |
| » Гансверта | — | — | — | — | — | 900 | — | — | 1.540 | — | — | — | — | — | — | 480 |
| » Гульста . . | — | — | 380 | — | — | 710 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 220 |
| Итого . . | 57.280 | 39.680 | 380 | 80.490 | 52.980 | 2.570 | 80.330 | 77.250 | 9.140 | 98.670 | 76.790 | 6.640 | 124.550 | 87.730 | 7.380 | 162.030 |

## IV. Привозъ и вывозъ пеньки по портамъ.

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее за 1884—1888 гг. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Трепаной. | Чесаной. | Трепаной. | Чесаной. | Трепаной. | Чесаной. | Трепаной. | Чесаной. | Трепаной. | Чесаной. | Всякой. |
| | В ъ к в и н т а л а х ъ. | | | | | | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | |
| Въ Роттердамъ . . . . | 52.270 | 5.660 | 55.860 | 7.460 | 35.560 | 5.730 | 56.390 | 10.930 | 80.730 | 5.800 | 63.278 |
| » Гарлингенъ . . . . | 22.240 | — | 38.140 | — | 23.920 | — | 42.310 | — | 25.760 | — | 29.674 |
| » Нейзенъ . . . . | — | — | 43.550 | — | 25.950 | — | 37.600 | — | 35.260 | — | 28.472 |
| » Амстердамъ . . . . | — | — | — | — | 15.230 | — | 26.530 | — | 44.450 | 980 | 17.442 |
| » Тернейзенъ . . . . | 37.990 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7.600 |
| » Дельфцилъ . . . . | — | — | — | 6.120 | — | — | — | — | — | — | 1.224 |
| » Зевенаръ. . . . . | — | — | — | — | — | 670 | — | — | — | — | 120 |
| Итого . . . . | 112.500 | 5.660 | 137.550 | 13.580 | 100.660 | 6.400 | 162.830 | 10.930 | 186.200 | 6.780 | 147.810 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | |
| Изъ Гульста . . . . . | 21.520 | — | 26.530 | — | 21.150 | — | 29.140 | — | 23.800 | — | 24.428 |
| » Лобита . . . . . | 17.620 | — | 17.100 | — | 17.200 | — | 25.260 | — | 19.400 | — | 19.316 |
| » Сасъ-фанъ-Гента. . . | 18.160 | — | 13.020 | — | — | — | — | — | — | — | 6.230 |
| » Гарлингена. . . . . | 9.770 | — | -- | — | — | — | — | — | — | — | 1.950 |
| » Роттердама . . . . | — | 430 | 14.210 | 1.090 | — | 1.280 | — | 1.400 | 30.420 | 590 | 958 |
| » Амстердама . . . . | — | 160 | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| Итого. . . . . | 67.070 | 590 | 70.860 | 1.090 | 38.350 | 1.280 | 54.400 | 1.400 | 73.620 | 590 | 52.914 |

# БЕЛЬГІЯ.

## I. Распредѣленіе привоза и вывоза льна, пеньки и пакли *по* странамъ происхожденія и назначенія.

| | 1884 г. | | | 1885 г. | | | 1886 г. | | | 1887 г. | | | 1888 г. | | | Среднее. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Всего. |
| | К в и н т а л ы. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Россіи | 363.582 | 6.753 | 40.316 | 353.545 | 15.643 | 48.523 | 193.620 | 5.439 | 50.125 | 240.494 | 9.777 | 43.765 | 396.117 | 15.169 | 18.591 | 309.471 | 10.556 | 40.264 | 360.291 |
| » Франціи | 107.796 | 8.651 | 72.296 | 77.427 | 4.552 | 120.825 | 102.880 | 5.597 | 99.208 | 154.961 | 7.049 | 83.741 | 114.182 | 5.791 | 78.538 | 111.449 | 6.328 | 99.916 | 208.693 |
| » Нидерландовъ | 108.395 | 5.350 | 8.348 | 109.412 | 6.827 | 11.288 | 146.340 | 4.239 | 17.753 | 155.364 | 4.653 | 18.640 | 203.209 | 5.859 | 18.873 | 114.544 | 5.385 | 14.980 | 164.909 |
| » Германіи | 70.318 | 16.622 | 8.749 | 67.807 | 18.236 | 23.542 | 48.579 | 14.354 | 28.356 | 118.358 | 24.798 | 27.671 | 98.015 | 24.503 | 14.913 | 80.615 | 19.702 | 20.646 | 120.963 |
| » Англіи | 3.545 | 23.802 | 667 | 4.718 | 23.700 | 922 | 14.650 | 19.390 | 2.517 | 1.015 | 24.188 | 209 | 2.938 | 25.843 | 742 | 5.373 | 23.384 | 1.011 | 29.768 |
| » Италіи | 966 | 5.798 | 242 | 320 | 6.846 | 1.096 | — | 9.437 | 2.800 | 86 | 13.376 | 3.723 | — | 21.302 | 5.923 | 274 | 11.351 | 2.756 | 14.381 |
| » Остъ-Индіи | 698 | 8.012 | — | 58 | 5.406 | — | — | 10.845 | — | — | 12.910 | — | — | 7.493 | — | 151 | 8.933 | — | 9.084 |
| » Сѣв.-Ам. Соедин. Штатовъ | 392 | 3.047 | — | — | 2.413 | — | 3.563 | 6.094 | — | — | — | — | — | — | — | 791 | 2.310 | — | 3.101 |
| » Любека | 390 | — | 97 | 1.067 | — | — | — | — | — | 200 | — | — | 6 | — | — | 332 | — | 19 | 351 |
| » Швеціи и Норвегіи | 510 | — | — | — | — | — | 518 | — | — | 48 | — | — | 641 | — | — | 343 | — | — | 343 |
| » Испаніи | — | — | — | — | — | 204 | — | — | 230 | — | — | — | — | — | — | — | — | 86 | 86 |
| » Люксембурга | — | — | — | 217 | — | — | — | — | — | 102 | — | — | — | — | — | 63 | — | — | 63 |
| » Даніи | — | — | — | 1 | — | 204 | — | — | — | — | — | — | 22 | — | — | — | — | 40 | 40 |
| » друг. странъ | — | 1.421 | — | — | 1.103 | — | 105 | 245 | 181 | — | 1.592 | 33 | — | 1.880 | 64 | 21 | 1.248 | 55 | 1.324 |
| Всего | 656.594 | 79.458 | 130.689 | 614.571 | 84.727 | 206.603 | 510.253 | 75.641 | 201.170 | 670.629 | 98.343 | 177.782 | 815.131 | 107.841 | 137.645 | 653.427 | 89.197 | 170.773 | 913.397 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Во Францію | 360.031 | 17.115 | 31.852 | 373.433 | 20.562 | 38.748 | 319.032 | 13.386 | 63.503 | 319.066 | 18.730 | 48.625 | 392.137 | 18.187 | 28.225 | 352.739 | 17.596 | 42.190 | 412.525 |
| Въ Англію | 224.144 | 274 | 2.848 | 260.254 | 1.306 | 5.160 | 235.861 | 526 | 10.973 | 236.933 | 787 | 6.474 | 239.487 | 1.089 | 7.941 | 239.335 | 796 | 6.679 | 246.810 |
| » Германію | 23.503 | 2.410 | 7.209 | 32.263 | 2.826 | 12.436 | 29.625 | 4.294 | 8.545 | 9.178 | 5.497 | 11.695 | 8.810 | 6.851 | 4.998 | 20.675 | 4.375 | 8.976 | 34.026 |
| » Сѣв.-Амер. Соедин. Штаты | 1.610 | — | 955 | 723 | 10.568 | — | 66.202 | 129 | 160 | 2.854 | 203 | 262 | 522 | 317 | 564 | 14.382 | 2.243 | 388 | 17.013 |
| » Нидерланды | 353 | 3.303 | 2.471 | 3.976 | 3.348 | 4.547 | 13.668 | 2.584 | 2.071 | 10.646 | 1.833 | 3.434 | 8.242 | 2.634 | 1.135 | 7.377 | 2.740 | 2.731 | 12.848 |
| » Швейцарію | 485 | 658 | — | — | 305 | — | — | 300 | 102 | — | 419 | 126 | 83 | 577 | 184 | 113 | 451 | 82 | 646 |
| » Австрію | 603 | — | — | 557 | — | — | 905 | — | — | 154 | — | — | 98 | — | 97 | 463 | — | 19 | 482 |
| » Италію | — | 67 | — | — | — | — | 447 | 104 | — | 1.270 | — | 50 | — | — | — | 343 | 34 | 10 | 387 |
| » Португалію | — | 573 | — | — | 277 | — | — | 86 | — | 32 | — | — | — | 710 | — | — | 329 | — | 329 |
| » Россію | — | — | — | 198 | — | — | 195 | — | — | 366 | — | — | 619 | — | — | 275 | — | — | 275 |
| » Испанію | — | 504 | — | — | 188 | — | — | — | — | — | 115 | — | — | 63 | — | — | 174 | — | 174 |
| » Данію | — | 59 | — | — | — | — | 105 | — | 216 | — | — | 54 | — | — | — | 21 | 12 | 54 | 87 |
| » Швецію и Норвегію | — | 81 | — | — | 16 | — | — | 63 | — | — | 82 | — | — | 112 | — | — | 70 | — | 70 |
| » Люксембургъ | — | — | — | — | — | — | — | 109 | 100 | — | — | — | — | 94 | — | — | 40 | 20 | 60 |
| » Китай | — | — | — | — | — | — | — | 70 | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | — | 17 |
| » Турцію | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | — | — | — | — | — | 7 | — | 7 |
| » Гамбургъ | — | — | — | — | 15 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 5 |
| » Тунисъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | — | — | — | — | — | 5 | — | 5 |
| » друг. страны | 156 | 48 | 79 | 293 | 26 | 37 | 124 | — | 72 | 241 | — | — | 27 | 27 | 87 | 168 | 20 | 55 | 243 |
| Всего | 610.887 | 25.095 | 45.414 | 671.699 | 39.438 | 60.928 | 666.164 | 21.655 | 85.741 | 580.739 | 27.715 | 70.721 | 650.026 | 30.663 | 43.232 | 635.891 | 28.910 | 61.207 | 726.009 |

## II. Ввозъ для мѣстнаго потребленія и вывозъ изъ мѣстныхъ запасовъ.

| | 1884 г. | | | 1885 г. | | | 1886 г. | | | 1887 г. | | | 1888 г. | | | Среднее. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Всего. |
| | К в и н т а л ы. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Ввозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Франціи | 104.674 | 7.359 | 70.164 | 71.324 | 3.544 | 115.422 | 94.900 | 5.501 | 91.044 | 147.948 | 7.007 | 77.969 | 107.751 | 5.209 | 72.025 | 105.319 | 5.724 | 85.324 | 196.367 |
| » Россіи | 130.238 | 6.753 | 34.622 | 95.529 | 7.794 | 31.526 | 81.299 | 5.439 | 36.297 | 139.880 | 8.314 | 36.641 | 167.427 | 15.058 | 15.550 | 122.870 | 8.672 | 30.927 | 162.468 |
| » Нидерландовъ | 100.198 | 5.300 | 8.023 | 105.502 | 6.164 | 10.203 | 128.320 | 3.898 | 16.283 | 144.060 | 4.651 | 16.756 | 184.016 | 5.859 | 18.090 | 132.419 | 5.174 | 13.872 | 151.465 |
| » Германіи | 52.241 | 7.533 | 6.243 | 65.993 | 13.943 | 21.282 | 46.080 | 8.621 | 18.879 | 68.480 | 18.967 | 17.258 | 78.578 | 22 262 | 12.937 | 62.274 | 14.265 | 15.320 | 91.858 |
| » Великобританіи | 3.430 | 23.548 | 638 | 4.668 | 23.679 | 921 | 14.628 | 19.383 | 2.517 | 991 | 24.178 | 202 | 1.419 | 25.663 | 573 | 5.027 | 23.290 | 971 | 29.288 |
| » Италіи | 966 | 5.798 | 242 | 320 | 6.797 | 1.096 | — | 9.352 | 2.800 | 86 | 11.409 | 3.031 | — | 14.338 | 3.523 | 274 | 9.538 | 2.139 | 11.951 |
| » Остъ-Индіи | 698 | 8.012 | — | 58 | 5.406 | — | — | 10.845 | — | — | 12.910 | — | — | 7.493 | — | 151 | 8.933 | — | 9.084 |
| » Сѣв.-Амер. Соед. Штатовъ | 392 | 3.047 | — | — | 2.413 | — | 3.563 | 6.094 | — | — | — | — | — | — | - | 791 | 2.310 | — | 3.101 |
| » Швеціи и Норвегіи | 510 | — | — | — | — | — | 518 | — | — | 48 | — | — | 641 | — | — | 343 | — | — | 343 |
| » Гамбурга | — | 663 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 133 | — | 133 |
| » Испаніи | — | — | — | — | — | 204 | — | — | 230 | — | — | — | — | — | — | — | — | 86 | 86 |
| » Люксембурга | — | — | — | 217 | — | — | — | — | — | 102 | — | — | — | — | — | 64 | — | — | 64 |
| » Даніи | — | — | — | — | — | 202 | — | — | — | — | — | — | 22 | — | — | 4 | — | 40 | 44 |
| » другихъ странъ | — | 321 | — | — | 901 | — | 104 | 132 | 181 | — | 1.471 | 32 | — | 1.751 | 63 | 20 | 915 | 55 | 990 |
| Всего. | 393.347 | 68.334 | 119.932 | 343.611 | 70.641 | 180.858 | 369.412 | 69.265 | 168.231 | 501.595 | 88.907 | 151.889 | 539.854 | 97.633 | 122.761 | 429.556 | 78.954 | 148.734 | 657.243 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Въ Англію | 221.421 | 48 | 813 | 254.814 | 1.069 | 516 | 228.960 | 414 | 3.358 | 231.328 | 120 | 941 | 232.700 | 765 | 1.598 | 233.845 | 483 | 1.445 | 235.773 |
| » Францію | 100.712 | 7.766 | 23.231 | 109.600 | 7.803 | 18.417 | 186.681 | 7.311 | 39.135 | 158.628 | 10.197 | 28.757 | 124.996 | 9.388 | 20.045 | 136.123 | 8.493 | 25.917 | 170.533 |
| » Германію | 22.560 | 2.267 | 7.153 | 30.658 | 2.626 | 11.842 | 28.395 | 4.203 | 8.111 | 8.663 | 5.456 | 11.578 | 7.568 | 6.244 | 4.961 | 19.569 | 4.159 | 8.729 | 32.457 |
| » Нидерланды | 350 | 2.109 | 2.471 | 3.935 | 2.493 | 4.373 | 13.580 | 2.494 | 2.031 | 9.178 | 1.642 | 3.379 | 8.218 | 2.284 | 1.125 | 7.052 | 2.204 | 2.676 | 11.932 |
| » Сѣв.-Амер. Соед Штаты | 1.610 | — | 952 | 684 | 10.568 | — | 412 | 129 | 135 | 2.520 | 202 | — | 423 | 220 | 485 | 1.130 | 2.224 | 314 | 3.668 |
| » Швейцарію | 231 | 446 | — | — | 286 | — | — | 291 | 102 | — | 418 | 120 | 83 | 556 | 15 | 63 | 399 | 47 | 509 |
| » Австрію | 603 | — | — | 557 | — | — | 902 | — | — | 153 | — | — | 98 | — | 97 | 463 | — | 20 | 483 |
| » Португалію | — | 573 | — | — | 277 | — | — | 86 | — | 32 | — | — | — | 710 | — | 6 | 329 | — | 335 |
| » Россію | — | — | — | 198 | — | — | 195 | — | — | 366 | — | — | 619 | — | — | 276 | — | — | 276 |
| » Италію | — | 67 | — | — | — | — | 447 | 104 | — | 618 | — | — | — | — | — | 213 | 34 | — | 247 |
| » Испанію | — | 504 | — | — | 188 | — | — | — | — | — | 115 | — | — | 63 | — | — | 174 | — | 174 |
| » Данію | — | 59 | — | — | — | — | 105 | — | 159 | — | — | 53 | — | — | — | 21 | 12 | 42 | 75 |
| » Швецію и Норвегію | — | 81 | — | — | 16 | — | — | 63 | — | — | 82 | — | — | 112 | — | — | 71 | — | 71 |
| » Люксембургъ | — | — | — | — | — | — | — | 109 | 100 | — | — | — | — | 94 | — | — | 41 | 20 | 61 |
| » Китай | — | — | — | — | — | — | — | 70 | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | — | 14 |
| » Турцію | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | — | — | — | — | — | 5 | — | 5 |
| » Гамбургъ | — | — | — | — | 14 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 |
| » Тунисъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 |
| » другія страны | 152 | 48 | 38 | 293 | 9 | 36 | 106 | — | 72 | 219 | 35 | — | 26 | 18 | 20 | 159 | 22 | 33 | 214 |
| Всего. | 347.639 | 13.968 | 34.658 | 400.739 | 25.349 | 35.184 | 459.783 | 15.280 | 53.203 | 411.705 | 18.316 | 44.829 | 374.731 | 20.454 | 28.346 | 398.920 | 18.672 | 39.243 | 456.835 |

## III. Общій ввозъ и вывозъ льна по различію путей.

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Моремъ. | Сухопутно. | Моремъ. | Сухопутно. | Моремъ. | Сухопутно. | Моремъ. | Сухопутно. | Моремъ. | Сухопутно. | Моремъ. | Сухопутно. | Всего. |
| | К в и н т а л ы. | | | | | | | | | | | | |
| **Ввозъ.** | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Россіи . . . | 95.931 | 267.651 | 95.242 | 258.302 | 81.299 | 112.321 | 139.880 | 100.613 | 165.978 | 230.139 | 115.666 | 193.805 | 309.471 |
| » Нидерландовъ . . | — | 108.395 | — | 109.412 | — | 146.340 | — | 155.364 | — | 203.209 | — | 144.544 | 144.544 |
| » Франціи . . . . | — | 107.796 | — | 77.427 | 84 | 102.797 | 46 | 154.914 | — | 114.182 | 26 | 111.423 | 111.449 |
| » Германіи . . . | 7.883 | 62.435 | 8.031 | 59.775 | 9.598 | 38.981 | 13.336 | 105.022 | 2.604 | 95.411 | 8.290 | 72.325 | 80.615 |
| » Англіи . . . . | 3.545 | — | 4.718 | — | 14.649 | — | 1.015 | — | 2.938 | — | 5.373 | — | 5.373 |
| » С.-Ам. Соед. Штат. | 392 | — | — | — | 3.563 | | — | — | — | — | 791 | — | 791 |
| » Швеціи и Норвегіи. | 510 | — | — | — | 518 | — | 48 | — | 641 | — | 343 | — | 343 |
| » Любека . . . . | — | 390 | — | 1.066 | — | — | — | 200 | — | 6 | — | 332 | 332 |
| » Италіи . . . . | — | 966 | — | 320 | — | — | 86 | — | — | — | 17 | 257 | 274 |
| » Остъ-Индіи . . . | 698 | — | 58 | — | — | — | — | — | — | — | 151 | — | 151 |
| » Люксембурга . . | — | — | — | 217 | — | — | — | 102 | — | — | — | 64 | 64 |
| » Даніи. . . . . | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 22 | — | 4 | — | 4 |
| Всего . . | 108.959 | 547.633 | 108.050 | 506.519 | 109.711 | 400.439 | 154.411 | 516.215 | 172.183 | 642.947 | 130.661 | 522.750 | 653.411 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | |
| Во Францію . . . . | — | 360.031 | — | 373.433 | — | 319.032 | — | 319.066 | 5 | 392.132 | 1 | 352.739 | 352.740 |
| Въ Англію . . . . | 224.144 | — | 260.254 | — | 235.861 | — | 236.933 | | 239.487 | | 239.336 | — | 239.336 |
| » Германію. . . . | — | 23.503 | — | 32.263 | — | 29.625 | 13 | 9.165 | 112 | 8.698 | 25 | 20.651 | 20.676 |
| » Нидерланды. . . | — | 353 | — | 3.976 | — | 13.668 | — | 10.645 | — | 8.242 | — | 7.377 | 7.377 |
| » С.-Ам. Соед. Штат. | 1.610 | — | 723 | — | 662 | — | 2.854 | — | 522 | — | 1.274 | — | 1.274 |
| » Австрію . . . . | — | 603 | — | 557 | — | 905 | — | 154 | — | 98 | — | 463 | 463 |
| » Италію . . . | — | — | — | — | 27 | 420 | 199 | 1.071 | — | — | 45 | 298 | 343 |
| » Россію . . . . | — | — | 198 | — | 97 | 98 | 366 | — | 619 | — | 256 | 20 | 276 |
| » Швейцарію . . . | — | 486 | — | — | — | — | — | — | — | 83 | — | 114 | 114 |
| » Данію. . . . . | — | — | — | — | 105 | — | — | — | — | — | 21 | — | 21 |
| » Португалію . . . | — | — | — | — | — | — | 32 | — | — | — | 6 | — | 6 |
| » другія страны . . | 151 | 5 | 179 | 114 | 50 | 73 | 193 | 49 | 27 | — | 120 | 48 | 168 |
| Всего . . | 225.905 | 384.981 | 261.354 | 410.343 | 236.802 | 363.821 | 240.590 | 340.150 | 240.772 | 409.253 | 241.084 | 381.710 | 622.794 |

## IV. Общій ввозъ и вывозъ пеньки по различію путей.

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Моремъ. | Сухопутно. | Моремъ. | Сухопутно. | Моремъ. | Сухопутно. | Моремъ. | Сухопутно. | Моремъ. | Сухопутно. | Моремъ. | Сухопутно. | Всего. |
| | К в и н т а л ы. | | | | | | | | | | | | |
| **Ввозъ.** | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Англіи . . . . | 23.802 | — | 23.700 | — | 19.390 | — | 24.188 | — | 25.843 | — | 23.385 | — | 23.385 |
| » Германіи . . . | 4.985 | 11.636 | 12.683 | 5.553 | 4.718 | 9.637 | 11.977 | 12.821 | 13.817 | 10.686 | 9.636 | 10.065 | 19.701 |
| » Италіи . . . . | 3.881 | 1.918 | 5.450 | 1.396 | 7.397 | 2.039 | 8.957 | 4.419 | 8.077 | 13.225 | 6.752 | 4.599 | 11.351 |
| » Россіи . . . . | 6.753 | — | 7.794 | 7.849 | 5.439 | — | 8.314 | 1.463 | 15.069 | 100 | 8.674 | 1.882 | 10.556 |
| » Остъ-Индіи. . . | 8.012 | — | 5.406 | — | 10.845 | — | 12.910 | — | 7.493 | — | 8.933 | — | 8.933 |
| » Франціи . . . . | 157 | 8.495 | 552 | 4.000 | 794 | 4.813 | 1.025 | 6.024 | 1.802 | 3.989 | 866 | 5.464 | 8.330 |
| » Нидерландовъ . . | — | 5.350 | — | 6.827 | — | 4.239 | 13 | 4.640 | — | 5.859 | 3 | 5.383 | 5.386 |
| » С.-Ам. Соед. Штат. | 3.047 | — | 2.413 | — | 6.094 | — | — | — | — | — | 2.311 | — | 2.311 |
| » другихъ странъ . | 908 | 514 | 625 | 478 | 20 | 225 | 1.155 | 437 | 1.034 | 846 | 748 | 500 | 1.248 |
| Всего . . | 51.545 | 27.913 | 58.623 | 26.103 | 54.697 | 20.953 | 68.539 | 29.804 | 73.135 | 34.705 | 61.308 | 27.896 | 89.204 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | |
| Во Францію . . . . | 421 | 16.693 | 475 | 20.087 | 312 | 13.073 | 313 | 18.418 | 740 | 17.447 | 452 | 17.144 | 17.596 |
| Въ Германію. . . . | 128 | 2.282 | 776 | 2.050 | 97 | 4.196 | 187 | 5.310 | 3.007 | 3.844 | 839 | 3.536 | 4.375 |
| » Нидерланды . . . | — | 3.303 | — | 3.348 | — | 2.584 | — | 1.833 | — | 2.634 | — | 2.740 | 2.740 |
| » С.-Ам. Соед. Штат. | — | — | 10.568 | — | 129 | — | 203 | — | 317 | — | 2.243 | — | 2.243 |
| » Испанію . . . . | 504 | — | 188 | — | — | — | 115 | — | 63 | — | 174 | — | 174 |
| » Англію . . . . | 274 | — | 1.306 | — | 526 | — | 787 | — | 1.089 | — | 796 | — | 796 |
| « Швейцарію . . . | — | 658 | — | 305 | — | 299 | — | 418 | — | 577 | — | 451 | 451 |
| « Португалію . . . | 573 | — | 277 | — | 86 | — | — | — | 710 | — | 329 | — | 329 |
| » Швецію и Норвегію | 81 | — | 16 | — | 63 | — | 82 | — | 112 | — | 72 | — | 72 |
| » Люксембургъ. . . | — | — | — | — | — | 108 | — | — | — | 94 | — | 41 | 41 |
| » Италію . . . . | 67 | — | — | — | 104 | — | — | — | — | — | 34 | — | 34 |
| » Китай. . . . . | — | — | — | — | 70 | — | — | — | — | — | 14 | — | 14 |
| » Данію. . . . . | 59 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — | 12 |
| » Гамбургъ. . . . | — | — | 14 | — | 6 | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 |
| » Тунисъ . . . . | — | — | — | — | — | — | 22 | — | — | — | 4 | — | 4 |
| » Турцію . . . . | — | — | — | — | — | — | 27 | — | — | — | 5 | — | 5 |
| » другія страны . . | 383 | 4.482 | 19 | 7 | — | — | 23 | 12 | 26 | 1 | 90 | 900 | 990 |
| Всего . . | 2.490 | 27.418 | 13.639 | 25.797 | 1.393 | 20.260 | 1.759 | 25.991 | 6.064 | 24.597 | 5.068 | 24.812 | 29.880 |

## V. Общій ввозъ и вывозъ пакли по различію путей.

| | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | Среднее. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Моремъ. | Сухоп. | Всего. |
| | К в и н т а л ы. | | | | | | | | | | | | |
| **Ввозъ.** | | | | | | | | | | | | | |
| Изъ Франціи | — | 72.269 | 60 | 120.765 | 5 | 99.203 | — | 83.741 | 53 | 78.485 | 24 | 90.893 | 90.917 |
| » Россіи | 34.622 | 5.694 | 31.526 | 16.996 | 36.297 | 13.828 | 36.641 | 7.124 | 15.550 | 3.042 | 30.927 | 9.337 | 40.264 |
| » Германіи | 266 | 8.483 | 7.142 | 16.400 | 535 | 27.821 | 1.206 | 26.465 | 608 | 14.305 | 1.951 | 18.695 | 20.646 |
| » Нидерландовъ | — | 8.348 | — | 11.288 | — | 17.353 | — | 18.640 | — | 18.873 | — | 14.901 | 14.901 |
| » Италіи | 242 | — | 1.096 | — | 2.799 | 1 | 2.871 | 852 | 2.458 | 3.464 | 1.893 | 863 | 2.756 |
| » Англіи | 667 | — | 922 | — | 2.517 | — | 209 | — | 742 | — | 1.011 | — | 1.011 |
| » Испаніи | — | — | 204 | — | 230 | — | — | — | — | — | 87 | — | 87 |
| » Даніи | — | — | 204 | — | — | — | — | — | — | — | 41 | — | 41 |
| » другихъ странъ | — | 97 | — | — | 34 | 147 | 32 | — | 14 | 51 | 16 | 59 | 75 |
| Всего | 35.797 | 94.891 | 41.154 | 165.449 | 42.417 | 158.353 | 40.959 | 136.822 | 19.425 | 118.220 | 35.950 | 134.747 | 170.698 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | | | | | |
| Во Францію | — | 31.852 | — | 38.748 | 22 | 63.480 | 149 | 48.476 | — | 28.225 | 34 | 42.156 | 42.190 |
| Въ Германію | — | 7.209 | — | 12.436 | 76 | 8.469 | 194 | 11.501 | — | 4.998 | 54 | 8.923 | 8.923 |
| » Англію | 2.848 | — | 5.160 | — | 10.973 | — | 6.474 | — | 7.941 | — | 6.679 | — | 6.679 |
| » Нидерланды | — | 2.471 | — | 4.547 | — | 2.071 | — | 3.434 | — | 1.135 | — | 2.731 | 2.731 |
| » Сѣверо-Американскіе Штаты | 955 | — | — | — | 160 | — | 262 | — | 564 | — | 388 | — | 388 |
| » Швейцарію | — | — | — | — | — | 102 | — | 126 | — | 184 | — | 82 | 82 |
| » Данію | — | — | — | — | 216 | — | 53 | — | — | — | 54 | 10 | 54 |
| » Италію | — | — | — | — | — | — | — | 50 | — | — | — | — | 10 |
| » другія страны | 53 | 26 | 26 | 11 | 72 | 99 | — | — | 87 | — | 47 | 27 | 74 |
| Всего | 3.856 | 415.58 | 5.186 | 55.742 | 11.519 | 74.221 | 7.132 | 63.587 | 8.592 | 34.542 | 7.257 | 53.930 | 61.187 |

## VI. Распредѣленіе транзитныхъ грузовъ по странамъ происхожденія.

| | 1884 г. | | | 1885 г. | | | 1886 г. | | | 1887 г. | | | 1888 г. | | | Среднее. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Ленъ. | Пенька. | Пакля. | Всего. |
| | К в и н т а л ы. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Страны происхожденія.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Россія | 233.343 | — | 5.694 | 258.015 | 7.849 | 16.996 | 112.321 | — | 13.828 | 100.613 | — | 7.124 | 228.710 | 111 | 3.042 | 186.600 | 1.592 | 9.336 | 197.528 |
| Германія | 18.077 | 9.089 | 2.506 | 1.813 | 4.293 | 2.260 | 2.498 | 5.733 | 9.476 | 49.878 | — | 10.412 | 19.437 | 2.241 | 1.975 | 18.340 | 4.271 | 5.325 | 27.936 |
| Нидерланды | 8.197 | 50 | 325 | 3.910 | 664 | 1.084 | 18.019 | 341 | 1.070 | 11.304 | — | 1.884 | 19.192 | — | 783 | 12.124 | 211 | 1.029 | 13.364 |
| Франція | 3.123 | 1.292 | 2.105 | 6.103 | 1.008 | 5.403 | 7.981 | 96 | 8.163 | 7.012 | — | 5.772 | 6.431 | 582 | 6.513 | 6.130 | 595 | 5.591 | 12.316 |
| Италія | — | — | — | — | 49 | — | — | 85 | — | — | — | 692 | — | 6.964 | 2.399 | — | 1.419 | 618 | 2.037 |
| Англія | 115 | 254 | 29 | 49 | 21 | 1 | 21 | 8 | — | 24 | — | 7 | 1.518 | 180 | 170 | 345 | 92 | 41 | 478 |
| Любекъ | 390 | 291 | 97 | 1.066 | — | — | — | — | — | 200 | — | — | 6 | — | — | 332 | 58 | 19 | 409 |
| Швейцарія | — | 147 | — | — | 202 | — | — | 112 | — | — | — | — | — | 98 | — | — | 111 | — | 111 |
| Люксембургъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 1 | — | 6 | — | 6 |
| Всего | 263.245 | 11.123 | 10.756 | 270.956 | 14.086 | 25.743 | 140.840 | 6.375 | 32.537 | 169.031 | — | 25.891 | 275.294 | 10.206 | 14.883 | 223.871 | 8.355 | 21.959 | 254.185 |

# ИТАЛІЯ.

## I. Распредѣленіе привоза и вывоза льна по странамъ происхожденія и назначенія.

### а) По генеральной торговлѣ.

| | 1883 г. | 1884 г. | 1886 г. | 1887 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|
| | К в и н т а л ы. | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | |
| Изъ Германіи . . . | — | — | 573 | 4.343 | 1.229 |
| » Франціи . . . . | 208 | 133 | 178 | 215 | 183 |
| » Россіи . . . . | 219 | — | 203 | — | 105 |
| » Швейцаріи . . . | — | — | — | 302 | 76 |
| » Бельгіи . . . . | — | 203 | 82 | — | 71 |
| » Австріи . . . . | — | 17 | 208 | — | 56 |
| Всего *) . | 498 | 364 | 1.244 | 4.915 | 1.755 |
| **Вывозъ.** | | | | | |
| Во Францію . . . . | 3.143 | 2.273 | 231 | — | 1.412 |
| » Австрію . . . . | 1.573 | 984 | 8 | 53 | 654 |
| » Германію. . . . | — | 245 | 124 | 287 | 164 |
| » Швейцарію . . . | 70 | 353 | — | — | 106 |
| » Соед. Штаты С.-Ам. | 134 | — | — | 217 | 88 |
| Всего *) . | 4.920 | 3.855 | 363 | 557 | 2.424 |

### б) По спеціальной торговлѣ.

| | 1883 г. | 1884 г. | 1886 г. | 1887 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|
| | К в и н т а л ы. | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | |
| Изъ Германіи . . . | — | — | 573 | 4.343 | 1.229 |
| » Франціи . . . . | 208 | 133 | 178 | 215 | 183 |
| » Россіи . . . . | 219 | — | 203 | — | 105 |
| » Швейцаріи . . . | — | — | — | 302 | 76 |
| » Бельгіи . . . . | — | 203 | 82 | — | 71 |
| » Австріи . . . . | — | 17 | 208 | — | 56 |
| Всего . . | 498 | 364 | 1.244 | 4.915 | 1.755 |
| **Вывозъ.** | | | | | |
| Во Францію . . . . | 3.143 | 2.273 | 231 | — | 1.412 |
| » Австрію . . . . | 1.573 | 984 | 8 | 53 | 654 |
| » Германію . . . | — | 245 | 124 | 287 | 164 |
| » Швейцарію . . . | 70 | 353 | — | — | 106 |
| » Бельгію . . . . | — | — | — | 217 | 54 |
| » Соед. Штат. С.-Ам. | 134 | — | — | — | 33 |
| Всего . . | 4.920 | 3.855 | 363 | 557 | 2.423 |

*) Показанные итоги заключаютъ въ себѣ цифры привоза и вывоза по торговымъ сношеніямъ Италіи и съ тѣми странами, которыя особоне поименованы.

## II. Распредѣленіе привоза и вывоза пеньки по странамъ происхожденія и назначенія.

### а) По генеральной торговлѣ.

| | 1883 г. | 1884 г. | 1886 г. | 1887 г. | Въ среднемъ. |
|---|---|---|---|---|---|
| | К в и н т а л ы. | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | |
| Изъ Франціи | 1.639 | 747 | 503 | 3.735 | 1.656 |
| » Великобританіи | 288 | 1.155 | 1.590 | 616 | 912 |
| » Остъ-Индіи | 114 | 477 | 568 | 860 | 505 |
| » Австріи | 463 | 321 | 173 | 125 | 270 |
| » Алжира | 22 | — | 1.008 | — | 258 |
| » Германіи | 53 | 80 | 34 | 292 | 115 |
| » Греціи и Мальты | 71 | — | 54 | 22 | 37 |
| » Швейцаріи | — | 82 | — | 21 | 26 |
| » Соед. Штатовъ и Канады | — | — | — | 80 | 25 |
| » Россіи | 66 | 20 | — | 27 | 23 |
| » Голландіи | — | — | — | 13 | 3 |
| » Египта | — | — | — | 13 | 3 |
| Итого | 2.716 | 2.882 | 4.010 | 5.724 | 3.833 |
| **Вывозъ.** | | | | | |
| Въ Великобританію | 114.620 | 101.806 | 104.734 | 113.925 | 108.771 |
| » Германію | 53.520 | 51.558 | 30.383 | 34.462 | 42.481 |
| » Австрію | 33.118 | 28.225 | 41.663 | 42.331 | 36.334 |
| » Бельгію | 11.511 | 19.111 | 21.572 | 24.920 | 19.135 |
| » Швейцарію | 17.712 | 21.219 | 12.371 | 5.312 | 14.153 |
| » Испанію и Гибралтаръ | 5.502 | 9.302 | 3.143 | 6.344 | 6.074 |
| » Соед. Штаты и Канаду | 2.595 | 1.313 | 581 | 547 | 1.259 |
| » Остъ-Индію | 500 | — | 1.100 | 372 | 493 |
| » Голландію | 113 | 213 | 538 | 463 | 332 |
| » Грецію и Мальту | 299 | 456 | — | 220 | 244 |
| » Европ. Турцію | 315 | 72 | 303 | 63 | 188 |
| » Португалію | — | 288 | — | 167 | 114 |
| » Тунисъ и Триполи | 128 | 83 | 126 | 63 | 100 |
| » Австрію | — | — | 182 | 217 | 100 |
| » Россію | — | 264 | — | — | 66 |
| » Швецію и Норвегію | — | 132 | — | 87 | 55 |
| » Египетъ | — | — | 102 | — | 25 |
| Итого | 350.238 | 334.262 | 300.932 | 309.311 | 323.686 |

### б) По спеціальной торговлѣ.

| | 1883 г. | 1884 г. | 1886 г. | 1887 г. | Въ среднемъ. |
|---|---|---|---|---|---|
| | К в и н т а л ы. | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | |
| Изъ Франціи | 1.639 | 747 | 503 | 3.735 | 1.656 |
| » Великобританіи | 288 | 1.155 | 1.137 | 616 | 799 |
| » Остъ-Индіи | 114 | 477 | 568 | 329 | 372 |
| » Австріи | 463 | 321 | 173 | 125 | 270 |
| » разныхъ странъ Африки | — | — | 1.008 | — | 252 |
| » Германіи | 53 | 80 | 34 | 292 | 115 |
| » Греціи и Мальты | 71 | — | 54 | 22 | 37 |
| » Швейцаріи | — | 82 | — | 21 | 26 |
| » Россіи | 66 | — | — | 27 | 24 |
| » Америки (разн. страны) | — | — | — | 80 | 20 |
| » Соед. Штатовъ и Канады | — | 20 | — | — | 5 |
| » Алжира | 22 | — | — | — | 3 |
| » Египта | — | — | — | 13 | 3 |
| Итого | 2.716 | 2.882 | 3.557 | 5.193 | 3.587 |
| **Вывозъ.** | | | | | |
| Въ Великобританію | 114.620 | 101.806 | 104.281 | 113.925 | 108.658 |
| » Францію | 110.302 | 100.220 | 84.587 | 80.920 | 94.007 |
| » Германію | 55.520 | 51.558 | 30.383 | 34.462 | 42.481 |
| » Австрію | 33.118 | 28.225 | 41.663 | 41.800 | 36.201 |
| » Бельгію | 11.511 | 19.111 | 21.572 | 24.349 | 19.136 |
| » Швейцарію | 17.712 | 21.219 | 12.371 | 5.312 | 14.153 |
| » Испанію и Гибралтаръ | 5.505 | 9.302 | 3.143 | 6.344 | 6.073 |
| » Соед. Штаты и Канаду | 2.595 | 1.313 | 581 | 547 | 1.259 |
| » Остъ-Индію | 500 | — | 1.100 | 372 | 494 |
| » Голландію | 113 | 213 | 538 | 463 | 332 |
| » Грецію и Мальту | 299 | 456 | — | 220 | 243 |
| » Европ. Турцію | 315 | 72 | 303 | 63 | 188 |
| » Португалію | — | 288 | — | 167 | 114 |
| » Тунисъ и Триполи | 128 | 83 | 126 | 63 | 100 |
| » Россію | — | 264 | — | — | 66 |
| » Швецію и Норвегію | — | 132 | — | 87 | 55 |
| » Египетъ | — | — | 102 | — | 25 |
| Итого | 350.238 | 334.262 | 300.932 | 309.311 | 323.686 |

# АВСТРО-ВЕНГРІЯ.

## I. Распредѣленіе привоза по мѣстамъ происхожденія.

| | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Въ метрическихъ центнерахъ. | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | |
| Изъ Германіи. . . . | 228.705 | 240.625 | 222.045 | 214.049 | 226.356 |
| » Россіи. . . . . | 13.981 | 14.778 | 16.443 | 18.632 | 15.958 |
| » Трієста . . . . | 478 | 212 | 40 | 181 | 228 |
| » Италіи. . . . . | 69 | 20 | 44 | 18 | 38 |
| » Фіуме и др. портовъ | 34 | 36 | 48 | 13 | 33 |
| » Сербіи. . . . . | — | — | — | 1 | — |
| » Швейцаріи . . . | 14 | 1 | 20 | 4 | 10 |
| Итого. | 243.281 | 255.672 | 238.640 | 232.898 | 242.623 |
| **Пенька.** | | | | | |
| Изъ Россіи. . . . . | 16.640 | 18.332 | 23.469 | 9.294 | 16.934 |
| » Италіи . . . . | 7.785 | 9.457 | 9.213 | 11.220 | 9.419 |
| » Германіи. . . . | 7.943 | 5.763 | 6.114 | 6.838 | 6.664 |
| » Трієста . . . . | 9.640 | 6.815 | 5.709 | 10.647 | 8.203 |
| » Фіуме и др. портовъ. | 2.346 | 2.325 | 2.816 | 2.624 | 2.528 |
| » Сербіи. . . . . | 1.459 | 1.103 | 151 | 137 | 720 |
| » Швейцаріи . . . | 1.269 | 1.809 | 1.217 | 834 | 1.282 |
| » Румыніи. . . . | 3 | — | 1 | — | 1 |
| Итого. | 47.085 | 45.604 | 48.720 | 41.594 | 45.761 |
| **Пакля.** | | | | | |
| Изъ Германіи . . . . | — | — | 11.809*) | 22.952 | — |
| » Россіи. . . . . | — | — | 3.794 | 9.379 | — |
| » Италіи . . . . | — | — | 205 | 195 | — |
| » Фіуме . . . . . | — | — | 23 | 135 | — |
| » Трієста . . . . | — | — | — | 578 | — |
| Итого. | — | — | 15.831 | 33.239 | — |

*) Съ 1 Іюня.

## II. Распредѣленіе вывоза по мѣстамъ назначенія.

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Въ метрическихъ центнерахъ. | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | |
| Въ Германію . . . . | 33.977 | 36.004 | 40.996 | 43.526 | 38.625 |
| » Румынію. . . . . | 19 | 244 | 14 | 23 | 75 |
| » Швейцарію . . . | 3 | 5 | 138 | 116 | 65 |
| » Италію . . . . . | 6 | 24 | 10 | 8 | 12 |
| » Фіуме. . . . . | — | — | — | 56 | 11 |
| » Сербію . . . . . | 8 | 1 | 2 | — | 2 |
| » Россію . . . . . | — | 2 | — | 3 | 1 |
| » Трієстъ . . . . . | — | — | — | 4 | 1 |
| Итого. | 34.013 | 36.280 | 41.160 | 43.736 | 38.792 |
| **Пенька.** | | | | | |
| Въ Германію . . . . | 8.568 | 16.302 | 26.875 | 15.603 | 16.837 |
| » Румынію. . . . . | 510 | 422 | 1.106 | 2.132 | 1.042 |
| » Россію . . . . . | 204 | 380 | 1.090 | 1.725 | 850 |
| » Фіуме. . . . . | 412 | 764 | 879 | 43 | 524 |
| » Трієстъ : . . . . | 148 | 387 | 240 | 210 | 246 |
| » Швейцарію. . . . | 38 | 149 | 605 | 139 | 232 |
| » Сербію . . . . . | 125 | 136 | 103 | 357 | 180 |
| » Италію . . . . . | 66 | 48 | 33 | 15 | 40 |
| » Черногорію. . . . | 11 | 1 | — | — | 2 |
| Итого. | 10.082 | 18.595 | 30.931 | 20.224 | 19.953 |
| **Пакля.** | | | | | |
| Въ Германію . . . . | — | — | — | 10.102*) | — |
| » Швейцарію. . . . | — | — | — | 247 | — |
| » Румынію. . . . | — | — | — | 67 | — |
| » Тріетъ. . . . . | — | — | — | 25 | — |
| » Сербію . . . . . | — | — | — | 5 | — |
| Итого. | — | — | — | 10.446 | — |

*) Съ 1 Іюня.

## III. Распредѣленіе транзита.

| | Происхожденія. | | | | Назначенія. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. |
| | Метрическіе центнеры. | | | | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | | | | |
| Германія | 250 | 302 | 134 | 76 | 418 | 1.387 | 192 | — |
| Россія | 200 | 800 | — | — | 200 | 2 | — | — |
| Италія | 215 | 363 | 2 | 179 | 45 | 68 | 96 | 75 |
| Тріестъ | — | 18 | 187 | — | — | — | — | 179 |
| Румынія | — | — | — | — | — | 26 | 40 | 1 |
| Фіуме и др. порты | 7 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Сербія | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| Швейцарія | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Черногорія | — | — | — | — | 5 | — | — | — |
| Итого | 672 | 1.483 | 328 | 255 | 672 | 1.483 | 328 | 255 |
| **Пенька.** | | | | | | | | |
| Германія | 111 | 73 | 131 | 115 | 41.616 | 34.344 | 38.593 | 44.580 |
| Италія | 44.073 | 34.664 | 41.631 | 44.061 | 2 | 1 | 1 | 62 |
| Тріестъ | 72 | 528 | 286 | 710 | 1.900 | 963 | 1.991 | 232 |
| Фіуме и др. порты | — | 75 | 10 | 31 | 676 | 34 | 1.362 | 6 |
| Швейцарія | 50 | 46 | 24 | 34 | 65 | 68 | 130 | 53 |
| Сербія | 1 | 105 | 4 | 2 | — | 6 | 3 | — |
| Черногорія | — | — | — | — | — | 15 | 10 | 31 |
| Румынія | — | — | — | — | 48 | — | — | 1 |
| Россія | — | — | 4 | 12 | — | — | — | — |
| Итого | 44.307 | 35.431 | 42.090 | 44.965 | 44.307 | 35.431 | 42.090 | 44.965 |

# ДАНІЯ.

## I. Распредѣленіе привоза и вывоза льна по странамъ происхожденія и назначенія.

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | В ъ ф у н т а х ъ. | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | |
| Изъ Россіи | 320.044 | 298.813 | 222.194 | 312.928 | 367.018 | 304.199 |
| » Германіи | 139.376 | 76.863 | 20.384 | 19.633 | 49.304 | 61.112 |
| » Бельгіи | 2.000 | 1.046 | 20.448 | 4.800 | — | 5.659 |
| » Англіи | — | 5.922 | 883 | 10.460 | 213 | 3.496 |
| » Швеціи | 12.172 | — | — | — | 1.000 | 2.634 |
| » Голландіи | 32 | — | 6 | 40 | 6.000 | 1.216 |
| » другихъ странъ | 90 | — | — | 315 | — | 81 |
| Всего | 473.714 | 382.644 | 263.915 | 348.176 | 423.535 | 378.397 |
| Въ томъ числѣ для мѣстнаго потребленія. | 421.054 | 361.364 | 263.065 | 328.396 | 415.455 | 357.867 |
| Въ Копенгагенъ (всего) | 421.895 | 362.712 | 245.900 | 324.171 | 410.910 | 353.118 |
| **Вывозъ.** | | | | | | |
| Въ Швецію | 12.320 | 5.550 | 5.759 | 22.540 | 7.160 | 10.666 |
| » Англію | 41.760 | — | 10.035 | — | — | 10.359 |
| » Сѣв.-Амер. Штаты | — | 20.000 | — | — | — | 4.000 |
| » Германію | 100 | 2.556 | — | 12 | 2.133 | 960 |
| » Норвегію | — | — | 1.822 | 400 | 1.000 | 644 |
| » Исландію | 238 | 91 | 134 | 82 | 91 | 127 |
| » Гренландію | 70 | — | — | — | — | 14 |
| Всего | 54.488 | 28.197 | 17.750 | 23.034 | 10.384 | 26.771 |
| Изъ Копенгагена | 54.388 | 28.146 | 17 750 | 23.022 | 10.331 | 26.727 |

## II. Распредѣленіе привоза и вывоза пеньки, джута и др. прядильныхъ матеріаловъ по странамъ происхожденія и назначенія.

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г: | Среднее. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | В ъ ф у н т а х ъ. | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | |
| Изъ Германіи | 3.108.548 | 2.886.405 | 1.560.770 | 3.640.115 | 3.894.880 | 3.018.144 |
| » Россіи | 1.734.433 | 1.433.448 | 1.741.033 | 1.901.127 | 706.760 | 1.503.360 |
| » Англіи | 98.450 | 16.870 | 121.931 | 71.211 | 95.769 | 80.846 |
| » Швеціи | 6.000 | 300 | 2.300 | 28.750 | 59.464 | 19.363 |
| » Бельгіи | — | 1.036 | 37.040 | 11.603 | 2 700 | 10 476 |
| » Голландіи | — | 32.560 | 6.300 | — | 34.800 | 14.732 |
| » Италіи | — | 6.050 | — | 2.814 | 4.080 | 2.589 |
| » Сѣв.-Амер. Соед. Штатовъ | — | — | — | — | 300 | 60 |
| » другихъ странъ | 1 074 | 671 | 10.650 | 9.970 | — | 4.473 |
| Всего | 4.948.505 | 4.377.340 | 3.480.024 | 5.665.590 | 4.798.753 | 4.654.042 |
| Въ томъ числѣ для мѣстнаго потребленія. | 4.802.305 | 3.816.609 | 3.421.666 | 4.955.754 | 4.053.427 | 4.209.952 |
| Въ Копенгагенъ (всего) | 3.573.738 | 3.302.887 | 2.645.054 | 4.635.666 | 3.904.014 | 3.612.272 |
| **Вывозъ.** | | | | | | |
| Въ Швецію | 252.485 | 235.487 | 218.056 | 280.670 | 525.997 | 302.539 |
| » Сѣв.-Амер. Соед. Штаты | 76.800 | 150.640 | 6.000 | 50.960 | — | 56.880 |
| » Норвегію | 39.020 | 114.881 | 13.530 | 224.768 | 345.909 | 147.622 |
| » Исландію | 5.769 | 5.701 | 5.691 | 10.164 | 16.467 | 8.758 |
| » Германію | 72 | 82.200 | 6.686 | 9.000 | 69.639 | 33.519 |
| » Англію | — | 12.600 | 10.035 | 4.000 | — | 5.327 |
| » Испанію | — | 99.330 | 2.700 | 8.518 | — | 22.110 |
| » Францію | — | — | — | 208.790 | 2.560 | 42.270 |
| » Италію | — | — | — | 40.000 | — | 8.000 |
| » Голландію | — | 7.580 | — | — | -- | 1.516 |
| » Гренландію | 5 | — | — | — | — | 1 |
| Всего | 374.151 | 708.419 | 262.698 | 836.870 | 960.572 | 628.542 |
| Изъ Копенгагена | 374.079 | 708.419 | 252.663 | 836.870 | 959.668 | 626.340 |

# ШВЕЦІЯ.

## I. Привозъ льна, пеньки и пакли.

| | 1882 г. | 1883 г. | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | Въ среднемъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Килограммы. | | | | | |
| Всего привезено льна | 566.492 | 504.564 | 461.229 | 540.483 | 690.447 | 552.643 |
| Томъ числѣ изъ: | | | | | | |
| Россіи | 452.843 | 410.234 | 345.718 | 363.301 | 529.560 | 420.331 |
| Голландіи | 64.172 | 22.896 | 62.130 | 144.740 | 74.910 | 73.769 |
| Соед. Королевства | 39.254 | 62.135 | 44.165 | 17.830 | 70,876 | 46.852 |
| Даніи | 7.557 | 5.850 | 8.599 | 6.098 | 8.460 | 7.313 |
| Бельгіи | — | — | — | 3.669 | 4.800 | 1.694 |
| Пруссіи | 2.183 | 2.741 | — | — | — | 985 |
| Всего привезено пеньки | 1.584.553 | 1.758.916 | 1.679.223 | 1.497.127 | 1.447.459 | 1.593.456 |
| Томъ числѣ изъ: | | | | | | |
| Россіи | 802.247 | 775.665 | 847.138 | 635.392 | 533.137 | 718.716 |
| Пруссіи | 267.350 | 484.592 | 374.163 | 351.492 | 536.846 | 402.888 |
| Соед. Королевства | 231.639 | 240.344 | 176.500 | 220.853 | 120.233 | 197.914 |
| Даніи | 204.936 | 184.726 | 171.996 | 161.851 | 155.261 | 175.756 |
| Норвегіи | 10.495 | 9.800 | — | 8.997 | — | 5.858 |
| Любека | 37.014 | 32.901 | 79.578 | 48.314 | 64.017 | 52.365 |
| Гамбурга | — | 10.144 | — | 46.367 | 33.434 | 17.989 |
| Финляндіи | 27.820 | 20.045 | 3.768 | 2.177 | 3.182 | 11.398 |
| Всего привезено пакли | 30.449 | 19.976 | 1.239 | 4.964 | 24.409 | 16.207 |
| Томъ числѣ изъ: | | | | | | |
| Россіи | 16.710 | 17.835 | — | — | 16.814 | 10.272 |
| Финляндіи | 12.575 | — | — | — | — | 2.515 |
| Даніи | — | — | — | — | 3.918 | 783 |

## II. Вывозъ льна, пеньки и пакли.

| | 1882 г. | 1883 г. | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | Въ среднемъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Килограммы. | | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | | |
| Всего вывезено | 11.275 | 1.510 | — | 41 | — | 2.565 |
| Томъ числѣ въ Соед. Королевство | 11.000 | — | — | — | — | 2.200 |
| **Пенька.** | | | | | | |
| Всего вывезено | 7.934 | 5.897 | 940 | 85.650 | 1.006 | 18.255 |
| Томъ числѣ въ Соед. Королевство | — | — | — | 77.250 | — | 15.450 |
| » » » Норвегію | 5.410 | — | — | 6.450 | — | 2.372 |
| **Пакля пеньковая.** | | | | | | |
| Всего вывезено | 12.807 | 4.282 | 3.237 | 1.900 | 1.090 | 4.663 |
| Томъ числѣ въ Норвегію | 12.807 | — | 3.237 | — | — | 3.209 |
| Всего означенныхъ прядильныхъ матеріаловъ | 32.016 | 11.689 | 4.177 | 87.590 | 2.096 | 25.484 |

## III. Распредѣленіе привоза льна и пеньки по городамъ.

| МѢСТА НАЗНАЧЕНІЯ. | 1882 г. | | 1883 г. | | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | Въ среднемъ за 1882—1886 гг. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Нечесан. | Чесан. | Нечесан. | Чесан. | Нечесан. | Чесан. | Нечесан. | Чесан. | Нечесан. | Чесан. | Нечесан. | Чесан. |
| | Въ килограммахъ. | | | | | | | | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | | | | | | | | |
| Въ Готеборгъ | 561.426 | 50 | 501.879 | 109 | 458.062 | — | 529.804 | 615 | 686.763 | — | 547.586,8 | 154,8 |
| » Мальмё | 1.530 | — | 1.120 | — | 982 | — | 3.122 | 7 | 2.348 | 9 | 1.820 | 3,2 |
| » Стокгольмъ | 2.755 | — | 640 | — | — | — | 3.800 | — | 390 | 12 | 1.517 | 2,4 |
| » Кальмаръ | — | — | — | — | 18 | — | 2.461 | — | — | — | 4.958 | — |
| » Гельсингборъ | 47 | 25 | 405 | 81 | 740 | 5 | 13 | 10 | 390 | — | 319 | 242 |
| » Висби | 32 | — | — | — | 1.133 | — | — | — | — | — | 233 | — |
| » Гапаранду | 247 | — | — | — | 94 | — | 341 | 34 | — | — | 136 | 6,8 |
| » Ландскрону | 89 | 170 | 171 | 102 | 104 | 50 | — | 276 | — | 100 | 80 | 139,6 |
| » Іэнкёпингъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 267 | — | 53,4 | — |
| » Карлсгамнъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 159 | — | 31,8 | — |
| » Истадъ | 75 | — | — | 15 | — | — | — | — | — | — | 15 | 3 |
| Всего | 566.247 | 245 | 504.215 | 349 | 461.174 | 55 | 539.541 | 942 | 690.323 | 121 | 552.300 | 342 |
| **Пенька.** | | | | | | | | | | | | |
| Въ Готеборгъ | 652.153 | 800 | 677.486 | 100 | 624.007 | 182 | 569.182 | — | 568.138 | 263 | 618.193,2 | 269 |
| » Стокгольмъ | 475.129 | — | 462.813 | 1.000 | 477.018 | — | 387.279 | 6.758 | 366.012 | 12.826 | 433.650,2 | 4.116,8 |
| » Норркепингъ | 134.014 | — | 235.561 | — | 178.987 | 200 | 80.525 | — | 125.499 | — | 150.917,2 | 40 |
| » Мальмё | 122.730 | 100 | 105.652 | 3 | 156.211 | 153 | 165.614 | — | 122.006 | 67 | 134.442,6 | 64,6 |
| » Карлскрону | 1.608 | — | 72.425 | — | 76.690 | — | 168.430 | — | 148.338 | — | 23.498 | — |
| » Истадъ | 41.447 | — | 45.437 | — | 44.247 | — | 35.692 | — | 27.028 | 3 | 38.770,2 | 0,6 |
| » Ландскрону | 25.033 | — | 30.474 | 175 | 27.907 | — | 17.382 | — | 15.271 | 50 | 23.213 | 45 |
| » Оскарсгамнъ | 36.501 | — | 27.394 | — | 6.183 | — | 5.528 | — | 690 | — | 15.259 | — |
| » Гельсингборъ | 25.049 | 75 | 23.376 | — | 21.193 | — | 11.507 | — | 11.460 | — | 18.497 | 15 |
| » Гальмстадъ | 11.910 | — | 11.888 | — | 11.588 | — | 6.389 | — | 5.994 | — | 9.553,8 | — |
| » Кальмаръ | 11.159 | — | 6.644 | — | 11.309 | — | 6.182 | 475 | 6.881 | — | 8.435 | 95 |
| » Карлсгамнъ | 7.670 | — | 4.826 | — | 12.062 | — | 8.222 | — | 7.907 | 1.920 | 8.137 | 384 |
| » Варбергъ | 10.993 | — | 11.216 | — | 577 | — | 1.177 | — | 360 | — | 4.864,6 | — |
| » Цимбрисгамнъ | 6.158 | — | 5.823 | — | 5.266 | — | 3.368 | 126 | 2.650 | — | 4.653 | 25,2 |
| » Сельвесборгъ | 2.550 | — | 775 | — | 1.959 | — | 2.135 | — | 12.594 | — | 4.002,6 | — |
| » Висби | 2.692 | — | 3.180 | — | 6.368 | — | 1.988 | — | 3.453 | — | 3.595,8 | — |
| » Вестервикъ | 4.871 | — | 2.040 | — | 2.523 | — | 7.161 | — | 910 | — | 3.501 | — |
| » Никепингъ | — | — | 15.800 | — | — | — | — | — | — | — | 3.160 | — |
| » Христіанстадъ | 3.835 | — | — | — | 2.855 | — | 1.175 | — | 3.819 | — | 2.336,8 | — |
| » Гапаранду | 3.088 | — | 4.245 | — | 1.051 | 40 | 1.645 | — | 1.610 | — | 2.328 | 8 |
| » Треллебургъ | 2.696 | — | 580 | — | 1.637 | — | 851 | — | — | — | 1.152,8 | — |
| » Сундсваль | — | 64 | — | — | 5.100 | — | — | — | — | — | 1.020 | 12,8 |
| » Гефле | 1.682 | — | 1.000 | — | 1.894 | — | 177 | 4.440 | 209 | — | 992,2 | 888 |
| » Скеллефтеа | — | — | 3.846 | — | — | — | — | — | — | — | 769,2 | — |
| » пункты на норвежск. границѣ | 25 | 325 | 40 | 317 | 1.046 | 505 | 1.984 | — | 299 | — | 678,8 | 229,4 |
| » Стремстадъ | — | — | — | — | — | — | 997 | — | 1.050 | — | 409,4 | — |
| » Роннеби | — | — | — | — | 410 | — | 200 | — | — | — | 120 | — |
| » Питеа | — | — | — | — | — | — | — | — | 102 | — | 20,4 | — |
| » Гернезандъ | — | — | — | — | — | 97 | 100 | — | — | — | 20 | — |
| » Линкепингъ | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — |
| » Карлстадъ | — | — | — | — | — | — | 25 | — | — | — | 5 | — |
| » Лидкепингъ | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| » Седергамнъ | — | — | — | 225 | — | — | — | — | — | — | 45 | — |
| Всего | 1,583.189 | 1.364 | 1,757.096 | 1.820 | 1,678.086 | 1.177 | 1,485.328 | 11.799 | 1,432.280 | 15.179 | 1,587.196 | 6.268 |

# НОРВЕГІЯ

## Привозъ и вывозъ льна, пеньки и другихъ прядильныхъ матеріаловъ.

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Въ среднемъ за 1884—1888 гг. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Килограммы. | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | |
| Изъ Россіи и Финляндіи | 2.116.630 | 1.564.680 | 1.018.860 | 1.133.890 | 883.860 | 1.343.584 |
| » Германіи | 1.056.450 | 1.149.070 | 456.700 | 1.163.490 | 1.546.480 | 1.074.438 |
| » Соединеннаго Королевства | 1.166.450 | 708.250 | 1.082.570 | 1.202.020 | 1.001.850 | 1.032.228 |
| » Франціи | — | 43.460 | 208.400 | 231.200 | 61.060 | 108.824 |
| » Даніи | 75.590 | 77.490 | 45.390 | 115.630 | 188.610 | 100.542 |
| » Швеціи | 24.290 | 17.640 | 5.330 | 29.170 | 12.270 | 17.740 |
| » Бельгіи | 22.660 | 11.610 | 11.020 | 20.220 | 10.760 | 15.254 |
| » Голландіи | 1.080 | 16.870 | 4.200 | 14.240 | 660 | 7.410 |
| » Португаліи | — | — | — | 13.000 | — | 2.600 |
| » Соединенныхъ Штатовъ | — | 200 | — | — | — | 40 |
| Всего прядильныхъ матеріаловъ | 4.463.150 | 3.589.277 | 2.832.470 | 3.922.860 | 3.705.550 | 3.702.661 |
| Въ томъ числѣ: | | | | | | |
| льна | 29.870 | 22.880 | 101.690 | 169.230 | 17.010 | 68.136 |
| пеньки | 3.230.060 | 2.838.300 | 1.709.560 | 2.701.060 | 2.651.510 | 2.626.098 |
| Вывозъ льна и пеньки | 2.023 | 14.795 | 2.826 | 2.249 | 6.345 | 5.648 |

# ШВЕЙЦАРІЯ.

## Привозъ и вывозъ льна и пеньки.

| Страны происхожденія и назначенія. | Привозъ. | | | Вывозъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1885 г. | | 1887 г. | 1885 г. | | 1887 г. |
| | По генеральной торговлѣ. | По спеціальной торговлѣ. | По спеціальной торговлѣ. | По генеральной торговлѣ. | По спеціальной торговлѣ. | По спеціальной торговлѣ. |
| | Въ квинталахъ. | | | Въ квинталахъ. | | |
| Германія | 3.797 | 3.481 | 4.405 | 37.542 | 303 | 279 |
| Австро-Венгрія | 339 | 339 | 1.328 | 1.222 | 1.097 | 1.118 |
| Франція | 1.085 | 949 | 819 | 19 | 8 | 84 |
| Италія | 44.307 | 6.506 | 5.448 | 31 | 21 | 10 |
| Бельгія | 300 | 286 | 171 | 972 | 83 | 420 |
| Голландія | 229 | 229 | 31 | 336 | 57 | — |
| Великобританія | 335 | 335 | 257 | 57 | — | — |
| Россія | 245 | 245 | 100 | — | — | — |
| Испанія | 44 | 44 | — | — | — | — |
| Египетъ | 345 | 97 | — | — | — | — |
| Алжиръ | 108 | — | — | — | — | — |
| Восточная Африка | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Китай, Японія и проч. | 10 | 10 | — | — | — | — |
| Мексика | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Всего | 51.155 | 12.532 | 12.559 | 40.179 | 1.569 | 1.911 |

## III. Распредѣленіе привоза льна и пеньки по городамъ.

| МѢСТА НАЗНАЧЕНІЯ. | 1882 г. | | 1883 г. | | 1884 г. | | 1885 г. | | 1886 г. | | Въ среднемъ за 1882—1886 гг. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Нечесан. | Чесан. | Нечесан. | Чесан. | Нечесан. | Чесан. | Нечесан. | Чесан. | Нечесан. | Чесан. | Нечесан. | Чесан. |
| | Въ килограммахъ. | | | | | | | | | | | |
| **Ленъ.** | | | | | | | | | | | | |
| Въ Готеборгъ | 561.426 | 50 | 501.879 | 109 | 458.062 | — | 529.804 | 615 | 686.763 | — | 547.586,8 | 154,8 |
| » Мальмё | 1.530 | — | 1.120 | — | 982 | — | 3.122 | 7 | 2.348 | 9 | 1.820 | 3,2 |
| » Стокгольмъ | 2.755 | — | 640 | — | — | — | 3.800 | — | 390 | 12 | 1.517 | 2,4 |
| » Кальмаръ | — | — | — | — | 18 | — | 2.461 | — | — | — | 4.958 | — |
| » Гельсингборъ | 47 | 25 | 405 | 81 | 740 | 5 | 13 | 10 | 390 | — | 319 | 242 |
| » Висби | 32 | — | — | — | 1.133 | — | — | — | — | — | 233 | — |
| » Гапаранду | 247 | — | — | — | 94 | — | 341 | 34 | — | — | 136 | 6,8 |
| » Ландскрону | 89 | 170 | 171 | 102 | 104 | 50 | — | 276 | — | 100 | 80 | 139,6 |
| » Іэнкёпингъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 267 | — | 53,4 | — |
| » Карлсгамнъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 159 | — | 31,8 | — |
| » Истадъ | 75 | — | — | 15 | — | — | — | — | — | — | 15 | 3 |
| Всего | 566.247 | 245 | 504.215 | 349 | 461.174 | 55 | 539.541 | 942 | 690.323 | 121 | 552.300 | 342 |
| **Пенька.** | | | | | | | | | | | | |
| Въ Готеборгъ | 652.153 | 800 | 677.486 | 100 | 624.007 | 182 | 569.182 | — | 568.138 | 263 | 618.193,2 | 269 |
| » Стокгольмъ | 475.129 | — | 462.813 | 1.000 | 477.018 | — | 387.279 | 6.758 | 366.012 | 12.826 | 433.650,2 | 4.116,8 |
| » Норркепингъ | 134.014 | — | 235.561 | — | 178.987 | 200 | 80.525 | — | 125.499 | — | 150.917,2 | 40 |
| » Мальмё | 122.730 | 100 | 105.652 | 3 | 156.211 | 153 | 165.614 | — | 122.006 | 67 | 134.442,6 | 64,6 |
| » Карлскрону | 1.608 | — | 72.425 | — | 76.690 | — | 168.430 | — | 148.338 | — | 23.498 | — |
| » Истадъ | 41.447 | — | 45.437 | — | 44.247 | — | 35.692 | — | 27.028 | 3 | 38.770,2 | 0,6 |
| » Ландскрону | 25.033 | — | 30.474 | 175 | 27.907 | — | 17.382 | — | 15.271 | 50 | 23.213 | 45 |
| » Оскарсгамнъ | 36.501 | — | 27.394 | — | 6.183 | — | 5.528 | — | 690 | — | 15.259 | — |
| » Гельсингборъ | 25.049 | 75 | 23.376 | — | 21.193 | — | 11.507 | — | 11.460 | — | 18.497 | 15 |
| » Гальмстадъ | 11.910 | — | 11.888 | — | 11.588 | — | 6.389 | — | 5.994 | — | 9.553,8 | — |
| » Кальмаръ | 11.159 | — | 6.644 | — | 11.309 | — | 6.182 | 475 | 6.881 | — | 8.435 | 95 |
| » Карлсгамнъ | 7.670 | — | 4.826 | — | 12.062 | — | 8.222 | — | 7.907 | 1.920 | 8.137 | 384 |
| » Варбергъ | 10.993 | — | 11.216 | — | 577 | — | 1.177 | — | 360 | — | 4.864,6 | — |
| » Цимбристгамнъ | 6.158 | — | 5.823 | — | 5.266 | — | 3.368 | 126 | 2.650 | — | 4.653 | 25,2 |
| » Сельвесборгъ | 2.550 | — | 775 | — | 1.959 | — | 2.135 | — | 12.594 | — | 4.002,6 | — |
| » Висби | 2.692 | — | 3.180 | — | 6.368 | — | 1.988 | — | 3.453 | — | 3.595,8 | — |
| » Вестервикъ | 4.871 | — | 2.040 | — | 2.523 | — | 7.161 | — | 910 | — | 3.501 | — |
| » Никепингъ | — | — | 15.800 | — | — | — | — | — | — | — | 3.160 | — |
| » Христіанстадъ | 3.835 | — | — | — | 2.855 | — | 1.175 | — | 3.819 | — | 2.336,8 | — |
| » Гапаранду | 3.088 | — | 4.245 | — | 1.051 | 40 | 1.645 | — | 1.610 | — | 2.328 | 8 |
| » Треллебургъ | 2.696 | — | 580 | — | 1.637 | — | 851 | — | — | — | 1.152,8 | — |
| » Сундсваль | — | 64 | — | — | 5.100 | — | — | — | — | — | 1.020 | 12,8 |
| » Гефле | 1.682 | — | 1.000 | — | 1.894 | — | 177 | 4.440 | 209 | — | 992,2 | 888 |
| » Скеллефтеа | — | — | 3.846 | — | — | — | — | — | — | — | 769,2 | — |
| » пункты на норвежск. границѣ | 25 | 325 | 40 | 317 | 1.046 | 505 | 1.984 | — | 299 | — | 678,8 | 229,4 |
| » Стремстадъ | — | — | — | — | — | — | 997 | — | 1.050 | — | 409,4 | — |
| » Ронneби | — | — | — | — | 410 | — | 200 | — | — | — | 120 | — |
| » Питеа | — | — | — | — | — | — | — | — | 102 | — | 20,4 | — |
| » Гернезандъ | — | — | — | — | — | 97 | 100 | — | — | — | 20 | — |
| » Линкепингъ | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — |
| » Карлстадъ | — | — | — | — | — | — | 25 | — | — | — | 5 | — |
| » Лидкепингъ | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| » Седергамнъ | — | — | — | 225 | — | — | — | — | — | — | 45 | — |
| Всего | 1,583.189 | 1.364 | 1,757.096 | 1.820 | 1,678.086 | 1.177 | 1,485.328 | 11.799 | 1,432.230 | 15.179 | 1,587.196 | 6.268 |

# НОРВЕГІЯ

## Привозъ и вывозъ льна, пеньки и другихъ прядильныхъ матеріаловъ.

| | 1884 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | Въ среднемъ за 1884—1888 гг. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Килограммы. | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | |
| Изъ Россіи и Финляндіи | 2.116.630 | 1.564.680 | 1.018.860 | 1.133.890 | 883.860 | 1.343.584 |
| » Германіи | 1.056.450 | 1.149.070 | 456.700 | 1.163.490 | 1.546.480 | 1.074.438 |
| » Соединеннаго Королевства | 1.166.450 | 708.250 | 1.082.570 | 1.202.020 | 1.001.850 | 1.032.228 |
| » Франціи | — | 43.460 | 208.400 | 231.200 | 61.060 | 108.824 |
| » Даніи | 75.590 | 77.490 | 45.390 | 115.630 | 188.610 | 100.542 |
| » Швеціи | 24.290 | 17.640 | 5.330 | 29.170 | 12.270 | 17.740 |
| » Бельгіи | 22.660 | 11.610 | 11.020 | 20.220 | 10.760 | 15.254 |
| » Голландіи | 1.080 | 16.870 | 4.200 | 14.240 | 660 | 7.410 |
| » Португаліи | — | — | — | 13.000 | — | 2.600 |
| » Соединенныхъ Штатовъ | — | 200 | — | — | — | 40 |
| Всего прядильныхъ матеріаловъ | 4.463.150 | 3.589.277 | 2.832.470 | 3.922.860 | 3.705.550 | 3.702.661 |
| Въ томъ числѣ: | | | | | | |
| льна | 29.870 | 22.880 | 101.690 | 169.230 | 17.010 | 68.136 |
| пеньки | 3.230.060 | 2.838.300 | 1.709.560 | 2.701.060 | 2.651.510 | 2.626.098 |
| Вывозъ льна и пеньки | 2.023 | 14.795 | 2.826 | 2.249 | 6.345 | 5.648 |

# ШВЕЙЦАРІЯ.

## Привозъ и вывозъ льна и пеньки.

| Страны происхожденія и назначенія. | Привозъ. | | | Вывозъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1885 г. | | 1887 г. | 1885 г. | | 1887 г. |
| | По генеральной торговлѣ. | По спеціальной торговлѣ. | По спеціальной торговлѣ. | По генеральной торговлѣ. | По спеціальной торговлѣ. | По спеціальной торговлѣ. |
| | Въ квинталахъ. | | | Въ квинталахъ. | | |
| Германія | 3.797 | 3.481 | 4.405 | 37.542 | 303 | 279 |
| Австро-Венгрія | 339 | 339 | 1.328 | 1.222 | 1.097 | 1.118 |
| Франція | 1.085 | 949 | 819 | 19 | 8 | 84 |
| Италія | 44.307 | 6.506 | 5.448 | 31 | 21 | 10 |
| Бельгія | 300 | 286 | 171 | 972 | 83 | 420 |
| Голландія | 229 | 229 | 31 | 336 | 57 | — |
| Великобританія | 335 | 335 | 257 | 57 | — | — |
| Россія | 245 | 245 | 100 | — | — | — |
| Испанія | 44 | 44 | — | — | — | — |
| Египетъ | 345 | 97 | — | — | — | — |
| Алжиръ | 108 | — | — | — | — | — |
| Восточная Африка | 9 | 9 | — | — | — | — |
| Китай, Японія и проч. | 10 | 10 | — | — | — | — |
| Мексика | 2 | 2 | — | — | — | — |
| Всего | 51.155 | 12.532 | 12.559 | 40.179 | 1.569 | 1.911 |

# ИСПАНІЯ.

## Привозъ и вывозъ льна, пеньки и пакли.

### Привозъ.

| | Ленъ и льняная пакля. | | Пенька и пеньковая пакля. | |
|---|---|---|---|---|
| | 1886 г. | 1887 г. | 1886 г. | 1887 г. |
| | Въ килограммахъ. | | | |
| Изъ Франціи . | 12.218 | 8.491 | 2.635.169 | 2.641.877 |
| » Германіи . | 53.821 | 37.302 | 103.778 | 148.979 |
| » Италіи. . . | — | — | 2.345.961 | 1.235.063 |
| » Англіи. . . | 20.163 | 14.303 | 43.181 | 141.955 |
| » Бельгіи . | — | — | 1.090 | 83.907 |
| » Россіи. . . | — | — | 15.200 | 25.316 |
| » Португаліи . | 945 | 783 | 260 | 379 |
| » Голландіи. . | — | — | 5 | — |
| » Даніи . . . | — | — | 23.530 | — |
| » Аргент. респ. | — | — | 45.906 | 1.100 |
| » Англійскихъ вл. въ Азіи . | — | 1.618 | 25.400 | 17.665 |
| » Марокко. . | — | — | 2.725 | — |
| » Турціи . . | — | — | 100 | — |
| » Сѣв.-Ам. Соед. Штатовъ. . | — | — | 45 | — |
| » Мексики . . | 38.714 | — | — | — |
| Всего. . . | 125.861 | 62.497 | 5.242.350 | 4.296.241 |

### Вывозъ.

| | Ленъ и льняная пакля. | | Пенька и пеньковая пакля. | |
|---|---|---|---|---|
| | 1886 г. | 1887 г. | 1886 г. | 1887 г. |
| | Въ килограммахъ. | | | |
| Во Францію . . | — | 32.270 | 277.968 | 108.544 |
| Въ Англію. . . | — | — | 29.829 | 12.304 |
| » Италію. . . | — | — | 212 | 10.000 |
| » Бельгію . . | — | — | 14.000 | — |
| » О. Куба . . | — | — | 1.776 | 241 |
| » Аргент. респ. | — | — | 646 | 276 |
| » Эквадоръ . . | — | — | — | 880 |
| » Португалію . | 9.051 | 9.205 | 440 | 291 |
| Всего. . . | 9.051 | 41.475 | 325.270 | 132.266 |

# ПОРТУГАЛІЯ.

## Привозъ и вывозъ льна, пеньки и пакли.

| | Ленъ. | | | Пенька. | | | Пакля. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. |
| | Килограммы. | | | | | | | | |
| **Привозъ.** | | | | | | | | | |
| Изъ Россіи . . . . . | 1.187.144 | 1.374.569 | 1.688.137 | 14.515 | — | — | — | 5.958 | 11.484 |
| » Англіи . . . . . | 698.291 | 668.108 | 635.318 | 23.287 | 55.877 | — | 1.035 | 2.628 | 1.654 |
| » Пруссіи . . . . . | 158.343 | 214.655 | 150.563 | 18.781 | 8.086 | — | 5 | — | — |
| » Италіи . . . . . | 38.530 | 35.110 | 39.578 | — | — | 2.940 | — | — | — |
| » Франціи . . . . . | 42.383 | 30.788 | 20.145 | — | 1.294 | — | — | — | — |
| » Голландіи . . . . . | 22.837 | 31.672 | 7.590 | — | — | — | — | — | — |
| » Бельгіи . . . . . | 38.710 | 17.656 | 2.406 | — | 100 | — | — | — | 107 |
| » Испаніи . . . . . | 3.706 | 13.966 | 13.053 | 192 | 447 | 228 | 17 | 168 | 727 |
| » Бразиліи . . . . . | — | — | 6.796 | 26.558 | 16.513 | — | 2.822 | 1.500 | 4.757 |
| » Индіи Португальской . | — | 2.019 | — | — | — | — | — | — | — |
| » Сѣв.-Ам. Соед. Штатовъ . | — | — | — | — | — | — | 21 | — | — |
| » другихъ странъ. . . . | — | — | — | — | 677 | — | — | — | — |
| Всего . . . . | 2.189.944 | 2.388.543 | 2.563.586 | 83.333 | 82.994 | 3.168 | 4.900 | 10.254 | 18.729 |
| **Вывозъ.** | | | | | | | | | |
| Въ Испанію . . . . . | 2.147 | 1.658 | 3.092 | — | — | — | — | — | — |

# Накладные расходы въ портахъ на ленъ, пеньку и паклю.

Заграничный отпускъ льна, пеньки и пакли достигаетъ болѣе значительныхъ количествъ, кромѣ Архангельска, только въ нашихъ балтійскихъ портахъ и въ Кенигсбергѣ, причемъ въ цѣляхъ урегулированія желѣзнодорожныхъ тарифовъ заслуживаютъ вниманія лишь-тѣ балтійскіе порты, къ коимъ примыкаютъ рельсовые пути, а именно: С.-Петербургъ, Ревель, Рига, Либава и Кенигсбергъ. Обращаясь за доставленіемъ свѣдѣній о накладныхъ расходахъ къ биржевымъ комитетамъ названныхъ городовъ, Департаментъ предложилъ придерживаться, по скольку то возможно, слѣдующей группировки статей расходовъ:

А. Выгрузка изъ вагоновъ; перевозка къ амбарамъ.

Б. Выгрузка въ амбаръ; взвѣшиваніе при выгрузкѣ; прикащики, артельщики, пріемщики.

В. Храненіе за мѣсяцъ; страхованіе отъ огня.

Г. Очистка и потеря при очисткѣ; сортировка и браковка; упаковка въ тюки.

Д. Выдача изъ амбара; провозъ до парохода.

Е. Выгрузка въ трюмъ корабля; устилка трюма и стивадорскіе расходы; починка тары.

Ж. Расходы покупки и продажи: коммиссіонные, маклерскіе, по денежной операціи, конторскіе.

З. Городскіе и другіе общественные сборы.

Изъ приложенныхъ ниже матеріаловъ видно, что вѣдомости, доставленныя биржевыми комитетами и коммерческимъ агентомъ Юго-Западныхъ жел. дорогъ въ Кенигсбергѣ, составлены на основаніи этой программы, хотя строго провести ее оказалось затруднительнымъ, по слѣдующимъ причинамъ: 1) размѣры расходовъ по нѣкоторымъ статьямъ зависятъ отъ столь разнообразныхъ случайностей, что сообщенныя цифровыя данныя слѣдуетъ считать лишь приблизительными; 2) нѣкоторые расходы относятся не ко всѣмъ партіямъ товара и встрѣчаются не во всѣхъ портахъ, и 3) нѣкоторыя статьи издержекъ такъ тѣсно связаны между собою, что могли быть показаны лишь въ общихъ итогахъ, безъ опредѣленія ихъ по отдѣльнымъ рубрикамъ программы.

Прежде чѣмъ приступить къ болѣе подробной оцѣнкѣ имѣющихся данныхъ и сопоставленію по статьямъ и портамъ среднихъ выводовъ изъ нихъ, необходимо изложить ихъ въ томъ видѣ, въ какомъ онѣ сообщены биржевыми комитетами.

## I. По С.-Петербургскому порту.

По свѣдѣніямъ Биржеваго Комитета за 1888—90 годы, накладные расходы на ленъ, льняную кудель, пеньку, а также на паклю льняную и пеньковую выражаются слѣдующими цифрами:

| НАИМЕНОВАНІЕ СТАТЕЙ РАСХОДОВЪ. | Съ берковца въ копѣйкахъ. | | | Со стоимости товара въ процентахъ. |
|---|---|---|---|---|
| | Отъ | До. | Средн. | |
| А. Выгрузка изъ вагоновъ и перевозка со станціи желѣзной дороги къ амбарамъ | 20 | 30 | 25 | — |
| Б. Уборка въ амбаръ; взвѣшиваніе при выгрузкѣ въ амбаръ; прикащики, артельщики и пріемщики | 15 | 19 | 17 | — |
| В. Храненіе (т. е. плата за складъ) на буянѣ | 17 | 20 | 19 | — |
| Страхованіе отъ огня | — | — | — | 0,125% |
| Г. Очистка (сортировка и браковка) | (10) | (20) | (15) | — |
| Упаковка, прессованіе въ тюки | — | — | (20) | — |
| Рогожи и крутцы | (40) | 50 | (45) | — |
| Потеря при сортировкѣ | — | — | — | (до 3%) |
| Д. Выдача изъ амбара на вѣсы | 6 | 10 | 8 | — |
| Взвѣшиваніе | — | — | 2,3 | — |
| Пріемъ съ вѣсовъ и сдача на бортъ корабля | 6 | 10 | 8 | — |
| Провозъ до парохода (если не у буяна) | 20 | 25 | 23 | — |
| Е. Расходы покупки и продажи: | | | | |
| Куртажъ маклерскій (1/3+1/2%) | — | — | — | 1% |
| По денежной операціи | — | — | — | 1/4—1/2% |
| Комиссіонная плата | — | — | — | (1—3%) |
| Ж. Городскіе и другіе общественные сборы<br>З. Разные мелкіе расходы: пріемщики, артельщики, починка тары, корабельный куртажъ, конторскіе | — | — | — | 1—2% |
| Итого | — | — | 102 | 2 3/8—3 3/8% |
| | | | (80) | (4—6%) |

Цифры въ статьѣ Г, показанныя въ скобкахъ, не введены въ итогъ обычныхъ накладныхъ расходовъ, такъ какъ товаръ приходитъ въ С.-Петербургъ уже сортированнымъ, и пересортировка его здѣсь составляетъ исключеніе, относясь примѣрно къ десятой части всего количества; слѣдовательно, расходы по этой статьѣ можно бы было принять не свыше 8 коп. съ берковца и 0,3% со стоимости. Равнымъ образомъ и показанная въ ст. Е коммиссіонная плата отъ 1 до 3% не есть расходъ С.-Петербургскаго порта, а расходъ обще-торговый и не для всѣхъ торговцевъ необходимый.

На основаніи вышеизложеннаго, обычнымъ накладнымъ расходомъ при С.-Петербургскомъ портѣ слѣдуетъ считать съ берковца:

| | Льна и кудели. | Пеньки, льняной и пеньковой пакли. |
|---|---|---|
| а) По разсчету съ вѣса . . . . . | 1 руб. 2 коп. | 1 руб. 2 коп. |
| б) „ „ съ средней стоимости товара (3⁵/₈%). . | 1 „ 45 „ | 1 „ 9 „ |
| Итого . . . . . | 2 руб. 47 коп. | 2 руб. 11 коп. |

Если же включить въ сумму расходовъ издержки по статьямъ Г и Е, то съ берковца льна и кудели получится 3 р. 79 к., а съ берковца пеньки, пеньковой и льняной пакли—3 р. 12 к.

Биржевыя отмѣтки цѣнъ на ленъ и пеньку относятся къ товару въ амбарахъ, согласно чему накладные расходы распредѣляются между продавцомъ и покупателемъ слѣдующимъ образомъ:

| НАИМЕНОВАНІЕ СТАТЕЙ РАСХОДОВЪ. | На продавца. | | На покупателя. | |
|---|---|---|---|---|
| | Съ берковца, въ копѣйкахъ. | Со стоимости, въ процентахъ. | Съ берковца, въ копѣйкахъ. | Со стоимости, въ процентахъ. |
| А. Выгрузка изъ вагоновъ и перевозка до амбаровъ . | 25 | — | — | — |
| Б. Уборка въ амбары. . . . . | 17 | — | — | — |
| В. Храненіе . . . . . | 19 | — | — | — |
| Страхованіе . . . . . | — | 0,125% | — | — |
| Г. Очистка и проч. . . . . | (8) | (0,3%) | — | — |
| Д. Выдача изъ амбара . . . . . | (8) | — | — | — |
| Взвѣшиваніе. . . . . | 1,15 | — | 1,15 | — |
| Пріемъ съ вѣсовъ и т. д. . . . . | — | — | 8 | — |
| Провозъ до парохода . . . . . | — | — | 23 | — |
| Е. Маклерскій куртажъ. . . . . | — | 0,5% | — | 0,5% |
| По денежной операціи . . . . . | — | — | — | 0,25—0,5% |
| Коммиссіонные . . . . . | — | — | — | 1—3% |
| Ж. и З. Разные мелкіе расходы. . . . . | — | — | — | 1—2% |

## II. По Ревельскому порту.

По даннымъ Биржеваго Комитета за 1888—90 годы, накладные расходы при вывозѣ льна, пеньки и пакли колебались въ слѣдующихъ размѣрахъ:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| А. Выгрузка изъ вагоновъ и перевозка къ амбарамъ | отъ | 10 | до | 15 | коп. | съ | берковца |
| Б. Выгрузка въ амбары; взвѣшиваніе при выгрузкѣ; прикащики, артельщики | „ | 20 | „ | 25 | „ | „ | „ |
| В. Храненіе за мѣсяцъ | „ | 20 | „ | 30 | „ | „ | „ |
| Страховка | „ | 4 | „ | 6 | „ | „ | „ |
| Г. Очистка: частная | „ | 120 | „ | 200 | „ | „ | „ |
| полная | „ | 150 | „ | 400 | „ | „ | „ |
| Потеря при очисткѣ (отъ 15 до 40%) | „ | 75 | „ | 200 | „ | „ | „ |
| Сортировка и браковка | „ | 10 | „ | 25 | „ | „ | „ |
| Упаковка въ тюки | „ | 30 | „ | 40 | „ | „ | „ |
| Д. Выдача изъ амбара | „ | 10 | „ | 15 | „ | „ | „ |
| Провозъ до парохода | „ | 10 | „ | 15 | „ | „ | „ |
| Е. Выгрузка въ трюмъ корабля | „ | 3 | „ | 3 | „ | „ | „ |
| Устилка трюма рогожами (съ тонны) | „ | 10 | „ | 15 | „ | „ | „ |
| Починка тары | „ | 10 | „ | 15 | „ | „ | „ |
| Ж. Расходы покупки и продажи: | | | | | | | |
| Коммиссіонные, маклерскіе, по денежной операціи | „ | 300 | „ | 500 | „ | „ | „ |
| Конторскіе | „ | 60 | „ | 75 | „ | „ | „ |
| З. Городскіе и другіе общественные сборы: | | | | | | | |
| Сборъ въ пользу города (6 коп. съ берковца) и Таможенный канцелярскій сборъ (1/50% съ цѣнности) | „ | 7 | „ | 8 | „ | „ | „ |

Считая приведенныя цифры расходовъ не вполнѣ точными, а лишь болѣе или менѣе приблизительными, въ виду невозможности строго распрѣдѣлить издержки по отдѣльнымъ статьямъ и зависимости размѣровъ издержекъ отъ разнородныхъ случайностей, Биржевой Комитетъ присовокупилъ къ цифровымъ даннымъ слѣдующія поясненія:

Расходъ по перевозкѣ товара къ амбарамъ (п. А) зависитъ какъ отъ разстоянія послѣднихъ отъ товарной станціи желѣзной дороги, такъ и отъ того, совершается ли подвозъ гужемъ, или же непосредственно вагонами, по рельсовымъ путямъ. Смотря по способу подвоза, колеблется и расходъ по выгрузкѣ въ амбаръ (п. Б), такъ какъ выгрузка изъ вагоновъ значительно дешевле, нежели выгрузка съ подводъ.

Расходъ по храненію въ амбарахъ (п. В) показанъ за 1 мѣсяцъ; за каждый же дальнѣйшій мѣсяцъ считается по 1½ коп. съ пуда или 15 коп. съ берковца, при чемъ среднимъ срокомъ храненія принято считать двухмѣсячный.

По пункту Г: „Очистка и потеря при очисткѣ". Только крайне незначительная часть экспортируемыхъ черезъ Ревель льна и пеньки подвергается очисткѣ или обработкѣ; наибольшая же часть обрабатывается на мѣстахъ производства, во внутреннихъ губерніяхъ. Многое зависитъ, кромѣ того, отъ того, бываетъ ли обработка полною, частною или бѣглою, т. е. такъ называемой „головковой очисткою", причемъ потеря при очисткѣ колеблется смотря по качеству урожая и болѣе или менѣе удачной мочкѣ и сушкѣ. Нельзя точно опредѣлить также и дѣйствительные расходы по сортировкѣ и браковкѣ, такъ какъ, напримѣръ, нерѣдко случается, что не смотря на совершенно правильно произведенную, въ качественномъ отношеніи, браковку, является необходимость въ дополнительной сортировкѣ или браковкѣ по отношенію къ цвѣту льна, обусловленной мѣстами сбыта (Бельгія, Голландія, Франція).

По пункту Е. Стивадорскіе расходы не приняты въ разсчетъ, такъ какъ ихъ несутъ судовладѣльцы, а не экспортеры. Для устилки трюма со стороны товароотправителя должны быть даны только рогожи, обыкновенно по одной рогожѣ на тонну груза. Съ другой стороны, къ этому пункту слѣдуетъ отнести разныя, установленныя обычаемъ издержки, о коихъ не упоминается въ программѣ, разосланной Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, какъ напримѣръ вознагражденіе шкиперамъ и штурманамъ и т. п.

Расходы покупки и продажи (п. Ж) являются дѣйствительно въ размѣрѣ отъ 3 до 5 рублей съ берковца, такъ какъ одни расходы по денежной операціи во многихъ случаяхъ могутъ составлять до 5% съ цѣнности, потому что кромѣ вексельнаго куртажа еще слѣдуетъ принять въ разсчетъ проценты на оборотный капиталъ, возрастающіе особенно въ тѣхъ случаяхъ, когда ленъ подвергается обработкѣ въ портовыхъ амбарахъ и сохраняется въ нихъ, до вывоза его за границу, въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ.

Ревельскія биржевыя отмѣтки цѣнъ относятся къ товару, находящемуся на товарной станціи желѣзной дороги, а потому исчисленные накладные расходы падаютъ вполнѣ на покупателя (экспортера), за исключеніемъ только маклерскаго куртажа, половина котораго (1/2%) уплачивается продавцомъ.

Что касается подраздѣленія волокна на ленъ, пеньку, льняную и пеньковую пакли, то накладные расходы по всѣмъ этимъ продуктамъ почти совершенно одинаковы, и все, что сказано относительно льна, можетъ быть отнесено также и къ пенькѣ и паклѣ, за исключеніемъ однако расходовъ по очисткѣ и потерѣ при очисткѣ, неимѣющихъ мѣста по отношенію къ паклѣ.

Въ заключеніе нельзя не упомянуть, что при экспортѣ черезъ Балтійскій Портъ—ревельскіе накладные расходы увеличиваются около 50 коп. съ берковца, не включая сюда расходовъ по перевозкѣ груза по желѣзной дорогѣ отъ Ревеля до Балтійскаго Порта.

## III. По Рижскому порту.

Согласно даннымъ Биржеваго Комитета, накладные расходы составляютъ въ копѣйкахъ съ берковца:

| НАИМЕНОВАНІЕ СТАТЕЙ РАСХОДОВЪ. | Ленъ и льняная пакля. | | | Пенька и пеньковая пакля. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Отъ | До | Среднее. | Отъ | До | Среднее. |
| А. Выгрузка изъ вагона (расходъ этотъ включенъ въ провозную плату, въ размѣрѣ 3/8 к. съ пуда). | | | | | | |
| Провозъ до амбара | 6,50 | 12,50 | 9,50 | 4,00 | 7,00 | 5,50 |
| Б. Выгрузка въ амбаръ | 2,50 | 5,00 | 3,75 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| Перевѣшиваніе при выгрузкѣ | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| Прикащики и артельщики | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| В. Храненіе. Наемъ амбара, за мѣсяцъ | 5,00 | 10,00 | 7,50 | 5,00 | 10,00 | 7,50 |
| Страхованіе въ каменномъ амбарѣ, за мѣсяцъ. | 4,00 | — | 5,75 | 4,00 | — | 5,75 |
| „ „ деревянномъ „ „ „ | — | 7,50 | | — | 7,50 | |
| Г. Очистка товара вознаграждается возвышеніемъ его цѣнности; въ случаѣ примѣси постороннихъ веществъ, очистка производится на счетъ поставщика | | | | | | |
| Сортировка, браковка | 15,00 | 20,00 | 17,50 | 15,00 | 20,00 | 17,50 |
| Упаковка въ тюки, отмѣтка таковыхъ, рогожи и крутцы | 55,00 | 75,00 | 65,00 | — | — | — |
| Прессовка пеньки, связка, заготовка связочныхъ веревокъ, тряпья и отмѣтка кипъ. | — | — | — | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| Д. Выдача изъ амбара | 3,50 | 5,00 | 4,25 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| Агентамъ по присмотру | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| Провозъ до корабля | 7,50 | 12,50 | 10,00 | 7,50 | 12,50 | 10,00 |
| Е. Агентамъ по присмотру при доставкѣ на корабль | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| Расходы по нагрузкѣ въ трюмъ корабля включены въ морскіе фрахты и составляютъ приблизительно 13 коп. при ручной нагрузкѣ, а 29 коп. при нагрузкѣ посредствомъ винтовъ. | | | | | | |
| Рогожи для гарнировки трюма | 2,00 | 3,00 | 2,50 | 2,00 | 3,00 | 2,50 |
| Ж. Маклерскій куртажъ | 15,00 | 25,00 | 20,00 | — | — | — |
| Комиссіонные заграничному агенту (1—1½%) со стоимости товара) | 25,00 | 40,00 | 32,50 | 25,00 | 30,00 | 27,50 |
| Расходовъ по денежной операціи, содержанію конторы и т. п. нельзя опредѣлить. | | | | | | |
| З. Городскіе сборы | 16,00 | 16,00 | 16,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| Итого | 169,00 | 243,50 | 206,25 | 128,50 | 156,00 | 142,25 |

*Примѣчаніе къ п. В.* Расходъ по храненію принятъ за 1 мѣсяцъ; за каждый дальнѣйшій мѣсяцъ платится отъ 5 до 7½ коп. съ берковца, а средній срокъ храненія считается около 4 мѣсяцевъ, такъ что сумма расхода по этой статьѣ составляетъ отъ 20 до 40 коп. съ берковца.

Приведенные выше накладные расходы на ленъ, льняную паклю, пеньку и пеньковую паклю всецѣло падаютъ на экспортера.

## IV. По Либавскому порту.

По свѣдѣніямъ Биржеваго Комитета, собраннымъ у мѣстныхъ корреспондентовъ пароходовъ и у экспедиторскихъ фирмъ, накладные расходы на ленъ, льняную паклю, пеньку и пеньковую паклю за 1888—90 годы оказались слѣдующими:

| НАИМЕНОВАНІЕ СТАТЕЙ РАСХОДОВЪ. | Ленъ. | | | Льняная пакля. | | | Пенька и пеньковая пакля. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1888 г. | 1889 г. | 1890 г. | 1888 г. | 1889 г. | 1890 г. | 1888 г. | 1889 г. | 1890 г. |
| | Въ копѣйкахъ съ 600 пудовъ. | | | | | | | | |
| А. Выгрузка изъ вагоновъ | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| Перевозка къ амбарамъ | 250 | 400 | 300 | 250 | 400 | 325 | 250 | 400 | 325 |
| Б. Выгрузка въ амбаръ | 125 | 175 | 150 | 125 | 175 | 150 | 125 | 175 | 150 |
| Взвѣшиваніе при выгрузкѣ | 100 | 150 | 125 | 100 | 150 | 125 | 100 | 150 | 125 |
| Прикащики, артельщики, пріемщики | 100 | 200 | 150 | 100 | 200 | 150 | 100 | 200 | 150 |
| В. Храненіе за мѣсяцъ | 300 | 600 | 450 | 300 | 600 | 450 | 300 | 600 | 450 |
| Страховка | 360 | 720 | 540 | 240 | 480 | 360 | 300 | 600 | 450 |
| Г. Выдача изъ амбара | 125 | 175 | 150 | 125 | 175 | 150 | 125 | 175 | 150 |
| Провозъ до парохода | 200 | 300 | 250 | 200 | 300 | 250 | 200 | 300 | 250 |
| Д. Выгрузка въ трюмъ корабля | 125 | 175 | 150 | 125 | 175 | 150 | 125 | 175 | 150 |
| Починка тары | П | о | с | о г | л а | ш | е н | і ю | |
| Е. Городскіе и другіе общественные сборы | 600 | 600 | 600 | 180 | 180 | 180 | 180 | 360 | 270 |
| Добровольный взносъ на землечерпальныя работы | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Таможенный канцелярскій сборъ | 75 | 75 | 75 | 55 | 55 | 55 | 50 | 75 | 65 |
| Ж. На рогожи (по 3 коп. съ тонны) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| На содержаніе караульныхъ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Итого съ 600 пудовъ | 2555 | 3765 | 3135 | 1995 | 3085 | 2540 | 2050 | 3405 | 2730 |
| Итого съ 1 берковца | 42 | 62 | 52 | 33 | 51 | 42 | 34 | 57 | 45 |

*Примѣчаніе.* Чистка и сортировка въ Либавѣ не производятся; устилка трюма и стивадорскіе расходы производятся за счетъ судна, расходовъ же покупки и продажи не существуетъ, вслѣдствіе того, что либавская торговля льномъ и пенькою имѣетъ характеръ почти исключительно экспедиторскій, такъ какъ товаръ проданъ заграницу уже владѣльцами его, живущими внутри Имперіи.

Срокъ храненія товара въ либавскихъ складахъ продолжается отъ 1 до 4 недѣль, рѣдко болѣе. Что же касается до размѣра комиссіи, которую либавскіе экспедиторы засчитываютъ себѣ за оказываемыя ими услуги, то эта комиссія составляетъ, смотря по количеству экспедируемаго товара, отъ $^1/_2$ до 1 коп. съ пуда.

## V. По Кенигсбергскому порту.

По свѣдѣніямъ, собраннымъ, при содѣйствіи нѣкоторыхъ членовъ мѣстной торговой палаты и правленія Восточно-Прусской Южной желѣзной дороги, коммерческимъ агентомъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, накладные расходы на ленъ и пеньку, льняную и пеньковую паклю въ Кенигсбергскомъ портѣ колеблются въ слѣдующихъ размѣрахъ:

| НАИМЕНОВАНІЕ СТАТЕЙ РАСХОДОВЪ. | Ленъ и пенька. | | Льняная и пеньковая пакля. | |
|---|---|---|---|---|
| | Въ копѣйкахъ съ берковца. | | | |
| | Отъ | До | Отъ | До |
| А. Выгрузка изъ вагона | 2,0 | 3,5 | 3,0 | 4,0 |
| Свозка въ складъ | 3,0 | 4,5 | 4,5 | 8,0 |
| Б. Выгрузка въ складъ | 3,0 | 5,0 | 5,0 | 6,5 |
| Перевѣска при пріемѣ присяжнымъ вѣсовщикомъ | — | — | 5,0 | 6,0 |
| Плата артельщикамъ и пріемщикамъ | 1,5 | 2,5 | 2,0 | 3,0 |
| В. Складовые, помѣсячно | 12,0 | 15,0 | 17,5 | 26,0 |
| Страховка | 2,5 | 3,5 | 2,5 | 3,5 |
| Г. Очистка | 150,0 | 250,0 | 220,0 | 440,0 |
| Потеря при очисткѣ | 175,0 | 450,0 | 280,0 | 560,0 |
| Сортировка и браковка | 3,0 | 5,0 | 26,0 | 39,0 |
| Упаковка въ тюки | 25,0 | 35,0 | 32,0 | 58,0 |
| Д. Выдача со склада | 3,5 | 4,5 | 4,0 | 6,0 |
| Перевѣска тюковъ при нагрузкѣ черезъ присяжныхъ вѣсовщик. | 3,0 | 5,0 | 5,0 | 6,0 |
| Провозъ до судна | 5,5 | 9,0 | 7,0 | 11,0 |
| Ж. Нагрузка въ трюмъ судна | 2,0 | 3,0 | 2,5 | 5,0 |
| Контрактные расходы при наймѣ судна и стивадорскіе расходы. | 1,5 | 3,5 | 2,5 | 5,5 |
| Починка тары | 2,0 | 3,5 | 3,0 | 5,0 |
| З. Расходы покупки и продажи: | | | | |
| Коммиссіонные | 32,0 | 65,0 | 26,0 | 52,0 |
| Маклерскіе | 16,0 | 32,0 | 13,0 | 26,0 |
| По денежной операціи | 11 0 | 22,0 | 9,0 | 18,0 |
| Конторскіе | 7,0 | 11,0 | 7,0 | 11,0 |
| И. Городскіе и общественные сборы: промышленная и подоходная подати и городской сборъ, страховыя въ кассу больницы и отъ несчастныхъ случаевъ | 5,0 | 7,0 | 5,0 | 7,0 |
| Итого | 468,5 | 944,5 | 681,5 | 1306,5 |

*Примѣчаніе.* При исчисленіи накладныхъ расходовъ, берковецъ принятъ въ 325 германскихъ таможенныхъ фунтовъ, а 100 рублей кредитныхъ—въ 250 имперскихъ марокъ. Показанные расходы ложатся исключительно на покупателей; продавцы же уплачиваютъ особо 5 марокъ съ вагона по выдачѣ груза. Отмѣчаемыя Кенигсбергской биржей цѣны относятся къ товарамъ, продаваемымъ изъ вагона или съ подводъ.

Разсматривая доставленныя биржевыми комитетами и агентомъ Юго-Западныхъ ж. д. данныя, нельзя не убѣдиться, что въ С.-Петербургѣ, Ревелѣ и Ригѣ большинство обыкновенныхъ накладныхъ расходовъ на берковецъ льна почти одинаковы, причемъ разницы въ ихъ размѣрахъ лишь отчасти объясняются спеціальными условіями торговли, обыкновенно же должны быть отнесены къ способу подсчета и распредѣленія ихъ по отдѣльнымъ рубрикамъ. Такъ, очевидно, что Петербургскимъ биржевымъ комитетомъ расходы по устилкѣ трюма корабля и починкѣ тары включены въ статью по упаковкѣ товара, а расходъ по присмотру при погрузкѣ въ корабль включенъ въ расходъ по сдачѣ груза на бортъ; равнымъ образомъ, для Рижскаго порта издержки по починкѣ тары отнесены къ расходу по упаковкѣ льна въ тюки.

Кенигсбергъ является, въ общемъ, болѣе дешевымъ портомъ, нежели С.-Петербургъ, Ревель и Рига; только по очисткѣ, сортировкѣ и упаковкѣ товара, а равно по покупкѣ и продажѣ его, кенигсбергскіе торговцы исчисляютъ свои издержки въ болѣе крупныхъ размѣрахъ. Что касается показанія, будто-бы расходы въ Кенигсбергѣ на паклю выше большинства накладныхъ расходовъ на ленъ и пеньку, то это, очевидно, неправильно и объясняется вѣроятно тѣмъ, что расходы эти помѣщены подъ несоотвѣтствующею рубрикою.

Самыя неудовлетворительныя свѣдѣнія получены отъ Либавскаго биржеваго комитета. Во-первыхъ, расходы показаны за 1888, 1889 и 1890 годы, но, повидимому, вмѣсто этихъ годовъ должно стоять въ вѣдомости — «отъ», «до» и «въ среднемъ»; во-вторыхъ, расходы отнесены къ фиктивному вѣсу въ 600 пуд., не соотвѣтствующему ни 10 англійскимъ тоннамъ, ни средней нагрузкѣ въ вагонъ, причемъ почти всѣ расходы, по переложенію ихъ на берковецъ, оказываются ненормально низкими, и, въ-третьихъ, не показаны не только расходы по сортировкѣ, упаковкѣ, покупкѣ и продажѣ товара, но также и по сдачѣ груза на бортъ корабля, устилкѣ трюма и починкѣ тары, хотя расходы послѣдней категоріи несомнѣнно существуютъ, и лишь расходы первой категоріи, т. е. по сортировкѣ, упаковкѣ и т. д., могутъ не приниматься въ разсчетъ, въ виду экспедиціоннаго характера либавской торговли, благодаря которому заготовка товара и продажа его за границу производятся торговцами, живущими внѣ порта. Такимъ образомъ, значительная часть накладныхъ расходовъ на товаръ, вывозимый черезъ Либаву, уплачивается на мѣстахъ его производства, но все же не можетъ не усчитываться, если сравнить Либаву съ другими портами.

По отдѣльнымъ статьямъ расходовъ слѣдуетъ отмѣтить, что показанныя нѣкоторыми биржевыми комитетами издержки по выгрузкѣ товара изъ вагоновъ (п. А) не включены въ помѣщенную ниже сводную таблицу, такъ какъ эти издержки входятъ въ желѣзнодорожные тарифы. То же самое слѣдуетъ сказать относительно стивадорскихъ расходовъ и расходовъ по нагрузкѣ товара въ трюмъ корабля (п. Е), которые производятся за счетъ судовладѣльца и включены въ морскіе фрахты. Далѣе, въ счетъ накладныхъ расходовъ не приняты издержки по очисткѣ и сортировкѣ товара (п. Г), такъ какъ большинство портовыхъ торговцевъ не производитъ этихъ операцій, отпуская товаръ въ томъ видѣ, въ какомъ онъ полученъ изъ мѣстъ производства, причемъ встрѣчающаяся иногда дополнительная очистка и потеря вѣса при ней вполнѣ вознаграждаются возвышеніемъ цѣнности продукта; въ случаѣ же засоренія товара примѣсью посторонныхъ веществъ издержки по очисткѣ падаютъ на небрежнаго или недобросовѣстнаго поставщика. Наконецъ, изъ портовыхъ расходовъ исключены — какъ почти одинаковые по всѣмъ портамъ-расходы покупки и продажи, колеблющіеся около 20 коп. съ берковца, а также коммиссіонные, уплачиваемые экспортерами заграничнымъ агентамъ и составляющіе отъ 1 до 3% отъ цѣнности товара.

Расходъ по перевозкѣ товара отъ желѣзнодорожной станціи до амбаровъ (п. А) ко-

леблется въ зависимости какъ отъ разстоянія амбаровъ, такъ и отъ того, совершается ли подвозъ гужемъ, или же непосредственно вагонами, по рельсовымъ путямъ. Смотря по способу подвоза колеблется и расходъ по выгрузкѣ въ амбаръ (п. Б), такъ какъ выгрузка изъ вагоновъ значительно дешевле выгрузки съ подводъ. Взвѣшиваніе товара можетъ встрѣчаться и при выгрузкѣ изъ вагоновъ, и при уборкѣ въ амбаръ, и при выдачѣ изъ амбара, и, наконецъ, при сдачѣ груза на бортъ корабля; но въ большинствѣ случаевъ оно производится лишь два раза, а если товаръ упакованъ въ тюки уже на мѣстахъ производства,— то лишь при сдачѣ его на корабль.

Стоимость храненія въ амбарахъ (п. В) зависитъ какъ отъ обычной наемной платы за амбары, такъ въ особенности отъ времени храненія; бываютъ случаи не только въ Либавѣ, но и въ другихъ портахъ, что нѣкоторыя партіи товара отправляются прямо отъ желѣзнодорожной станціи къ стоянкѣ судна, минуя портовые амбары. Страхованіе отъ огня дешевле въ амбарахъ каменныхъ и дороже—въ амбарахъ деревянныхъ.

Что касается упаковки товара въ тюки, то въ С.-Петербургѣ, а равно и въ Ревелѣ, этимъ операціямъ подвергается не болѣе $^1/_3$ вывозимаго количества; въ Либавѣ она почти совсѣмъ отсутствуетъ, встрѣчаясь чаще всего въ Кенигсбергѣ и особенно въ Ригѣ. Слѣдовательно, показанные въ таблицѣ расходы по этой статьѣ значительно выше дѣйствительныхъ, но нѣтъ возможности опредѣлить ихъ болѣе точно. Къ издержкамъ по упаковкѣ товара причисленъ также и расходъ по починкѣ тары, оказывающейся иногда необходимой при нагрузкѣ товара въ корабль.

Провозъ товара отъ амбаровъ до стоянки корабля обходится тѣмъ дороже, чѣмъ больше разстояніе; въ С.-Петербургѣ бо́льшая часть льна складывается въ буяны, изъ которыхъ производится непосредственная сдача груза на подходящія къ нимъ суда, такъ что расходъ имѣется только по пріему съ вѣсовъ и сдачѣ на бортъ корабля.

Расходы по ст. Е можно считать обязательными по всѣмъ портамъ, и если петербургскимъ и либавскимъ биржевыми комитетами они не показаны, то лишь вслѣдствіе трудности хотя бы даже приблизительнаго ихъ опредѣленія. На устилку (гарнировку) трюма корабля полагается обыкновенно по 1 рогожѣ на тонну груза, причемъ поставка рогожъ или же уплата ихъ стоимости падаетъ на грузоотправителя.

Изъ расходовъ покупки и продажи (п. Ж), которые, какъ уже сказано, исключены изъ ниже слѣдующей сводной таблицы, маклерскій куртажъ составляетъ $1\%$ отъ цѣнности товара и уплачивается пополамъ продавцомъ и покупателемъ-экспортеромъ; въ Либавѣ маклерскій куртажъ замѣняется коммиссіей, уплачиваемой экспедиторамъ и составляющей, смотря по количеству груза, отъ $^1/_2$ до 1 коп. съ пуда. Расходъ по пріобрѣтенію товара и отправкѣ его за границу достигаетъ, приблизительно, той же величины, т. е. около $1\%$ отъ цѣнности, если экспортеръ, минуя маклеровъ, покупаетъ его у складчиковъ на внутреннихъ рынкахъ, или же производитъ закупку, черезъ своихъ агентовъ, непосредственно у сельскихъ хозяевъ. Расходъ по денежной операціи заключаетъ въ себѣ маклерскій куртажъ за продажу векселя ($^1/_8\%$) и стоимость вексельной бумаги для тратты (около $^1/_4\%$).

Размѣръ городскихъ и другихъ общественныхъ сборовъ опредѣляется обязательными таксами. Наивысшихъ цифръ достигаютъ эти сборы въ Ригѣ и Либавѣ. Что касается таможеннаго канцелярскаго сбора, то онъ составляетъ около $^1/_{50}\%$ отъ цѣнности экспортируемаго товара.

Въ перечисленныхъ расходахъ не заключаются разныя мелкія статьи, какъ напр. на содержаніе караульныхъ, корабельный куртажъ и т. п. Вообще, имѣющіяся свѣдѣнія о накладныхъ расходахъ, сопряженныхъ съ торговлей льномъ и пенькою въ портахъ, нельзя

признать ни точными, ни полными, въ виду чего они могутъ быть приняты лишь какъ приблизительныя данныя для установленія портовыхъ разницъ при урегулированіи желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

Въ С.-Петербургѣ приведенные накладные расходы падаютъ почти по-ровну на продавца и покупателя-экспортера, во всѣхъ же остальныхъ портахъ исключительно на экспортера *).

Судя по указаніямъ биржевыхъ комитетовъ, накладные расходы на пеньку, льняную и пеньковую паклю, въ общемъ, не отличаются отъ расходовъ на ленъ; нѣсколько меньше они только по тѣмъ статьямъ, по которымъ размѣръ ихъ зависитъ отъ цѣнности товара, какъ напр. по страхованію отъ огня, маклерскому куртажу и т. п.

На основаніи доставленныхъ Департаменту цифровыхъ матеріаловъ и руководствуясь вышеизложенными соображеніями относительно степени ихъ точности и достовѣрности, составлена слѣдующая сводная таблица обыкновенныхъ накладныхъ расходовъ на ленъ, пеньку и паклю, вывозимые чрезъ наши главные балтійскіе порты и Кенигсбергъ.

| НАИМЕНОВАНІЕ СТАТЕЙ РАСХОДОВЪ | С.-Петербургъ. | | | Ревель. | | | Рига. | | | Либава. | | | Кенигсбергъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ копѣйкахъ съ берковца. | | | | | | | | | | | | | | |
| | От. | До | Средн. | От. | До | Средн. | От. | До | Средн. | От. | До | Средн. | От. | До | Средн. |
| А. Перевозка отъ товарной станціи желѣзной дороги къ амбарамъ. | 20,0 | 30,0 | 25,0 | 10,0 | 15,0 | 12,5 | 6,5 | 12,5 | 9,5 | 4,2 | 6,7 | 5,4 | 3,0 | 8,0 | 5,5 |
| Б. Выгрузка въ амбаръ | | | | | | | 2,5 | 5,0 | 3,75 | 2,1 | 2,9 | 2,5 | 3,0 | 6,5 | 4,7 |
| Взвѣшиваніе при выгрузкѣ въ амбаръ | 15,0 | 19,0 | 17,0 | 20,0 | 25,0 | 22,5 | — | — | 3,0 | 1,7 | 2,5 | 2,1 | 5,0 | 6,0 | 5,5 |
| Прикащики, артельщики и пріемщики. | | | | | | | — | — | 3,0 | 1,7 | 3,3 | 2,5 | 1,5 | 3,0 | 2,2 |
| В. Храненіе въ амбарахъ. | 17,0 | 20,0 | 19,0 | 25,0 | 45,0 | 35,0 | 20,0 | 40,0 | 30,0 | 10,0 | 20,0 | 15,0 | 12,0 | 26,0 | 19,0 |
| Страховка | — | — | 5,0 | 4,0 | 6,0 | 5,0 | 4,0 | 7,5 | 5,75 | 6,0 | 12,0 | 9,0 | 2,5 | 3,5 | 3,0 |
| Г. Прессовка и упаковка въ тюки или кипы | 60,0 | 70,0 | 65,0 | 31,7 | 42,0 | 37,1 | 55,0 | 75,0 | 65,0 | — | — | (52,1) | 27,0 | 63,0 | 45,0 |
| Д. Выдача изъ амбаровъ и перевѣшиваніе. | 8,3 | 12,3 | 10,3 | 10,0 | 15,0 | 12,5 | 6,5 | 8,0 | 7,25 | 2,1 | 2,9 | 2,5 | 3,5 | 6,0 | 4,7 |
| Провозъ до корабля и сдача на бортъ. | 6,0 | 10,0 | 8,0 | 10,0 | 15,0 | 12,5 | 7,5 | 12,5 | 10,0 | 3,3 | 5,0 | 4,2 | 5,5 | 11,0 | 8,2 |
| Е. Присмотръ при нагрузкѣ въ трюмъ корабля. | — | — | — | — | — | 3,0 | — | — | 3,0 | 2,1 | 2,9 | 2,5 | 2,0 | 5,0 | 3,5 |
| Устилка (гарнировка) трюма | — | — | — | 1,7 | 2,5 | 2,1 | 2,0 | 3,0 | 2,5 | — | — | (2,5) | 1,5 | 5,5 | 3,5 |
| Ж. Городскіе и другіе общественные сборы | — | — | 0,8 | — | — | 6,8 | — | — | 16,8 | — | — | 11,58 | 5,0 | 7,0 | 6,0 |
| Итого въ среднемъ. | — | — | 150,1 | — | — | 149,0 | — | — | 159,5 | — | — | 111,9 | — | — | 110,8 |

Такимъ образомъ, въ С.-Петербургѣ и Ревелѣ сумма обыкновенныхъ накладныхъ расходовъ колеблется около 1 р. 50 к. съ берковца, или около 15 к. съ пуда; въ Ригѣ эта сумма нѣсколько выше—около 1 р. 60 к. съ берковца, или около 16 к. съ пуда. Наконецъ, въ Либавѣ и Кенигсбергѣ накладные расходы, которые можно считать обычными и неизбѣжными, не превышаютъ 1 р. 12 к. съ берковца, или около 11,2 к. съ пуда.

Если же изъ портовыхъ накладныхъ расходовъ исключить издержки по прессовкѣ и упаковкѣ товара, показанныя, какъ уже сказано, въ нѣсколько преувеличенныхъ размѣрахъ и относящіяся въ почти одинаковой степени и къ товару, отправляемому на заграничные потребительные рынки исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ, минуя портовые города,—то сумма обязательныхъ накладныхъ расходовъ съ 1 пуда льнянаго и пеньковаго волокна не превыситъ: въ Ревелѣ—11,19 коп., въ Ригѣ—9,45 к., въ С.-Петербургѣ—8,51 к., въ Кенигсбергѣ—6,58 к. и въ Либавѣ—5,98 коп.

*) Цѣны по С.-Петербургу показываются на складахъ, а по остальнымъ портамъ — въ вагонѣ желѣзной дороги.

# Фрахты и страховыя преміи на перевозку льна и пеньки.

Ленъ, пенька и пакля являются, въ отношеніи фрахтованія, легковѣсными товарами. Къ разряду легковѣсныхъ товаровъ относятся такіе, которые, заполняя всю свободную вмѣстимость судна, не погружаютъ его до полной осадки, и потому обязываютъ судно, для безопасности плаванія, принимать балластъ. Не говоря уже объ излишнихъ расходахъ, сопряженныхъ съ такою пріемкою балласта, при перевозѣ легковѣсныхъ товаровъ теряется непроизводительно часть вмѣстимости судна. Отсюда очевидно, что фрахты на легковѣсные грузы должны быть дороже фрахтовъ на такіе товары (напр., на пшеницу), которые не умаляютъ грузоспособности корабля. И дѣйствительно, фрахтъ за пудъ льна и пеньки почти въ $2^1/_4$ раза дороже фрахта за пудъ пшеницы.

Бо́льшая или меньшая легковѣсность товаровъ, при фрахтованіи, опредѣляется не исключительно соотношеніемъ между вѣсомъ и объемомъ даннаго товара, но и тѣмъ отношеніемъ, которое, въ зависимости отъ конструкціи судовъ, существуетъ между свободнымъ для погрузки объемомъ и ихъ грузоспособностью по вѣсу. Это послѣднее отношеніе подвергается очень незначительнымъ колебаніямъ, и его принято считать равнымъ 40 куб. футамъ (тонна объемная) на 1 англ. тонну вѣсовой грузоспособности. Всѣ товары, одна англ. тонна которыхъ требуетъ въ суднѣ объемъ бо́льшій указаннаго, причисляются къ разряду легковѣсныхъ; товары же, занимающіе меньшій объемъ,—къ разряду тяжеловѣсныхъ грузовъ.

Объемно-вѣсовыя соотношенія товаровъ измѣряются указаніемъ сколько англійскихъ тоннъ товара занимаютъ извѣстный объемъ. Въ настоящее время за единицу объема принимается объемная тонна въ 40 куб. футовъ. Въ прежнія времена такою единицею служилъ *кил*ь = 850 куб. футамъ, и въ отношеніи именно къ этой мѣрѣ были, на основаніи опытовъ, опредѣляемы для каждаго изъ грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ моремъ, ихъ объемо-вѣсовыя соотношенія. Для пеньки и льна, въ чистомъ видѣ, было найдено, что въ одномъ килѣ вмѣщалось 10 англ. тоннъ *); для „учета“—9,1 англ. тоннъ; для полу-чистыхъ льна и пеньки—7,8; для пакли—5,8 тоннъ. Соотвѣтственно этому увеличивался и фрахтъ на каждый изъ сортовъ волокна. Такъ, фрахтъ за «учетъ» назначался на $^1/_8$ дороже, на полу-чистыя пеньку и ленъ—на $^1/_4$ и на паклю на $^1/_2$ дороже.

Въ настоящее время приведенныя правила измѣнены лишь въ томъ отношеніи, что фрахты не мѣняются въ зависимости отъ качества льна и пеньки. Въ Петербургѣ, Ревелѣ и Кенигсбергѣ принято фрахтовать ленъ и пеньку по одинаковому фрахту, паклю—на $^1/_2$

*) Въ 40 куб. футахъ—0,47 тонъ; 1 тонна требуетъ объемъ въ 117,5 куб. футовъ.

дороже. Въ Ригѣ и Либавѣ фрахтъ на ленъ также равенъ фрахту на пеньку; фрахтъ же на льняную паклю на $^1/_2$ дороже, а на пеньковую паклю на $^3/_8$ дороже противъ фрахтовъ на ленъ и пеньку.

Что же касается единицъ отмѣтки, то фрахты въ Англію отмѣчаются въ шиллингахъ за 1 англ. тонну, во Францію—во франкахъ за метрич. тонну, въ Германію—въ маркахъ за метрич. тонну. Въ Бельгію и Голландію при фрахтованіи большею частью примѣняется англійская отмѣтка, но встрѣчаются отмѣтки и смѣшанныя—во франкахъ за англійскую тонну.

Въ Петербургѣ бываютъ случаи фрахтованія на ластъ. Ластъ льна и пеньки считается равнымъ 60 пудамъ, ластъ пакли—40 пудамъ, такъ что соотношеніе между фрахтомъ на ленъ и паклю остается то же самое (пакля на половину дороже), и лишь способъ отмѣтки иной.

Считая 1 шилл.=31,52 м. к., 1 франкъ=25 м. к., 1 марку=30,80 м. к., 1 англ. тонну=62,027 пуд., 1 метр. тонну=61,047 пуд., получаются слѣдующіе множители для перевода иностранныхъ отмѣтокъ въ русскіе мѣру и валюту:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 шилл. | за 1 англ. тонну | = 0,5082 | м. к. за пудъ | 1 франкъ | за ластъ въ 60 пуд. | =0,4116 | м. к. за пудъ |
| 1 фр. | » 1 » » | = 0,4030 | » » » » | 1 » | » » » 40 » | =0,6249 | » » » » |
| 1 » | » 1 метр. » | = 0,4095 | » » » » | 1 марка | » » » 60 » | =0,5144 | » » » » |
| 1 марка | » 1 » » | = 0,5055 | » » » » | 1 » | » » » 60 » | =0,7716 | » » » » |

На основаніи этихъ множителей, вычислены слѣдующія таблицы для переводовъ фрахтовыхъ отмѣтокъ въ русскіе вѣсъ и валюту.

1. Таблица для перевода **шиллинговъ** за **англійскую тонну** въ мет. коп. за 1 пудъ.

1 шил. за тонну=0,5082 мет. коп. за 1 пудъ.

| Шиллинги. | Мет. коп. | Шиллинги. | Мет. коп. | Шиллинги. | Мет. коп. |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 5,082 | 20 | 10,16 | 30 | 15,25 |
| 1/4 | 5,21 | 1/4 | 10,29 | 1/4 | 15,37 |
| 1/2 | 5,34 | 1/2 | 10,42 | 1/2 | 15,50 |
| 3/4 | 5,46 | 3/4 | 10,54 | 3/4 | 15,63 |
| 11 | 5,59 | 21 | 10,67 | 31 | 15,75 |
| 1/4 | 5,72 | 1/4 | 10,80 | 1/4 | 15,88 |
| 1/2 | 5,84 | 1/2 | 10,93 | 1/2 | 16,01 |
| 3/4 | 5,97 | 3/4 | 11,05 | 3/4 | 16,14 |
| 12 | 6,10 | 22 | 11,18 | 32 | 16,26 |
| 1/4 | 6,22 | 1/4 | 11,31 | 1/4 | 16,39 |
| 1/2 | 6,35 | 1/2 | 11,43 | 1/2 | 16,52 |
| 3/4 | 6,48 | 3/4 | 11,56 | 3/4 | 16,64 |
| 13 | 6,61 | 23 | 11,69 | 33 | 16,77 |
| 1/4 | 6,73 | 1/4 | 11,82 | 1/4 | 16,90 |
| 1/2 | 6,86 | 1/2 | 11,94 | 1/2 | 17,02 |
| 3/4 | 6,99 | 3/4 | 12,07 | 3/4 | 17,15 |
| 14 | 7,11 | 24 | 12,20 | 34 | 17,28 |
| 1/4 | 7,24 | 1/4 | 12,32 | 1/4 | 17,41 |
| 1/2 | 7,37 | 1/2 | 12,45 | 1/2 | 17,53 |
| 3/4 | 7,50 | 3/4 | 12,58 | 3/4 | 17,66 |
| 15 | 7,62 | 25 | 12,70 | 35 | 17,79 |
| 1/4 | 7,75 | 1/4 | 12,83 | 1/4 | 17,91 |
| 1/2 | 7,88 | 1/2 | 12,96 | 1/2 | 18,04 |
| 3/4 | 8,00 | 3/4 | 13,09 | 3/4 | 18,17 |
| 16 | 8,13 | 26 | 13,21 | 36 | 18,29 |
| 1/4 | 8,26 | 1/4 | 13,34 | 1/4 | 18,42 |
| 1/2 | 8,38 | 1/2 | 13,47 | 1/2 | 18,55 |
| 3/4 | 8,51 | 3/4 | 13,59 | 3/4 | 18,68 |
| 17 | 8,64 | 27 | 13,72 | 37 | 18,80 |
| 1/4 | 8,77 | 1/4 | 13,85 | 1/4 | 18,93 |
| 1/2 | 8,89 | 1/2 | 13,97 | 1/2 | 19,06 |
| 3/4 | 9,02 | 3/4 | 14,10 | 3/4 | 19,18 |
| 18 | 9,15 | 28 | 14,23 | 38 | 19,31 |
| 1/4 | 9,27 | 1/4 | 14,36 | 1/4 | 19,44 |
| 1/2 | 9,40 | 1/2 | 14,48 | 1/2 | 19,56 |
| 3/4 | 9,53 | 3/4 | 14,61 | 3/4 | 19,69 |
| 19 | 9,66 | 29 | 14,74 | 39 | 19,82 |
| 1/4 | 9,78 | 1/4 | 14,86 | 1/4 | 19,95 |
| 1/2 | 9,91 | 1/2 | 14,99 | 1/2 | 20,07 |
| 3/4 | 10,03 | 3/4 | 15,12 | 3/4 | 20,20 |

2. Таблица для перевода **франковъ** за **англійскую тонну** въ мет. коп. за 1 пудъ.

1 фр. за 1 анг. тонну=0,4030 мет. коп. за 1 п.

| Франки. | Мет. коп. | Франки. | Мет. коп. | Франки. | Мет. коп. |
|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 6,04 | 25 | 10,07 | 35 | 14,11 |
| 1/4 | 6,15 | 1/4 | 10,17 | 1/4 | 14,21 |
| 1/2 | 6,25 | 1/2 | 10,28 | 1/2 | 14,31 |
| 3/4 | 6,35 | 3/4 | 10,38 | 3/4 | 14,41 |
| 16 | 6,45 | 26 | 10,48 | 36 | 14,51 |
| 1/4 | 6,55 | 1/4 | 10,58 | 1/4 | 14,61 |
| 1/2 | 6,65 | 1/2 | 10,68 | 1/2 | 14,71 |
| 3/4 | 6,75 | 3/4 | 10,78 | 3/4 | 14,81 |
| 17 | 6,85 | 27 | 10,88 | 37 | 14,91 |
| 1/4 | 6,95 | 1/4 | 10,98 | 1/4 | 15,01 |
| 1/2 | 7,05 | 1/2 | 11,08 | 1/2 | 15,11 |
| 3/4 | 7,15 | 3/4 | 11,18 | 3/4 | 15,21 |
| 18 | 7,25 | 28 | 11,28 | 38 | 15,31 |
| 1/4 | 7,35 | 1/4 | 11,38 | 1/4 | 15,41 |
| 1/2 | 7,45 | 1/2 | 11,48 | 1/2 | 15,52 |
| 3/4 | 7,56 | 3/4 | 11,59 | 3/4 | 15,62 |
| 19 | 7,66 | 29 | 11,69 | 39 | 15,72 |
| 1/4 | 7,76 | 1/4 | 11,79 | 1/4 | 15,82 |
| 1/2 | 7,86 | 1/2 | 11,89 | 1/2 | 15,92 |
| 3/4 | 7,96 | 3/4 | 11,99 | 3/4 | 16,02 |
| 20 | 8,06 | 30 | 12,09 | 40 | 16,12 |
| 1/4 | 8,16 | 1/4 | 12,19 | 1/4 | 16,22 |
| 1/2 | 8,26 | 1/2 | 12,29 | 1/2 | 16,32 |
| 3/4 | 8,36 | 3/4 | 12,39 | 3/4 | 16,42 |
| 21 | 8,46 | 31 | 12,49 | 41 | 16,52 |
| 1/4 | 8,56 | 1/4 | 12,59 | 1/4 | 16,62 |
| 1/2 | 8,66 | 1/2 | 12,69 | 1/2 | 16,72 |
| 3/4 | 8,76 | 3/4 | 12,79 | 3/4 | 16,83 |
| 22 | 8,87 | 32 | 12,90 | 42 | 16,93 |
| 1/4 | 8,97 | 1/4 | 13,00 | 1/4 | 17,03 |
| 1/2 | 9,07 | 1/2 | 13,10 | 1/2 | 17,18 |
| 3/4 | 9,17 | 3/4 | 13,20 | 3/4 | 17,23 |
| 23 | 9,27 | 33 | 13,30 | 43 | 17,33 |
| 1/4 | 9,37 | 1/4 | 13,40 | 1/4 | 17,43 |
| 1/2 | 9,47 | 1/2 | 13,50 | 1/2 | 17,53 |
| 3/4 | 9,57 | 3/4 | 13,60 | 3/4 | 17,63 |
| 24 | 9,67 | 34 | 13,70 | 44 | 17,73 |
| 1/4 | 9,77 | 1/4 | 13,80 | 1/4 | 17,83 |
| 1/2 | 9,87 | 1/2 | 13,90 | 1/2 | 17,93 |
| 3/4 | 9,97 | 3/4 | 14,00 | 3/4 | 18,03 |

3. Таблица для перевода **франковъ** за **метрическую тонну** въ мет. коп. за 1 пудъ.

1 фр.за 1,000 кил.=0,4095 мет. коп. за 1 п.

| Франки. | Мет. коп. | Франки. | Мет. коп. | Франки. | Мет. коп. |
|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 6,14 | 25 | 10,24 | 35 | 14,33 |
| 1/4 | 6,25 | 1/4 | 10,34 | 1/4 | 14,43 |
| 1/2 | 6,35 | 1/2 | 10,44 | 1/2 | 14,54 |
| 3/4 | 6,45 | 3/4 | 10,54 | 3/4 | 14,64 |
| 16 | 6,55 | 26 | 10,65 | 36 | 14,74 |
| 1/4 | 6,65 | 1/4 | 10,75 | 1/4 | 14,85 |
| 1/2 | 6,76 | 1/2 | 10,85 | 1/2 | 14,95 |
| 3/4 | 6,86 | 3/4 | 10,95 | 3/4 | 15,05 |
| 17 | 6,96 | 27 | 11,06 | 37 | 15,15 |
| 1/4 | 7,06 | 1/4 | 11,16 | 1/4 | 15,25 |
| 1/2 | 7,17 | 1/2 | 11,26 | 1/2 | 15,36 |
| 3/4 | 7,27 | 3/4 | 11,36 | 3/4 | 15,46 |
| 18 | 7,37 | 28 | 11,47 | 38 | 15,56 |
| 1/4 | 7,47 | 1/4 | 11,57 | 1/4 | 15,66 |
| 1/2 | 7,58 | 1/2 | 11,67 | 1/2 | 15,76 |
| 3/4 | 7,68 | 3/4 | 11,77 | 3/4 | 15,87 |
| 19 | 7,78 | 29 | 11,87 | 39 | 15,97 |
| 1/4 | 7,88 | 1/4 | 11,98 | 1/4 | 16,07 |
| 1/2 | 7,99 | 1/2 | 12,08 | 1/2 | 16,17 |
| 3/4 | 8,09 | 3/4 | 12,18 | 3/4 | 16,28 |
| 20 | 8,19 | 30 | 12,29 | 40 | 16,38 |
| 1/4 | 8,29 | 1/4 | 12,39 | 1/4 | 16,48 |
| 1/2 | 8,39 | 1/2 | 12,49 | 1/2 | 16,58 |
| 3/4 | 8,50 | 3/4 | 12,59 | 3/4 | 16,69 |
| 21 | 8,60 | 31 | 12,69 | 41 | 16,79 |
| 1/4 | 8,70 | 1/4 | 12,80 | 1/4 | 16,89 |
| 1/2 | 8,80 | 1/2 | 12,90 | 1/2 | 16,99 |
| 3/4 | 8,91 | 3/4 | 13,00 | 3/4 | 17,10 |
| 22 | 9,01 | 32 | 13,10 | 42 | 17,20 |
| 1/4 | 9,11 | 1/4 | 13,21 | 1/4 | 17,30 |
| 1/2 | 9,21 | 1/2 | 13,31 | 1/2 | 17,40 |
| 3/4 | 9,32 | 3/4 | 13,41 | 3/4 | 17,51 |
| 23 | 9,42 | 33 | 13,51 | 43 | 17,61 |
| 1/4 | 9,52 | 1/4 | 13,62 | 1/4 | 17,71 |
| 1/2 | 9,62 | 1/2 | 13,72 | 1/2 | 17,81 |
| 3/4 | 9,73 | 3/4 | 13,82 | 3/4 | 17,92 |
| 24 | 9,83 | 34 | 13,92 | 44 | 18,02 |
| 1/4 | 9,93 | 1/4 | 14,03 | 1/4 | 18,12 |
| 1/2 | 10,03 | 1/2 | 14,13 | 1/2 | 18,22 |
| 3/4 | 10,14 | 3/4 | 14,23 | 3/4 | 18,32 |

4. Таблица для перевода **герм. марокъ** за **метрическую тонну** въ мет. коп. за 1 пудъ.

1 марка за 1,000 кил.=0,5055 мет. коп. за 1 п.

| Марки. | Мет. коп. | Марки. | Мет. коп. | Марки. | Мет. коп. |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 2,53 | 15 | 7,58 | 25 | 12,64 |
| 1/4 | 2,65 | 1/4 | 7,71 | 1/4 | 12,74 |
| 1/2 | 2,78 | 1/2 | 7,88 | 1/2 | 12,84 |
| 3/4 | 2,91 | 3/4 | 7,96 | 3/4 | 12,94 |
| 6 | 3,03 | 16 | 8,09 | 26 | 13,14 |
| 1/4 | 3,16 | 1/4 | 8,21 | 1/4 | 13,25 |
| 1/2 | 3,29 | 1/2 | 8,34 | 1/2 | 13,35 |
| 3/4 | 3,41 | 3/4 | 8,47 | 3/4 | 13,45 |
| 7 | 3,54 | 17 | 8,59 | 27 | 13,65 |
| 1/4 | 3,66 | 1/4 | 8,72 | 1/4 | 13,75 |
| 1/2 | 3,79 | 1/2 | 8,85 | 1/2 | 13,85 |
| 3/4 | 3,92 | 3/4 | 8,97 | 3/4 | 13,96 |
| 8 | 4,04 | 18 | 9,10 | 28 | 14,15 |
| 1/4 | 4,17 | 1/4 | 9,22 | 1/4 | 14,26 |
| 1/2 | 4,30 | 1/2 | 9,35 | 1/2 | 14,36 |
| 3/4 | 4,42 | 3/4 | 9,48 | 3/4 | 14,46 |
| 9 | 4,55 | 19 | 9,60 | 29 | 14,66 |
| 1/4 | 4,68 | 1/4 | 9,73 | 1/4 | 14,76 |
| 1/2 | 4,80 | 1/2 | 9,86 | 1/2 | 14,86 |
| 3/4 | 4,93 | 3/4 | 9,98 | 3/4 | 14,97 |
| 10 | 5,06 | 20 | 10,11 | 30 | 15,16 |
| 1/4 | 5,18 | 1/4 | 10,24 | 1/4 | 15,27 |
| 1/2 | 5,31 | 1/2 | 10,36 | 1/2 | 15,37 |
| 3/4 | 5,43 | 3/4 | 10,49 | 3/4 | 15,47 |
| 11 | 5,56 | 21 | 10,62 | 31 | 15,67 |
| 1/4 | 5,69 | 1/4 | 10,74 | 1/4 | 15,77 |
| 1/2 | 5,81 | 1/2 | 10,87 | 1/2 | 15,87 |
| 3/4 | 5,94 | 3/4 | 10,99 | 3/4 | 15,98 |
| 12 | 6,07 | 22 | 11,12 | 32 | 16,18 |
| 1/4 | 6,19 | 1/4 | 11,25 | 1/4 | 16,28 |
| 1/2 | 6,32 | 1/2 | 11,36 | 1/2 | 16,38 |
| 3/4 | 6,44 | 3/4 | 11,49 | 3/4 | 16,48 |
| 13 | 6,57 | 23 | 11,63 | 33 | 16,67 |
| 1/4 | 6,70 | 1/4 | 11,75 | 1/4 | 16,77 |
| 1/2 | 6,82 | 1/2 | 11,88 | 1/2 | 16,88 |
| 3/4 | 6,95 | 3/4 | 12,01 | 3/4 | 16,98 |
| 14 | 7,08 | 24 | 12,13 | 34 | 17,19 |
| 1/4 | 7,20 | 1/4 | 12,26 | 1/4 | 17,29 |
| 1/2 | 7,33 | 1/2 | 12,37 | 1/2 | 17,39 |
| 3/4 | 7,46 | 3/4 | 12,50 | 3/4 | 17,49 |

5. Таблица для перевода **франковъ за ластъ въ 60 пуд.** въ мет. коп. за 1 пудъ.

1 фр. за ластъ 60 п.=0,41663 мет. коп. за 1 п.

| Франки. | Мет. коп. | Франки. | Мет. коп. | Франки. | Мет. коп. |
|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 6,25 | 25 | 10,42 | 35 | 14,58 |
| 1/4 | 6,35 | 1/4 | 10,52 | 1/4 | 14,69 |
| 1/2 | 6,46 | 1/2 | 10,62 | 1/2 | 14,79 |
| 3/4 | 6,56 | 3/4 | 10,73 | 3/4 | 14,89 |
| 16 | 6,67 | 26 | 10,83 | 36 | 15,00 |
| 1/4 | 6,77 | 1/4 | 10,94 | 1/4 | 15,10 |
| 1/2 | 6,87 | 1/2 | 11,04 | 1/2 | 15,21 |
| 3/4 | 6,98 | 3/4 | 11,14 | 3/4 | 15,31 |
| 17 | 7,08 | 27 | 11,25 | 37 | 15,42 |
| 1/4 | 7,19 | 1/4 | 11,35 | 1/4 | 15,52 |
| 1/2 | 7,29 | 1/2 | 11,46 | 1/2 | 15,62 |
| 3/4 | 7,39 | 3/4 | 11,56 | 3/4 | 15,73 |
| 18 | 7,50 | 28 | 11,67 | 38 | 15,83 |
| 1/4 | 7,60 | 1/4 | 11,77 | 1/4 | 15,94 |
| 1/2 | 7,71 | 1/2 | 11,87 | 1/2 | 16,04 |
| 3/4 | 7,81 | 3/4 | 11,98 | 3/4 | 16,14 |
| 19 | 7,92 | 29 | 12,08 | 39 | 16,25 |
| 1/4 | 8,02 | 1/4 | 12,19 | 1/4 | 16,35 |
| 1/2 | 8,12 | 1/2 | 12,29 | 1/2 | 16,46 |
| 3/4 | 8,23 | 3/4 | 12,39 | 3/4 | 16,56 |
| 20 | 8,33 | 30 | 12,50 | 40 | 16,66 |
| 1/4 | 8,44 | 1/4 | 12,60 | 1/4 | 16,77 |
| 1/2 | 8,54 | 1/2 | 12,71 | 1/2 | 16,87 |
| 3/4 | 8,65 | 3/4 | 12,81 | 3/4 | 16,98 |
| 21 | 8,75 | 31 | 12,92 | 41 | 17,08 |
| 1/4 | 8,85 | 1/4 | 13,02 | 1/4 | 17,19 |
| 1/2 | 8,96 | 1/2 | 13,12 | 1/2 | 17,29 |
| 3/4 | 9,06 | 3/4 | 13,23 | 3/4 | 17,39 |
| 22 | 9,17 | 32 | 13,33 | 42 | 17,50 |
| 1/4 | 9,27 | 1/4 | 13,44 | 1/4 | 17,60 |
| 1/2 | 9,37 | 1/2 | 13,54 | 1/2 | 17,71 |
| 3/4 | 9,48 | 3/4 | 13,64 | 3/4 | 17,81 |
| 23 | 9,58 | 33 | 13,75 | 43 | 17,92 |
| 1/4 | 9,69 | 1/4 | 13,85 | 1/4 | 18,02 |
| 1/2 | 9,78 | 1/2 | 13,96 | 1/2 | 18,12 |
| 3/4 | 9,88 | 3/4 | 14,06 | 3/4 | 18,23 |
| 24 | 9,99 | 34 | 14,16 | 44 | 18,33 |
| 1/4 | 10,10 | 1/4 | 14,27 | 1/4 | 18,44 |
| 1/2 | 10,21 | 1/2 | 14,37 | 1/2 | 18,54 |
| 3/4 | 10,31 | 3/4 | 14,48 | 3/4 | 18,64 |

6. Таблица для перевода **франковъ за ластъ въ 40 пуд.** въ мет. коп. за 1 пудъ.

1 фр. за ластъ въ 40 п.=0,62495 м. к. за 1 п.

| Франки. | Мет. коп. | Франки. | Мет. коп. | Франки. | Мет. коп. |
|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 9,37 | 25 | 15,62 | 35 | 21,87 |
| 1/4 | 9,53 | 1/4 | 15,78 | 1/4 | 22,03 |
| 1/2 | 9,68 | 1/2 | 15,94 | 1/2 | 22,18 |
| 3/4 | 9,84 | 3/4 | 16,09 | 3/4 | 22,34 |
| 16 | 10,00 | 26 | 16,25 | 36 | 22,50 |
| 1/4 | 10,16 | 1/4 | 16,41 | 1/4 | 22,65 |
| 1/2 | 10,31 | 1/2 | 16,56 | 1/2 | 22,81 |
| 3/4 | 10,47 | 3/4 | 16,72 | 3/4 | 22,97 |
| 17 | 10,62 | 27 | 16,87 | 37 | 23,12 |
| 1/4 | 10,78 | 1/4 | 17,03 | 1/4 | 23,28 |
| 1/2 | 10,94 | 1/2 | 17,19 | 1/2 | 23,44 |
| 3/4 | 11,09 | 3/4 | 17,34 | 3/4 | 23,59 |
| 18 | 11,25 | 28 | 17,50 | 38 | 23,75 |
| 1/4 | 11,41 | 1/4 | 17,66 | 1/4 | 23,90 |
| 1/2 | 11,56 | 1/2 | 17,81 | 1/2 | 24,06 |
| 3/4 | 11,72 | 3/4 | 17,97 | 3/4 | 24,22 |
| 19 | 11,87 | 29 | 18,12 | 39 | 24,37 |
| 1/4 | 12,03 | 1/4 | 18,28 | 1/4 | 24,53 |
| 1/2 | 12,19 | 1/2 | 18,44 | 1/2 | 24,68 |
| 3/4 | 12,34 | 3/4 | 18,59 | 3/4 | 24,84 |
| 20 | 12,50 | 30 | 18,75 | 40 | 24,10 |
| 1/4 | 12,65 | 1/4 | 18,90 | 1/4 | 25,25 |
| 1/2 | 12,81 | 1/2 | 19,06 | 1/2 | 25,41 |
| 3/4 | 12,97 | 3/4 | 19,22 | 3/4 | 25,56 |
| 21 | 13,12 | 31 | 19,37 | 41 | 25,62 |
| 1/4 | 13,28 | 1/4 | 19,53 | 1/4 | 25,78 |
| 1/2 | 13,44 | 1/2 | 19,68 | 1/2 | 25,94 |
| 3/4 | 13,59 | 3/4 | 19,84 | 3/4 | 26,09 |
| 22 | 13,75 | 32 | 20,10 | 42 | 26,25 |
| 1/4 | 13,91 | 1/4 | 20,25 | 1/4 | 26,40 |
| 1/2 | 14,06 | 1/2 | 20,41 | 1/2 | 26,56 |
| 3/4 | 14,22 | 3/4 | 20,57 | 3/4 | 26,72 |
| 23 | 14,37 | 33 | 20,62 | 43 | 26,87 |
| 1/4 | 14,53 | 1/4 | 20,78 | 1/4 | 27,03 |
| 1/2 | 14,69 | 1/2 | 20,94 | 1/2 | 27,18 |
| 3/4 | 14,84 | 3/4 | 21,09 | 3/4 | 27,34 |
| 24 | 15,10 | 34 | 21,25 | 44 | 27,50 |
| 1/4 | 15,26 | 1/4 | 21,40 | 1/4 | 27,65 |
| 1/2 | 15,41 | 1/2 | 21,56 | 1/2 | 27,81 |
| 3/4 | 15,57 | 3/4 | 21,72 | 3/4 | 27,97 |

7. Таблица для перевода **герм. марокъ за ластъ въ 60 пуд.** въ мет. коп. за 1 пудъ.

1 марка за ластъ въ 60 п.=0,51438 м. к. за 1 п.

| Марки. | Мет. коп. | Марки. | Мет. коп. | Марки. | Мет. коп. |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 2,57 | 15 | 7,72 | 25 | 12,86 |
| 1/4 | 2,70 | 1/4 | 7,84 | 1/4 | 12,99 |
| 1/2 | 2,83 | 1/2 | 7,97 | 1/2 | 13,12 |
| 3/4 | 2,96 | 3/4 | 8,10 | 3/4 | 13,25 |
| 6 | 3,09 | 16 | 8,23 | 26 | 13,37 |
| 1/4 | 3,22 | 1/4 | 8,36 | 1/4 | 13,50 |
| 1/2 | 3,34 | 1/2 | 8,49 | 1/2 | 13,63 |
| 3/4 | 3,47 | 3/4 | 8,62 | 3/4 | 13,76 |
| 7 | 3,60 | 17 | 8,74 | 27 | 13,89 |
| 1/4 | 3,73 | 1/4 | 8,87 | 1/4 | 14,02 |
| 1/2 | 3,86 | 1/2 | 9,00 | 1/2 | 14,15 |
| 3/4 | 3,99 | 3/4 | 9,13 | 3/4 | 14,28 |
| 8 | 4,12 | 18 | 9,26 | 28 | 14,40 |
| 1/4 | 4,24 | 1/4 | 9,39 | 1/4 | 14,53 |
| 1/2 | 4,37 | 1/2 | 9,52 | 1/2 | 14,66 |
| 3/4 | 4,50 | 3/4 | 9,65 | 3/4 | 14,79 |
| 9 | 4,63 | 19 | 9,77 | 29 | 14,92 |
| 1/4 | 4,76 | 1/4 | 9,90 | 1/4 | 15,05 |
| 1/2 | 4,89 | 1/2 | 10,03 | 1/2 | 15,18 |
| 3/4 | 5,02 | 3/4 | 10,16 | 3/4 | 15,30 |
| 10 | 5,14 | 20 | 10,29 | 30 | 15,43 |
| 1/4 | 5,27 | 1/4 | 10,42 | 1/4 | 15,56 |
| 1/2 | 5,40 | 1/2 | 10,55 | 1/2 | 15,69 |
| 3/4 | 5,53 | 3/4 | 10,67 | 3/4 | 15,82 |
| 11 | 5,66 | 21 | 10,81 | 31 | 15,95 |
| 1/4 | 5,79 | 1/4 | 10,93 | 1/4 | 16,08 |
| 1/2 | 5,92 | 1/2 | 11,06 | 1/2 | 16,20 |
| 3/4 | 6,04 | 3/4 | 11,19 | 3/4 | 16,33 |
| 12 | 6,17 | 22 | 11,32 | 32 | 16,46 |
| 1/4 | 6,30 | 1/4 | 11,44 | 1/4 | 16,59 |
| 1/2 | 6,43 | 1/2 | 11,57 | 1/2 | 16,72 |
| 3/4 | 6,56 | 3/4 | 11,70 | 3/4 | 16,85 |
| 13 | 6,69 | 23 | 11,83 | 33 | 16,97 |
| 1/4 | 6,82 | 1/4 | 11,96 | 1/4 | 17,10 |
| 1/2 | 6,95 | 1/2 | 12,09 | 1/2 | 17,23 |
| 3/4 | 7,07 | 3/4 | 12,22 | 3/4 | 17,36 |
| 14 | 7,20 | 24 | 12,35 | 34 | 17,49 |
| 1/4 | 7,33 | 1/4 | 12,47 | 1/4 | 17,62 |
| 1/2 | 7,46 | 1/2 | 12,60 | 1/2 | 17,75 |
| 3/4 | 7,59 | 3/4 | 12,73 | 3/4 | 17,88 |

8. Таблица для перевода **герм. марокъ за ластъ въ 40 пуд.** въ мет. коп. за 1 пудъ.

1 марка за ластъ въ 40 п.=0,77157 м.к. за 1 п.

| Марки. | Мет. коп. | Марки. | Мет. коп. | Марки. | Мет. коп. |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 3,86 | 15 | 11,57 | 25 | 19,29 |
| 1/4 | 4,05 | 1/4 | 11,77 | 1/4 | 19,48 |
| 1/2 | 4,24 | 1/2 | 11,96 | 1/2 | 19,67 |
| 3/4 | 4,44 | 3/4 | 12,15 | 3/4 | 19,87 |
| 6 | 4,63 | 16 | 12,35 | 26 | 20,06 |
| 1/4 | 4,82 | 1/4 | 12,54 | 1/4 | 20,25 |
| 1/2 | 5,02 | 1/2 | 12,73 | 1/2 | 20,45 |
| 3/4 | 5,21 | 3/4 | 12,92 | 3/4 | 20,64 |
| 7 | 5,40 | 17 | 13,12 | 27 | 20,83 |
| 1/4 | 5,59 | 1/4 | 13,31 | 1/4 | 21,03 |
| 1/2 | 5,79 | 1/2 | 13,50 | 1/2 | 21,22 |
| 3/4 | 5,98 | 3/4 | 13,70 | 3/4 | 21,41 |
| 8 | 6,17 | 18 | 13,89 | 28 | 21,60 |
| 1/4 | 6,37 | 1/4 | 14,08 | 1/4 | 21,80 |
| 1/2 | 6,56 | 1/2 | 14,27 | 1/2 | 21,99 |
| 3/4 | 6,75 | 3/4 | 14,47 | 3/4 | 22,18 |
| 9 | 6,94 | 19 | 14,66 | 29 | 22,37 |
| 1/4 | 7,14 | 1/4 | 14,85 | 1/4 | 22,57 |
| 1/2 | 7,33 | 1/2 | 15,05 | 1/2 | 22,76 |
| 3/4 | 7,52 | 3/4 | 15,24 | 3/4 | 22,96 |
| 10 | 7,72 | 20 | 15,43 | 30 | 23,15 |
| 1/4 | 7,91 | 1/4 | 15,62 | 1/4 | 23,34 |
| 1/2 | 8,10 | 1/2 | 15,82 | 1/2 | 23,53 |
| 3/4 | 8,29 | 3/4 | 16,01 | 3/4 | 23,73 |
| 11 | 8,49 | 21 | 16,20 | 31 | 23,92 |
| 1/4 | 8,68 | 1/4 | 16,40 | 1/4 | 24,11 |
| 1/2 | 8,87 | 1/2 | 16,59 | 1/2 | 24,31 |
| 3/4 | 9,07 | 3/4 | 16,78 | 3/4 | 24,50 |
| 12 | 9,26 | 22 | 16,97 | 32 | 24,69 |
| 1/4 | 9,45 | 1/4 | 17,17 | 1/4 | 24,88 |
| 1/2 | 9,65 | 1/2 | 17,36 | 1/2 | 25,08 |
| 3/4 | 9,84 | 3/4 | 17,55 | 3/4 | 25,27 |
| 13 | 10,03 | 23 | 17,75 | 33 | 25,46 |
| 1/4 | 10,22 | 1/4 | 17,94 | 1/4 | 25,66 |
| 1/2 | 10,42 | 1/2 | 18,13 | 1/2 | 25,85 |
| 3/4 | 10,61 | 3/4 | 18,33 | 3/4 | 26,04 |
| 14 | 10,80 | 24 | 18,52 | 34 | 26,23 |
| 1/4 | 10,99 | 1/4 | 18,71 | 1/4 | 26,43 |
| 1/2 | 11,19 | 1/2 | 18,90 | 1/2 | 26,62 |
| 3/4 | 11,38 | 3/4 | 19,10 | 3/4 | 26,81 |

Въ виду почти совершеннаго отсутствія свѣдѣній о фрахтахъ и страховыхъ преміяхъ при перевозкѣ льна и пеньки въ главнѣйшихъ сообщеніяхъ русскихъ портовъ съ иностранными, Департаментъ принялъ всѣ зависящія мѣры къ возможно-обстоятельному выясненію этого важнаго вопроса. Само собою разумѣется, что при первой попыткѣ изслѣдованія помянутаго предмета нельзя было получить столь-же точныхъ и полныхъ данныхъ по всѣмъ портамъ, какія получатся установленіемъ правильной текущей регистраціи фрахтовыхъ ставокъ.

Данныя за послѣдніе три года о размѣрѣ фрахтовъ и страховыхъ премій по русскимъ портамъ сообщены биржевыми комитетами; свѣдѣнія по Кенигсбергу получены Департаментомъ, чрезъ посредство правленія Юго-Западныхъ ж. д., отъ тамошняго коммерческаго агента этихъ дорогъ, а также отъ дирекціи Восточно-Прусской Южной жел. дор.

Свѣдѣнія по каждому изъ портовъ обнимаютъ собою помѣсячные фрахты и страховыя преміи за 1888—1890 гг. до главнѣйшихъ портовъ ввоза и, въ зависимости отъ большаго или меньшаго значенія какъ ввозныхъ, такъ и вывозныхъ портовъ въ отношеніи торговли волокномъ, представляютъ матеріалъ болѣе или менѣе полный. Такъ, по Либавѣ, Ригѣ и Кенигсбергу свѣдѣнія настолько обстоятельны, что оказалось возможнымъ вывести средніе годовые фрахты до главнѣйшихъ изъ иностранныхъ портовъ ввоза; отмѣтки по Ревелю менѣе полны, и потому средніе за три года фрахты можно было исчислить лишь путемъ сопоставленія съ одновременно котировавшимися отмѣтками въ другихъ портахъ; данныя же по Петербургу настолько малочисленны, что даже по сличеніи ихъ съ отмѣтками по другимъ портамъ не представляется возможнымъ получить сколько-нибудь пригодные результаты (какъ будетъ указано ниже, Петербургъ, по фрахтовымъ расходамъ, можетъ быть приравненъ къ Ревельскому порту).

Въ препровожденныхъ въ Департаментъ таблицахъ фрахты были показаны въ мѣстныхъ единицахъ отмѣтки. Значеніе употребляемыхъ въ портахъ способовъ отмѣтки фрахтовъ изложено выше (стр. 141); тамъ-же были выведены множители и даны таблицы для перевода этихъ отмѣтокъ въ русскія мѣру и валюту. Съ помощью ихъ и на основаніи полученныхъ данныхъ о фрахтахъ вычисленъ рядъ таблицъ, помѣщенныхъ въ концѣ этой главы, заключающихъ въ себѣ фрахты въ металлическихъ и кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ льна, пеньки, льняной и пеньковой пакли, размѣръ морскаго страхованія и итоги фрахтовъ и страховыхъ премій по каждому изъ этихъ грузовъ—отъ балтійскихъ портовъ до Лондона, Гулля, Лита, Антверпена, Дюнкирхена, Гента и Дунди *).

Для ознакомленія съ ходомъ колебанія фрахтовъ за разсматриваемое трехлѣтіе (1888, 1889 и 1890 гг.) и для вывода портовыхъ разницъ, достаточно разсмотрѣть въ подробности лишь фрахты на ленъ: изъ полученныхъ выводовъ для льна и на основаніи изложенныхъ на стр. 142 соотношеній не трудно вывести и размѣръ фрахтовъ и премій на пеньку и паклю.

Въ таблицахъ I—VII сгруппированы по мѣсяцамъ и годамъ фрахты на ленъ отъ каждаго изъ балтійскихъ портовъ до иностранныхъ портовъ, имѣющихъ наибольшее значеніе въ отношеніи ввоза этого товара. Тамъ-же помѣщены, для возможности перевода металлическихъ цѣнъ въ кредитныя, и средніе мѣсячные наличные курсы въ кред. копѣйкахъ за 1 золот. рубль, вычисленные изъ отмѣчавшихся въ соотвѣтственные мѣсяцы котировокъ Петербурга на Лондонъ.

Какъ усматривается изъ таблицъ, фрахты въ разсматриваемые три года шли, въ общемъ, на пониженіе, хотя среди года и замѣчаются значительныя отклоненія,—напр. въ

*) Подобныя же данныя по южно-русскимъ портамъ не приведены потому, что порты эти не имѣютъ почти никакого значенія въ отпускѣ льна и пеньки.

іюнѣ, іюлѣ и августѣ 1889 г., когда фрахты, подъ вліяніемъ временныхъ условій (вѣроятно—вслѣдствіе скопленія хлѣбныхъ грузовъ), сильно повысились. Такое общее пониженіе фрахтовъ за послѣдніе два года слѣдуетъ приписать, главнымъ образомъ, умноженію за это время англійскаго торговаго флота. Пониженіе фрахтовъ обнаруживается еще съ большею отчетливостью при сличеніи фрахтовъ на хлѣбные грузы, данныя о которыхъ регистрируются въ настоящее время Департаментомъ со всею подробностью. Такъ, фрахты на пшеницу отъ балтійскихъ портовъ до Лондона колебались въ 1890 году довольно равномѣрно около 3 мет. коп. за пудъ, тогда какъ въ 1888 году они составляли въ среднемъ около $4^1/_2$ коп., т. е. дороже на $1^1/_2$ коп. металлич.; выраженное въ кредитныхъ копѣйкахъ пониженіе фрахтовъ оказывается еще бо́льшимъ, такъ какъ, по причинѣ улучшенія курса, фрахты на пшеницу въ 1890 году понизились сравнительно съ 1888 годомъ на $3^1/_2$ к. кред. на пудъ.

Для льна, пониженіе фрахтовъ усматривается изъ слѣдующей таблицы, въ которой показаны—въ металлическихъ и кредитныхъ копѣйкахъ—средніе годовые фрахты за пудъ льна.

| О Т Ъ: \ К О: | | Лондона. | Лита. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. | Лондона. | Лита. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Металлическихъ копѣекъ. | | | | | | Кредитныхъ копѣекъ. | | | | | |
| Ревеля. Среднее за 3 г. | Годы: 1888—90 | 9,94 | — | 9,69 | 11,55 | 11,55 | 12,47 | 15,3 | — | 14,9 | 17,7 | — | 19,2 |
| Риги. . . . . | 1888 | — | 11,79 | — | 72,65 | 12,65 | 12,62 | — | 19,5 | — | 20,4 | 20,4 | 20,3 |
| | 1889 | — | 10,17 | — | 10,76 | 10,76 | 10,70 | — | 15,3 | — | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| | 1890 | — | 9,52 | — | 9,65 | 9,65 | 9,65 | — | 13,6 | — | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| Среднее за 3 г. | 1888—90 | — | 10,49 | — | 11,02 | 11,02 | 10,99 | — | 16,2 | — | 16,8 | 16,8 | 16,7 |
| Либавы. . . . | 1888 | 9,34 | 11,52 | 9,72 | 11,39 | 11,71 | 11,19 | 16,0 | 19,8 | 16,7 | 19,5 | 20,2 | 19,3 |
| | 1889 | 9,34 | 9,83 | 9,54 | 10,95 | 11,24 | 11,26 | 14,1 | 14,8 | 14,4 | 16,6 | 17,0 | 17,1 |
| | 1890 | 8,68 | 8,75 | 8,54 | 9,24 | 8,82 | 9,01 | 11,8 | 12,5 | 11,6 | 12,7 | 12,3 | 12,3 |
| Среднее за 3 г. | 1888—90 | 9,12 | 10,03 | 9,27 | 10,53 | 10,59 | 10,48 | 14,0 | 15,7 | 14,3 | 16,3 | 16,5 | 16,2 |
| Кенигсберга. . | 1888 | 9,30 | 9,53 | 9,32 | 9,43 | — | — | 15,8 | 16,3 | 15,8 | 16,2 | — | — |
| | 1889 | 8,96 | 9,93 | 8,85 | 9,21 | — | — | 13,5 | 15,0 | 13,4 | 13,9 | — | — |
| | 1890 | 8,42 | 9,33 | 8,50 | 8,58 | — | — | 11,5 | 12,8 | 11,5 | 11,9 | — | — |
| Среднее за 3 г. | 1888—90 | 8,89 | 9,60 | 8,89 | 9,07 | 9,07 | 9,07 | 13,6 | 14,7 | 13,6 | 14,0 | 14,0 | 14,0 |

Средніе за три года фрахты для Ревеля выведены изъ либавскихъ фрахтовъ, посредствомъ вывода разницъ изъ отмѣтокъ, за одни и тѣ же мѣсяцы, показанныхъ по этимъ двумъ портамъ.

Сравнительно съ 1888 годомъ, фрахты 1889 г. представляютъ пониженіе, а въ 1890 г. они упали еще болѣе. Въ 1890 г. фрахты были дешевле фрахтовъ 1888 г.: по Ригѣ—до 3 мет. коп., по Либавѣ—до 2,8 и по Кенигсбергу—до 0,9 мет. коп.; въ кредитной валютѣ пониженіе выражается еще бо́льшими цифрами: по Ригѣ и Либавѣ—до 7 коп. и по Кенигсбергу—до 4,3 коп. кред. Въ процентахъ пониженіе доходитъ до 33% по русскимъ портамъ и до 27% по Кенигсбергу.

При сравненіи стоимости провоза по портамъ ввоза, фрахты оказываются наиболѣе дешевыми и между собою почти равными до Лондона и Гулля; немного выше они до Лита и наиболѣе высокіе до Континента (все побережье отъ Гавра до Гамбурга). Бо́льшая стоимость провоза до портовъ Голландіи, Бельгіи и Сѣверной Франціи—явленіе обычное, встрѣчающееся постоянно и при отправкахъ хлѣбныхъ грузовъ, гдѣ разница въ пользу восточныхъ портовъ Англіи составляетъ большею частью опредѣленную величину—$1^1/_2$ пенса за квартеръ пшеницы (0,3 мет. коп. за пудъ). По фрахтамъ на ленъ, Лондонъ и Гулль дешевле Континента въ метал. валютѣ до $1^1/_2$ к., въ кредитной—до $2^1/_2$ коп. за пудъ.

Сопоставленіе фрахтовъ отъ различныхъ балтійскихъ портовъ показываетъ, что они тѣмъ дороже, чѣмъ болѣе порты отдалены отъ Англіи: наиболѣе дорогимъ является Ревель; потомъ идутъ Рига, Либава и Кенигсбергъ. Разница во фрахтахъ въ металл. копѣйкахъ слѣдующая:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ревельскіе дороже | либавскихъ | на | 0,98 | мет. коп. |
| Рижскіе » | » | » | 0,47 | » » |
| Кенигсбергскіе дешевле | » | » | 0,91 | » » |

Въ кредитной же валютѣ:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Ревельскіе дороже | либавскихъ | » | 1,6 | коп. |
| Рижскіе » | » | » | 0,8 | » |
| Кенигсбергскіе дешевле | » | » | 1,5 | » |

Въ приведенной выше таблицѣ (стр. 148) не помѣщены фрахты по нѣкоторымъ портамъ ввоза (Бёрнтайландъ, Арбросъ, Монрозъ, Роттердамъ, Амстердамъ, Шидамъ и др.), такъ какъ за неполнотою данныхъ выводъ среднихъ за годъ представлялся-бы сомнительнымъ. Поэтому, дабы ввести надлежащую поправку, а также, чтобы провѣрить результатъ, выведенный изъ среднихъ за годъ, былъ сдѣланъ еще подсчетъ всѣмъ вообще фрахтовымъ котировкамъ, отмѣчавшимся, за разсматриваемое время, въ каждомъ изъ балтійскихъ портовъ до всѣхъ иностранныхъ портовъ, въ которые отправлялись грузы льна. При этомъ ввозные порты достаточно было раздѣлить на двѣ группы: на англійско-восточные порты и на порты Континента, ибо только между ними есть разница во фрахтахъ, между фрахтами-же портовъ каждой изъ группъ въ отдѣльности особенно значительныхъ колебаній не существуетъ. Такія полныя данныя до всѣхъ портовъ ввоза, съ которыми торгуетъ данный балтійскій портъ, имѣлись по Либавѣ, Ревелю и Кенигсбергу *), причемъ, по переводѣ въ металл. копѣйки за пудъ, получилась слѣдующая таблица:

| | Либава. | | | Ревель. | | | Рига. | | | Кенигсбергъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Всего м. к. | Количество отмѣтокъ. | Средніе фрахты за пудъ. | Всего м. к. | Количество отмѣтокъ. | Средніе фрахты за пудъ. | Всего м. к. | Количество отмѣтокъ. | Средніе фрахты за пудъ. | Всего м. к. | Количество отмѣтокъ. | Средніе фрахты за пудъ. |
| До восточнаго берега Англіи . . . . | 1437,7 | 151 | 9,52 | 1140,7 | 105 | 10,86 | — | — | — | 2347,3 | 256 | 9,16 |
| » Континента . . | 1422,4 | 130 | 10,94 | 378,4 | 31 | 12,21 | — | — | — | 535,1 | 55 | 9,73 |
| Среднее. . | 2860,1 | 281 | 10,18 | 1519,1 | 136 | 11,17 | — | — | — | 2882,4 | 311 | 9,27 |

* По свѣдѣніямъ, доставленнымъ дирекціею Восточно-Прусской Южной жел. дор.

Въ виду того, что вывозъ не распредѣляется равномѣрно между портами Англіи и Континента, представляется необходимымъ ввести поправку въ зависимости отъ количества экспорта. За послѣдніе годы вывозъ составлялъ:

| ВЪ ПЕРІОДЪ: | 1885—1889 гг. | 1884—1888 гг. | 1884—1888 гг. | 1887—1888 гг. |
|---|---|---|---|---|
| Изъ | Либавы. | Ревеля. | Риги. | Кенигсберга. |
| Въ Англію . . . . . | 1.369.000 п. | 2.618.000 п. | 6.378.000 п. | 113.560 п. |
| » порты Континента . . | 1.978.000 » | 1.595.000 » | 6.294.000 » | 99.520 » |

Динамическіе фрахты, выведенные на основаніи этихъ количествъ и изъ приведенныхъ выше ариѳметическихъ, представляются слѣдующими въ металлич. коп. за пудъ: отъ Либавы—10,35, отъ Ревеля—11,36, отъ Кенигсберга—9,43 мет. коп. за пудъ.

По Ригѣ данныя о фрахтахъ имѣются не по всѣмъ портамъ ввоза, и поэтому приходится довольствоваться результатомъ, выведеннымъ изъ среднихъ за годъ, исправивъ его соотвѣтственно полученному, при перевычисленіи, увеличенію портовыхъ разницъ по Ревелю и Кенигсбергу. Такимъ образомъ, портовыя разницы составятъ:

Ревельскіе фрахты дороже либавскихъ на 1,01 мет. коп. за пудъ.
Рижскіе » » » » 0,49 » » » »
Кенигсбергскіе » дешевле » » 0,92 » » » »

Эти результаты сходятся очень близко съ выведенными ранѣе и могутъ, поэтому, считаться довольно вѣрными; они и приняты въ основаніе при вычисленіи портовыхъ разницъ по фрахтамъ, въ кредитной валютѣ.

Приведенныя выше разницы по фрахтамъ въ кред. копѣйкахъ были получены изъ среднихъ фрахтовъ за три года, и на ихъ размѣръ, слѣдовательно, повліялъ низкій курсъ, существовавшій въ 1888 году. Имѣя-же въ виду, что исчисляемыя фрахтовыя разницы въ балтійскихъ портахъ могутъ послужить однимъ изъ основаній при установленіи желѣзно-дорожныхъ тарифовъ на ленъ и пеньку на *будущее* время, представляется болѣе цѣлесообразнымъ устранить вліяніе низкаго курса прежнихъ годовъ. Поэтому, въ данномъ случаѣ принимается 132 кр. к. = 1 мет. рублю (245 марокъ за 100 руб.), около которыхъ колеблется въ настоящее время *) курсъ на кредит. валюту, и тогда портовыя разницы по фрахтамъ получаются изъ выведенныхъ выше металлическихъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Ревель дороже на 1,33 кред. коп. за пудъ.
Рига » » 0,65 » » » »
Кенигсбергъ дешевле » 1,21 » » » »

или въ кредит. рубляхъ и коп. за вагонъ въ 610 пудовъ,

Ревель дороже Либавы на 8 руб. 11 к.
Рига » » » 3 » 96 »
Кенигсбергъ дешевле » » 7 » 38 »

Страховыя преміи также сгруппированы въ таблицахъ I по VII; онѣ выражены въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ и для перечисленія ихъ принята цѣна льна въ 1888 г.—41 р., въ 1889 г.—38 р., въ 1890 г.—33 р. за берковецъ. По портамъ ввоза премія не мѣняется; по портамъ-же вывоза стоимость страхованія въ среднемъ за три года была слѣдующая: отъ

*) Конецъ октября 1890 года.

Петербурга 1,81 *) кред. коп., отъ Ревеля 2,36, отъ Риги 1,63, отъ Либавы 1,45 и отъ Кенигсберга 1,12 кред. коп. за пудъ льна, а портовыя разницы по преміямъ составляютъ:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ревель | дороже | Либавы | на | 0,91 | кр. к. |
| Рига | » | » | » | 0,18 | » » |
| Кенигсбергъ | дешевле | » | » | 0,33 | » » |

Прилагая ихъ къ выведеннымъ выше разницамъ по фрахтамъ, получимъ портовыя разницы по фрахтамъ + страховымъ преміямъ:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ревель | дороже | Либавы | на | 2,24 | кр. к. |
| Рига | » | » | » | 0,83 | » » |
| Кенигсбергъ | дешевле | » | » | 1,54 | » » |

Что касается Петербурга, то какъ уже упомянуто, фрахтовыя данныя по немъ настолько не полны, что выводъ среднихъ невозможенъ; во всякомъ случаѣ, его фрахты дороже либавскихъ, и даже нѣсколько выше ревельскихъ; но такъ какъ страхованіе отъ Петербурга немногимъ дешевле сравнительно съ Ревелемъ, то погрѣшность будетъ не особенно, велика, если для Петербурга принять фрахтъ и страховую премію равными ревельскимъ т. е. предположить, что и Петербургъ дороже Либавы на 2,24 кр. к. за пудъ.

Выраженныя въ кредитныхъ рубляхъ и копѣйкахъ за вагонъ въ 610 пудовъ, портовыя разницы будутъ:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Петербургъ и Ревель | дороже | Либавы | на | 13 р. | 66 к. |
| Рига | » | » | » | 5 » | 06 » |
| Кенигсбергъ | дешевле | » | » | 9 » | 39 » |

---

Выше были приведены соотношенія по фрахтамъ, принимаемыя въ балтійскихъ портахъ, при отправкахъ льна, пеньки, льняной и пеньковой пакли. По сравненію со льномъ, размѣръ фрахтовъ на другіе роды волокна слѣдующій:

| | Ф Р А Х Т Ъ | | |
|---|---|---|---|
| | На пеньку: | На льняную паклю: | На пеньковую паклю: |
| Въ Петербургѣ, Ревелѣ и Кенигсбергѣ . . . . . | равенъ фрахту на ленъ. | на 1/2 дороже фрахта на ленъ. | на 1/2 дороже фрахта на ленъ. |
| » Ригѣ и Либавѣ . . . . | равенъ фрахту на ленъ. | на 1/3 дороже фрахта на ленъ. | на 2/3 дороже фрахта на ленъ. |

Это соотношеніе и принято при вычисленіи (помѣщенныхъ въ таблицахъ VIII—XI, въ концѣ этой статьи) фрахтовъ на пеньку и паклю за три года.

Въ нижеслѣдующихъ таблицахъ приведены фрахты отъ Либавы до Лондона на пеньку и паклю въ металл. и кред. копѣйкахъ за пудъ и въ кред. рубл. и коп. за вагонъ и сопоставлены съ фрахтами на ленъ:

---

*) Страховыя преміи отъ Петербурга дороже ревельскихъ; но если принять во вниманіе, что петербургскій портъ не работаетъ въ зимніе мѣсяцы, самые дорогіе по размѣру премій, то получается разница въ его пользу сравнительно съ Ревелемъ на 0,55 кред. коп.

| От Либавы до: | За пуд: | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Лондона. | Лита. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. | Лондона | Лита. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. |
| | В металлическихъ копѣйкахъ. | | | | | | В кредитныхъ копѣйкахъ. | | | | | |
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | |
| Для льна и пеньки . . | 9,34 | 11,52 | 9,72 | 11,39 | 11,71 | 11,19 | 16,0 | 19,8 | 16,7 | 19,5 | 20,2 | 19,3 |
| » льняной пакли . . | 14,01 | 17,28 | 14,58 | 17,08 | 17,56 | 16,78 | 24,0 | 29,7 | 25,1 | 29,2 | 30,3 | 28,9 |
| » пеньковой пакли . | 12,84 | 15,84 | 13,37 | 15,66 | 16,10 | 15,38 | 22,0 | 27,3 | 23,0 | 26,8 | 27,8 | 26,5 |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | |
| Для льна и пеньки . . | 9,34 | 9,83 | 9,54 | 10,95 | 11,24 | 11,26 | 14,1 | 14,8 | 14,4 | 16,6 | 17,0 | 17,1 |
| » льняной пакли . . | 14,01 | 14,74 | 14,31 | 16,42 | 16,87 | 16,89 | 21,1 | 22,2 | 21,6 | 24,9 | 25,5 | 25,6 |
| » пеньковой пакли . | 12,84 | 13,52 | 13,13 | 15,06 | 15,45 | 15,48 | 19,4 | 20,3 | 19,8 | 22,8 | 23,4 | 23,5 |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | |
| Для льна и пеньки . . | 8,68 | 8,75 | 8,54 | 9,24 | 8,82 | 9,01 | 11,8 | 12,5 | 11,6 | 12,7 | 12,3 | 12,3 |
| » льняной пакли . . | 13,07 | 13,12 | 12,81 | 13,86 | 13,23 | 13,51 | 17,7 | 18,8 | 17,4 | 19,0 | 18,4 | 18,4 |
| » пеньковой пакли. . | 11,94 | 12,03 | 11,74 | 15,06 | 12,13 | 12,39 | 16,2 | 17,2 | 15,9 | 17,5 | 16,9 | 16,9 |
| Среднее за три года. | | | | | | | | | | | | |
| Для льна и пеньки . . | 9,12 | 10,03 | 9,37 | 10,53 | 10,59 | 10,48 | 14,0 | 15,7 | 14,3 | 16,3 | 16,5 | 16,2 |
| » льняной пакли . . | 13,68 | 15,04 | 14,05 | 15,79 | 15,88 | 15,72 | 21,0 | 23,5 | 21,5 | 24,4 | 24,7 | 24,3 |
| » пеньковой пакли . | 12,54 | 13,79 | 12,88 | 14,48 | 14,56 | 14,41 | 19,3 | 21,6 | 19,7 | 22,4 | 22,7 | 22,3 |

За вагонъ въ 610 пудовъ, въ кредитныхъ рубляхъ и копѣйкахъ:

| От Либавы до: | Лондона. | | Гулля. | | Лита. | | Антверпена. | | Гента. | | Дюнкирхена. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. | Р. | К. |
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | |
| Для льна и пеньки. . . | 97 | 60 | 120 | 78 | 101 | 87 | 118 | 95 | 123 | 22 | 117 | 73 |
| » льняной пакли . . | 146 | 40 | 181 | 17 | 153 | 11 | 178 | 42 | 184 | 83 | 176 | 59 |
| » пеньковой пакли . . | 134 | 20 | 166 | 53 | 140 | 30 | 163 | 56 | 169 | 88 | 161 | 88 |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | |
| Для льна и пеньки. . . | 86 | 01 | 90 | 28 | 87 | 84 | 101 | 26 | 103 | 70 | 104 | 31 |
| » льняной пакли . . | 128 | 71 | 135 | 42 | 131 | 76 | 151 | 89 | 155 | 55 | 156 | 46 |
| » пеньковой пакли. . | 118 | 34 | 123 | 83 | 120 | 78 | 139 | 23 | 142 | 59 | 143 | 43 |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | |
| Для льна и пеньки. . . | 71 | 98 | 76 | 25 | 70 | 76 | 77 | 47 | 75 | 03 | 75 | 03 |
| » льняной пакли . . | 107 | 97 | 114 | 68 | 106 | 14 | 116 | 20 | 112 | 54 | 112 | 54 |
| » пеньковой пакли . . | 98 | 82 | 104 | 92 | 96 | 99 | 106 | 52 | 103 | 17 | 103 | 17 |
| Среднее за три года. | | | | | | | | | | | | |
| Для льна и пеньки. . . | 85 | 19 | 95 | 77 | 86 | 82 | 99 | 23 | 100 | 65 | 98 | 82 |
| » льняной пакли . . | 127 | 69 | 143 | 76 | 130 | 34 | 148 | 84 | 150 | 97 | 148 | 23 |
| » пеньковой пакли. . | 117 | 12 | 131 | 76 | 119 | 36 | 136 | 44 | 138 | 39 | 135 | 88 |

Изъ этихъ данныхъ усматривается, что, сравнительно съ фрахтами на ленъ, фрахты на льняную паклю были дороже—въ металл. коп. отъ 4,6 до 5,3 к., въ кред. коп. отъ 7,0 до 8,2 к., а фрахты на пеньковую паклю дороже—въ металл. коп. отъ 3,4 до 4,0 коп., въ кред.—отъ 5,3 до 6,2 коп.; при разсчетѣ-же на вагонъ, фрахтъ на ленъ дешевле фрахта на льняную паклю отъ 42 до 50 руб., и дешевле фрахта на пеньковую паклю отъ 32 до 38 руб.

Такая-же приблизительно разница между фрахтами на ленъ и на паклю получается и по другимъ портамъ.

Для перечисленія страховыхъ премій изъ отмѣтокъ, данныхъ въ процентахъ, въ кредитныя копѣйки, приняты слѣдующія цѣны за берковецъ:

| | Для льна. | Для пеньки. | Для льнян. пакли. | Для пеньк. пакли. |
|---|---|---|---|---|
| Въ 1888 г. | 41 р. | 38 р. | 35 р. | 33 р. |
| » 1889 » | 38 » | 35 » | 30 » | 29 » |
| » 1890 » | 33 » | 31 » | 26 » | 24 » |

Въ процентахъ, страховыя преміи для каждаго изъ этихъ товаровъ не разнятся; поэтому стоимость страхованія для пеньки, льняной и пеньковой пакли получится изъ приведеннаго выше для каждаго изъ портовъ размѣра страхованія льна—перечисленіемъ на основаніи относительной цѣнности этихъ грузовъ. Такимъ образомъ, получается слѣдующая таблица средняго за три года размѣра страхованія отъ каждаго изъ портовъ до Англіи и Континента, въ кред. коп. за пудъ:

| Средняя за три года (1888—1890) стоимость страхованія до Англіи и Континента, въ кред. копѣйкахъ, съ пуда: | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. |
|---|---|---|---|---|
| Отъ С.-Петербурга . . . . . | 1,81 | 1,68 | 1,49 | 1,38 |
| » Ревеля . . . . . | 2,36 | 2,20 | 1,93 | 1,80 |
| » Риги . . . . . | 1,63 | 1,51 | 1,34 | 1,24 |
| » Либавы . . . . . | 1,45 | 1,35 | 1,19 | 1,10 |
| » Кенигсберга . . . . . | 1,12 | 1,04 | 0,93 | 0,86 |

При вычисленіи отсюда портовойра зницы по преміямъ относительно Либавы, получается для

| Въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ: | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. |
|---|---|---|---|---|
| С.-Петербургъ дороже Либавы на . . . . . | 0,36 | 0,33 | 0,30 | 0,28 |
| Ревель » » » . . . . . | 0,91 | 0,85 | 0,74 | 0,70 |
| Рига » » » . . . . . | 0,18 | 0,16 | 0,15 | 0,14 |
| Кенигсбергъ дешевле » » . . . . . | 0,33 | 0,31 | 0,26 | 0,24 |

Для вывода портовыхъ разницъ по фрахтамъ, съ исключеніемъ, подобно тому какъ это сдѣлано для льна) вліянія низкаго курса 1888 года, достаточно, на основаніи упомянутыхъ ранѣе соотношеній, принимаемыхъ при фрахтованіи льняной и пеньковой пакли, перечислить выведенныя выше разницы по льну.

Такимъ образомъ, получается для

| Въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ: | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. |
|---|---|---|---|---|
| Петербургскій и ревельскій фрахтъ дороже Либавскаго на. | 1,33 | 1,33 | 1,99 | 3,70 |
| Рижскій » » » » . | 0,65 | 0,65 | 0,97 | 0,90 |
| Кенигсбергскій » дешевле » » . | 1,21 | 1,21 | 1,81 | 0,10 |

Прибавляя разницы по фрахтамъ къ разницамъ по преміямъ, находимъ слѣдующія портовыя разницы по фрахтамъ + страховымъ преміямъ:

| Въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ: | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. |
|---|---|---|---|---|
| С.-Петербургъ дороже Либавы на. . . . . | 1,69 | 1,66 | 2,29 | 3,98 |
| Ревель » » » . . . . . | 2,24 | 2,18 | 2,73 | 4,40 |
| Рига » » » . . . . . | 0,83 | 0,81 | 1,12 | 1,04 |
| Кенигсбергъ дешевле » » . . . . . | 1,54 | 1,52 | 2,07 | 0,34 |

Перечисленныя на вагонъ, портовыя разницы по фрахтамъ + страховымъ преміямъ составятъ:

| За вагонъ въ 610 пудовъ: | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. |
|---|---|---|---|---|
| | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. |
| С.-Петербургъ дороже Либавы на. . . . . | 10 31 | 10 13 | 13 97 | 24 28 |
| Ревель » » » . . . . . | 13 66 | 13 30 | 16 65 | 26 84 |
| Рига » » » . . . . . | 5 06 | 4 94 | 6 83 | 6 34 |
| Кенигсбергъ дешевле » . . . . . | 9 39 | 9 27 | 12 63 | 2 07 |

## I. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна до Лондона.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м.р. | От Ревеля. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Риги. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Либавы. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Кенигсберга. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 185,1 | 11,44 | 21,2 | 4,2 | 25,4 | — | — | — | — | 8,89 | 16,5 | 1,6 | 18,1 | 7,62 | 14,1 | 1,8 | 15,9 |
| Февраль | 194,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,89 | 17,3 | 1,4 | 18,7 | 8,89 | 17,3 | 1,4 | 18,7 |
| Мартъ | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 |
| Апрѣль | 192,5 | 9,53 | 18,4 | 1,8 | 20,2 | — | — | — | — | 9,28 | 17,9 | 0,8 | 18,7 | 7,62 | 14,7 | 0,9 | 15,6 |
| Май | 188,0 | 12,71 | 23,9 | 1,4 | 25,3 | — | — | — | — | 9,15 | 17,2 | 0,8 | 18,0 | 8,89 | 16,7 | 0,8 | 17,5 |
| Іюнь | 172,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 15,8 | 0,8 | 16,6 | 8,13 | 14,0 | 0,8 | 14,8 |
| Іюль | 168,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 15,4 | 0,8 | 16,2 | 8,13 | 13,7 | 0,8 | 14,5 |
| Августъ | 158,9 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 14,5 | 0,8 | 15,3 | 10,17 | 16,1 | 0,8 | 16,9 |
| Сентябрь | 149,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 13,7 | 1,0 | 14,7 | 10,17 | 15,2 | 1,0 | 16,2 |
| Октябрь | 150,9 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 13,8 | 1,3 | 15,1 | 10,17 | 15,4 | 1,4 | 16,8 |
| Ноябрь | 156,4 | 10,17 | 15,9 | 3,8 | 19,7 | — | — | — | — | 9,15 | 14,3 | 1,6 | 15,9 | 11,44 | 17,9 | 2,0 | 19,9 |
| Декабрь | 154,6 | 10,17 | 15,7 | 5,1 | 20,8 | — | — | — | — | 12,07 | 18,6 | 1,6 | 20,2 | 11,44 | 17,7 | 2,0 | 19,7 |
| **Среднее** | **172,0** | — | — | — | — | — | — | — | — | **9,34** | **16,0** | **1,1** | **17,1** | **9,30** | **15,8** | **1,2** | **17,0** |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 149,8 | 10,17 | 15,4 | 4,1 | 19,5 | — | — | — | — | 9,53 | 14,3 | 2,9 | 17,2 | 10,17 | 15,2 | 1,7 | 16,9 |
| Февраль | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,89 | 13,3 | 2,4 | 15,7 | 9,66 | 14,4 | 1,4 | 15,8 |
| Мартъ | 149,2 | 10,17 | 15,4 | 2,9 | 18,3 | — | — | — | — | 9,53 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 8,89 | 13,3 | 1,4 | 14,7 |
| Апрѣль | 149,3 | 8,89 | 13,3 | 1,7 | 15,0 | — | — | — | — | 10,17 | 15,2 | 1,2 | 16,4 | 8,89 | 13,3 | 0,9 | 14,2 |
| Май | 150,6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,02 | 13,6 | 1,2 | 14,8 | 7,12 | 10,7 | 0,8 | 11,5 |
| Іюнь | 155,4 | 10,17 | 15,8 | 1,2 | 17,0 | — | — | — | — | 9,02 | 14,0 | 1,2 | 15,2 | 8 39 | 13,0 | 0,8 | 13,8 |
| Іюль | 154,8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,2 | 16,8 | 8,39 | 13,0 | 0,8 | 13,8 |
| Августъ | 153,0 | 10,17 | 15,5 | 1,2 | 16,7 | — | — | — | — | 10,17 | 15,5 | 1,2 | 16,7 | 8,39 | 12,8 | 0,8 | 13,6 |
| Сентябрь | 153,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 14,0 | 1,7 | 15,7 | 8,39 | 12,8 | 0,8 | 13,6 |
| Октябрь | 153,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,66 | 14,8 | 2,2 | 17,0 | 10,17 | 15,6 | 1,1 | 16,7 |
| Ноябрь | 149,9 | 10,17 | 15,2 | 3,6 | 18,8 | — | — | — | — | 9,15 | 13,7 | 2,6 | 16,3 | 9,40 | 14,1 | 1,4 | 15,5 |
| Декабрь | 147,9 | 9,53 | 14,1 | 4,8 | 18,9 | — | — | — | — | 7,62 | 11,3 | 2,6 | 13,9 | 9,66 | 14,3 | 1,6 | 15,9 |
| **Среднее** | **151,3** | — | — | — | — | — | — | — | — | **9,34** | **14,1** | **1,9** | **16.0** | **8,96** | **13,5** | **1,1** | **14,6** |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 145,7 | 9,53 | 13,9 | 3,3 | 17,2 | — | — | — | — | 8,39 | 12,2 | 2,3 | 14,5 | 8,89 | 12,9 | 1,2 | 14,1 |
| Февраль | 147,1 | 9,53 | 14,0 | 2,7 | 16,7 | — | — | — | — | 9,53 | 14,0 | 1,9 | 15,9 | 8,13 | 12,0 | 1,1 | 13,1 |
| Мартъ | 146,6 | 8,89 | 13,0 | 1,9 | 14,9 | — | — | — | — | 8,25 | 12,1 | 1,4 | 13,5 | 7,62 | 11,2 | 0,8 | 12,0 |
| Апрѣль | 142,2 | 8,89 | 12,6 | 1,1 | 13,7 | — | — | — | — | 8,64 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 8,13 | 11,6 | 0,7 | 12,3 |
| Май | 138,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,64 | 12,1 | 1,0 | 13,1 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| Іюнь | 137,8 | 8,89 | 12,2 | 1,0 | 13,2 | — | — | — | — | 8,64 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| Іюль | 134,7 | 8,89 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | — | — | — | — | 8,64 | 11,6 | 1,0 | 12,6 | 7,62 | 10,3 | 0,7 | 11,0 |
| Августъ | 129,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,39 | 10,9 | 1,0 | 11,9 | 8,13 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| **Среднее** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | **8,68** | **11,8** | **1,4** | **13,2** | **8,42** | **11,5** | **1,0** | **12,5** |
| **1888—1890 гг.** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | **9,12** | **14,0** | **1,5** | **15,5** | **8,89** | **13,6** | **1,1** | **14,7** |

## II. Фрахты и страховыя премiи за пудъ льна до Лита.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | Отъ Ревеля. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | Отъ Риги. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | Отъ Либавы. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | Отъ Кенигсберга. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 185,1 | 10,17 | 18,8 | 4,2 | 23,0 | 13,98 | 25,9 | 2,5 | 28,4 | 8,89 | 16,5 | 1,6 | 18,1 | 9,15 | 17,0 | 1,8 | 18,8 |
| Февраль | 194,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,51 | 16,5 | 1,4 | 17,9 | 9,15 | 17,8 | 1,4 | 19,2 |
| Мартъ | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,51 | 16,4 | 1,0 | 17,4 | 8,64 | 16,6 | 1,0 | 17,6 |
| Апрѣль | 192,5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 17,6 | 0,8 | 18,4 | 8,64 | 16,6 | 0,9 | 17,5 |
| Май | 188,0 | 10,17 | 19,1 | 1,4 | 20,5 | 10,17 | 19,1 | 1,0 | 20,1 | 9,02 | 17,0 | 0,8 | 17,8 | 8,89 | 16,7 | 0,8 | 17,5 |
| Iюнь | 172,7 | — | — | — | — | 10,17 | 17,6 | 1,0 | 18,6 | 11,44 | 19,8 | 0,8 | 20,6 | 10,17 | 17,6 | 0,8 | 18 4 |
| Iюль | 168,2 | — | — | — | — | 10,17 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 13,98 | 23,5 | 0,8 | 24,3 | 8,89 | 15,0 | 0,8 | 15,8 |
| Августъ | 158,9 | — | — | — | — | 10,17 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | 13,98 | 22,2 | 0,8 | 23,0 | 8,89 | 14,1 | 0,8 | 14,9 |
| Сентябрь | 149,7 | — | — | — | — | 12,71 | 19,0 | 1,4 | 20,4 | 15,25 | 22,8 | 1,0 | 23,8 | 8,89 | 13,3 | 1,0 | 14,3 |
| Октябрь | 150,9 | — | — | — | — | 12,71 | 19,2 | 2,3 | 21,5 | — | — | — | — | 10,17 | 15,4 | 1,4 | 16,8 |
| Ноябрь | 156,4 | — | — | — | — | 12,71 | 19,9 | 3,1 | 23,0 | 15,25 | 23,8 | 1,6 | 25,4 | 11,44 | 17,9 | 2,0 | 19,9 |
| Декабрь | 154,6 | — | — | — | — | 12,71 | 19,6 | 3,1 | 22,7 | 12,71 | 19,6 | 1,6 | 21,2 | 11,44 | 17,7 | 2,0 | 19,7 |
| **Среднее** | **172,0** | — | — | — | — | **11,79** | **19,5** | **1,8** | **21,3** | **11,52** | **19,8** | **1,1** | **20,9** | **9,53** | **16,3** | **1,2** | **17,5** |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 149,8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,78 | 14,6 | 2,9 | 17,5 | 11,44 | 17,1 | 1,7 | 18,8 |
| Февраль | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,52 | 14,2 | 2,4 | 16,6 | 11,44 | 17,1 | 1,4 | 18,5 |
| Мартъ | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,52 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 11,44 | 17,1 | 1,4 | 18,5 |
| Апрѣль | 149,3 | 11,44 | 17,1 | 1,7 | 18,8 | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | 9,52 | 14,2 | 1,2 | 15,4 | 10,17 | 15,3 | 0,9 | 16,2 |
| Май | 150,6 | 10,17 | 15,3 | 1,2 | 16,5 | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | 9,52 | 14,3 | 1,2 | 15,5 | 8,89 | 13,4 | 0,8 | 14,2 |
| Iюнь | 155,4 | — | — | — | — | 10,17 | 15,8 | 1,0 | 16,8 | 9,15 | 14.2 | 1,2 | 15,4 | 8,89 | 13,8 | 0,8 | 14,6 |
| Iюль | 154,8 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,0 | 16,6 | 9,52 | 14,7 | 1,2 | 15,9 | 9,15 | 14,2 | 0,8 | 15,0 |
| Августъ | 153,0 | — | — | — | — | 10,17 | 15,5 | 1,0 | 16,5 | 10,17 | 15,5 | 1,2 | 16,7 | 9,15 | 14,0 | 0,8 | 14,8 |
| Сентябрь | 153,2 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,4 | 17,0 | 12,71 | 19,4 | 1,7 | 21,1 | 9,15 | 14,0 | 0,8 | 14,8 |
| Октябрь | 153,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 2.2 | 17,8 | 10,17 | 15,6 | 2,2 | 17,8 | 9,15 | 14,0 | 1,1 | 15,1 |
| Ноябрь | 149,9 | — | — | — | — | 10,17 | 15,2 | 2,9 | 18,1 | 9,02 | 13,5 | 2,6 | 16,1 | 10,17 | 15.2 | 1,4 | 16,6 |
| Декабрь | 147,9 | — | — | — | — | 10,17 | 15,0 | 2,9 | 17,9 | 8,64 | 12,8 | 2,6 | 15,4 | 10,17 | 15,0 | 1,6 | 16,6 |
| **Среднее** | **151,3** | — | — | — | — | **10,17** | **15,3** | **1,6** | **16,9** | **9,83** | **14,8** | **1,9** | **16,7** | **9,93** | **15,0** | **1,1** | **16,1** |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 145,7 | — | — | — | — | 10,17 | 14,8 | 2,1 | 16,9 | 8,13 | 11,8 | 2,3 | 14,1 | 10,17 | 14,8 | 1,2 | 16,0 |
| Февраль | 147,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,0 | 2,1 | 17,1 | 8,13 | 12,0 | 1,9 | 13,9 | 9,66 | 14,2 | 1,1 | 15,3 |
| Мартъ | 146,6 | — | — | — | — | 10,17 | 14,9 | 1,7 | 16,6 | 7,62 | 11,2 | 1,4 | 12,6 | 9,15 | 13,4 | 0,8 | 14,2 |
| Апрѣль | 142,2 | 8,89 | 12,6 | 1,1 | 13,7 | 8,89 | 12,6 | 0,8 | 13,4 | 8,64 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 9,15 | 13,0 | 0,7 | 13,7 |
| Май | 138,4 | — | — | — | — | 8,89 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | 8,39 | 11,6 | 1,0 | 12,6 | 9,15 | 12,6 | 0,7 | 13,3 |
| Iюнь | 137,8 | — | — | — | — | 8,89 | 12,2 | 0,8 | 13,0 | 8,64 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 8,64 | 11,9 | 0,7 | 12,6 |
| Iюль | 134,7 | — | — | — | — | 8,89 | 11,9 | 0,8 | 12,7 | 8,64 | 11,6 | 1,0 | 12,6 | 8,64 | 11,6 | 0,7 | 12,3 |
| Августъ | 129,7 | — | — | — | — | 8,89 | 11,5 | 0,8 | 12,3 | — | — | — | — | 8,89 | 11,5 | 0,7 | 12,2 |
| **Среднее** | — | — | — | — | — | **9,52** | **13,6** | **1.5** | **15,1** | **8,75** | **12,5** | **1,4** | **13.9** | **9,33** | **12.8** | **1.0** | **13,8** |
| **1888—1890 гг.** | — | — | — | — | — | **10,49** | **16,2** | **1,6** | **17,8** | **10,03** | **15,7** | **1,5** | **17,2** | **9,60** | **14,7** | **1,1** | **15,8** |

## III. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна до Гулля.

| годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | От Ревеля. Фрахтъ м. к. | Фрахтъ кр. к. | Страх. премія кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Риги. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Либавы. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Кенигсберга. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 185,1 | — | — | — | — | 13,98 | 25,9 | 2,5 | 28,4 | 8,89 | 16,5 | 1,6 | 18,1 | 7,62 | 14,1 | 1,8 | 15,9 |
| Февраль . . | 194,1 | 12,07 | 23,4 | 3,7 | 27,1 | — | — | — | — | 8,89 | 17,3 | 1,4 | 18,7 | 7,62 | 14,8 | 1,4 | 16,2 |
| Мартъ . . . | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 |
| Апрѣль . . | 192,5 | 12,71 | 24,5 | 1,8 | 26,3 | — | — | — | — | 11,44 | 22,1 | 0,8 | 22,9 | 7,62 | 14,7 | 0,9 | 15,6 |
| Май. . . . | 188,0 | 10,17 | 19,1 | 1,4 | 20,5 | 10,17 | 19.1 | 1,0 | 20,1 | 10,93 | 20,6 | 0,8 | 21,4 | 8,89 | 16,7 | 0,8 | 17,5 |
| Іюнь . . . | 172,7 | 10,17 | 17,6 | 1,4 | 19,0 | 10,17 | 17,6 | 1,0 | 18,6 | 9,15 | 15,8 | 0,8 | 16,6 | 8,13 | 14,0 | 0,8 | 14,8 |
| Іюль . . . | 168,2 | — | — | — | — | 10,17 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 9,15 | 15,4 | 0,8 | 16,2 | 8,89 | 15,0 | 0,8 | 15,8 |
| Августъ . . | 158,9 | — | — | — | — | 10,17 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | 9,15 | 14,5 | 0,8 | 15,3 | 9,66 | 15,4 | 0,8 | 16,2 |
| Сентябрь . . | 149,7 | — | — | — | — | 12,71 | 19,0 | 1,4 | 20,4 | 9,15 | 13,7 | 1,0 | 14,7 | 10,17 | 15,2 | 1,0 | 16.2 |
| Октябрь . . | 150,9 | — | — | — | — | 12,71 | 19,2 | 2,3 | 21,5 | 9,15 | 13,8 | 1,3 | 15,1 | 11,44 | 17,3 | 1,4 | 18,7 |
| Ноябрь . . | 156,4 | — | — | — | — | 12,71 | 19,9 | 3,1 | 23,0 | 9,15 | 14,3 | 1,6 | 15,9 | 11,44 | 17.9 | 2,0 | 19,9 |
| Декабрь . . | 154,6 | 10,17 | 15,7 | 5,1 | 20,8 | 12,71 | 19,6 | 3,1 | 22,7 | 12,71 | 19,6 | 1,6 | 21,2 | 11,44 | 17,7 | 2,0 | 19,7 |
| **Среднее . .** | **172,0** | — | — | — | — | **11,79** | **19,5** | **1,8** | **21,3** | **9,72** | **16,7** | **1,1** | **17,8** | **9,32** | **15,8** | **1,2** | **17,0** |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 149,8 | 10,17 | 15,4 | 4,1 | 19,5 | — | — | — | — | 10,17 | 15,4 | 2,9 | 18,3 | 10,17 | 15,4 | 1,7 | 17.1 |
| Февраль . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,89 | 13,3 | 2,4 | 15,7 | 9,15 | 13,7 | 1,4 | 15,1 |
| Мартъ . . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10,17 | 15,4 | 1,9 | 17,3 | 8,89 | 13,3 | 1,4 | 14,7 |
| Апрѣль . . | 149,3 | 8,89 | 13,3 | 1,7 | 15,0 | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | 9,53 | 14,2 | 1,2 | 15,4 | 8,89 | 13,3 | 0,9 | 14,2 |
| Май . . . | 150,6 | — | — | — | — | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | 8,89 | 13,4 | 1,2 | 14,6 | 7,62 | 11,5 | 0,8 | 12,3 |
| Іюнь . . . | 155,4 | — | - | — | — | 10,17 | 15,8 | 1,0 | 16,8 | 9.53 | 14,8 | 1,2 | 16,0 | 7,62 | 11,8 | 0,8 | 12,6 |
| Іюль . . . | 154,8 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,0 | 16,6 | 9,53 | 14,7 | 1,2 | 15,9 | 8,89 | 13,8 | 0,8 | 14,6 |
| Августъ . . | 153,0 | — | — | — | — | 10,17 | 15,5 | 1,0 | 16,5 | 10,80 | 16,5 | 1,2 | 17,7 | 8,39 | 12,8 | 0,8 | 13,6 |
| Сентябрь . . | 153,2 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,4 | 17,0 | 10,30 | 15,8 | 1,7 | 17,5 | 8,39 | 12,8 | 0,8 | 13.6 |
| Октябрь . . | 153,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 2,2 | 17,8 | 9,66 | 14,8 | 2,2 | 17,0 | 8,39 | 12,8 | 1,1 | 13,9 |
| Ноябрь . . | 149,9 | — | — | — | — | 10,17 | 15,2 | 2,9 | 18,1 | 9,02 | 13,5 | 2,6 | 16,1 | 10,17 | 15,2 | 1,4 | 16,6 |
| Декабрь . . | 147,9 | 8,89 | 13,1 | 4,8 | 17,9 | 10,17 | 15,0 | 2,9 | 17,9 | 8,00 | 11,8 | 2,6 | 14,4 | 9,66 | 14,3 | 1,6 | 15,9 |
| **Среднее . .** | **151,3** | — | — | — | — | **10,17** | **15,3** | **1,6** | **16,9** | **9,54** | **14,4** | **1,9** | **16,3** | **8,85** | **13,4** | **1,1** | **14,5** |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 145,7 | 8,89 | 12,9 | 3,3 | 16,2 | 10,17 | 14.8 | 2,1 | 16,9 | 8,00 | 11,6 | 2,3 | 13,9 | 9,40 | 13,7 | 1,2 | 14,9 |
| Февраль . . | 147,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,0 | 2,1 | 17,1 | 9,53 | 14,0 | 1,9 | 15,9 | 8,13 | 12,0 | 1,1 | 13,1 |
| Мартъ . . . | 146,6 | 8,89 | 13,0 | 1,9 | 14,9 | 10,17 | 14,9 | 1,7 | 16,6 | 7,62 | 11,3 | 1,4 | 12,7 | 7,12 | 10,4 | 0,8 | 11,2 |
| Апрѣль . . | 142,2 | — | — | — | — | 8,89 | 12,6 | 0,8 | 13,4 | 8,64 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 7,62 | 10,9 | 0,7 | 11,6 |
| Май. . . . | 138,4 | 8,89 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 8,89 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | 8,64 | 12,1 | 1,0 | 13,1 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| Іюнь . . . | 137,8 | — | — | — | — | 8,89 | 12,2 | 0,8 | 13,0 | 8,64 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| Іюль . . . | 134,7 | 8,89 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 8,89 | 11,9 | 0,8 | 12,7 | 8,64 | 11,6 | 1,0 | 12,6 | 7,62 | 10,3 | 0,7 | 11,0 |
| Августъ . . | 129,7 | — | — | — | — | 8,89 | 11,5 | 0,8 | 12,3 | 8,39 | 10,9 | 1,0 | 11,9 | 8,89 | 11,5 | 0,7 | 11,2 |
| **Среднее . .** | — | — | — | — | — | **9,52** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | **8,54** | **11,6** | **1,4** | **13,0** | **8,50** | **11,5** | **1,0** | **12,5** |
| **1888—1890гг.** | — | — | — | — | — | **10,49** | **16.2** | **1 6** | **17.8** | **9,27** | **14,3** | **1,5** | **15,8** | **8,89** | **13,6** | **1,1** | **14,7** |

## VI. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна до Дунди.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м.р. | От Ревеля. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Риги. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Либавы. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Кенигсберга. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 185,1 | 10,17 | 18,8 | 4,2 | 23,0 | 13,98 | 25,9 | 2,5 | 28,4 | 11,44 | 21,2 | 1,6 | 22,8 | — | — | — | — |
| Февраль . . | 194,1 | 12,71 | 24,7 | 3,7 | 28,4 | — | — | — | — | 10,42 | 20,2 | 1,4 | 21,6 | 12,96 | 25,1 | 1,4 | 26,5 |
| Мартъ . . | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Апрѣль . . | 192,5 | 10,80 | 20,8 | 1,8 | 22,6 | — | — | — | — | 10,04 | 19,3 | 0,8 | 20,1 | 12,71 | 24,2 | 0,9 | 25,1 |
| Май . . . | 188,0 | 12,96 | 24,4 | 1,4 | 25,8 | 10,17 | 19,1 | 1,0 | 20,1 | 15,25 | 28,7 | 0,8 | 29,5 | 13,54 | 25,2 | 0,8 | 26,0 |
| Іюнь . . . | 172,7 | 12,96 | 22,3 | 1,4 | 23,7 | 10,17 | 17,6 | 1,0 | 18,6 | — | — | — | — | 12,71 | 22,0 | 0,8 | 22,8 |
| Іюль . . . | 168,2 | 11,44 | 19,3 | 1,4 | 20,7 | 10,17 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 14,74 | 24,8 | 0,8 | 25,6 | 12,71 | 21,4 | 0,8 | 22,2 |
| Августъ . . | 158,9 | — | — | — | — | 10,17 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | — | — | — | — | 12,71 | 20,2 | 0,8 | 21,0 |
| Сентябрь . | 149,7 | 13,21 | 19,8 | 1,8 | 21,6 | 12,71 | 19,0 | 1,4 | 20,4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь . . | 150,9 | 11,44 | 17,3 | 2,8 | 20,1 | 12,71 | 19,2 | 2,3 | 21,5 | — | — | — | — | 13,98 | 21,1 | 1,4 | 22,5 |
| Ноябрь . . | 156,4 | 11,94 | 18,7 | 3,8 | 22,5 | 12,71 | 19,9 | 3,1 | 23,0 | — | — | — | — | 14,61 | 22,9 | 2,0 | 24,9 |
| Декабрь . . | 154,6 | 12,71 | 19,6 | 5,1 | 24,7 | 12,71 | 19,6 | 3,1 | 22,7 | — | — | — | — | 15,25 | 23,6 | 2,0 | 25,6 |
| **Среднее . .** | **172,0** | **12,03** | **20,5** | **2,5** | **23,1** | **11,79** | **19,5** | **1,8** | **21,3** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 149,8 | 12,08 | 18,1 | 4,1 | 22,2 | — | — | — | — | 9,15 | 13,7 | 2,9 | 16,6 | 13,54 | 20,3 | 1,7 | 22,0 |
| Февраль . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,66 | 14,4 | 2,4 | 16,8 | — | — | — | — |
| Мартъ . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,53 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 12,45 | 18,6 | 1,4 | 20,0 |
| Апрѣль . . | 149,3 | 9,66 | 14,4 | 1,7 | 16,1 | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Май . . . | 150,6 | — | — | — | — | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | — | — | — | — | 11,57 | 17,4 | 0,8 | 18,2 |
| Іюнь . . . | 155,4 | 9,66 | 15,0 | 1,2 | 16,2 | 10,17 | 15,8 | 1,0 | 16,8 | — | — | — | — | 12,71 | 19,8 | 0,8 | 20,6 |
| Іюль . . . | 154,8 | 9,66 | 14,9 | 1,2 | 16,1 | 10,17 | 15,6 | 1,0 | 16,6 | — | — | — | — | 14,11 | 21,8 | 0,8 | 22,6 |
| Августъ . . | 153,0 | 11,44 | 17,5 | 1,2 | 18,7 | 10,17 | 15,5 | 1,0 | 16,5 | — | — | — | — | 11,44 | 17,5 | 0,8 | 18,3 |
| Сентябрь . | 153,2 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,4 | 17,0 | — | — | — | — | 12,96 | 19,8 | 0,8 | 20,6 |
| Октябрь . . | 153,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 2,2 | 17,8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ноябрь . . | 149,9 | 11,44 | 17,1 | 3,6 | 20,7 | 10,17 | 15,2 | 2,9 | 18,1 | — | — | — | — | 12,71 | 19,1 | 1,4 | 20,5 |
| Декабрь . . | 147,9 | 11,44 | 16,9 | 4,8 | 21,7 | 10,17 | 15,0 | 2,9 | 17,9 | 8,89 | 13,1 | 2,6 | 15,7 | — | — | — | — |
| **Среднее . .** | **151,3** | — | — | **2,4** | — | **10,17** | **15,3** | **1,6** | **16,9** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 145,7 | 11,44 | 16,7 | 3,3 | 20,0 | 10,17 | 14,8 | 2,1 | 16,9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Февраль . . | 147,1 | 10,80 | 15,9 | 2,7 | 18,6 | 10,17 | 15,0 | 2,1 | 17,1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Мартъ . . | 146,6 | 10,80 | 15,8 | 1,9 | 17,7 | 10,17 | 14,9 | 1,7 | 16,6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Апрѣль . . | 142,2 | 9,40 | 13,4 | 1,1 | 14,5 | 8,89 | 12,6 | 0,8 | 13,4 | — | — | — | — | 11,44 | 16,3 | 0,7 | 17,0 |
| Май . . . | 138,4 | 8,89 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 8,89 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | — | — | — | — | 11,69 | 16,2 | 0,7 | 16,9 |
| Іюнь . . . | 137,8 | — | — | — | — | 8,89 | 12,2 | 0,8 | 13,0 | — | — | — | — | 11,44 | 15,8 | 0,7 | 16,5 |
| Іюль . . . | 134,7 | 8,89 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 8,89 | 11,9 | 0,8 | 12,7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Августъ . . | 129,7 | — | — | — | — | 8,89 | 11,5 | 0,8 | 12,3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Среднее . .** | — | — | — | **2,2** | — | **9,52** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1888—1890гг.** | — | — | — | **2,4** | — | **10,49** | **16,2** | **1,6** | **17,8** | — | — | — | — | — | — | — | — |

## VII. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна:

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | До Гента. | | | | | | | | До Амстердама. | | | | До Роттердама. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | От Риги. | | | | От Либавы. | | | | От Кенигсберга. | | | | От Кенигсберга. | | | |
| | | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. |
| | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | |
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь. . . | 185,1 | — | — | — | — | 14,11 | 26,2 | 1,6 | 27,8 | 9,15 | 17,0 | 1,8 | 18,8 | 8,13 | 15,1 | 1,8 | 16,9 |
| Февраль . . | 194,1 | — | — | — | — | 12,20 | 23,7 | 1,4 | 25,1 | 9,15 | 17,8 | 1,4 | 19,2 | 8,13 | 15,8 | 1,4 | 17,2 |
| Мартъ . . . | 192,7 | — | — | — | — | 11,69 | 22,5 | 1,0 | 23,5 | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 7,62 | 14,7 | 1,0 | 15,7 |
| Апрѣль. . . | 192,5 | — | — | — | — | 11,49 | 22,2 | 0,8 | 23,0 | 8,89 | 17,1 | 0,9 | 18,0 | 7,62 | 14,7 | 0,9 | 15,6 |
| Май . . . . | 188,0 | 11,08 | 20,8 | 1,0 | 21,8 | 11,29 | 21,2 | 0,8 | 22,0 | 9,15 | 17,2 | 0,8 | 18,0 | 7,62 | 14,3 | 0,8 | 15,1 |
| Іюнь. . . . | 172,7 | 11,08 | 19,2 | 1,0 | 20,2 | 11,29 | 19,5 | 0,8 | 20,3 | 10,17 | 17,6 | 0,8 | 18,4 | 7,62 | 13,2 | 0,8 | 14,0 |
| Іюль. . . . | 168,2 | 10,88 | 18,3 | 1,0 | 19,3 | 11,29 | 19,0 | 0,8 | 19,8 | 10,17 | 17,1 | 0,8 | 17,9 | 8,13 | 13,7 | 0,8 | 14,5 |
| Августъ . . | 158,9 | 10,88 | 17,3 | 1,0 | 18,3 | 11,29 | 17,9 | 0,8 | 18,7 | 10,17 | 16,1 | 0,8 | 16,9 | 8,13 | 12,9 | 0,8 | 13,7 |
| Сентябрь. . | 149,7 | 14,91 | 22,3 | 1,4 | 23,7 | 11,29 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 10,17 | 15,2 | 1,0 | 16,2 | 8,89 | 13,3 | 1,0 | 14,3 |
| Октябрь . . | 150,9 | 14,11 | 21,3 | 2,3 | 23,6 | 11,29 | 17,7 | 1,3 | 18,4 | 10,17 | 15,4 | 1,4 | 16,8 | 9,15 | 13,8 | 1,4 | 15,2 |
| Ноябрь. . . | 156,4 | 14,11 | 22,1 | 3,1 | 25,2 | 11,29 | 17,6 | 1,6 | 19,3 | 11,44 | 17,9 | 2,0 | 19,9 | 9,15 | 14,3 | 2,0 | 16,3 |
| Декабрь . . | 154,6 | 14,11 | 21,8 | 3,1 | 24,9 | 12,09 | 18,7 | 1,6 | 20,3 | 11,44 | 17,7 | 2,0 | 19,7 | 10,17 | 15,7 | 2,0 | 17,7 |
| **Среднее. . .** | **172,0** | **12,65** | **20,4** | **1,8** | **22,2** | **11,71** | **20,2** | **1,1** | **21,3** | **9,91** | **16,9** | **1,2** | **18,1** | **8,36** | **14,3** | **1,2** | **15,5** |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь. . . | 149,8 | — | — | — | — | 11,08 | 16,6 | 2,9 | 19,5 | 11,44 | 17,1 | 1,7 | 18,8 | 9,15 | 13,7 | 1,7 | 15,4 |
| Февраль . . | 149,2 | — | — | — | — | 10,88 | 16,3 | 2,4 | 18,7 | 10,67 | 15,9 | 1,4 | 17,3 | 9,15 | 13,7 | 1,4 | 15,1 |
| Мартъ . . | 149,2 | — | — | — | — | 11,29 | 16,9 | 1,9 | 18,8 | 10,17 | 15,2 | 1,4 | 16,6 | 8,89 | 13,3 | 1,4 | 14,7 |
| Апрѣль . . | 149,3 | 11,29 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 10,88 | 16,3 | 1,2 | 17,5 | 10,17 | 15,2 | 0,9 | 16,1 | 8,89 | 13,3 | 0,9 | 14,2 |
| Май . . . . | 150,6 | 10,88 | 16,4 | 1,0 | 17,4 | 10,48 | 15,8 | 1,2 | 17,0 | 8,89 | 13,4 | 0,8 | 14,2 | 7,62 | 11,5 | 0,8 | 12,3 |
| Іюнь. . . . | 155,4 | 10,88 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 12,09 | 18,8 | 1,2 | 20,0 | 8,64 | 13,4 | 0,8 | 14,2 | 7,62 | 11,8 | 0,8 | 12,6 |
| Іюль. . . . | 154,8 | 10,48 | 16,2 | 1,0 | 17,2 | 12,09 | 18,7 | 1,2 | 19,9 | 9,15 | 14,2 | 0,8 | 15,0 | 7,62 | 11,8 | 0,8 | 12,6 |
| Августъ . . | 153,0 | 10,48 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | 12,09 | 18,5 | 1,2 | 19,7 | 8,64 | 13,2 | 0,8 | 14,0 | 7,12 | 10,9 | 0,8 | 11,7 |
| Сентябрь. . | 153,2 | 10,88 | 16,7 | 1,4 | 18,1 | 11,29 | 17,3 | 1,7 | 19,0 | 9,15 | 14,0 | 0,8 | 14,8 | 7,12 | 10,9 | 0,8 | 11,7 |
| Октябрь . . | 153,1 | 10,88 | 16,7 | 2,2 | 18,9 | 11,29 | 17,3 | 2,2 | 19,5 | 10,17 | 15,6 | 1,1 | 16,7 | 9,15 | 14,0 | 1,1 | 15,1 |
| Ноябрь . . | 149,9 | 10,48 | 15,7 | 2,9 | 18,6 | 11,29 | 16,9 | 2,6 | 19,5 | 11,44 | 17,1 | 1,4 | 18,5 | 10,17 | 15,2 | 1,4 | 16,6 |
| Декабрь . . | 147,9 | 10,48 | 15,5 | 2,9 | 18,4 | 10,28 | 15,2 | 2,6 | 17,8 | 11,44 | 16,9 | 1,6 | 18,5 | 10,17 | 15,0 | 1,6 | 16,6 |
| **Среднее. . .** | **151,3** | **10,76** | **16,4** | **1,6** | **18,0** | **11,24** | **17,0** | **1,9** | **18,9** | **9,99** | **15,1** | **1,1** | **16,2** | **8,55** | **12,9** | **1,1** | **14,0** |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь. . . | 145,7 | 10,88 | 15,8 | 2,1 | 17,9 | 10,08 | 14,7 | 2,3 | 17,0 | 10,17 | 14,8 | 1,2 | 16,0 | 9,15 | 13,3 | 1,2 | 14,5 |
| Февраль . . | 147,1 | 10,88 | 16,0 | 2,1 | 18,1 | 9,67 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 10,17 | 15,0 | 1,1 | 16,1 | 8,89 | 13,1 | 1,1 | 14,2 |
| Мартъ . . . | 146,6 | 10,88 | 16,0 | 1,6 | 17,6 | 9,67 | 14,2 | 1,4 | 15,6 | 9,15 | 13,4 | 0,8 | 14,2 | 8,89 | 13,0 | 0,8 | 13,8 |
| Апрѣль. . . | 142,2 | 10,08 | 14,4 | 0,8 | 15,2 | 8,06 | 11,5 | 1,0 | 12,5 | 8,89 | 12,6 | 0,7 | 13,3 | 7,62 | 10,9 | 0,7 | 11,6 |
| Май. . . . | 138,4 | 9,27 | 12,8 | 0,8 | 13,6 | 8,87 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 8,89 | 12,3 | 0,7 | 13,0 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| Іюнь. . . . | 137,8 | 8,87 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | 9,27 | 12,8 | 1,0 | 13,8 | 9,15 | 12,6 | 0,7 | 13,3 | 8,64 | 11,9 | 0,7 | 12,6 |
| Іюль. . . | 134,7 | 8,46 | 11,4 | 0,8 | 12,2 | 8,67 | 11,7 | 1,0 | 12,7 | 8,89 | 12,0 | 0,7 | 12,7 | 7,62 | 10,3 | 0,7 | 11,0 |
| Августъ . . | 129,7 | 9,67 | 12,5 | 0,8 | 13,3 | 8,06 | 10,4 | 1,0 | 11,4 | 8,13 | 10,5 | 0,7 | 11,2 | 8,13 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| **Среднее. . .** | — | **9,65** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | **8,82** | **12,3** | **1,4** | **13,7** | **9,50** | **13,0** | **1,0** | **14,0** | **8,73** | **11,9** | **1,0** | **12,9** |
| **1888—1890гг.** | — | **11,02** | **16,8** | **1,6** | **18,4** | **10,59** | **16,5** | **1,5** | **18,0** | **9,80** | **15,0** | **1,1** | **16,1** | **8,55** | **13,0** | **1,1** | **14,1** |

## VI. Фрахты и страховыя премiи за пудъ льна до Дунди.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | От Ревеля. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Риги. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Либавы. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Кенигсберга. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. | Фрахтъ + стр. пр. коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 185,1 | 10,17 | 18,8 | 4,2 | 23,0 | 13,98 | 25,9 | 2,5 | 28,4 | 11,44 | 21,2 | 1,6 | 22,8 | — | — | — | — |
| Февраль . . | 194,1 | 12,71 | 24,7 | 3,7 | 28,4 | — | — | — | — | 10,42 | 20,2 | 1,4 | 21,6 | 12,96 | 25,1 | 1,4 | 26,5 |
| Мартъ . . | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Апрѣль . . | 192,5 | 10,80 | 20,8 | 1,8 | 22,6 | — | — | — | — | 10,04 | 19,3 | 0,8 | 20,1 | 12,71 | 24,2 | 0,9 | 25,1 |
| Май . . . | 188,0 | 12,96 | 24,4 | 1,4 | 25,8 | 10,17 | 19,1 | 1,0 | 20,1 | 15,25 | 28,7 | 0,8 | 29,5 | 13,54 | 25,2 | 0,8 | 26,0 |
| Iюнь . . . | 172,7 | 12,96 | 22,3 | 1,4 | 23,7 | 10,17 | 17,6 | 1,0 | 18,6 | — | — | — | — | 12,71 | 22,0 | 0,8 | 22,8 |
| Iюль . . . | 168,2 | 11,44 | 19,3 | 1,4 | 20,7 | 10,17 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 14,74 | 24,8 | 0,8 | 25,6 | 12,71 | 21,4 | 0,8 | 22,2 |
| Августъ . . | 158,9 | — | — | — | — | 10,17 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | — | — | — | — | 12,71 | 20,2 | 0,8 | 21,0 |
| Сентябрь . | 149,7 | 13,21 | 19,8 | 1,8 | 21,6 | 12,71 | 19,0 | 1,4 | 20,4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь . . | 150,9 | 11,44 | 17,3 | 2,8 | 20,1 | 12,71 | 19,2 | 2,3 | 21,5 | — | — | — | — | 13,98 | 21,1 | 1,4 | 22,5 |
| Ноябрь . . | 156,4 | 11,94 | 18,7 | 3,8 | 22,5 | 12,71 | 19,9 | 3,1 | 23,0 | — | — | — | — | 14,61 | 22,9 | 2,0 | 24,9 |
| Декабрь . . | 154,6 | 12,71 | 19,6 | 5,1 | 24,7 | 12,71 | 19,6 | 3,1 | 22,7 | — | — | — | — | 15,25 | 23,6 | 2,0 | 25,6 |
| **Среднее . .** | **172,0** | **12,03** | **20,5** | **2,5** | **23,1** | **11,79** | **19,5** | **1,8** | **21,3** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 149,8 | 12,08 | 18,1 | 4,1 | 22,2 | — | — | — | — | 9,15 | 13,7 | 2,9 | 16,6 | 13,54 | 20,3 | 1,7 | 22,0 |
| Февраль . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,66 | 14,4 | 2,4 | 16,8 | — | — | — | — |
| Мартъ . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,53 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 12,45 | 18,6 | 1,4 | 20,0 |
| Апрѣль . . | 149,3 | 9,66 | 14,4 | 1,7 | 16,1 | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Май . . . | 150,6 | — | — | — | — | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | — | — | — | — | 11,57 | 17,4 | 0,8 | 18,2 |
| Iюнь . . . | 155,4 | 9,66 | 15,0 | 1,2 | 16,2 | 10,17 | 15,8 | 1,0 | 16,8 | — | — | — | — | 12,71 | 19,8 | 0,8 | 20,6 |
| Iюль . . . | 154,8 | 9,66 | 14,9 | 1,2 | 16,1 | 10,17 | 15,6 | 1,0 | 16,6 | — | — | — | — | 14,11 | 21,8 | 0,8 | 22,6 |
| Августъ . . | 153,0 | 11,44 | 17,5 | 1,2 | 18,7 | 10,17 | 15,5 | 1,0 | 16,5 | — | — | — | — | 11,44 | 17,5 | 0,8 | 18,3 |
| Сентябрь . | 153,2 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,4 | 17,0 | — | — | — | — | 12,96 | 19,8 | 0,8 | 20,6 |
| Октябрь . . | 153,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 2,2 | 17,8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ноябрь . . | 149,9 | 11,44 | 17,1 | 3,6 | 20,7 | 10,17 | 15,2 | 2,9 | 18,1 | — | — | — | — | 12,71 | 19,1 | 1,4 | 20,5 |
| Декабрь . . | 147,9 | 11,44 | 16,9 | 4,8 | 21,7 | 10,17 | 15,0 | 2,9 | 17,9 | 8,89 | 13,1 | 2,6 | 15,7 | — | — | — | — |
| **Среднее . .** | **151,3** | — | — | **2,4** | — | **10,17** | **15,3** | **1,6** | **16,9** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 145,7 | 11,44 | 16,7 | 3,3 | 20,0 | 10,17 | 14,8 | 2,1 | 16,9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Февраль . . | 147,1 | 10,80 | 15,9 | 2,7 | 18,6 | 10,17 | 15,0 | 2,1 | 17,1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Мартъ . . | 146,6 | 10,80 | 15,8 | 1,9 | 17,7 | 10,17 | 14,9 | 1,7 | 16,6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Апрѣль . . | 142,2 | 9,40 | 13,4 | 1,1 | 14,5 | 8,89 | 12,6 | 0,8 | 13,4 | — | — | — | — | 11,44 | 16,3 | 0,7 | 17,0 |
| Май . . . | 138,4 | 8,89 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 8,89 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | — | — | — | — | 11,69 | 16,2 | 0,7 | 16,9 |
| Iюнь . . . | 137,8 | — | — | — | — | 8,89 | 12,2 | 0,8 | 13,0 | — | — | — | — | 11,44 | 15,8 | 0,7 | 16,5 |
| Iюль . . . | 134,7 | 8,89 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 8,89 | 11,9 | 0,8 | 12,7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Августъ . . | 129,7 | — | — | — | — | 8,89 | 11,5 | 0,8 | 12,3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Среднее . .** | — | — | — | **2,2** | — | **9,52** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1888—1890гг.** | — | — | — | **2,4** | — | **10,49** | **16,2** | **1,6** | **17,8** | — | — | — | — | — | — | — | — |

## VII. Фрахты и страховыя премiи за пудъ льна:

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | До Гента. | | | | | | | | До Амстердама. | | | | До Роттердама. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | От Риги. | | | | От Либавы. | | | | От Кенигсберга. | | | | От Кенигсберга. | | | |
| | | Фрахтъ. | | Страх. премiя. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премiя. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премiя. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премiя. | Фрахтъ + стр. пр. |
| | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | |
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь. . . | 185,1 | — | — | — | — | 14,11 | 26,2 | 1,6 | 27,8 | 9,15 | 17,0 | 1,8 | 18,8 | 8,13 | 15,1 | 1,8 | 16,9 |
| Февраль . . | 194,1 | — | — | — | — | 12,20 | 23,7 | 1,4 | 25,1 | 9,15 | 17,8 | 1,4 | 19,2 | 8,13 | 15,8 | 1,4 | 17,2 |
| Мартъ . . . | 192,7 | — | — | — | — | 11,69 | 22,5 | 1,0 | 23,5 | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 7,62 | 14,7 | 1,0 | 15,7 |
| Апрѣль. . . | 192,5 | — | — | — | — | 11,49 | 22,2 | 0,8 | 23,0 | 8,89 | 17,1 | 0,9 | 18,0 | 7,62 | 14,7 | 0,9 | 15,6 |
| Май . . . . | 188,0 | 11,08 | 20,8 | 1,0 | 21,8 | 11,29 | 21,2 | 0,8 | 22,0 | 9,15 | 17,2 | 0,8 | 18,0 | 7,62 | 14,3 | 0,8 | 15,1 |
| Iюнь. . . . | 172,7 | 11,08 | 19,2 | 1,0 | 20,2 | 11,29 | 19,5 | 0,8 | 20,3 | 10,17 | 17,6 | 0,8 | 18,4 | 7,62 | 13,2 | 0,8 | 14,0 |
| Iюль. . . . | 168,2 | 10,88 | 18,3 | 1,0 | 19,3 | 11,29 | 19,0 | 0,8 | 19,8 | 10,17 | 17,1 | 0,8 | 17,9 | 8,13 | 13,7 | 0,8 | 14,5 |
| Августъ . . | 158,9 | 10,88 | 17,3 | 1,0 | 18,3 | 11,29 | 17,9 | 0,8 | 18,7 | 10,17 | 16,1 | 0,8 | 16,9 | 8,13 | 12,9 | 0,8 | 13,7 |
| Сентябрь. . | 149,7 | 14,91 | 22,3 | 1,4 | 23,7 | 11,29 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 10,17 | 15,2 | 1,0 | 16,2 | 8,89 | 13,3 | 1,0 | 14,3 |
| Октябрь . . | 150,9 | 14,11 | 21,3 | 2,3 | 23,6 | 11,29 | 17,7 | 1,3 | 18,4 | 10,17 | 15,4 | 1,4 | 16,8 | 9,15 | 13,8 | 1,4 | 15,2 |
| Ноябрь. . . | 156,4 | 14,11 | 22,1 | 3,1 | 25,2 | 11,29 | 17,6 | 1,6 | 19,3 | 11,44 | 17,9 | 2,0 | 19,9 | 9,15 | 14,3 | 2,0 | 16,3 |
| Декабрь . . | 154,6 | 14,11 | 21,8 | 3,1 | 24,9 | 12,09 | 18,7 | 1,6 | 20,3 | 11,44 | 17,7 | 2,0 | 19,7 | 10,17 | 15,7 | 2,0 | 17,7 |
| **Среднее. . .** | **172,0** | **12,65** | **20,4** | **1,8** | **22,2** | **11,71** | **20,2** | **1,1** | **21,3** | **9,91** | **16,9** | **1,2** | **18,1** | **8,36** | **14,3** | **1,2** | **15,5** |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь. . . | 149,8 | — | — | — | — | 11,08 | 16,6 | 2,9 | 19,5 | 11,44 | 17,1 | 1,7 | 18,8 | 9,15 | 13,7 | 1,7 | 15,4 |
| Февраль . . | 149,2 | — | — | — | — | 10,88 | 16,3 | 2,4 | 18,7 | 10,67 | 15,9 | 1,4 | 17,3 | 9,15 | 13,7 | 1,4 | 15,1 |
| Мартъ. . . | 149,2 | — | — | — | — | 11,29 | 16,9 | 1,9 | 18,8 | 10,17 | 15,2 | 1,4 | 16,6 | 8,89 | 13,3 | 1,4 | 14,7 |
| Апрѣль . . | 149,3 | 11,29 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 10,88 | 16,3 | 1,2 | 17,5 | 10,17 | 15,2 | 0,9 | 16,1 | 8,89 | 13,3 | 0,9 | 14,2 |
| Май . . . . | 150,6 | 10,88 | 16,4 | 1,0 | 17,4 | 10,48 | 15,8 | 1,2 | 17,0 | 8,89 | 13,4 | 0,8 | 14,2 | 7,62 | 11,5 | 0,8 | 12,3 |
| Iюнь. . . . | 155,4 | 10,88 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 12,09 | 18,8 | 1,2 | 20,0 | 8,64 | 13,4 | 0,8 | 14,2 | 7,62 | 11,8 | 0,8 | 12,6 |
| Iюль. . . . | 154,8 | 10,48 | 16,2 | 1,0 | 17,2 | 12,09 | 18,7 | 1,2 | 19,9 | 9,15 | 14,2 | 0,8 | 15,0 | 7,62 | 11,8 | 0,8 | 12,6 |
| Августъ . . | 153,0 | 10,48 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | 12,09 | 18,5 | 1,2 | 19,7 | 8,64 | 13,2 | 0,8 | 14,0 | 7,12 | 10,9 | 0,8 | 11,7 |
| Сентябрь. . | 153,2 | 10,88 | 16,7 | 1,4 | 18,1 | 11,29 | 17,3 | 1,7 | 19,0 | 9,15 | 14,0 | 0,8 | 14,8 | 7,12 | 10,9 | 0,8 | 11,7 |
| Октябрь . . | 153,1 | 10,88 | 16,7 | 2,2 | 18,9 | 11,29 | 17,3 | 2,2 | 19,5 | 10,17 | 15,6 | 1,1 | 16,7 | 9,15 | 14,0 | 1,1 | 15,1 |
| Ноябрь . . | 149,9 | 10,48 | 15,7 | 2,9 | 18,6 | 11,29 | 16,9 | 2,6 | 19,5 | 11,44 | 17,1 | 1,4 | 18,5 | 10,17 | 15,2 | 1,4 | 16,6 |
| Декабрь . . | 147,9 | 10,48 | 15,5 | 2,9 | 18,4 | 10,28 | 15,2 | 2,6 | 17,8 | 11,44 | 16,9 | 1,6 | 18,5 | 10,17 | 15,0 | 1,6 | 16,6 |
| **Среднее. . .** | **151,3** | **10,76** | **16,4** | **1,6** | **18,0** | **11,24** | **17,0** | **1,9** | **18,9** | **9,99** | **15,1** | **1,1** | **16,2** | **8,55** | **12,9** | **1,1** | **14,0** |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь. . . | 145,7 | 10,88 | 15,8 | 2,1 | 17,9 | 10,08 | 14,7 | 2,3 | 17,0 | 10,17 | 14,8 | 1,2 | 16,0 | 9,15 | 13,3 | 1,2 | 14,5 |
| Февраль . . | 147,1 | 10,88 | 16,0 | 2,1 | 18,1 | 9,67 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 10,17 | 15,0 | 1,1 | 16,1 | 8,89 | 13,1 | 1,1 | 14,2 |
| Мартъ . . . | 146,6 | 10,88 | 16,0 | 1,6 | 17,6 | 9,67 | 14,2 | 1,4 | 15,6 | 9,15 | 13,4 | 0,8 | 14,2 | 8,89 | 13,0 | 0,8 | 13,8 |
| Апрѣль. . . | 142,2 | 10,08 | 14,4 | 0,8 | 15,2 | 8,06 | 11,5 | 1,0 | 12,5 | 8,89 | 12,6 | 0,7 | 13,3 | 7,62 | 10,9 | 0,7 | 11,6 |
| Май. . . . | 138,4 | 9,27 | 12,8 | 0,8 | 13,6 | 8,87 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 8,89 | 12,3 | 0,7 | 13,0 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| Iюнь. . . . | 137,8 | 8,87 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | 9,27 | 12,8 | 1,0 | 13,8 | 9,15 | 12,6 | 0,7 | 13,3 | 8,64 | 11,9 | 0,7 | 12,6 |
| Iюль. . . | 134,7 | 8,46 | 11,4 | 0,8 | 12,2 | 8,67 | 11,7 | 1,0 | 12,7 | 8,89 | 12,0 | 0,7 | 12,7 | 7,62 | 10,3 | 0,7 | 11,0 |
| Августъ . . | 129,7 | 9,67 | 12,5 | 0,8 | 13,3 | 8,06 | 10,4 | 1,0 | 11,4 | 8,13 | 10,5 | 0,7 | 11,2 | 8,13 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| **Среднее. . .** | — | **9,65** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | **8,82** | **12,3** | **1,4** | **13,7** | **9,50** | **13,0** | **1,0** | **14,0** | **8,73** | **11,9** | **1,0** | **12,9** |
| **1888—1890гг.** | — | **11,02** | **16,8** | **1,6** | **18,4** | **10,59** | **16,5** | **1,5** | **18,0** | **9,80** | **15,0** | **1,1** | **16,1** | **8,55** | **13,0** | **1,1** | **14,1** |

## VIII. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна отъ Ревеля.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | До Бёритайланда. | | | | До Арброса. | | | | До Любека. | | | | До Штетина. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. |
| | | м. к. | кр. к. | кред. | коп. | м. к. | кр. к. | кред. | коп. | м. к. | кр. к. | кред. | коп. | м. к. | кр. к. | кред. | коп. |
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 185,1 | 11,44 | 21,2 | 3,8 | 25,0 | 12,71 | 23,6 | 3,8 | 27,4 | 7,08 | 13,1 | 3,8 | 16,9 | — | — | — | — |
| Февраль | 194,1 | 11,44 | 22,2 | 3,4 | 25,6 | 12,71 | 24,7 | 3,4 | 28,1 | 7,08 | 13,7 | 3,4 | 17,1 | — | — | — | — |
| Мартъ | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,08 | 13,6 | 2,5 | 16,1 | — | — | — | — |
| Апрѣль | 192,5 | — | — | — | — | 11,44 | 22,1 | 1,6 | 23,7 | 7,58 | 14,6 | 1,6 | 16,2 | — | — | — | — |
| Май | 188,0 | — | — | — | — | 11,44 | 21,5 | 1,3 | 22,8 | 8,60 | 16,4 | 1,3 | 17,7 | 8,59 | 16,3 | 1,3 | 17,6 |
| Іюнь | 172,7 | — | — | — | — | 14,23 | 24,5 | 1,3 | 25,8 | 8,59 | 14,8 | 1,3 | 16,1 | 10,11 | 17,4 | 1,3 | 18,7 |
| Іюль | 168,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,10 | 15,3 | 1,3 | 16,6 | — | — | — | — |
| Августъ | 158,9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Сентябрь | 149,7 | — | — | — | — | 14,48 | 21,6 | 1,6 | 23,2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь | 150,9 | — | — | — | — | 13,34 | 20,2 | 2,5 | 22,7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ноябрь | 156,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,09 | 12,7 | 3,5 | 16,2 | — | — | — | — |
| Декабрь | 154,6 | 12,71 | 19,6 | 4,6 | 24,2 | 12,71 | 19,6 | 4,6 | 24,2 | 7,58 | 11,7 | 4,6 | 16,3 | — | — | — | — |
| **Среднее** | **172,0** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 149,8 | 12,71 | 19,0 | 3,7 | 22,7 | 13,47 | 20,2 | 3,7 | 23,9 | 7,08 | 10,6 | 3,7 | 14,3 | — | — | — | — |
| Февраль | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Мартъ | 149,2 | 11,44 | 17,1 | 2,6 | 19,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Апрѣль | 149,3 | 9,40 | 14,0 | 1,5 | 15,5 | 11,44 | 17,1 | 1,5 | 18,6 | 8,60 | 12,8 | 1,5 | 14,3 | 9,10 | 13,6 | 1,5 | 15,1 |
| Май | 150,6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,08 | 10,7 | 1,1 | 11,8 | — | — | — | — |
| Іюнь | 155,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,33 | 11,4 | 1,1 | 12,5 | — | — | — | — |
| Іюль | 154,8 | — | — | — | — | 10,93 | 16,9 | 1,1 | 18,0 | 7,58 | 11,7 | 1,1 | 12,8 | 6,57 | 10,2 | 1,1 | 11,3 |
| Августъ | 153,0 | — | — | — | — | 12,71 | 19,4 | 1,1 | 20,5 | 8,34 | 12,8 | 1,1 | 13,9 | — | — | — | — |
| Сентябрь | 153,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь | 153,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ноябрь | 149,9 | 11,44 | 17,1 | 3,3 | 20,4 | 12,71 | 19,0 | 3,3 | 22,3 | 5,82 | 8,70 | 3,3 | 12,0 | 10,11 | 15,1 | 3,3 | 18,4 |
| Декабрь | 147,9 | 11,44 | 16,9 | 4,4 | 21,3 | 12,71 | 18,8 | 4,4 | 23,2 | 4,55 | 6,7 | 4,4 | 11,1 | — | — | — | — |
| **Среднее** | **151,3** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 145,7 | 11,44 | 16,7 | 3,0 | 19,7 | 12,71 | 18,5 | 3,0 | 21,5 | 3,54 | 5,2 | 3,0 | 8,2 | — | — | — | — |
| Февраль | 147,1 | 10,17 | 14,9 | 2,4 | 17,3 | 11,94 | 17,6 | 2,4 | 20,0 | 3,54 | 5,2 | 2,4 | 7,6 | — | — | — | — |
| Мартъ | 146,6 | 10,17 | 14,9 | 1,7 | 16,6 | — | — | — | — | 5,06 | 7,40 | 2,7 | 9,1 | — | — | — | — |
| Апрѣль | 142,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Май | 138,4 | 8,39 | 11,6 | 0,9 | 12,5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюнь | 137,8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,55 | 6,3 | 0,9 | 7,2 | — | — | — | — |
| Іюль | 134,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Августъ | 129,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Среднее** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1888—1890гг.** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

# Совокупность накладныхъ расходовъ, фрахтовъ и страховыхъ премій

Основываясь на приведенныхъ на стр. 140 и 154 размѣрахъ накладныхъ расходовъ и портовыхъ разницъ по фрахтамъ и страховымъ премiямъ и принимая за исходную точку вычисленные на стр. 150 динамическіе фрахты для льна, а именно:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| отъ Петербурга и Ревеля . . . | 11,36 | м. к., | или | 14,99 | кр. к. | при | курсѣ | 132 | | |
| » Риги » . . . | 10,84 | » | » | » | 14,31 | » | » | » | » | » |
| » Либавы » . . . | 10,35 | » | » | » | 13,66 | » | » | » | » | » |
| » Кенигсберга » . . . | 9,43 | » | » | » | 12,45 | » | » | » | » | » |

получаются слѣдующія таблицы портовыхъ расходовъ (т. е. накладныхъ, фрахта и страховой преміи) по каждому изъ портовъ и на каждый изъ разсматриваемыхъ товаровъ:

| КРЕДИТНЫХЪ КОПѢЕКЪ НА ПУДЪ. | Ленъ. | | | | Пенька. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Накладн. расходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. | Накладн. расходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. |
| По Петербургу . . . . . | 8,51 | 14,99 | 1,81 | 25,31 | 8,51 | 14,99 | 1,68 | 25,18 |
| » Ревелю . . . . . | 11,19 | 14,99 | 2,36 | 28,54 | 11,19 | 14,99 | 2,20 | 28,38 |
| » Ригѣ . . . . . | 9,45 | 14,31 | 1,63 | 25,39 | 9,45 | 14,31 | 1,51 | 25,27 |
| » Либавѣ . . . . . | 5,98 | 13,66 | 1,45 | 21,09 | 5,98 | 13,66 | 1,35 | 20,99 |
| » Кенигсбергу . . . . . | 6,58 | 12,45 | 1,12 | 20,15 | 6,58 | 12,45 | 1,04 | 20,07 |

| КРЕДИТНЫХЪ КОПѢЕКЪ НА ПУДЪ. | Льняная пакля. | | | | Пеньковая пакля. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Накладн. рчсходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. | Накладн. расходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. |
| По Петербургу . . . . . | 8,51 | 22,48 | 1,49 | 32,48 | 8,51 | 22,48 | 1,38 | 32,37 |
| » Ревелю . . . . . | 11,19 | 22,48 | 1,93 | 35,60 | 11,19 | 22,48 | 1,80 | 35,47 |
| » Ригѣ . . . . . | 9,45 | 21,46 | 1,34 | 32,25 | 9,45 | 19,68 | 1,24 | 30,37 |
| » Либавѣ . . . . . | 5,98 | 20,49 | 1,19 | 27,66 | 5,98 | 18,78 | 1,10 | 25,86 |
| » Кенигсбергу . . . . . | 6,58 | 18,68 | 0,93 | 26,19 | 6,58 | 18,68 | 0,86 | 26,12 |

Изъ этихъ данныхъ вычисляются слѣдующія портовыя разницы по совокупности накладныхъ расходовъ, фрахтовъ и страховыхъ премій:

| Кредитныхъ копѣекъ на пудъ. | Петербургъ. | | Ревель. | | Рига. | | Либава. | | Кенигсбергъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. |
| **ПОЛЬНУ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 3,23 | — | 0,08 | — | — | 4,22 | — | 5,16 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,23 | — | — | — | 3,15 | — | 7,45 | — | 8,39 |
| Риги . . . . . | — | 0,08 | 3,15 | — | — | — | — | 4,30 | — | 5,24 |
| Либавы . . . . | 4,22 | — | 7,45 | — | 4,30 | — | — | — | — | 0,94 |
| Кенигсберга . . . | 5,16 | — | 8,39 | — | 5,24 | — | 0,94 | — | — | — |
| **ПО ПЕНЬКѢ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 3,20 | — | 0,09 | — | — | 4,19 | — | 5,11 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,20 | — | — | — | 3,11 | — | 7,39 | — | 8,31 |
| Риги . . . . . | — | 0,09 | 3,11 | — | — | — | — | 4,28 | — | 5,20 |
| Либавы . . . . | 4,19 | — | 7,39 | — | 4,28 | — | — | — | — | 0,92 |
| Кенигсберга . . . | 5,11 | — | 8,31 | — | 5,20 | — | 0,92 | — | — | — |
| **ПОЛЬНЯНОЙ ПАКЛѢ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 3,28 | — | — | 0,23 | — | 4,82 | — | 6,29 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,28 | — | — | — | 3,35 | — | 7,94 | — | 9,41 |
| Риги . . . . . | 0,23 | — | 3,35 | — | — | — | — | 4,59 | — | 6,06 |
| Либавы . . . . | 4,82 | — | 7,94 | — | 4,59 | — | — | — | — | 1,47 |
| Кенигсберга . . . | 6,29 | — | 9,41 | — | 6,06 | — | 1,47 | — | — | — |
| **ПО ПЕНЬКОВОЙ ПАКЛѢ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 5,10 | — | — | 2,00 | — | 6,51 | — | 6,25 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,10 | — | — | — | 5,10 | — | 9,61 | — | 9,35 |
| Риги . . . . . | 2,00 | — | 5,10 | — | — | — | — | 4,51 | — | 4,25 |
| Либавы . . . . | 6,51 | — | 9,61 | — | 4,51 | — | — | — | 0,26 | — |
| Кенигсберга . . . | 6,25 | — | 9,35 | — | 4,25 | — | — | 0,26 | — | — |

Въ виду того, что эти портовыя разницы значительно колеблются въ зависимости отъ рода товара, является необходимымъ, для вывода среднихъ портовыхъ разницъ по льну, пенькѣ и паклѣ въ совокупности, принять въ разсчетъ то значеніе, которое вывозъ каждаго изъ родовъ волокна имѣетъ для каждаго изъ портовъ.

На стр. 53 и 99 приведены количества вывоза въ слѣдующемъ размѣрѣ:

| ВЫВЕЗЕНО ПУДОВЪ. | | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли | Итого. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Изъ Петербурга . . . . . | $\frac{1884-88}{5}$ | 633.899 | 101.406 | 921.028 | 18.358 | 1.674.691 |
| » Ревеля . . . . . | — | 768.609 | 33.173 | 96.158 | 8.825 | 906.765 |
| » Риги. . . . . | — | 2.592.762 | 934.616 | 18.783 | 46.524 | 3.592.685 |
| » Либавы. . . . . | — | 369.865 | 52.507 | 899 | 5.476 | 428.747 |
| » Кенигсберга . . . . . | 1889 | 161.776 | 1.611.654 | 24.419 | 183.142 | 1.980.991 |

Основываясь на этомъ, среднія динамическія портовыя разницы по совокупности расходовъ и роду волокна вычисляются въ размѣрѣ, показываемомъ слѣдующею таблицею:

| Кредитныхъ копѣекъ на пудъ. | Петербургъ. | | Ревель. | | Рига. | | Либава. | | Кенигсбергъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. |
| Петербурга . . . | — | — | 3,25 | — | 0 | 0 | — | 4,50 | — | 5,49 |
| Ревеля. . . . | — | 3,25 | — | — | — | 3,17 | — | 7,51 | — | 8,45 |
| Риги . . . . . | 0 | 0 | 3,17 | — | — | — | — | 4,30 | — | 5,19 |
| Либавы . . . . | 4,50 | — | 7,51 | — | 4,30 | — | — | — | — | 0,84 |
| Кенигсберга . . | 5,49 | — | 8,45 | — | 5,19 | — | 0,84 | — | — | — |

# Обзоръ дѣйствующихъ тарифовъ на ленъ и пеньку въ связи съ перевозками этихъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Вопросъ объ общей регулировкѣ всѣхъ нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку льна и пеньки былъ возбужденъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, который журналомъ отъ 1-го іюля 1888 г., между прочимъ, положилъ: «предложить слѣдующему тарифному съѣзду урегулировать тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель и вновь выработанные тарифы представить на утвержденіе Совѣта». При этомъ Совѣтъ выразилъ мнѣніе, что «тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель, какъ важный экспортный грузъ, требуютъ дѣйствительно урегулировки, чтобы не встрѣтиться съ такими ненормальными тарифами, какіе существуютъ теперь».

Г. Министръ Путей Сообщенія, согласно журналу Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, еще 9-го іюля 1888 г. сдѣлалъ распоряженіе, чтобы ближайшему тарифному съѣзду предложено было урегулировать тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель и вновь выработанные тарифы представить на утвержденіе Совѣта, о каковомъ распоряженіи было сообщено завѣдывающему дѣлами Общаго Съѣзда Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ 21-го іюля 1880 г. и вмѣстѣ съ тѣмъ предложено собрать совѣщаніе представителей всѣхъ заинтересованныхъ дорогъ. Совѣщаніе это состоялось 25-го октября 1888 г. при постоянной коммисіи Общаго Съѣзда, причемъ подготовленіе и собраніе необходимыхъ для урегулированія тарифовъ статистическихъ данныхъ о движеніи льняныхъ грузовъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ было возложено на особую коммисію. Коммисія эта имѣла два засѣданія, 23-го января и 13-го марта 1889 г., сосредоточила въ свои занятія на составленіи проектовъ тарифовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ по отдѣльнымъ дорогамъ и на представленіи въ подлежащія учрежденія этихъ проектовъ. Лишь впослѣдствіи обратилась она къ подготовленію необходимыхъ для Общаго Съѣзда матеріаловъ по общему пересмотру льняныхъ и пеньковыхъ тарифовъ.

Собранные коммисіей матеріалы о перевозкѣ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ съ нѣкоторыми указаніями на условія производства и торговли льномъ были опубликованы въ 1890 г. въ особомъ изданіи Общаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Однако, матеріалы эти, за неполнотою многихъ данныхъ и за отсутствіемъ всякихъ свѣдѣній о провозныхъ платахъ на льняные и пеньковые грузы, не могутъ быть признаны достаточными при общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку означенныхъ грузовъ.

Съ переходомъ тарифнаго дѣла въ непосредственное вѣдѣніе Министерства Финансовъ, согласно закону 8-го марта 1889 г., въ Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ стали по-

ступать ходатайства отъ отдѣльныхъ дорогъ о признаніи составленныхъ коммисіей тарифныхъ проектовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ «несоглашенными».

Дѣйствующіе на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ тарифы до сего времени не подвергались правительственному урегулированію и устанавливались по соображенію интересовъ отдѣльныхъ, конкуррирующихъ между собой, желѣзнодорожныхъ направленій. Даже тарифы одного изъ важнѣйшихъ направленій перевозокъ льна и пеньки, именно въ Русско-Германскомъ сообщеніи, при выходѣ въ свѣтъ въ 1887 г. новыхъ изданій этихъ тарифовъ не подвергались разсмотрѣнію по существу. Журналомъ 13-го марта 1887 г. Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ положилъ: «не входя въ разсмотрѣніе по существу, представленныя измѣненія вновь издаваемаго спеціальнаго тарифа Русско-Германскаго прямаго сообщенія на пеньку, паклю и каболку, вывозимыя за границу, допустить», а журналомъ 26-го марта 1887 г. постановилъ: вновь издаваемые тарифы на вывозъ льна, пакли и кудели въ Русско-Германскомъ прямомъ сообщеніи утвердить съ тѣмъ, чтобы самые тарифы могли быть отмѣнены во всякое время, какъ по требованію Правительства, такъ и съ его разрѣшенія, съ предвареніемъ о таковой отмѣнѣ за три мѣсяца. Со времени своего учрежденія до передачи тарифнаго дѣла въ вѣдѣніе Министерства Финансовъ Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ разсматривалъ лишь нѣсколько поступившихъ отъ отдѣльныхъ дорогъ ходатайствъ о пониженіи тарифовъ на льняные и пеньковые грузы, вывозимые за границу и преимущественно въ Кенигсбергъ.

Съ открытіемъ дѣйствій тарифныхъ учрежденій Министерства Финансовъ, Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ былъ поставленъ на очередь вопросъ о пересмотрѣ и общемъ урегулированіи всѣхъ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ и приняты мѣры для собранія и обработки необходимыхъ для такого пересмотра статистическихъ и иныхъ матеріаловъ. Впредь-же до общаго пересмотра, Департаментомъ были разрѣшены только нѣсколько тарифовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ; кромѣ того, при общихъ пересмотрахъ мѣстныхъ тарифовъ были измѣнены также и провозныя платы на льняные и пеньковые грузы, отправляемые въ мѣстномъ сообщеніи дорогъ: Балтійской, Брестъ-Холмской, Варшаво-Вѣнской, Варшаво-Тереспольской, Ивангородо-Домбровской, Лодзинской, Московско-Брестской, Николаевской, Орловско-Витебской, Привислянской, Сѣдлецъ-Малкинской, Псково-Рижской, С.-Петербурго-Варшавской, Риго-Динабургской, Митавской, Риго-Больдерааской и Либаво-Роменской.

---

Помѣщенныя въ семъ изданіи данныя, собранныя Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ о производствѣ, торговлѣ и передвиженіи по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ льна и пеньки, показываютъ, что ленъ и пенька представляютъ послѣ хлѣба вторую по важности статью нашей вывозной торговли и что главное передвиженіе льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ производится въ вывозномъ сообщеніи, тогда какъ во внутреннемъ сообщеніи перевозка льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ совершается въ ограниченныхъ размѣрахъ. Соотвѣтственно съ такимъ преобладающимъ значеніемъ перевозокъ льна и пеньки въ вывозномъ сообщеніи, въ настоящемъ обзорѣ поставлено на первомъ планѣ разсмотрѣніе вывозныхъ тарифовъ (отдѣльно по льну и пенькѣ), а затѣмъ слѣдуетъ выясненіе того-же вопроса по отношенію къ перевозкамъ въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ.

Въ прежнее время, до проведенія рельсовыхъ путей, вывозъ льна и пеньки производился моремъ черезъ Балтійскіе и Бѣломорскіе порты, съ развитіемъ же русской желѣзнодорожной сѣти и прямыхъ сообщеній между русскими и заграничными сообщеніями сталъ развиваться также вывозъ льна и пеньки черезъ станціи западной сухопутной границы.

Такимъ образомъ, въ настоящее время сложились два главнѣйшихъ, соперничающихъ между собою, вывозныхъ сообщенія: морское и сухопутное. Распредѣленіе вывоза льняного волокна усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг.

| | 1885 г. | 1886 г. | 1887 г. | 1888 г. | 1889 г. | Въ среднемъ за 1885—89 гг. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | П | у | д | ы. | |
| *По Бѣлому морю:* | | | | | | |
| льна. . . . . | 274.332 | 134.997 | 92.374 | 94.860 | 153 | 119.343 |
| кудели и пакли . . | 181.604 | 94.875 | 52.079 | 101.199 | 123.749 | 110.701 |
| *По Балтійскому морю:* | | | | | | |
| льна. . . . . | 5.047.407 | 3.903.591 | 5.155.506 | 6.832.713 | 6.787.092 | 5.545.261 |
| кудели и пакли . . | 1.359.902 | 1.081.597 | 1.271.227 | 1.280.562 | 589.901 | 1.116.638 |
| *По западной сухопутной границѣ:* | | | | | | |
| льна. . . . . | 4.024.466 | 2.856.782 | 3.302.583 | 4.340.238 | 4.280.323 | 3.760.878 |
| кудели и пакли . . | 369.896 | 310.268 | 518.008 | 463.172 | 510.619 | 434.392 |
| *По Черному морю:* | | | | | | |
| льна. . . . . | — | 184.240 | 50 | — | 26 | — |
| кудели и пакли . . | — | 30 | 89 | — | 411 | — |

Распредѣленіе заграничнаго отпуска пеньки по отдѣльнымъ участкамъ Европейской границы за пятилѣтіе 1885—1889 гг. было слѣдующее:

| ПО ГРАНИЦАМЪ: | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | 1889 г. | | Въ среднемъ за 1885—1889 гг. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. |
| | П | | | | У | | Д | | | | Ы. | |
| Балтійской . . . . | 1.147.889 | 86.322 | 918.009 | 52.419 | 1.344.160 | 84.480 | 934.883 | 67.479 | 1.039.597 | 75.410 | 1.076.907 | 73.222 |
| Русск.-Прусской. | 1.880.433 | 102.819 | 1.394.320 | 75.055 | 2.456.283 | 110.055 | 2.317.102 | 143.726 | 2.958.229 | 179.966 | 2.201.273 | 122.324 |
| Русско-Австр. . | 21.803 | 81.432 | 29.230 | 79.591 | 28.947 | 105.733 | 26.681 | 86.590 | 27.419 | 59.749 | 26.816 | 82.619 |
| Русско-Румын. . | — | — | 429 | 174 | 1.921 | 590 | 2.325 | 814 | 3.574 | 577 | 1.650 | 431 |
| Черноморской . . | 5.692 | 283 | 625 | 31 | 5.855 | 633 | 14.682 | 568 | 15.030 | 7.080 | 8.377 | 1.719 |
| Бѣломорской. . . | — | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — | 18 | — |
| Всего . . . . | 3.055.817 | 270.856 | 2.342.703 | 207.270 | 3.837.166 | 301.491 | 3.295.673 | 299.177 | 4.043.849 | 322.782 | 3.315.041 | 280.315 |

Такимъ образомъ, по вывозу льна первое мѣсто занимаютъ порты Балтійскаго моря, а затѣмъ станціи западной сухопутной границы. Что же касается вывоза пеньки, то болѣе $^2/_3$ всего нашего отпуска пеньки производится черезъ западную сухопутную границу, и лишь около $^1/_3$ всего количества вывозится черезъ порты Балтійскаго моря.

Въ частности распредѣленіе отпуска льна и пеньки по отдѣльнымъ вывознымъ пунктамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

## Ленъ, кудель и льняная пакля.

### *Морской вывозъ черезъ Балтійскіе порты.*

Въ среднемъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг. этотъ вывозъ составлялъ ежегодно 6.661.899 пудовъ, въ томъ числѣ:

| | | |
|---|---|---|
| черезъ | Ригу . . . . . | 2.534.356 пуд. |
| » | С.-Петербургъ и Кронштадтъ. . . | 1.619.652 » |
| » | Ревель . . . . . | 887.775 » |
| » | Перновъ . . . . . | 805.715 » |
| » | Либаву . . . . . | 680.488 » |

### *Сухопутный вывозъ черезъ западную границу.*

Въ среднемъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг. ежегодно вывозилось 4.195.270 пудовъ, въ томъ числѣ:

| | | |
|---|---|---|
| черезъ | Вержболово. . . | 2.594.612 пуд. |
| » | Граево . . . . | 727.452 » |
| » | Сосновицы . . . | 423.414 » |
| » | Границу. . . . | 129.104 » |
| » | Александрово . . | 51.057 » |

## Пенька и пеньковая пакля.

### *Морской отпускъ черезъ Балтійскіе порты.*

Въ среднемъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг. ежегодно отпускалось 1.150.129 пуд., въ томъ числѣ:

| | | |
|---|---|---|
| черезъ | Ригу . . . . | 914.996 пуд. |
| » | С.-Петербургъ . | 104.311 » |
| » | Либаву . . . | 78.092 » |
| » | Ревель. . . . | 52.657 » |

### *Сухопутный вывозъ черезъ западную границу.*

Въ среднемъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг. ежегодно отпускалось всего 2.435.113 пуд., въ томъ числѣ:

| | | |
|---|---|---|
| черезъ | Вержболово . . . | 1.248.052 пуд. |
| » | Граево. . . . . | 1.010.357 » |
| » | Сосновицы . . . | 43.437 » |
| » | Границу . . . . | 1.419 » |
| » | Александрово. . . | 19.928 » |

Таковы главнѣйшіе пункты отпуска льна и пеньки заграницу. Подробное распредѣленіе отпуска этихъ продуктовъ черезъ всѣ вывозные пункты приведено на стр. 53 и 93 настоящаго выпуска «Матеріаловъ».

При выясненіи нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ, Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ не могъ не обратить вниманія на то, что простое разсмотрѣніе отдѣльныхъ ставокъ означенныхъ тарифовъ и сопоставленіе ихъ другъ съ другомъ, безъ всякаго соображенія съ количествомъ перевозокъ, не можетъ привести къ правильному заключенію ни о дѣйствительныхъ размѣрахъ и суммахъ провозныхъ платъ, взимаемыхъ желѣзными дорогами, ни о томъ вліяніи, какое упомянутые тарифы оказываютъ на передвиженіе льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ изъ различныхъ сельско-хозяйственныхъ районовъ.

Для выясненія-же этихъ тарифовъ въ зависимости отъ количества дѣйствительно состоявшихся перевозокъ съ каждой станціи отправленія до всѣхъ главнѣйшихъ пунктовъ назначенія, въ хлѣбномъ отдѣленіи Департамента произведена слѣдующая работа. По каждому изъ главнѣйшихъ вывозныхъ пунктовъ (портовъ и станцій западной сухопутной границы) и по нѣкоторымъ важнѣйшимъ станціямъ назначенія льна и пеньки при перевозкахъ въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи взяты дѣйствительно полученныя въ 1889 году этими пунктами со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ количества льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ, хотя-бы отправки станціи не превышали нѣсколькихъ пудовъ въ годъ. Затѣмъ опредѣлены: размѣръ выручки по дѣйствующимъ тарифамъ, количества сдѣланныхъ пудоверстъ въ зависимости отъ разстоянія перевозки и количества перевозокъ по каждой станціи отправленія до соотвѣтствующихъ станцій назначенія. Далѣе, въ зависимости отъ размѣра выручки и сдѣланнаго пробѣга въ пудоверстахъ вычислены дѣйствительные размѣры пудоверстныхъ ставокъ, по которымъ были произведены перевозки въ каждый изъ взятыхъ пунктовъ назначенія. Наконецъ, сначала по каждому отдѣльному пункту назначенія, а затѣмъ и по всей русской сѣти выведены среднія пудоверстныя ставки, какія взимались на всѣхъ разстояніяхъ перевозки, отдѣльно по каждому поясу въ сто верстъ пробѣга, т. е. до 100 верстъ, отъ 101 до 200, отъ 201 до 300 верстъ и т. д. до наибольшаго разстоянія перевозокъ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ.

Независимо отъ сего, такое-же изслѣдованіе произведено было по отправленію всѣхъ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ отъ станцій каждой дороги, съ показаніемъ по поясамъ количествъ перевезенныхъ грузовъ, сдѣланныхъ ими пудоверстъ, выручки и пудо-верстныхъ ставокъ, какъ во внутреннемъ (мѣстномъ и прямомъ), такъ и въ заграничномъ сообщеніяхъ.

Такимъ образомъ, статистическія данныя какъ по отправленію, такъ и по прибытію разработаны съ выводами динамическихъ среднихъ *), что̀ даетъ возможность оцѣнить дѣйствительное значеніе и вліяніе существующихъ тарифовъ на производство и торговлю.

При производствѣ указанныхъ подсчетовъ пришлось встрѣтиться со спеціальными трудностями, проистекающими отъ особенностей льна, какъ сравнительно легковѣснаго груза. По произведенному Департаментомъ изслѣдованію оказалось, что нормы погрузки льна на вагонъ весьма различны на разныхъ русскихъ дорогахъ отправленія. Между тѣмъ, не представлялось никакой возможности въ большинствѣ случаевъ получить сколько-нибудь достовѣрныя данныя о томъ, какое именно количество льна было погружено въ каждый перевезенный въ извѣстномъ направленіи вагонъ.

---

*) Динамическія среднія провозныя платы суть тѣ платы, которыя выведены изъ суммъ, вырученныхъ желѣзными дорогами за дѣйствительно совершенныя ими перевозки; арифметическія же среднія получаются изъ разсчета провозныхъ платъ по различнымъ тарифамъ, независимо отъ количества грузовъ, дѣйствительно перевезенныхъ отдѣльно по каждому изъ этихъ тарифовъ.

Полученныя отъ немногихъ дорогъ свѣдѣнія о размѣрахъ дѣйствительной погрузки льна въ вагонъ сводятся къ слѣдующему:

| ПРИ ПЕРЕВОЗКѢ ВЪ СООБЩЕНІЯХЪ. | Средняя нагрузка въ вагонъ. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Въ 1888 г. | | Въ 1889 г. | | Въ 1890 г. | |
| | По отправленію. | По прибытію. | По отправленію. | По прибытію. | По отправленію. | По прибытію. |
| | П У Д Ы. | | | | | |
| Со станцій и на станціи Либаво-Роменской ж. д. | 576 | 494 | 576 | 510 | 578 | 500 |
| На станцію Либава . . . . . | — | 489 | — | 503 | — | 480 |
| Со станцій Гжатскъ и Вязьма Московско-Брестской ж. д.: | | | | | | |
| Въ мѣстномъ сообщеніи . . . . . | — | — | — | — | 464 | — |
| Въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи . . . . | — | — | — | — | 584 | — |
| Въ заграничномъ сообщеніи . . . . . | — | — | — | — | 609 | — |
| Среднее . . . . . | — | — | — | — | 588 | — |
| Со станцій и на станціи Московско-Ярославской ж. д. . . . . | 550 | 605 | 550 | 600 | 550 | 602 |
| Со станцій Рыбинско-Бологовской ж. д.: | | | | | | |
| Въ сообщеніи съ Петербургомъ . . . . . | 585 | — | 587 | — | 578 | — |
| » съ Ревелемъ и Балтійскимъ Портомъ | 586 | — | 598 | — | 589 | — |
| » Русско-Германскомъ сообщеніи . . . . . | 608 | — | 608 | — | 609 | — |
| Среднее . . . . . | 594 | — | 595 | — | 586 | — |
| По С.-Петербургско-Варшавской ж. д.: | | | | | | |
| Въ мѣстномъ, прямомъ внутреннемъ и вывозномъ сообщеніяхъ . . . . . | 540 | | 586 | | 522 | |
| Въ транзитномъ сообщеніи: | | | | | | |
| Съ Динабурго-Витебской ж. д. . . . . | 600 | | 600 | | 612 | |
| » Риго-Динабургской » » . . . . . | 600 | | 600 | | 618 | |
| » николаевской » » . . . . . | 600 | | 600 | | 599 | |
| » олѣсскихъ » » . . . . . | 505 | | — | | — | |
| » Московско-Нижегородской ж. д. . . . . | 401 | | 402 | | — | |
| » Либаво-Роменской ж. д. черезъ Вилейку | 600 | | 603 | | 599 | |
| » Калкуны. | 402 | | 400 | | 400 | |
| » Кошедары | 400 | | 402 | | 400 | |
| Среднее (въ транзитномъ сообщеніи) . . . | 519 | | 520 | | 542 | |
| По Николаевской ж. д. | | | | | | |
| Въ мѣстномъ сообщеніи . . . . . | 234—610 | 400—600 | 217—550 | 400—600 | 219—610 | 400—580 |
| » прямомъ внутреннемъ сообщеніи . . . . | 234—604 | 60—610 | 217—605 | 60—610 | 219—610 | 600—610 |
| » заграничномъ сообщеніи . . . . . | 605 | — | 605—610 | — | 610 | — |

По Риго-Динабургской жел. дор.:

въ мѣстномъ сообщеніи средняя нагрузка . . . . . 350 пуд. въ вагонъ
„ прямомъ внутреннемъ сообщеніи средняя нагрузка . . . . . 420 » » »

По Московско-Нижегородской жел. дор.:

въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ средняя нагрузка 550—600 » » »
» Русско-Германскомъ сообщеніи » » 610 » » »

При такихъ условіяхъ, опредѣленіе точнаго размѣра пудоверстныхъ ставокъ при перевозкахъ льна по повагоннымъ тарифамъ оказалось невозможнымъ, вслѣдствіе слишкомъ рѣзкаго различія въ пудоверстныхъ ставкахъ при таксировкѣ по повагоннымъ тарифамъ въ зависимости отъ погрузки вѣсовыхъ количествъ въ предѣлахъ отъ 300 до 610 пудовъ подъемной силы вагона

Поэтому во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда перевозки льна совершались по повагоннымъ тарифамъ въ прямыхъ заграничныхъ сообщеніяхъ въ сводныхъ таблицахъ показаны размѣры среднихъ динамическихъ попудныхъ и пудоверстныхъ ставокъ для трехъ преобладающихъ нормъ погрузки льна на вагонъ, т. е. для 366,488 и 610 п. *).

## I. Перевозки льняныхъ грузовъ въ вывозномъ сообщеніи.

### A. При вывозѣ черезъ порты.

Главнѣйшимъ портомъ по отпуску льна, кудели и льняной пакли, какъ было уже указано, является *Рига*. Въ 1889 году къ Ригѣ было подвезено по желѣзнымъ дорогамъ льняныхъ грузовъ 2.007.114 пудовъ, которыми было сдѣлано 469.056.654 пудоверстъ, и за что было выручено желѣзными дорогами 185.274 руб. 23 коп., при средней пудоверстной ставкѣ въ $^1/_{25}$ коп. Благодаря тому, что въ сообщеніи на Ригу дѣйствуютъ попудные тарифы, приведенный размѣръ пудоверстныхъ ставокъ, какъ и всѣ послѣдующіе, является точной величиной, почему въ сводныхъ таблицахъ для рижскаго сообщенія разсчеты по различнымъ нормамъ погрузки не приводятся. Средній пробѣгъ льняныхъ грузовъ къ Ригѣ составляетъ 229 верстъ, при средней ставкѣ съ пуда въ 9,23 коп. ($^1/_{25}$ к. съ пуда и версты).

Главный подвозъ въ 1889 г. производился съ дорогъ:

1) Риго-Динабургской — откуда отправлено въ Ригу 644 т. пудовъ; главнѣйшими станціями отправленія были: Штокмансгофъ—260 т. пуд. при средней ставкѣ въ $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты, или 5,89 коп. съ пуда за 106 верстъ, и Динабургъ—228 т. пудовъ со ставкой въ $^1/_{30}$ коп. съ пуда и версты, или 6,80 коп. съ пуда за 204 версты.

2) Со станцій Динабурго-Витебской отправлено 473 т. пуд.; главнѣйшія станціи отправленія: Динабургъ—201 т. пуд. со ставкой $^1/_{30}$ к. съ пуда и версты, или 6,80 к съ пуда за 204 версты; Дрисса — 110 т. пуд. со ставкой $^1/_{30}$ к. съ пуда и версты, или 9,77 к. съ пуда за 293 версты; Витебскъ—103 т. пуд. тоже со ставкой $^1/_{30}$ к. съ пуда и версты, или 14,90 коп. съ пуда за 447 верстъ.

3) Со станцій С.-Петербурго-Варшавской отправлено 404 т. пуд. (со ст. Островъ 219 т. пуд. по $^1/_{23}$ коп. съ пуда и версты, или 17,52 к. съ пуда за 400 верстъ; со ст. Рѣжица—79 т. пуд. по $^1/_{26}$ коп. за 288 верстъ; со ст. Корсовка—71 т. пуд. по $^1/_{24}$ к. съ пуда и версты за 329 верстъ).

4) Со ст. Псково-Рижской подвезено къ Ригѣ 184 т. пуд. (со станц. Псковъ—71 т. пуд. по $^1/_{30}$ коп. съ пуда и версты за 285 верстъ; со ст. Вольмаръ — 78 т. пуд. по $^1/_{18}$ к. съ пуда и вер. за 108 верстъ).

5) Со ст. Митавской ж. д. отправлено 146 т. пуд. (со ст. Митава — 137 т. пуд. по $^1/_{30}$ к. съ пуда и версты за 39 верстъ).

и 6) Со ст. Либаво-Роменской жел. дор.—119 т. пудовъ (со ст. Шадовъ—50 т. пуд. по $^1/_{33}$ коп. за 236 верстъ).

Размѣры перевозокъ, выручки и среднихъ пудоверстныхъ ставокъ при подвозѣ къ Ригѣ по каждому поясу въ сто верстъ пробѣга видны изъ слѣдующей таблицы:

---

*) Соотвѣтственно принятымъ нормамъ погрузки и тарифнымъ ставкамъ въ Русско-Германскомъ сообщеніи (6.000, 8.000 и 10.000 килограммъ). Тѣ-же нормы приняты и для прямыхъ внутреннихъ сообщеній до портовъ съ тѣмъ лишь отличіемъ, что вмѣсто 610 пуд. введена норма 600 пуд., какъ ближе соотвѣтствующая наивысшей погрузкѣ въ этихъ сообщеніяхъ.

| Пояса разстояній, верстъ. | Перевезено пудовъ | Количество пудоверстъ. | Выручка, рублей. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средній тарифъ съ пуда, коп. | Средняя пудоверстная ставка, коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Отъ 1 до 100 | 273.860 | 14.731.621 | 6.917,44 | 54 | 2,53 | 1/21 |
| » 101 — 200 | 397.005 | 44.320.502 | 24.065,81 | 112 | 6,06 | 1/18 |
| » 201 — 300 | 797.863 | 189.714.163 | 67.456,05 | 238 | 8,45 | 1/28 |
| » 301 — 400 | 380.161 | 141.040.197 | 59.080,84 | 371 | 15,54 | 1/24 |
| » 401 — 500 | 123.094 | 54.969.094 | 19.056,12 | 447 | 15,48 | 1/29 |
| » 501 — 600 | 398 | 225.831 | 88,61 | 567 | 22,27 | 1/26 |
| » 601 — 700 | 18.842 | 11.925.372 | 4.002,49 | 633 | 21,24 | 1/30 |
| » 701 — 800 | 14.471 | 10.773.424 | 4.198,96 | 744 | 29,01 | 1/26 |
| » 801 — 900 | 126 | 102.564 | 49,48 | 814 | 39,27 | 1/21 |
| » 901 — 1000 | 1.294 | 1.253.886 | 357,53 | 969 | 27,63 | 1/35 |
| | 2.007.114 | 469.056.654 | 185.274,23 | 229 | 9,23 | 1/25,3 |

Приведенныя цифры показываютъ значительное колебаніе и неравномѣрность пудоверстныхъ ставокъ для разныхъ разстояній пробѣга при подвозѣ льняныхъ грузовъ къ Ригѣ, что̀, впрочемъ, объясняется отсутствіемъ какой либо системы въ построеніи льняныхъ тарифовъ. Напр., при среднемъ пробѣгѣ въ 371 версту взимается по 1/24 коп. съ пуда и версты, а при отправленіи на 238 верстъ средняго пробѣга по 1/28 коп. съ пуда и версты.

*Либава* занимаетъ послѣ Риги второе мѣсто между Балтійскими портами по количеству подвоза льняныхъ грузовъ, именно въ 1889 году подвезено было въ Либаву по желѣзнымъ дорогамъ всего 1.500.976 пудовъ льна, кудели и льняной пакли.

Размѣры перевозокъ и колебанія пудоверстныхъ ставокъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга и при различныхъ нормахъ погрузки усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

| На разстояніи отъ верстъ. до | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ. 366 пуд. Общая, рублей. | 366 пуд. Средняя. Съ пуда, коп. | 366 пуд. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | 488 пуд. Общая, рублей. | 488 пуд. Средняя. Съ пуда, коп. | 488 пуд. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | 600 пуд. Общая, рублей. | 600 пуд. Средняя. Съ пуда, коп. | 600 пуд. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1— 100 | 71 | 3.456 | 166 | 4.81 | 1/15 | 124 | 3.60 | 1/20 | 101 | 2.93 | 1/24 | 246.407 |
| 101— 200 | 166 | 63.575 | 6.288 | 9.89 | 1/17 | 4.716 | 7.41 | 1/22 | 3.834 | 6.03 | 1/27 | 10.527.867 |
| 201— 300 | 231 | 575.216 | 64.623 | 11.22 | 1/20 | 48.467 | 8.42 | 1/27 | 39.404 | 6.85 | 1/34 | 132.820.294 |
| 301— 400 | 357 | 448.151 | 51.437 | 11.48 | 1/31 | 38.578 | 8.60 | 1/41 | 31.364 | 7.00 | 1/51 | 160.156.289 |
| 401— 500 | 473 | 176.646 | 34.020 | 19.25 | 1/25 | 25.515 | 14.45 | 1/33 | 20.744 | 11.74 | 1/40 | 83.443.487 |
| 501— 600 | 559 | 96.838 | 28.245 | 29.15 | 1/19 | 21.184 | 21.86 | 1/26 | 17.223 | 17.78 | 1/31 | 54.106.770 |
| 601— 700 | 625 | 125.776 | 39.409 | 31.34 | 1/20 | 29.557 | 23.51 | 1/27 | 24.030 | 19.11 | 1/35 | 78.647.419 |
| 701— 800 | 721 | 2.892 | 1.658 | 57.18 | 1/21 | 1.244 | 42.97 | 1/17 | 1.011 | 34.96 | 1/21 | 2.084.474 |
| 801— 900 | 802 | 2.223 | 771 | 34.69 | 1/23 | 578 | 26.00 | 1/31 | 470 | 31.14 | 1/38 | 1.782.846 |
| 901—1000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1001—1100 | 1.019 | 6.203 | 2.811 | 45.34 | 1/22 | 2.108 | 34.00 | 1/30 | 1.714 | 27.63 | 1/37 | 6.320.857 |
| | 353 | 1.500.976 | 229.428 | 15.28 | 1/23 | 172.071 | 11.46 | 1/31 | 139.895 | 9.32 | 1/38 | 530.136.710 |

Средній пробѣгъ льняныхъ грузовъ къ Либавѣ составляетъ 353 версты.

Въ 1889 г. подвезено льняныхъ грузовъ въ Либаву: 1) По Динабурго-Витебской всего 410 т. пудовъ, въ томъ числѣ со ст. Динабургъ—251 т., со ст. Витебскъ—80 т. пуд., со ст. Дрисса—53 т. пуд. и т. д.

2) Со станцій Либаво-Роменской отправлено 387 т. пуд., въ томъ числѣ со ст. Абели—113 т. пуд., со ст. Славянишки—108 т. пуд.

3) Со станцій Митавской дороги — 346 т. пуд., въ томъ числѣ изъ Риги, очевидно, переотправлено въ Либаву—338 т. пуд.

4) Со станцій С.-Петербурго-Варшавской отправлено 185 т. пуд., главнѣйше изъ Острова—62 т. пуд. по $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

5) Со станцій Риго-Динабургской—121 т. пуд., въ томъ числѣ со ст. Штокмансгофъ 82 т. пуд.

6) Со станцій Московско-Брестской — 48 т. пуд., въ томъ числѣ со ст. Крупки 20 т. пуд.

Въ *Петербургъ* въ 1889 году подвезено было по желѣзнымъ дорогамъ льна, кудели и пакли льняной всего 1.301.426 пудовъ. Соотвѣтствующія данныя о перевозкѣ льняныхъ грузовъ (льна, кудели и пакли льняной) въ Петербургъ съ различныхъ разстояній пробѣга и для различныхъ нормъ погрузки видны изъ слѣдующей таблицы:

| Пояса разстояній, верстъ. | Средній пробѣгъ верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ. 366 пудовъ. Общая рублей. | Средняя. Съ пуда коп. | Съ пуда и версты коп. | 488 пудовъ. Общая рублей. | Средняя. Съ пуда коп. | Съ пуда и версты коп. | 600 пудовъ. Общая рублей. | Средняя. Съ пуда коп. | Съ пуда и версты коп. | Количество пудоверстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 до 100 | 60 | 850 | 23 | 2.69 | $^1/_{22}$ | 17 | 2.02 | $^1/_{30}$ | 14 | 1.64 | $^1/_{36}$ | 50.608 |
| 101 — 200 | 156 | 3.890 | 304 | 7.61 | $^1/_{21}$ | 222 | 5.71 | $^1/_{27}$ | 181 | 4.64 | $^1/_{34}$ | 608.531 |
| 201 — 300 | 252 | 76.356 | 10.808 | 14.15 | $^1/_{18}$ | 8.106 | 10.61 | $^1/_{24}$ | 6.591 | 8.63 | $^1/_{29}$ | 19.263.452 |
| 301 — 400 | 332 | 24.509 | 3.141 | 12.86 | $^1/_{26}$ | 2.364 | 9.64 | $^1/_{34}$ | 1.922 | 7.84 | $^1/_{42}$ | 8.124.810 |
| 401 — 500 | 451 | 299.517 | 47.178 | 15.74 | $^1/_{29}$ | 35.383 | 11.80 | $^1/_{38}$ | 28.767 | 9.60 | $^1/_{47}$ | 135.155.051 |
| 501 — 600 | 558 | 721.454 | 152.893 | 21.19 | $^1/_{26}$ | 114.670 | 15.89 | $^1/_{35}$ | 93.227 | 12.92 | $^1/_{43}$ | 402.799.884 |
| 601 — 700 | 651 | 3.363 | 1.122 | 33.36 | $^1/_{19}$ | 841 | 25.01 | $^1/_{26}$ | 684 | 20.34 | $^1/_{32}$ | 2.190.228 |
| 701 — 800 | 779 | 14.833 | 3.696 | 24 91 | $^1/_{31}$ | 2.772 | 18.68 | $^1/_{42}$ | 2.254 | 15.19 | $^1/_{51}$ | 11.548.136 |
| 801 — 900 | 863 | 151.624 | 39.210 | 25.86 | $^1/_{33}$ | 29.408 | 19.40 | $^1/_{45}$ | 23.909 | 15.77 | $^1/_{55}$ | 130.836.308 |
| 901 — 1.000 | 960 | 4.922 | 2.131 | 43.30 | $^1/_{22}$ | 1.598 | 32.47 | $^1/_{30}$ | 1.299 | 26.40 | $^1/_{36}$ | 4.724.270 |
| 1.001 — 1.100 | 1.069 | 108 | 66 | 61.38 | $^1/_{17}$ | 50 | 46.04 | $^1/_{23}$ | 40 | 37.43 | $^1/_{29}$ | 115.431 |
| | 550 | 1.301.426 | 260.575 | 20.02 | $^1/_{27}$ | 195.431 | 15.02 | $^1/_{37}$ | 158.887 | 12.21 | $^1/_{45}$ | 715.419.709 |

Средній пробѣгъ льняныхъ грузовъ въ Петербургъ составляетъ 550 верстъ.

Неравномѣрность среднихъ динамическихъ провозныхъ платъ для отправокъ льняныхъ грузовъ въ Петербургъ оказывается столь-же значительной, какъ и при подвозѣ въ Ригу.

По размѣрамъ подвоза льна въ Петербургъ дороги распредѣляются слѣдующимъ образомъ: Рыбинско-Бологовская отправила 707 т. пуд., въ томъ числѣ изъ Рыбинска—398 т. пуд., изъ Бѣжецка—184 т. пуд.; со станцій Новоторжской дороги отправлено 267 т. пуд., въ томъ числѣ изъ Ржева — 266 т. пуд.; со станцій Московско-Ярославской ж. д. — 168 т

пуд. (изъ Ярославля 125 т. пуд.); со станцій Николаевской дороги 95 т. пуд., причемъ наибольшее отправленіе было со станціи Осташково—35 т. пуд. по тарифу въ $^1/_{55}$ к. съ пуда и версты. Со станцій С.-Петербурго-Варшавской дороги было подвезено къ Петербургу 28 т. пуд.; со станцій Новгородской дороги — 23 т. пуд., со станцій Ряжско-Вяземской дороги—9 т. пудовъ.

Въ *Ревель* было подвезено желѣзными дорогами за 1889 г. льняныхъ грузовъ всего 945.760 пудовъ. Размѣры перевозокъ и колебанія пудоверстныхъ ставокъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга и при различныхъ нормахъ погрузки усматриваются изъ слѣдующей таблицы:

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ. | | | | | | | | | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 366 пуд. | | | 488 пуд. | | | 600 пуд. | | | |
| | | | Общая, рублей. | Средняя. | | Общая, рублей. | Средняя. | | Общая, рублей. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| 1— 100 | 39 | 5.627 | 72 | 1.28 | $^1/_{30}$ | 54 | 0.96 | $^1/_{40}$ | 44 | 0.78 | $^1/_{50}$ | 219.015 |
| 101— 200 | 175 | 251.284 | 14.427 | 5.76 | $^1/_{30}$ | 10.819 | 4 32 | $^1/_{40}$ | 8.797 | 3.51 | $^1/_{50}$ | 43.983.605 |
| 201— 300 | 258 | 1.855 | 241 | 12.97 | $^1/_{20}$ | 181 | 9.73 | $^1/_{26}$ | 147 | 7.91 | $^1/_{32}$ | 476.735 |
| 301— 400 | 314 | 31.954 | 3.762 | 11.78 | $^1/_{29}$ | 2.822 | 8.83 | $^1/_{39}$ | 2.294 | 7.18 | $^1/_{48}$ | 10.979.379 |
| 401— 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 501— 600 | 525 | 30.618 | 7.273 | 23.75 | $^1/_{32}$ | 5.454 | 17 81 | $^1/_{30}$ | 4.435 | 14.48 | $^1/_{36}$ | 16.116.542 |
| 601— 700 | 630 | 11.390 | 2.806 | 24.65 | $^1/_{26}$ | 2.105 | 18.49 | $^1/_{34}$ | 1.711 | 15 03 | $^1/_{42}$ | 7.187.090 |
| 701— 800 | 755 | 373.205 | 82.561 | 22 12 | $^1/_{34}$ | 61.920 | 16.59 | $^1/_{46}$ | 50.342 | 13.49 | /56 | 281.759.822 |
| 801— 900 | 828 | 171.523 | 52.844 | 30.80 | $^1/_{27}$ | 39.633 | 23.10 | $^1/_{36}$ | 32.222 | 18.78 | $^1/_{44}$ | 142.569.291 |
| 901—1000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1001—1100 | 1.074 | 1.200 | 380 | 31.77 | $^1/_{24}$ | 286 | 23.83 | $^1/_{45}$ | 232 | 19 37 | $^1/_{56}$ | 1.290.000 |
| 1101—1200 | 1.150 | 57.124 | 19.222 | 33.65 | $^1/_{34}$ | 14.417 | 25 24 | $^1/_{46}$ | 11.721 | 20.52 | $^1/_{56}$ | 65.851.336 |
| 1201—1300 | 1.250 | 9.980 | 4.107 | 41.07 | $^1/_{30}$ | 3.080 | 30.86 | $^1/_{40}$ | 2.504 | 25.09 | $^1/_{50}$ | 12.460.700 |
| | 616 | 945.760 | 187.696 | 19.84 | $^1/_{31}$ | 140.772 | 14.88 | $^1/_{42}$ | 114.449 | 12.10 | $^1/_{54}$ | 582.893.515 |

Средній пробѣгъ льняныхъ грузовъ къ Ревелю составляетъ 616 верстъ; наибольшее количество льна, именно 347 т. пудовъ, подвезено со станцій Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги: Бѣжецка—179 т. пуд., Савелино—125 т. пуд., Родіонова—36 т. пуд.

Вторымъ источникомъ снабженія Ревеля льномъ являются ближайшія мѣстности раіона Балтійской дороги, отправившія въ 1889 г. въ Ревель 282 т. пудовъ льна, именно со ст. Дерптъ отправлено 213 т. пуд., со ст. Лайсгольмъ — 22 т. пуд. Всѣ перевозки льна со станцій Балтійской ж. д., кромѣ Петербурга, таксировались по тарифу $^1/_{50}$ коп. съ пуда и версты, а отъ Петербурга по $^1/_{60}$ коп. съ пуда и версты.

Съ 1-го декабря 1890 г. были введены на Балтійской дорогѣ вновь пересмотрѣнные мѣстные тарифы, причемъ для льна и кудели попудный тарифъ установленъ въ $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты, а для остальныхъ предметовъ 54-й группы—по $^1/_{24}$ коп.

Повагонныя же отправки всѣхъ предметовъ 54-й группы таксируются теперь:

до 180 верстъ по $^1/_{24}$ коп. съ пуда и версты,
отъ 181 до 225 » » 7.50 » » » за все разстояніе,
свыше 225 » » $^1/_{30}$ » » » и версты.

Кромѣ Ревеля, подвозимые Балтійской дорогой льняные грузы отпускались также и черезъ *Балтійскій Портъ*.

Всего было вывезено въ 1889 г. черезъ Балтійскій Портъ 195.650 пудовъ льняныхъ грузовъ, при среднемъ пробѣгѣ въ 141 версту.

По разстояніямъ пробѣга и размѣрамъ пудоверстныхъ ставокъ, при различныхъ нормахъ погрузки, подвозимые въ Балтійскій Портъ льняные грузы распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ. | | | | | | | | | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 366 пуд. | | | 488 пуд. | | | 600 пуд. | | | |
| | | | Общая, рублей. | Средняя. | | Общая, рублей. | Средняя. | | Общая, рублей. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| 1—100 | 45 | 136.799 | 2.019 | 1.48 | 1/31 | 1.514 | 1.11 | 1/41 | 1.231 | 0.90 | 1/50 | 6.155.955 |
| 101—200 | 179 | 2.434 | 143 | 5.87 | 1/30 | 107 | 4.40 | 1/41 | 87 | 3.58 | 1/60 | 435.636 |
| 201—300 | 223 | 40.565 | 2.967 | 7.31 | 1/30 | 2.225 | 5.49 | 1/41 | 1.809 | 4.46 | 1/50 | 9.045.995 |
| 301—400 | 391 | 1.735 | 205 | 11.79 | 1/33 | 153 | 8.84 | 1/44 | 125 | 7.19 | 1/54 | 678.385 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 601—700 | 607 | 2.047 | 554 | 27.09 | 1/22 | 416 | 20.32 | 1/30 | 338 | 16.52 | 1/37 | 1.242.529 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 801—900 | 825 | 12.070 | 3.214 | 26.63 | 1/31 | 2.411 | 19.98 | 1/41 | 1.960 | 16.24 | 1/54 | 9.946.850 |
| | 141 | 195.650 | 9.102 | 4.66 | 1/30 | 6.827 | 3.49 | 1/40 | 5.550 | 2.84 | 1/50 | 27.505.400 |

Главный подвозъ производился со станцій Балтійской ж. д., съ которыхъ отправлено всего 181.533 пуда, и въ томъ числѣ переотправлено изъ Ревеля 137 т. пудовъ, по тарифу $^1/_{50}$ коп.; затѣмъ со ст. Савелино Рыбинско-Бологовской ж. дороги отправлено 10.240 пудовъ.

Для выясненія размѣровъ колебанія среднихъ динамическихъ пудоверстныхъ ставокъ при перевозкѣ льняныхъ грузовъ въ вывозномъ сообщеніи къ *русскимъ Балтійскимъ портамъ*, ниже приводятся взимавшіяся въ 1889 г. по нынѣ дѣйствующимъ тарифамъ провозныя платы на различныхъ разстояніяхъ пробѣга.

I. Среднія ставки на льняные грузы составляли при погрузкѣ въ 600 пуд. на вагонъ въ сообщеніяхъ на:

| На разстояніи отъ до верстъ. | Петербургъ. Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средняя выручка. Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | Ревель. Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средняя выручка. Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | Ригу. Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средняя выручка. Съ пуда. | Съ пудо-версты, коп. | Либаву. Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средняя выручка. Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1— 100 | 0.8 | 60 | 1,64 | 1/36 | 5 | 39 | 0,78 | 1/50 | 274 | 54 | 2,53 | 1/21 | 3 | 71 | 2,93 | 1/24 |
| 101— 200 | 4 | 156 | 4,64 | 1/34 | 251 | 175 | 3,51 | 1/50 | 397 | 112 | 6,06 | 1/18 | 64 | 166 | 6,03 | 1/27 |
| 201— 300 | 76 | 252 | 8,63 | 1/29 | 2 | 258 | 7,91 | 1/32 | 798 | 238 | 8,45 | 1/28 | 575 | 231 | 6,85 | 1/34 |
| 301— 400 | 24 | 332 | 7,84 | 1/42 | 32 | 344 | 7,18 | 1/48 | 380 | 371 | 15,54 | 1/24 | 448 | 357 | 7,00 | 1/51 |
| 401— 500 | 300 | 451 | 9,60 | 1/47 | — | — | — | — | 123 | 447 | 15,48 | 1/29 | 177 | 473 | 11,74 | 1/40 |
| 501— 600 | 721 | 558 | 12,92 | 1/43 | 31 | 525 | 14,48 | 1/36 | 0.4 | 567 | 22,27 | 1/26 | 97 | 559 | 17,78 | 1/31 |
| 601— 700 | 3 | 651 | 20,34 | 1/32 | 11 | 630 | 15,03 | 1/42 | 19 | 633 | 21,24 | 1/30 | 126 | 625 | 19,11 | 1/33 |
| 701— 800 | 15 | 779 | 15,19 | 1/51 | 373 | 755 | 13,49 | 1/56 | 14 | 744 | 29,01 | 1/26 | 3 | 721 | 34,96 | 1/21 |
| 801— 900 | 152 | 863 | 15,77 | 1/55 | 172 | 828 | 18,78 | 1/44 | 0.1 | 814 | 39,27 | 1/21 | 2 | 802 | 21,14 | 1/38 |
| 901—1000 | 5 | 960 | 26,40 | 1/36 | — | — | — | — | 1 | 969 | 27,63 | 1/35 | — | — | — | — |
| 1001—1100 | 0,1 | 1.069 | 37,43 | 1/29 | 1 | 1.074 | 19,37 | 1/56 | — | — | — | — | 6 | 1.019 | 27,63 | 1/37 |
| 1101—1200 | — | — | — | — | 57 | 1.150 | 20,52 | 1/56 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1201—1300 | — | — | — | — | 10 | 1.250 | 25,09 | 1/50 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Всего . . | 1.301 | 550 | 12,21 | 1/45 | 946 | 616 | 12,10 | 1/51 | 2.007 | 229 | 9,23 | 1/25 | 1.501 | 353 | 9,32 | 1/28 |

II. При погрузкѣ въ 488 пудовъ на вагонъ среднія ставки составляли въ сообщеніяхъ на:

| На разстояніи отъ до верстъ. | С.-Петербургъ. Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ. | Средняя выручка. Съ пуда. | Съ пудо-версты. | Ревель. Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ. | Средняя выручка. Съ пуда. | Съ пудо-версты. | Либаву. Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ. | Средняя выручка. Съ пуда. | Съ пудо-версты. | Ригу. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | верстъ | коп. | коп. | | верстъ | коп. | коп. | | верстъ | коп. | коп. | |
| 1 — 100 | 0,8 | 60 | 2,02 | 1/30 | 5 | 39 | 0,96 | 1/40 | 3 | 71 | 3,60 | 1/20 | Остаются тѣ же, какія въ первомъ случаѣ, вслѣдствіе примѣненія попудныхъ тарифовъ. |
| 101 — 201 | 4 | 156 | 5,71 | 1/27 | 251 | 175 | 4,32 | 1/40 | 64 | 166 | 7,41 | 1/22 | |
| 201 — 300 | 76 | 252 | 10,61 | 1/24 | 2 | 258 | 9,73 | 1/26 | 575 | 231 | 8,42 | 1/27 | |
| 301 — 400 | 24 | 332 | 9,64 | 1/34 | 32 | 344 | 8,83 | 1/39 | 448 | 357 | 8,60 | 1/41 | |
| 401 — 500 | 300 | 451 | 11,80 | 1/38 | — | — | — | — | 177 | 473 | 14,45 | 1/33 | |
| 501 — 600 | 721 | 558 | 15,89 | 1/35 | 31 | 525 | 17,81 | 1/30 | 97 | 559 | 21,86 | 1/26 | |
| 601 — 700 | 3 | 651 | 25,01 | 1/26 | 11 | 630 | 18,49 | 1/34 | 126 | 625 | 23,51 | 1/27 | |
| 701 — 800 | 15 | 779 | 18,68 | 1/42 | 373 | 755 | 16,59 | 1/46 | 3 | 721 | 42,97 | 1/17 | |
| 801 — 900 | 152 | 863 | 19,40 | 1/45 | 172 | 828 | 23,10 | 1/36 | 2 | 802 | 26,00 | 1/31 | |
| 901 — 1000 | 5 | 960 | 32,47 | 1/30 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 1001 — 1100 | 0,1 | 1.069 | 46,04 | 1/23 | 1 | 1.074 | 23,83 | 1/45 | 6 | 1.019 | 34,00 | 1/30 | |
| 1101 — 1200 | — | — | — | — | 57 | 1.150 | 25,24 | 1/46 | — | — | — | — | |
| 1201 — 1300 | — | — | — | — | 10 | 1.250 | 30,86 | 1/40 | — | — | — | — | |
| Всего . . | 1.301 | 550 | 15,02 | 1/37 | 946 | 616 | 14,88 | 1/41 | 1.501 | 353 | 11,46 | 1/31 | |

Размѣры желѣзнодорожныхъ перевозокъ льняныхъ грузовъ по перечисленнымъ сообщеніямъ составляли:

| | Въ 1889 г. | Въ 1888 г. | Въ 1887 г. | Въ 1886 г. | Въ 1885 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1) Русско-Германскомъ. . . . пуд. | 2.503.174 | 2.509.540 | 1.982.190 | 1.845.250 | 2.460.130 |
| 2) Средне-Русско-Германскомъ » | 269.620 | Свѣдѣній не имѣется. | | | |
| 3) Московско-Кенигсбергскомъ » | 500.499 | Свѣдѣній не имѣется. | | | |
| 4) Русско-Нѣм.-Бельг.-Франц. » | 646.107 | 586.820 | 344.040 | 326.350 | 589.870 |
| 5) Русско-Австрійскомъ . . . » | 478.426 | Свѣдѣній не имѣется. | | | |

Что касается распредѣленія указанныхъ выше общихъ итоговъ между конкурирующими вывозными пунктами, то по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Варшаво-Вѣнской дорогой, прослѣдовало по этой дорогѣ заграницу транзитныхъ грузовъ льна въ 1889 году черезъ

| Сосновицы. | Александрово. | Границу. |
|---|---|---|
| 460.729 | 73.210 | 216.353 |
| | 750.292 | |

По свѣдѣніямъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, черезъ Граево въ 1889 г. прослѣдовало транзитомъ льна 514.319 пудовъ, льняной пакли и оческовъ 90.059 пудовъ, итого 604.378 пудовъ; кромѣ того, отправлено съ собственныхъ станцій 3.002 пуда; всего прослѣдовало въ 1889 году черезъ *Граево* за границу 607.380 пудовъ.

По статистическимъ свѣдѣніямъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, перевезено было черезъ *Вержболово* въ 1889 г. льняныхъ грузовъ всего 3.103.076 пудовъ, въ томъ числѣ транзитныхъ 1.308.048 пуд. и съ собственныхъ станцій С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги 1.795.028 пудовъ.

Въ подсчеты Департамента для опредѣленія среднихъ динамическихъ данныхъ, были включены слѣдующія количества льняныхъ грузовъ, прослѣдовавшихъ въ 1889 году: черезъ *Вержболово* — 3.085.173 пуд., черезъ *Сосновицы* и *Границу* — 624.884 пуда, *Александрово*—64.050 пуд. и черезъ *Граево*—623.719 пуд.; всего чрезъ указанные четыре вывозные пункта—4.397.826.

По свѣдѣніямъ конечныхъ русскихъ дорогъ, всего прослѣдовало черезъ Вержболово, Граево, Сосновицы, Александрово и Границу—4.460.748 пудовъ, болѣе противъ общаго итога включенныхъ въ подсчеты Департамента льняныхъ перевозокъ на 62.922 пуд. Эта разница въ 62.922 пуда можетъ быть объяснена тѣмъ, что въ подсчеты Департамента не включены льняные грузы, прослѣдовавшіе на разныя станціи германскихъ дорогъ, не включенныхъ въ прямые тарифы. Во всякомъ случаѣ, при общей суммѣ перевозокъ черезъ станціи западной сухопутной границы въ 4.460.748 пудовъ, не включенныя въ подсчеты Департамента отправки льна въ количествѣ 62.922 пуда составляютъ лишь около 1,4% общей суммы перевозокъ.

По статистикѣ перевозокъ за 1889 годъ отправки льняныхъ грузовъ въ дѣйствительности были произведены:

I. Въ Русско-Германскомъ, Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ и Русско-Австрійскомъ сообщеніяхъ съ слѣдующихъ дорогъ:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1) СПБурго-Варшавской | было | отправлено | всего | 2.281.106 | пудовъ. |
| 2) Динабурго-Витебской | » | » | » | 565.064 | » |
| 3) Либаво-Роменской | » | » | » | 447.563 | » |
| 4) Рыбинско-Бологовской | » | » | » | 161.572 | » |
| 5) Николаевской | » | » | » | 96.527 | » |
| 6) Москов.-Нижегородской | » | » | » | 60.210 | » |
| 7) Риго-Динабургской | » | » | » | 8.958 | » |
| 8) Полѣсскихъ | » | » | » | 3.410 | » |
| 9) Митавской | » | » | » | 1.399 | » |
| 10) Орловско-Витебской | » | » | » | 1.288 | » |
| 11) Ливенской | » | » | » | 610 | » |
| | | | | 3.627.707 | пудовъ. |

Изъ общей суммы перевозокъ было отправлено въ Русско-Германскомъ союзѣ въ 1889 г. на германскія и нидерландскія станціи 2.112.907 пудовъ и на силезскія станціи 390.277 пудовъ.

II. Въ Московско-Кенигсбергскомъ было отправлено:

1) Со ст. Московско-Брестской ж. д. всего . . 472.444 пудовъ.
2) Новоторжской и Ржево-Вяземской ж. д. всего . 28.055 »

Съ другихъ дорогъ отправокъ въ этомъ сообщеніи не производилось.

III. Въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи отправки льняныхъ грузовъ имѣли мѣсто лишь со станцій Московско-Брестской ж. д., причемъ всего отправлено 269.620 пудовъ.

Перевозки льняныхъ грузовъ во всѣхъ существующихъ русско-заграничныхъ прямыхъ сообщеніяхъ производятся по особо-соглашеннымъ спеціальнымъ тарифамъ. Не смотря на разнообразіе взглядовъ и интерссовъ, что̀ замѣтно отразилось и на нынѣ дѣйствующихъ льняныхъ тарифахъ,—при построеніи ихъ были, между прочимъ, приняты первоначально слѣдующія, общія для всѣхъ направленій, основанія:

1) запрещеніе рефакцій;

2) исчисленіе провозной платы по кратчайшему направленію, съ одинаковой стоимостью провоза между оконечными пунктами по всѣмъ конкуррирующимъ направленіямъ, причемъ отступленія отъ этого правила допускаются лишь на основаніи особаго соглашенія;

3) раздѣлъ грузовъ между конкуррирующими направленіями, основаніемъ для котораго принята была сравнительная оцѣнка выгодъ, представляемыхъ каждымъ сообщеніемъ въ отдѣльности, въ зависимости отъ количества перевозимыхъ грузовъ, вслѣдствіе чего уста-

новлены естественные районы перевозокъ въ каждомъ направленіи; въ другихъ-же спорныхъ случаяхъ установлена перевозка грузовъ между извѣстными направленіями поочереди въ опредѣленные мѣсяцы или періоды.

Большинство прямыхъ русско-заграничныхъ сообщеній характеризуется чрезвычайною запутанностью тарифовъ на льняные грузы и правилъ ихъ примѣненія, особенно въ главнѣйшемъ изъ этихъ сообщеній—Русско-Германскомъ желѣзнодорожномъ союзѣ, въ которомъ льняные и пеньковые грузы составляютъ важнѣйшій вывозной грузъ, а между тѣмъ отправитель лишенъ почти всякой возможности вычислить достовѣрно стоимость перевозки льна между конечными пунктами.

*Въ Русско-Германскомъ желѣзнодорожномъ союзѣ* установлены особые спеціальные тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель при перевозкѣ этихъ грузовъ прямымъ сообщеніемъ между входящими въ составъ союза: 1) русскими и германскими и нидерландскими станціями (спеціальн. тарифъ 2 А) и 2) между русскими и силезскими станціями (спеціальн. тарифъ 2 Б).

Для перевозокъ льна на германскія (кромѣ силезскихъ) и нидерландскія станціи нынѣ дѣйствующіе тарифы распубликованы въ особомъ изданіи («Спеціальный тарифъ 2 А»). Въ этомъ изданіи помѣщена таб. I, гдѣ провозныя платы назначены въ маркахъ: а) къ востоку отъ тарифораздѣльнаго пункта Вержболово, т. е. за русское протяженіе, и б) къ западу—за протяженіе заграничныхъ дорогъ.

Ставки указаны за партію не менѣе 5.000 килограммовъ (305 пуд.) на всѣ льняные грузы и въ пониженномъ размѣрѣ—за партію въ 10 т. килограмм., особо для льна, кудели и льняной пакли, причемъ при отправкахъ со станцій разныхъ русскихъ дорогъ допускаются въ различныхъ размѣрахъ пониженія провозныхъ платъ за излишекъ погрузки льна въ одинъ вагонъ свыше опредѣленной нормы въ 6.000 килограмм.

Такъ, въ сообщеніи со станцій С.-Петербурго-Варшавской, Динабурго-Витебской, Орловско-Витебской, Орловско-Грязской, Грязе-Царицынской и Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ провозная плата за протяженіе русскихъ дорогъ за излишекъ вѣса, сверхъ 6 т. килограмм. въ вагонѣ, взимается уже пониженная на 50%. Со станцій Риго-Динабургской дороги за погруженный въ вагонъ излишекъ сверхъ 6 т. килограмм. провозная плата понижается отъ 0,67 до 0,82 марокъ на каждые 100 килограмм. Со станцій Либаво-Роменской ж. дороги провозная плата за излишекъ сверхъ 6 т. килограмм. понижается отъ 0,28 до 0,45 марокъ на каждые 100 килограмм. Такое пониженіе представляетъ премію, даваемую желѣзными дорогами отправителямъ за использованіе полной подъемной силы вагона при перевозкахъ льна.

Для перевозокъ на заграничныхъ протяженіяхъ такихъ разнообразныхъ пониженій не допускается: провозная плата разсчитывается за полные 10 т. килограмм. Однако и тамъ введено правило, благодаря которому заграничныя дороги могутъ произвольно понижать или повышать провозныя платы въ извѣстныхъ предѣлахъ.

Такъ, дорогѣ, производящей перегрузку товара (льна) на русско-прусской границѣ, предоставлено право «переданный ей товаръ перегрузить на платформы и отправить таковой далѣе, до союзной станціи назначенія, подъ прикрытіемъ брезентами, причемъ за протяженіе къ западу отъ тарифораздѣльнаго пункта взимается, сверхъ провозной платы, еще дополнительная плата за прикрытіе груза брезентомъ въ размѣрѣ 2-хъ марокъ съ каждыхъ 10 т. килограмм. за каждые начатые 200 километровъ». Пользуясь предоставленнымъ имъ

правомъ, заграничныя дороги имѣютъ возможность по желанію освобождать нѣкоторые льняные грузы отъ взиманія дополнительной платы за прикрытіе брезентами, что, конечно, нарушаетъ принятое соотношеніе тарифовъ въ различныхъ направленіяхъ. Въ общихъ правилахъ о покрытіи товаровъ, перевозимыхъ въ открытомъ подвижномъ составѣ, дѣйствующихъ на германскихъ дорогахъ, прямо говорится, что если грузы, подлежащіе перевозкѣ въ закрытыхъ вагонахъ, перегружаются дорогою на платформы съ покрытіемъ брезентами, то плата за такое прикрытіе не взимается, если это сдѣлано безъ требованія отправителя.

Тарифы въ марочной валютѣ установлены по таблицѣ I въ спеціальномъ тарифѣ 2 А со станцій 13-ти русскихъ дорогъ до всѣхъ союзныхъ германскихъ и нидерландскихъ станцій; но въ томъ же изданіи помѣщенъ въ таблицѣ III со станцій дорогъ Московско-Нижегородской и Николаевской, кромѣ тарифовъ въ маркахъ, особый тарифъ въ рубляхъ до Кенигсберга и нѣкоторыхъ ближайшихъ къ Кенигсбергу германскихъ станцій, и въ этотъ тарифъ включены и станціи Рыбинско-Бологовской ж. д., не помѣщенныя въ марочномъ тарифѣ.

Независимо отъ сего, въ таблицѣ IV того-же спец. тарифа 2А, отъ перечисленныхъ въ этой таблицѣ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ установлены до всѣхъ германскихъ и нидерландскихъ станцій переотправочные тарифы черезъ Кенигсбергъ. Въ то же время отъ Эльбинга и Кенигсберга до всѣхъ германскихъ и нидерландскихъ союзныхъ станцій установлены для перевозокъ льна, пакли и кудели еще особые переотправочные тарифы (Reexpeditions-Tarif für Flachs etc. ab Elbing und Königsberg nach Deutschen und Niederländischen Stationen).

Переотправочные тарифы черезъ Кенигсбергъ составляютъ едва-ли не самое большое зло въ прямыхъ заграничныхъ сообщеніяхъ по вывозу льна. Перевозки на Кенигсбергъ и переотправочные тарифы будутъ подвергнуты ниже подробному разсмотрѣнію.

Льняные грузы, отправляемые со станцій русскихъ ж. дорогъ, входящихъ въ составъ Русско-Германскаго союза, перевозятся на союзныя германскія и нидерландскія станціи въ направленіи черезъ Вержболово, кромѣ отправокъ: а) съ включенныхъ въ тарифы Русско-Германскаго сообщенія станцій Московско-Брестской ж. д., откуда грузы направляются изъ Москвы Московско-Брестской дороги чрезъ Александрово и Сосновицы, и б) отправокъ со ст. Мухавецъ Варшаво-Тереспольской и станцій Гродно и Бѣлостокъ С.-Петербурго-Варшавской дорогъ, откуда грузы направляются черезъ Александрово. По имѣющимся статистическимъ свѣдѣніямъ со всѣхъ этихъ станцій перевозокъ не производится.

Въ спеціальномъ тарифѣ 2Б Русско-Германскаго союза на ленъ, льняную паклю и кудель, при перевозкѣ этихъ грузовъ между союзными русскими и силезскими станціями, точно также допущены переотправочные тарифы черезъ Кенигсбергъ со ст. Москва, Московско-Брестской, со ст. Московско-Нижегородской, Николаевской и Рыбинско-Бологовской дорогъ, причемъ до Кенигсберга провозныя платы назначены въ рубляхъ. Всѣ остальныя провозныя платы указаны въ маркахъ. При этомъ точно также допускается пониженіе провозныхъ платъ за излишекъ сверхъ погруженныхъ въ вагонъ 6 т. килограмм. со всѣхъ перечисленныхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ и въ томъ же размѣрѣ, какъ это показано въ спеціальномъ тарифѣ 2 А.

Въ силезскомъ направленіи Русско-Германскаго союза уже допущено раздѣленіе грузовъ между различными конкуррирующими русскими направленіями на Вержболово, Сосновицы и

Александрово, причемъ съ однѣхъ станцій перевозки совершаются въ теченіе цѣлаго года по одному направленію, съ другихъ же станцій — поочередно каждый мѣсяцъ по иному направленію. Однако, и въ этомъ сообщеніи наибольшее количество льняныхъ грузовъ слѣдуетъ черезъ Вержболово.

Спеціальные тарифы 2А и 2Б на льняные грузы, перевозимые въ Русско-Германскомъ сообщеніи, въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ съ 1885 г. подверглись небольшимъ измѣненіямъ за протяженіе русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Такъ, понизились переотправочные тарифы въ русской валютѣ на Кенигсбергъ со станцій Московско-Нижегородской жел. дороги на 30 р. 17 коп. съ вагона отъ Нижняго-Новгорода до Кенигсберга и на 19 р. 27 коп. отъ Владиміра; со ст. Николаевской жел. дороги: Осташковъ, Тверь и Москва, платы на Кенигсбергъ понижены по сравненію съ тарифами 1885 г. отъ 12 р. 22 коп. до 20 р. 19 коп. съ вагона, и отъ ст. Москва Московско-Брестской дороги въ Кенигсбергъ пониженіе составило 12 р. 22 коп. съ вагона. Слѣдуетъ отмѣтить еще пониженіе на 80 мар. съ 10 т. килогр. со станціи Смоленскъ Орловско-Витебской жел. дор. до Вержболово. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ тарифы въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ или не измѣнялись или понижались всего на 3—4 марки съ 10 т. килограмм.

Значительное количество льняныхъ грузовъ перевозится, послѣ Русско-Германскаго союза, въ такъ называемомъ *Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ прямомъ сообщеніи* между русскими и бельгійскими и французскими станціями. Тарифы этого сообщенія назначены во франкахъ и не измѣнялись съ 1 января 1885 года. Ежегодно съ 1 апрѣля по 1-ое ноября, т. е. въ навигаціонное время, въ сообщеніи со станцій С.-Петербурго-Варшавской ж. д.: Островъ, Псковъ, Динабургъ, Антонополь, Рѣжица, Свѣнцяны, Кошедары (trans.), Вильно, Вилейка, Ковно, Ландварово и Петербургъ, и со ст. Витебскъ и Полоцкъ Динабурго-Витебской жел. дороги, за излишекъ, сверхъ погрузки въ вагонъ 6 т. килограмм., провозная плата на протяженіи русскихъ дорогъ понижается на 50%. Льняные грузы, отправляемые въ этомъ сообщеніи со ст. Московско-Брестской жел. дор., со ст. Тересполь Варшаво-Тересполской ж. д., со ст. Гродно и Бѣлостокъ С.-Петербурго-Варшавской ж. д., со ст. Варшава Варшаво-Вѣнской ж. д. и со ст. Лодзь Лодзинской ж. д., направляются въ теченіе всего года черезъ Александрово, со всѣхъ-же остальныхъ станцій русскихъ дорогъ льняные грузы слѣдуютъ на бельгійскія и французскія станціи черезъ Вержболово.

Вообще по количеству перевозокъ льняныхъ грузовъ направленіе черезъ Вержболово занимаетъ первое мѣсто. Впрочемъ, размѣры перевозокъ черезъ различныя конкуррирующія направленія, именно черезъ Вержболово, Александрово, Сосновицы, Границу и Граево, видны изъ приведенныхъ выше цифръ вывоза льна черезъ эти станціи западной сухопутной границы, причемъ самыя незначительныя перевозки имѣютъ мѣсто черезъ Александрово, откуда въ 1889 г. отпущено всего 49 тысячъ пудовъ.

Въ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ прямомъ сообщеніи, хотя въ самихъ тарифахъ и не допущено переотправочныхъ, тѣмъ не менѣе отъ Кенигсберга до всѣхъ бельгійскихъ и французскихъ союзныхъ станцій установленъ особый переотправочный тарифъ, неизмѣнявшійся съ 1 января 1885 г. и составленный во франкахъ.

*Московско-Кенигсбергское* черезъ Граево сообщеніе служитъ исключительно для перевозокъ льна въ Кенигсбергъ со ст. Московско-Брестской, Новоторжской и Ржево-Вяземской дорогъ.

*Средне-Русско-Германскій союзъ* образованъ съ 1883 г. Московско-Брестскою ж. д. въ видахъ конкурренціи съ Русско-Германскимъ союзомъ, при перевозкахъ между русскими и германскими и нидерландскими союзными станціями. Ставки на ленъ и пеньку за часть русскихъ дорогъ въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи взяты изъ тарифа Московско-Кенигсбергскаго сообщенія. Вообще, спеціальные тарифы на ленъ установлены въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи для перевозокъ льняныхъ грузовъ со станцій Московско-Брестской ж. дороги; изъ другихъ дорогъ въ эти тарифы включена только одна станція Ярославль, Московско-Ярославской ж. д. Провозныя платы установлены за часть русскихъ дорогъ въ однихъ случаяхъ въ рубляхъ, въ другихъ—въ маркахъ.

Составленные въ видахъ конкурренціи спеціальные тарифы на ленъ въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи содержатъ нѣкоторыя льготныя для отправителей правила. Такъ, уничтожено право взиманія дополнительной платы за покрытіе брезентами льняныхъ грузовъ, отправляемыхъ по заграничнымъ дорогамъ въ открытомъ подвижномъ составѣ. Минимальная норма для исчисленія провозной платы опредѣлена въ 6.560 килограмм., или около 400 пудовъ на вагонъ.

Въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи также практикуется раздѣлъ грузовъ между различными конкуррирующими направленіями при помощи періодической по мѣсяцамъ смѣны направленія перевозокъ. Въ сообщеніи съ германскими и нидерландскими станціями перевозка грузовъ раздѣляется между тремя направленіями:

1) Брестъ-Граево-Коршенъ-Торнъ,
2) Брестъ-Граево-Кенигсбергъ и
3) Брестъ-Варшава-Александрово.

Въ сообщеніи-же съ силезскими станціями перевозки чередуются между направленіями:

1) Брестъ Граево-Коршенъ-Торнъ и
2) Брестъ-Варшава-Сосновицы.

Переотправочные тарифы не включены въ изданіе спеціальныхъ тарифовъ на ленъ и пеньку въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи. Такими переотправочными тарифами для этого сообщенія служатъ особые тарифы такъ называемаго Московско-Кенигсбергскаго сообщенія и особые спеціальные тарифы отъ Кенигсберга, по которымъ льняные грузы и перевозятся черезъ Кенигсбергъ до различныхъ союзныхъ станцій.

*Русско-Австрійское* сообщеніе учреждено по иниціативѣ русскихъ желѣзныхъ дорогъ взамѣнъ прежняго Русско-Богемскаго сообщенія—для прямыхъ перевозокъ льняныхъ грузовъ на австрійскія станціи, потребляющія русскій ленъ. Провозныя платы установлены всѣ въ маркахъ. Примѣняется поочередная перевозка грузовъ между направленіями на Границу и Сосновицы, каковое раздѣленіе введено въ интересахъ прусскихъ желѣзныхъ дорогъ, не желавшихъ уступать австрійскимъ дорогамъ перевозки льна на протяженіи отъ Сосновицъ до прусскихъ станцій на границѣ Австрійской Богеміи.

Въ тарифы этого сообщенія включены также ст. Москва и Вязьма, Московско-Брестской, и Ярославль, Московско-Ярославской жел. дороги, часть грузовъ съ кото-

Александрово, причемъ съ однѣхъ станцій перевозки совершаются въ теченіе цѣлаго года по одному направленію, съ другихъ же станцій — поочередно каждый мѣсяцъ по иному направленію. Однако, и въ этомъ сообщеніи наибольшее количество льняныхъ грузовъ слѣдуетъ черезъ Вержболово.

Спеціальные тарифы 2А и 2Б на льняные грузы, перевозимые въ Русско-Германскомъ сообщеніи, въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ съ 1885 г. подверглись небольшимъ измѣненіямъ за протяженіе русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Такъ, понизились переотправочные тарифы въ русской валютѣ на Кенигсбергъ со станцій Московско-Нижегородской жел. дороги на 30 р. 17 коп. съ вагона отъ Нижняго-Новгорода до Кенигсберга и на 19 р. 27 коп. отъ Владиміра; со ст. Николаевской жел. дороги: Осташковъ, Тверь и Москва, платы на Кенигсбергъ понижены по сравненію съ тарифами 1885 г. отъ 12 р. 22 коп. до 20 р. 19 коп. съ вагона, и отъ ст. Москва Московско-Брестской дороги въ Кенигсбергъ пониженіе составило 12 р. 22 коп. съ вагона. Слѣдуетъ отмѣтить еще пониженіе на 80 мар. съ 10 т. килогр. со станціи Смоленскъ Орловско-Витебской жел. дор. до Вержболово. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ тарифы въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ или не измѣнялись или понижались всего на 3—4 марки съ 10 т. килограмм.

Значительное количество льняныхъ грузовъ перевозится, послѣ Русско-Германскаго союза, въ такъ называемомъ *Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ прямомъ сообщеніи* между русскими и бельгійскими и французскими станціями. Тарифы этого сообщенія назначены во франкахъ и не измѣнялись съ 1 января 1885 года. Ежегодно съ 1 апрѣля по 1-ое ноября, т. е. въ навигаціонное время, въ сообщеніи со станцій С.-Петербурго-Варшавской ж. д.: Островъ, Псковъ, Динабургъ, Антонополь, Рѣжица, Свѣнцяны, Кошедары (trans.), Вильно, Вилейка, Ковно, Ландварово и Петербургъ, и со ст. Витебскъ и Полоцкъ Динабурго-Витебской жел. дороги, за излишекъ, сверхъ погрузки въ вагонъ 6 т. килограмм., провозная плата на протяженіи русскихъ дорогъ понижается на 50%. Льняные грузы, отправляемые въ этомъ сообщеніи со ст. Московско-Брестской жел. дор., со ст. Тересполь Варшаво-Тересполькой ж. д., со ст. Гродно и Бѣлостокъ С.-Петербурго-Варшавской ж. д., со ст. Варшава Варшаво-Вѣнской ж. д. и со ст. Лодзь Лодзинской ж. д., направляются въ теченіе всего года черезъ Александрово, со всѣхъ-же остальныхъ станцій русскихъ дорогъ льняные грузы слѣдуютъ на бельгійскія и французскія станціи черезъ Вержболово.

Вообще по количеству перевозокъ льняныхъ грузовъ направленіе черезъ Вержболово занимаетъ первое мѣсто. Впрочемъ, размѣры перевозокъ черезъ различныя конкуррирующія направленія, именно черезъ Вержболово, Александрово, Сосновицы, Границу и Граево, видны изъ приведенныхъ выше цифръ вывоза льна черезъ эти станціи западной сухопутной границы, причемъ самыя незначительныя перевозки имѣютъ мѣсто черезъ Александрово, откуда въ 1889 г. отпущено всего 49 тысячъ пудовъ.

Въ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ прямомъ сообщеніи, хотя въ самихъ тарифахъ и не допущено переотправочныхъ, тѣмъ не менѣе отъ Кенигсберга до всѣхъ бельгійскихъ и французскихъ союзныхъ станцій установленъ особый переотправочный тарифъ, неизмѣнявшійся съ 1 января 1885 г. и составленный во франкахъ.

*Московско-Кенигсбергское* черезъ Граево сообщеніе служитъ исключительно для перевозокъ льна въ Кенигсбергъ со ст. Московско-Брестской, Новоторжской и Ржево-Вяземской дорогъ.

*Средне-Русско-Германскій союзъ* образованъ съ 1883 г. Московско-Брестскою ж. д. въ видахъ конкурренціи съ Русско-Германскимъ союзомъ, при перевозкахъ между русскими и германскими и нидерландскими союзными станціями. Ставки на ленъ и пеньку за часть русскихъ дорогъ въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи взяты изъ тарифа Московско-Кенигсбергскаго сообщенія. Вообще, спеціальные тарифы на ленъ установлены въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи для перевозокъ льняныхъ грузовъ со станцій Московско-Брестской ж. дороги; изъ другихъ дорогъ въ эти тарифы включена только одна станція Ярославль, Московско-Ярославской ж. д. Провозныя платы установлены за часть русскихъ дорогъ въ однихъ случаяхъ въ рубляхъ, въ другихъ—въ маркахъ.

Составленные въ видахъ конкурренціи спеціальные тарифы на ленъ въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи содержатъ нѣкоторыя льготныя для отправителей правила. Такъ, уничтожено право взиманія дополнительной платы за покрытіе брезентами льняныхъ грузовъ, отправляемыхъ по заграничнымъ дорогамъ въ открытомъ подвижномъ составѣ. Минимальная норма для исчисленія провозной платы опредѣлена въ 6.560 килограмм., или около 400 пудовъ на вагонъ.

Въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи также практикуется раздѣлъ грузовъ между различными конкуррирующими направленіями при помощи періодической по мѣсяцамъ смѣны направленія перевозокъ. Въ сообщеніи съ германскими и нидерландскими станціями перевозка грузовъ раздѣляется между тремя направленіями:

1) Брестъ-Граево-Коршенъ-Торнъ,
2) Брестъ-Граево-Кенигсбергъ и
3) Брестъ-Варшава-Александрово.

Въ сообщеніи-же съ силезскими станціями перевозки чередуются между направленіями:

1) Брестъ Граево-Коршенъ-Торнъ и
2) Брестъ-Варшава-Сосновицы.

Переотправочные тарифы не включены въ изданіе спеціальныхъ тарифовъ на ленъ и пеньку въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи. Такими переотправочными тарифами для этого сообщенія служатъ особые тарифы такъ называемаго Московско-Кенигсбергскаго сообщенія и особые спеціальные тарифы отъ Кенигсберга, по которымъ льняные грузы и перевозятся черезъ Кенигсбергъ до различныхъ союзныхъ станцій.

*Русско-Австрійское* сообщеніе учреждено по иниціативѣ русскихъ желѣзныхъ дорогъ взамѣнъ прежняго Русско-Богемскаго сообщенія—для прямыхъ перевозокъ льняныхъ грузовъ на австрійскія станціи, потребляющія русскій ленъ. Провозныя платы установлены всѣ въ маркахъ. Примѣняется поочередная перевозка грузовъ между направленіями на Границу и Сосновицы, каковое раздѣленіе введено въ интересахъ прусскихъ желѣзныхъ дорогъ, не желавшихъ уступать австрійскимъ дорогамъ перевозки льна на протяженіи отъ Сосновицъ до прусскихъ станцій на границѣ Австрійской Богеміи.

Въ тарифы этого сообщенія включены также ст. Москва и Вязьма, Московско-Брестской, и Ярославль, Московско-Ярославской жел. дороги, часть грузовъ съ кото-

рыхъ, кромѣ направленія черезъ Границу и Сосновицы, перевозится также и черезъ Брестъ-Граево-Коршенъ-Торнъ.

Въ тарифахъ на вывозъ льна черезъ станціи западной сухопутной границы несомнѣнно самою крупною аномаліею всѣхъ этихъ сообщеній слѣдуетъ признать существованіе переотправочныхъ тарифовъ черезъ Кенигсбергъ. Эти переотправочные тарифы создались, съ одной стороны, усиліями прусскихъ желѣзныхъ дорогъ, установившихъ особыя ставки отъ Кенигсберга вмѣстѣ съ различными льготами для такихъ переотправокъ, съ другой стороны—благодаря взаимной конкурренціи русскихъ сообщеній—Граевскаго и Вержболовскаго, что вело къ постоянному пониженію ставокъ съ конкуррирующихъ дорогъ на Кенигсбергъ. Многое, впрочемъ, въ этомъ случаѣ слѣдуетъ отнести къ непонятной и странной уступчивости дорогъ Вержболовскаго сообщенія и главнымъ образомъ С.-Петербурго-Варшавской жел. дор., особенно покровительствующей перевозкамъ льна черезъ Вержболово, хотя въ направленіи на Варшаву протяженіе С.-Петербурго-Варшавской жел. дор. отъ главнѣйшихъ по отправкамъ льна станцій, напр. Пскова, Острова и Динабурга, длиннѣе на 210 верстъ противъ направленія на Вержбслово.

Данныя статистики перевозокъ льна въ перечисленныхъ выше сухопутныхъ заграничныхъ сообщеніяхъ показываютъ, что по особымъ тарифамъ до Кенигсберга отправляется въ этотъ передаточный пунктъ наибольшее количество льняныхъ грузовъ. Такъ, въ 1889 году было перевезено въ Русско-Германскомъ сообщеніи 2.503.174 пуд. льняныхъ грузовъ, въ томъ числѣ въ Кенигсбергъ 1.628.929 пудовъ, или 65%. Такимъ образомъ, по прямому сообщенію между русскими и германскими, нидерландскими и силезскими станціями было отправлено въ 1889 году въ Русско-Германскомъ союзѣ всего 874.245 пуд., или около трети всѣхъ отправокъ (35%). Но и изъ этого послѣдняго количества часть грузовъ должна была прослѣдовать по переотправочному тарифу черезъ Кенигсбергъ, хотя за отсутствіемъ данныхъ точное количество переотправокъ въ этомъ случаѣ опредѣлить нельзя.

Въ виду существованія на ближайшихъ къ русской границѣ станціяхъ особыхъ комисіонерскихъ льняныхъ конторъ и отсутствія въ этой мѣстности перерабатывающихъ ленъ фабрикъ, можно предположить, что всѣ льняные грузы, получаемые напр. станціями Инстербургъ (42 т. пудовъ), Гумбиненъ (92 т. пуд.) и т. д. тоже переотправляются далѣе до германскихъ потребительныхъ центровъ. Распредѣленіе перевозокъ льна въ Русско-Германскомъ союзѣ между Кенигсбергомъ и прямымъ сообщеніемъ до заграничныхъ союзныхъ станцій за послѣдніе четыре года было слѣдующее:

| | Всего перевезено. | Въ томъ числѣ въ Кенигсбергъ. | |
|---|---|---|---|
| | Пудовъ. | | Въ % къ общему количеству отправокъ. |
| Въ 1889 г. | 2.503.174 | 1.628.929 | 65% |
| » 88 » | 2.509.540 | 1.616.500 | 64,4 |
| » 87 » | 1.982.190 | 1.039.440 | 52,2 |
| » 86 » | 1.845.250 | 970.510 | 52,5 |

Такимъ образомъ, относительная доля перевозокъ на Кенигсбергъ за послѣдніе годы все возрастаетъ—съ 970.510 пудовъ въ 1886 г. до 1.628.929 пуд. въ 1889 г., или съ 52,5% въ 1886 г. до 65% въ 1889 году. Но кромѣ Вержболовскаго сообщенія значи-

тельное количество льна доставляется въ Кенигсбергъ черезъ Граево по тарифамъ Московско-Кенигсбергскаго сообщенія, составляющимъ, какъ уже было выше указано, дополнительную часть тарифовъ Средне-Русско-Германскаго союза. Такъ, въ 1889 г. по тарифамъ Средне-Русско-Германскаго и Московско-Кенигсбергскаго сообщеній всего было вывезено за границу 770.119 пудовъ льняныхъ грузовъ, въ томъ числѣ въ Кенигсбергъ было отправлено 500.499 пудовъ, или около 65%. Всего такимъ образомъ въ 1889 году было отправлено въ Кенигсбергъ черезъ Вержболово и Граево 2.129.428 пуд. льняныхъ грузовъ.

Для точнаго выясненія среднихъ динамическихъ провозныхъ платъ, средняго пробѣга и колебаній тарифныхъ ставокъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга, всѣ отправки на Кенигсбергъ были протаксированы отдѣльно за часть русскихъ и заграничныхъ дорогъ. При этомъ, вслѣдствіе приведенныхъ уже выше указаній объ отсутствіи точныхъ свѣдѣній о дѣйствительныхъ размѣрахъ погрузки льна на вагонъ при отправкѣ его съ большинства русскихъ дорогъ въ Кенигсбергъ, разсчеты въ сводныхъ таблицахъ перевозокъ льняныхъ грузовъ въ Кенигсбергъ составлены за часть русскихъ дорогъ для всѣхъ трехъ возможныхъ нормъ погрузки, именно въ 366, 488 и 610 пудовъ на вагонъ. За часть-же германскихъ дорогъ, согласно принятымъ на этихъ дорогахъ тарифнымъ правиламъ о разсчетѣ провозной платы за 10 т. килогр., среднія динамическія данныя пріурочены для погрузки лишь въ 610 пудовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ отправки льняныхъ грузовъ со станцій С.-Петербурго-Варшавской и Орловско-Витебской желѣзныхъ дорогъ разсчитаны съ принятіемъ во вниманіе предоставляемыхъ тарифными правилами Русско-Германскаго союза пониженій провозныхъ платъ за излишекъ погрузки на вагонъ сверхъ 6 т. килогр.

Результаты этихъ разсчетовъ сведены въ слѣдующей таблицѣ:

# Свѣдѣнія

по перевозкѣ льняныхъ грузовъ въ Кенигсбергъ, съ указаніемъ средняго пробѣга, количества 488 пуд. и 610 пуд. и

| Пояса разстояній перевозки, верстъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ. | | | | | | | | | Количество пудо-верстъ. |
| | | | 366 пудовъ. | | | 488 пудовъ. | | | 610 пудовъ. | | | |
| | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | |
| 1— 100 | 81 | 6.479 | 207 | 3,20 | 1/25 | 181 | 2,80 | 1/29 | 166 | 2,56 | 1/32 | 524.394 |
| 101— 200 | 165 | 97.875 | 7.683 | 7,60 | 1/21 | 6.242 | 6,34 | 1/26 | 5.378 | 5,50 | 1/30 | 16.117.244 |
| 201— 300 | 261 | 185.387 | 27.481 | 14,82 | 1/18 | 20.873 | 11,25 | 1/23 | 16.914 | 9,12 | 1/29 | 48.476.171 |
| 301— 400 | 350 | 106.567 | 19.364 | 18,15 | 1/19 | 15.115 | 14,17 | 1/25 | 12.567 | 11,78 | 1/30 | 37.305.872 |
| 401— 500 | 453 | 154.924 | 27.260 | 17,60 | 1/26 | 23.110 | 14,92 | 1/30 | 20.619 | 13,32 | 1/34 | 70.032.225 |
| 501— 600 | 576 | 747.617 | 149.119 | 19,98 | 1/29 | 130.290 | 17,44 | 1/33 | 118.812 | 15,90 | 1/36 | 429.879.587 |
| 601— 700 | 646 | 34.708 | 14.601 | 42,05 | 1/15 | 10.949 | 31,50 | 1/21 | 8.759 | 25,21 | 1/26 | 22.414.034 |
| 701— 800 | 762 | 1.178 | 382 | 32,40 | 1/23 | 289 | 24,52 | 1/31 | 232 | 19,69 | 1/39 | 897.078 |
| 801— 900 | 843 | 8.335 | 2.755 | 33,05 | 1/26 | 2.186 | 26,21 | 1/32 | 1.844 | 18,44 | 1/38 | 7.027.500 |
| 901—1.000 | 993 | 404.633 | 128.641 | 31,76 | 1/31 | 96.475 | 23,81 | 1/42 | 77.191 | 19,04 | 1/52 | 401.800.569 |
| 1.001—1.100 | 1.063 | 1.220 | 473 | 38,73 | 1/27 | 355 | 29,08 | 1/37 | 284 | 23,28 | 1/46 | 1.296.860 |
| 1.101—1.200 | 1.109 | 26.835 | 11.544 | 43,00 | 1/26 | 8.664 | 32,28 | 1/34 | 6.931 | 25,83 | 1/43 | 29.760.015 |
| 1.201—1.300 | 1.262 | 120.484 | 48.758 | 40,45 | 1/31 | 36.561 | 30,31 | 1/42 | 29.249 | 24,26 | 1/52 | 152.188.228 |
| 1.301—1.400 | 1.329 | 97.180 | 39.638 | 40,76 | 1/33 | 29.723 | 30,59 | 1/43 | 23.778 | 24,49 | 1/54 | 129.091.604 |
| 1.401—1.500 | 1.453 | 88.611 | 37.963 | 42,80 | 1/34 | 28.466 | 32,09 | 1/45 | 22.773 | 25,70 | 1/57 | 128.751.783 |
| 1.501—1.600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.601—1.700 | 1.636 | 15.588 | 7.835 | 50,12 | 1/33 | 5.875 | 37,68 | 1/43 | 4.700 | 30,15 | 1/54 | 25.501.968 |
| 1.701—1.800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.801—1.900 | 1.869 | 31.812 | 18.650 | 58,60 | 1/32 | 13.985 | 43,89 | 1/43 | 11.188 | 35,17 | 1/53 | 59.466.628 |
| 1.901—2.000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2.001—2.100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Въ томъ числѣ: | 733 | 2.129.428 | 542.666 | 25,45 | 1/29 | 429.338 | 20,14 | 1/36 | 361.384 | 16.97 | 1/43 | 1.560.531.760 |
| чер. Вержболово . | 649 | 1.628.929 | 377.391 | 23,15 | 1/28 | 305.407 | 18,74 | 1/35 | 262.239 | 16.11 | 1/41 | 1.057680.831 |
| » Граево . . . | 1.005 | 500.499 | 165.275 | 33,08 | 1/31 | 123.931 | 24,77 | 1/41 | 99.145 | 19.82 | 1/51 | 502.850.929 |

## за 1889 годъ

пудовъ, выручки общей, средней съ пуда и съ пудо-версты при погрузкѣ на вагонъ въ 366 пуд., количества пудо-верстъ.

| По заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | | ВСЕГО. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ 610 пудовъ. | | | Количество пудо-верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ 610 пудовъ. | | | Количество пудо-верстъ. |
| | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 157 | 2.129.428 | 74.443 | 3,49 | 1/45 | 333.546.375 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 282 | 47.783 | 4.130 | 8,65 | 1/33 | 13.496.991 |
| — | — | — | — | — | — | 384 | 101.491 | 10.209 | 9,88 | 1/36 | 36.349.458 |
| — | — | — | — | — | — | 436 | 210.949 | 28.472 | 13,48 | 1/32 | 92.445.559 |
| — | — | — | — | — | — | 552 | 121.359 | 19.242 | 15,87 | 1/35 | 67.085.293 |
| — | — | — | — | — | — | 670 | 241.618 | 44.832 | 18.55 | 1/36 | 161.854.063 |
| — | — | — | — | — | — | 738 | 606.798 | 121.982 | 20,09 | 1/37 | 447.286.488 |
| — | — | — | — | — | — | 827 | 3.616 | 996 | 27,58 | 1/30 | 2.989.172 |
| — | — | — | — | — | — | 979 | 6.976 | 1.689 | 24,21 | 1/40 | 6.824.552 |
| — | — | — | — | — | — | 1.026 | 2.475 | 762 | 30,75 | 1/33 | 2.540.850 |
| — | — | — | — | — | — | 1.181 | 404.633 | 93.375 | 23,04 | 1/51 | 477.858.822 |
| — | — | — | — | — | — | 1.288 | 28.055 | 8.338 | 29,71 | 1/43 | 36.331.215 |
| — | — | — | — | — | — | 1.368 | 610 | 272 | 44,63 | 1/31 | 833.880 |
| — | — | — | — | — | — | 1.449 | 217.054 | 59.237 | 27,28 | 1/53 | 314.467.796 |
| — | — | — | — | — | — | 1.600 | 88.611 | 25.139 | 28,37 | 1/56 | 141.777.600 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1.783 | 15.588 | 5.116 | 32,82 | 1/54 | 27.793.404 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 2.016 | 31.812 | 12.038 | 37,84 | 1/53 | 64.142.992 |
| — | — | — | — | — | — | 890 | 2.129.428 | 435.827 | 20,45 | 1/43 | 1.894.078.135 |
| 147 | 1.628.929 | 54.085 | 3,32 | 1/44 | 239.452.563 | 797 | 1.628.929 | 321.093 | 19,70 | 1/40 | 1.297.133.394 |
| 188 | 500.499 | 20.348 | 4,07 | 1/46 | 94.293.812 | 1.193 | 500.499 | 119.493 | 23,89 | 1/50 | 596.944.741 |

Въ приведенныхъ цифрахъ нельзя не обратить вниманія на различіе въ размѣрахъ пониженія русскихъ и заграничныхъ ставокъ въ Вержболовскомъ и Граевскомъ направленіяхъ. Въ то время, когда прусскія дороги понижаютъ свои ставки, правда всего для излишнихъ 41 версты, отъ Граева до Кенигсберга до $^1/_{46}$ к. вмѣсто $^1/_{44}$ к., взимаемыхъ въ Вержболовскомъ направленіи — за часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ ставки до Граева понижаются при погрузкѣ въ 610 пудовъ на вагонъ въ среднемъ до $^1/_{51}$ к. съ пуда и версты — вмѣсто $^1/_{41}$ к., взимаемой въ направленіи до Вержболова. За разстояніе въ 147 верстъ отъ Вержболова до Кенигсберга прусскія желѣзныя дороги взимаютъ для отправокъ со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ безразлично по $^1|_{44}$ к. съ пуда и версты, при отправкахъ въ 10 т. килогр., или въ 610 пудовъ.

Въ сообщеніи черезъ Граево для грузовъ Московско-Брестской желѣзной дороги ставки прусскихъ дорогъ за одно и то же разстояніе въ 182 версты отъ Граева до Кенигсберга и при погрузкѣ 610 пудовъ измѣняются и составляютъ для главнѣйшихъ станцій отправленія Вязьма (404 т. пуд.) и Москва (49 т. пуд.) $^1|_{47}$ к. съ пуда и версты, для другихъ же станцій отправленія той же дороги уже отъ $^1|_{31}$ до $^1|_{33}$ к. съ пуда и версты.

Главнѣйшими дорогами отправленія льняныхъ грузовъ въ *Кенигсбергъ* въ 1889 г. *черезъ Вержболово* были:

1) С.-Петербурго-Варшавская—съ отправкою въ 596 т. пуд.; главнѣйшія станціи: Псковъ—257 т. пуд., Островъ—164 т. пуд., Вильно—57 т. пуд. и т. д.

2) Динабурго-Витебская—400.007 пудовъ, главнымъ образомъ станція Витебскъ (311 т. пуд.).

3) Либаво-Роменская—съ отправкою въ 318 т. пуд., причемъ ст. Сморгонь отправила 87 т. пуд., Поневѣжъ—53 т. пуд., Яновъ—41 т. пуд. и Гомель—31 т. пуд. и т. д.

4) Три станціи Бѣжецкъ, Родіоново и Савелино Рыбинско-Бологовской дороги отправили 160 т. пуд. по тарифу за часть русскихъ дорогъ въ $^1|_{54}$ к. съ пуда и версты.

5) Двѣ станціи Николаевской дороги отправили 95 т. пуд., именно Москва—89 т. пуд. по $^1|_{57}$ к. и Осташково—7 т. пуд. по $^1|_{49}$ к.

6) Двѣ станціи Нижегородской дороги отправили 47 т. пуд., изъ нихъ Нижній-Новгородъ—32 т. пуд. по $^1|_{58}$ к. и Владиміръ 15 т. пуд. по $^1|_{54}$ к.

*Въ направленіи Граевскомъ* отправляли свои льняные грузы въ *Кенигсбергъ* три дороги: станція Ржевъ Новоторжской дороги отправила 27 т. пуд., ст. Сычевка Ржево-Вяземской 1.220 пуд., остальное количество отправили станціи Московско-Брестской жел. дор., именно 472 т. пуд., изъ нихъ ст. Вязьма – 404 т. пуд. и ст. Москва 49 т. пуд.

Столь значительные размѣры отправокъ льняныхъ грузовъ въ Кенигсбергъ даютъ полную возможность этому заграничному пункту сдѣлаться важнымъ перекартировочнымъ центромъ, вліяющимъ на весь ходъ русской заграничной торговли льномъ. По собраннымъ свѣдѣніямъ, Кенигсбергъ является лишь посредникомъ въ торговлѣ русскимъ льномъ, такъ какъ фабрикъ, перерабатывающихъ ленъ, тамъ вовсе не имѣется,—по крайней мѣрѣ крупныхъ. Болѣе $^3|_4$ льна, доставляемаго въ Кенигсбергъ, состоитъ изъ продуктовъ русскаго происхожденія, причемъ преобладающее значеніе имѣетъ транзитный товаръ. На стр. 67 настоящихъ «Матеріаловъ» было указано, что въ 1889 году черезъ кенигсбергскіе мѣстные склады и сортировальни прошло около 10 т. тоннъ, или 610 т. пуд., изъ коихъ вывезено моремъ около $2^1/_2$—3 т. тоннъ, а по желѣзнымъ дорогамъ около 7—$7^1|_2$ т. тоннъ. Между тѣмъ въ Кенигсбергъ, какъ было уже выше указано, отправлено было ихъ изъ Россіи 2.102.000 пудовъ. Такимъ образомъ, черезъ склады и сортировальни прошло едва $^1|_4$ всего количества отправокъ льна изъ Россіи, остальные же $1^1|_2$ милл. пудовъ заходили въ

Кенигсбергъ только для составленія перекартировочныхъ документовъ, для слѣдованія далѣе по пониженнымъ перекартировочнымъ тарифамъ. «Еще лѣтъ 10—15 тому назадъ все количество привоза въ Кенигсбергъ поступало въ мѣстные склады для тщательной обработки и составленія такихъ партій, какія требовались на главныхъ заграничныхъ рынкахъ Европы. Съ измѣненіемъ характера льняной торговли въ Россіи, съ появленіемъ агентовъ заграничныхъ фирмъ, на мѣстахъ производства льна и кенигсбергскіе экспортеры принуждены были отказаться отъ прежняго торговаго порядка; они завели также своихъ агентовъ въ Россіи и перешли къ чисто транзитной торговлѣ, отказавшись отъ всякой обработки товара. Вообще можно сказать, что въ настоящее время кенигсбергское посредничество въ нашей торговлѣ усиливаетъ только существующую въ ней неурядицу, не отличаясь никакими преимуществами передъ дѣятельностью русскихъ портовъ» (стр. 67). Тѣмъ не менѣе, благодаря особенностямъ тарифной политики желѣзныхъ дорогъ, какъ русскихъ, такъ и заграничныхъ, Кенигсбергъ до сихъ поръ сохраняетъ въ льняной торговлѣ свое значеніе руководящаго посредника,—болѣе важное, чѣмъ какое онъ имѣетъ въ хлѣбной торговлѣ.

Вполнѣ понятно стремленіе германскихъ желѣзныхъ дорогъ завоевать и сохранить за Кенигсбергомъ положеніе руководящаго посредника по снабженію нашимъ льномъ заграничныхъ потребителей, создавая для этого особые перекартировочные тарифы отъ Кенигсберга,—какъ въ Русско-Германскомъ, такъ и въ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ сообщеніяхъ *).

---

*) На сколько заботятся прусскія дороги о распространеніи свѣдѣній о своихъ перекартировочныхъ тарифахъ отъ Кенигсберга, можно видѣть изъ слѣдующаго оффиціальнаго циркуляра королевской желѣзнодорожной дирекціи въ Бромбергѣ отъ 8-го января 1885 г., который приводится цѣликомъ:

Королевская
Желѣзнодорожная дирекція.
*II-е 52 F.*

Бромбергъ, 8-го января 1885 г.

Господамъ. . . . . .

въ. . . . . .

Ссылаясь на отзывъ нашъ отъ 31-го декабря 1884 г. № II-е 7121 F, сообщаемъ Вамъ, что въ настоящее время вводится въ дѣйствіе I дополненіе къ части I Средне-Русско-Германскаго союзнаго тарифа, заключающее въ себѣ предметный тарифъ № 2 A на перевозку льна и пеньки съ 13-го января 1885 г. по новому стилю. Подлежащее объявленіе будетъ Вамъ выслано отдѣльно.

Что касается высылки и отправокъ льна изъ Вязьмы и Москвы во Францію и Бельгію, сообщаемъ Вамъ, что для полученія самой дешевой провозной платы оказывается наиболѣе цѣлесообразнымъ означенные транспорты высылать съ переотправкою въ Кенигсбергъ. Провозная плата, согласно переотправочнаго тарифа отъ 13-го января 1885 г., составляетъ отъ Кенигсберга до Лиля 424 франка за 10.000 килограммовъ, къ чему слѣдуетъ еще прибавить въ случаѣ, если означенныя отправки помѣщаются въ открытыхъ двухъ-осевыхъ вагонахъ, дополнительный сборъ за употребленіе брезентовъ въ размѣрѣ 250 франковъ за каждые 200 километровъ, слѣдовательно до станціи Лиль (1.496 километровъ) 20 франковъ. Къ сему прилагается одинъ экземпляръ переотправочнаго тарифа отъ Кенигсберга во Францію и Бельгію, дѣйствующаго съ 13-го сего января».

Плата за перевозку льна отъ Вязьмы до Кенигсберга составляетъ 116 р. 32 к. и 54 марки, а отъ Москвы до Кенигсберга 149 р. 05 к. и 54 марки съ вагона въ 610 пудовъ. Къ сему присовокупляемъ тоже одинъ экземпляръ дѣйствующаго съ $\frac{\text{20 января}}{\text{1 февраля}}$ 1885 г. кенигсберго-московскаго союзнаго тарифа вмѣстѣ съ I дополненіемъ.

Для примѣненія кенигсбергскаго переотправочнаго тарифа къ отправкамъ, назначеннымъ во Францію и Бельгію, въ случаѣ, если вы желаете избѣгнуть посредниковъ въ Кенигсбергѣ, слѣдуетъ означенныя отправки сдавать къ перевозкѣ при употребленіи накладныхъ прямаго сообщенія и съ примѣненіемъ слѣдующаго правила:

Г-ну А., въ Лилль. Черезъ Брестъ-Граево-Кенигсбергъ.

До Кенигсберга — въ Московско-Кенигсбергскомъ сообщеніи, отъ Кенигсберга — на основаніи переотправочнаго тарифа.

Для уравненія расходовъ по перевозкамъ въ названныхъ сообщеніяхъ, желательно было бы, чтобы вы предложили королевской желѣзнодорожной дирекціи въ Кенигсбергѣ открыть вамъ текущій счетъ при товарной экспедиціи въ Кенигсбергѣ. Тогда по вашему порученію товарная экспедиція въ Кенигсбергѣ могла бы заносить

Изъ приведеннаго подъ строкою циркуляра можно видѣть, какія льготныя условія и удобства по платежу денегъ и проч. предлагаютъ заграничныя дороги отправителямъ при перекартировкѣ въ Кенигсбергѣ. Такой образъ дѣйствій понятенъ со стороны заграничныхъ дорогъ. Но весьма трудно объяснимо отношеніе русскихъ желѣзныхъ дорогъ къ перекартировочнымъ тарифамъ отъ Кенигсберга, созданнымъ главнымъ образомъ за счетъ самихъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, благодаря значительнымъ скидкамъ съ провозныхъ платъ за часть нашихъ дорогъ.

Для выясненія дѣйствительнаго значенія перекартировочныхъ тарифовъ ниже приводятся подробныя сопоставленія размѣровъ и распредѣленія провозныхъ платъ между русскими и заграничными желѣзными дорогами при перевозкахъ до нѣкоторыхъ примѣрно взятыхъ заграничныхъ станцій по прямому и переотправочнымъ тарифамъ. Примѣромъ можетъ служить ст. Вязьма, Московско-Брестской жел. дороги, на которую указываетъ и циркуляръ Бромбергской дирекціи. Въ 1889 г. ст. Вязьма отправила значительныя количества льняныхъ грузовъ; именно въ заграничномъ сухопутномъ сообщеніи изъ Вязьмы было отправлено заграницу всего 559.262 пуд., изъ нихъ на различныя германскія станціи 154.940 пудовъ, а въ Кенигсбергъ 404.322 пуда, т. е. почти $^{3}/_{4}$ всей отправки. Такимъ образомъ, одна изъ крупнѣйшихъ по отправленію льна русскихъ станцій вполнѣ пріурочена къ Кенигсбергу; не смотря на включеніе ст. Вязьма въ тарифы прямаго Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія, Вязьма не отправила ни одного пуда льна ни на одну изъ фрунцузскихъ и бельгійскихъ союзныхъ станцій, что̀ станетъ понятнымъ при сопоставленіи прямаго и переотправочнаго тарифовъ. Между тѣмъ нельзя сомнѣваться, что изъ 404.000 пудовъ льна, отправленныхъ Вязьмою въ Кенигсбергъ, значительная часть льна была переотправлена на бельгійскія и французскія станціи.

Для перевозокъ льна отъ Вязьмы до Гента установлены: а) прямые тарифы въ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ сообщеніи черезъ Александрово и б) переотправочный тарифъ отъ Вязьмы до Кенигсберга черезъ Граево и отъ Кенигсберга до Гента. Протяженіе перевозокъ по тому и другому изъ этихъ сообщеній далеко не одинаково, какъ это видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

| | По прямому. | | По переотправочному. | |
|---|---|---|---|---|
| Русскія дороги | Вязьма-Александрово | 1.224 вер. | Вязьма-Граево . . . . | 993 вер. |
| Заграничн. » | Александрово-Гентъ. | 1.169 » | Граево-Кенигсбергъ-Гентъ | 1.531 » |
| Общее протяженіе | Вязьма-Гентъ. | 2.393 вер. | | 2.524 вер. |

Такимъ образомъ, общее разстояніе черезъ Кенигсбергъ длиннѣе на 131 вер., а протяженіе русскихъ дорогъ короче на 231 версту; слѣдовательно, грузы, отправляемые по

---

провозную плату отъ Кенигсберга въ вашъ счетъ и сама оплачиваала бы отправку. О введеніи французскихъ или бельгійскихъ станцій въ Средне-Русско-Германскій союзъ не можетъ быть рѣчи, потому что для этихъ протяженій есть уже прямыя ставки во франковой валютѣ отъ станцій Москва, Вязьма и т. д. въ Французско-Бельгійско-Нѣмецко-Русскомъ союзномъ тарифѣ, для которыхъ заинтересованныя русскія желѣзнодорожныя правленія приняли тѣ же провозныя платы, какъ и въ Русско-Германскомъ сообщеніи, которыя однако же выше кенигсбергскихъ переотправочныхъ ставокъ, такъ какъ переложеніе во франковую валюту должно было послѣдовать по̀ высшему курсу.

Дальнѣйшее ваше замѣчаніе въ письмѣ отъ 17 декабря 1884 г., что провозныя ставки для станціи Гжатскъ дороже, чѣмъ для болѣе отдаленной станціи Москва, совершенно справедливо, потому что для Москвы, въ виду конкурренціи черезъ С.-Петербургъ и Балтійское море, Московско-Бретскою желѣзною дорогою предоставляются болѣе дешевыя провозныя ставки, чѣмъ для станціи Гжатскъ, для которой нѣтъ уже морской конкурренціи. Мы обратились въ дирекцію Восточно-Прусской Южной желѣзной дороги съ просьбою о перегрузкѣ отправокъ льна и т. д. въ Простkенѣ, на сколько это возможно, въ вагоны подъемной силы 10.000 килограммовъ для переотправки въ Кенигсбергъ».

переотправочныхъ тарифахъ на Кенигсбергъ, составляютъ русскимъ дорогамъ линіи 362 версты пробѣга.

Провозныя платы составятъ за партію въ 10.000 килогр., или 610 пудовъ:

По прямому тарифу (табл. II Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія) *):

| | Доля русскихъ жел. дор. | Доля заграничныхъ ж. д. | ВСЕГО. |
|---|---|---|---|
| | Къ востоку отъ тарифо-раздѣльн. пункта. | Къ западу отъ тарифо-раздѣльн. пункта. | |
| Вязьма-Александрово . . . . | 563 фр. | — | — |
| Александрово-Гентъ . . . . | — | 358 фр. | — |
| Итого . . . | — | — | 921 фр. |

По переотправочному тарифу черезъ Кенигсбергъ (та-же таблица) *):

| | Доля русскихъ жел. дор. | Доля заграничныхъ ж. д. | ВСЕГО. |
|---|---|---|---|
| | Къ востоку отъ тарифо-раздѣльн. пункта. | Къ западу отъ тарифо-раздѣльн. пункта. | |
| Тар. Москов. Кенигсб. сообщ. | | | По курсу 1 фр.=30 к. кред. и 54 к.=67 фр.: |
| Вязьма - Кенигсбергъ черезъ Граево . . . . . | 116 р. 32 к. или 328 фр. | 54 к. или 67 фр. | 395 фр. |
| Переотпр. тарифъ Кенигсбергъ-Гентъ . . . . . | — | 393 фр. | 393 фр. |
| Итого . . . | — | — | 788 фр. |

Такимъ образомъ, переотправочный тарифъ дешевле прямаго на 133 франка, или на 14,4%. При этомъ доля русскихъ дорогъ уменьшается съ 563 фр. до 328 фр., или на 41%, т. е. русскія дороги теряютъ съ каждыхъ 610 пудовъ по 235 фр., или 83 р. 42 коп., а заграничныя выигрываютъ 102 фр., т. е. увеличиваютъ свою долю на 28%. Словомъ, все пониженіе общаго итога провозной платы, ради отвлеченія на болѣе выгодное для прусскихъ дорогъ направленіе на Кенигсбергъ, произведено цѣликомъ за счетъ русской желѣзнодорожной сѣти. Съ улучшеніемъ курса, потери русскихъ дорогъ благодаря перевозкамъ по переотправочному тарифу вмѣсто прямаго, должны уменьшаться; но даже при повышеніи курса 1 р. кр. до 4 фр., эти потери будутъ равняться почти 24 р. 50 к., или 98 фр. на каждые 610 пудовъ. Особые переотправочные тарифы установлены отъ Кенигсберга до всѣхъ главнѣйшихъ германскихъ, нидерландскихъ, французскихъ и бельгійскихъ станцій, поэтому перевозки льна отъ Вязьмы до германскихъ станцій дешевле при перекартировкѣ въ Кенигсбергѣ, чѣмъ по прямому тарифу. Такъ, отъ Вязьмы до Билефельда по тарифу Средне-Русско-Германскаго сообщенія провозная плата равняется за часть русскихъ дорогъ 116 руб. 32 к., а за германскія дороги—278 марокъ. По переотправочному же тарифу черезъ Кенигсбергъ, за часть русскихъ дорогъ взимаются тѣ-же 116 р. 32 к., а за германскія—на 12 мар. дешевле, или только 266 марокъ. Въ этомъ случаѣ пониженіе платы произ-

*) Въ приведенномъ разсчетѣ плата за покрытіе брезентами при слѣдованіи груза по заграничнымъ дорогамъ по 2½ фр. за каждые 200 километровъ опущена въ виду того, что эта плата взимается въ одинаковомъ размѣрѣ по обоимъ направленіямъ, хотя заграничныя дороги отъ Кенигсберга иногда и не взимаютъ ея вовсе.

водятъ германскія дороги уже за свой счетъ. Впрочемъ, изъ Вязьмы по прямому тарифу до Билефельда въ 1889 году тоже не было ничего отправлено.

Кромѣ указанныхъ случаевъ для станціи, включенной въ тарифы Средне-Русско-Германскаго сообщенія, ниже приводятся, съ цѣлью дальнѣйшаго выясненія, сопоставленія провозныхъ платъ по прямымъ и перекартировочному кенигсбергскому тарифамъ отъ русскихъ станцій, включенныхъ въ таблицы Русско-Германскаго союза. Хотя въ переотправочныхъ тарифахъ отъ Кенигсберга включены, за немногими исключеніями, всѣ союзныя германскія станціи, но собственно пониженныя ставки отъ Кенигсберга имѣютъ значеніе лишь при отправкахъ съ тѣхъ русскихъ станцій, для которыхъ установлены особые тарифы до Кенигсберга, именно помѣщенныя въ таб. III спец. тарифа 2А на ленъ въ Русско-Германскомъ союзѣ. Необходимо напомнить, что станціи Рыбинско-Бологовской дороги включены только въ этотъ тарифъ, такъ что отъ нихъ совсѣмъ не существуетъ прямыхъ ставокъ до союзныхъ германскихъ станцій; затѣмъ, особые тарифы до Кенигсберга установлены для 2-хъ станцій Московско-Нижегородской, 3-хъ станцій Николаевской и одной станціи Московско-Брестской жел. дорогъ. Прочія же станціи русскихъ дорогъ могутъ отправлять свои грузы въ Кенигсбергъ по таб. I спеціальнаго тарифа 2А и затѣмъ, послѣ остановки, переотправлять ихъ въ теченіе шести мѣсяцевъ изъ Кенигсберга до конечной союзной станціи назначенія по переотправочному тарифу отъ Кенигсберга, ставки котораго равны тѣмъ же провознымъ платамъ, какъ и по прямому сообщенію на протяженіи заграничныхъ дорогъ, т. е. отъ тарифораздѣльнаго пункта Вержболово до конечной станціи, какъ это видно изъ слѣдующихъ примѣровъ.

| | Плата при нагрузкѣ 610 пудовъ на вагонъ. | | |
|---|---|---|---|
| | Отъ тарифо-раздѣльн. пункта. | | ИТОГО. |
| | Къ востоку. | Къ западу. | |
| **Островъ-Брауншвейгъ.** | | | |
| По прямому сообщенію: | | | |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Островъ-Брауншвейгъ | 208 мар. | 231 мар. | — |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. доп. сборы (за нагр. и передачу) | 3 р. 06 к. | — | — |
| Итого | — | — | 439 м. + 3 р. 06 к. |
| По переотправочному сообщенію: | | | |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Островъ-Вержболово | 208 м. + д. сб. 3 р. 03 к. | — | — |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Вержболово-Кенигсбергъ | — | 47 м. | — |
| По «Reexped.-Tarif» Кенигсбергъ-Брауншвейгъ | — | 184 м. | — |
| Итого | — | — | 439 м. + 3 р. 06 к. |
| **Витебскъ-Ахенъ.** | | | |
| По прямому сообщенію: | | | |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Витебскъ-Ахенъ | 215 мар. | 317 м. | — |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. доп. сборы (за нагр. и передачу) | 3 р. 63 к. | — | — |
| Итого | — | — | 532 м. + 3 р. 63 к. |
| По переотправочному сообщенію: | | | |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Витебскъ-Вержболово | 215 м. + д. сб. 3 р. 63 к. | — | — |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Вержболово-Кенигсбергъ | — | 47 м. | — |
| По «Reexped.-Tarif» Кенигсбергъ-Ахенъ | — | 270 м. | — |
| Итого. | — | — | 532 м. + 3 р. 63 к. |

Такое же равенство провозныхъ платъ при переотправкахъ черезъ Кенигсбергъ допущено и для всѣхъ русскихъ станцій, включенныхъ въ тарифную таблицу I спеціальнаго тарифа 2А Русско-Германскаго союза. Эти переотправочные тарифы представляютъ ни что иное, какъ завозные тарифы. Необходимо замѣтить, что ставки переотправочныхъ тарифовъ отъ Кенигсберга до всѣхъ германскихъ, нидерландскихъ, бельгійскихъ и французскихъ станцій, включенныхъ въ эти тарифы, «примѣняются только при предъявленіи первоначальной накладной, какъ удостовѣренія, что соотвѣтствующее количество льна было ввезено въ Кенигсбергъ съ какой-либо русской станціи въ теченіе шести мѣсяцевъ до времени дальнѣйшей отправки изъ Кенигсберга». Въ указанныхъ случаяхъ равенства провозныхъ платъ по прямому и переотправочному тарифамъ на привлеченіе грузовъ въ Кенигсбергъ вліяютъ уже тѣ различныя льготы, которыя представляются отправителямъ при назначеніи груза въ Кенигсбергъ для дальнѣйшей переотправки, именно освобожденіе отъ платы за покрытіе брезентами, безплатное храненіе въ теченіе извѣстнаго срока и т. п.

Что же касается подрыва провозныхъ платъ прямаго сообщенія особыми пониженными, сложенными по совокупности ставокъ, переотправочными тарифами, то размѣры такого подрыва можно видѣть изъ слѣдующихъ примѣрныхъ сопоставленій для Москвы-Билефельда *):

| Прямой тарифъ | | | Переотправочный тарифъ черезъ Кенигсбергъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Доли русскихъ дорогъ. | Доли заграничныхъ дорогъ. | ИТОГО. | Доли русскихъ дорогъ. | Доли заграничныхъ дорогъ | ИТОГО. |
| | | | До Кенигсберга. | | |
| 414 марокъ +2 р. 71 к. | 259 мар. | 673 мар. +2 р. 71 к. | 159 р. 60 к. +2 р. 71 к. нагр. и 92 к. перед. | 16 р. 30 к. | 179 р. 53 к. |
| *По курсу* | *1 мар.=45 к.* | | Кенигсбергъ- | Билефельдъ | |
| 186 р. 30 к. +2 р. 71 к. | 116 р. 55 к. | 302 р. 85 к. +2 р. 71 к. | | 212 мар. 212 м. по 45 к.=95 р. 40 к. | 95 р. 40 к. |
| 189 р. 01 к. | 116 р. 55 к. | 305 р. 56 к. | 163 р. 23 к. | 111 р. 70 к. | 274 р. 93 к. |

Такимъ образомъ, плата по переотправочному кенигсбергскому тарифу оказывается на 30 р. 63 к., или на 10%, дешевле съ вагона въ 610 пудовъ, чѣмъ при перевозкѣ по прямому тарифу. При этомъ доля русскихъ дорогъ уменьшилась съ 189 р. 1 к. до 163 р. 23 к., или на 25 р. 78 к., т. е. на 13,6%, а доля заграничныхъ дорогъ сократилась всего на 4 р. 85 к.—съ 116 р. 55 к. до 111 р. 70 к., или на 4,1%, при одинаковомъ разстояніи перевозки черезъ Вержболово, какъ по русскимъ, такъ и по заграничнымъ дорогамъ. И въ этомъ случаѣ поощреніе посредничества Кенигсберга произведено главнымъ образомъ за счетъ русскихъ дорогъ въ прямой ущербъ не только общему развитію прямыхъ торговыхъ

*) Одинъ изъ крупнѣйшихъ центровъ потребленія.

сношеній русскихъ производителей съ заграничными потребителями, но и финансовымъ интересамъ русскихъ жел. дорогъ. Необходимо замѣтить, что ставки въ перекартировочномъ тарифѣ между Кенигсбергомъ и союзными германскими и нидерландскими станціями опредѣлены за часть отъ Кенигсберга до станціи назначенія путемъ вычета изъ общей прямой ставки тѣхъ 47 марокъ, которыя причитаются по таб. I спеціальнаго тарифа 2А за перевозку отъ Вержболова до Кенигсберга. За часть заграничныхъ дорогъ причитается:

| До станцій. | Отъ тарифораздѣльнаго пункта къ западу. | |
|---|---|---|
| | По прямому спеціальному тарифу 2 А. таб. I. | По переотправочному отъ Кенигсберга. |
| | Марокъ. | |
| Ахенъ . . . . | 317 | 270 |
| Амстердамъ. . . | 316 | 269 |
| Берлинъ. . . . | 176 | 129 |
| Билефельдъ. . . | 259 | 212 |
| Кобленцъ . . . | 308 | 261 |
| Ротердамъ. . . | 323 | 276 |
| и т. д. | | |

Приведенные примѣры съ достаточною убѣдительностью показываютъ, что ставки переотправочнаго тарифа отъ Кенигсберга до заграничныхъ станцій опредѣлены по вышеуказанному способу. Въ тарифахъ отъ русскихъ станцій до Кенигсберга, установленныхъ въ кредитной валютѣ, прусскія дороги сдѣлали всю уступку въ томъ, что вмѣсто 47 марокъ взимаютъ отъ Вержболово до Кенигсберга за 147 верстъ по 16 р. 30 коп.

Достойно замѣчанія, что въ спеціальномъ тарифѣ 2А въ таблицѣ IV помѣщенъ въ прямое противорѣчіе съ табл. I того же изданія особый переотправочный тарифъ до германскихъ и нидерландскихъ станцій черезъ Кенигсбергъ, впрочемъ не примѣняющійся на дѣлѣ, такъ какъ особый «Reexpeditionstarif» (переотправочный), дѣйствующій отъ Кенигсберга, дешевле включеннаго въ изданіе русскаго тарифа 2А. Такъ, по таблицѣ IV спеціальнаго тарифа 2А отъ Кенигсберга до Билефельда взимается 218 марокъ, а по «Reexpeditionstarif» 212 марокъ; тоже и для другихъ станцій.

Выше было приведено, что при курсѣ 1 марка = 45 коп. провозъ 610 пуд. льна отъ Москвы до Билефельда по перекартировочному тарифу черезъ Кенигсбергъ дешевле на 30 р. 63 к. на 610 пуд., чѣмъ по прямому тарифу Русско-Германскаго союза, приведенному въ табл. I спеціальнаго тарифа 2А. Съ улучшеніемъ курса разница эта уменьшается. Такъ принимая курсъ 1 марка = 42 коп., получаемъ:

Москва-Билефельдъ за 610 пуд.

| | Доли дорогъ. | | ИТОГО. |
|---|---|---|---|
| | Русскихъ | Заграничныхъ. | |
| По прямому 2А таб. I. . . . . | 176 р. 59 к. | 108 р. 78 к. | 285 р. 37 к. |
| По переотправ. чрезъ Кенигсбергъ | 163 „ 23 „ | 105 „ 34 „ | 268 „ 57 „ |
| Переотправочный дешевле . . . | на 13 р. 36 к. или 7.3% | на 3 р. 44 к. или 3.1% | 16 р. 80 к. или 5.8% |

Москва-Гентъ за 610 пуд.

| | Доли дорогъ. | | ИТОГО. |
|---|---|---|---|
| | Русскихъ. | Заграничныхъ. | |
| Прямое Русско-Нѣмецко-Бельг.-Французск. . . . . | *По курсу 1 фр.=37.5 коп. и 1 мар.=45 коп. кр.* | | |
| | 183 р. 89 к. | 160 р. 46 к. | 344 р. 35 к. |
| Переотправ. черезъ Кенигсбергъ. | 163 „ 23 „ | 155 „ 82 „ | 319 „ 05 „ |
| Переотправочн. дешевле прямаго. | *на 20 р. 66 к. или 11.2%* | *на 4 р. 64 к. или 2.8%* | *25 р. 30 к. или 7.4%* |
| | *по курсу 1 фр.=34.1 коп. и 1 мар.=42 коп. кр.* | | |
| Прямой. . . . . | 176 р. 64 к. | 154 р. 13 к. | 330 р. 77 к. |
| Переотправочный . . . . . | 163 „ 23 „ | 150 „ 31 „ | 313 „ 54 „ |
| Переотправочный дешевле . . . | на 13 р. 91 к. или 7.8% | на 3 р. 82 к. или 2.4% | 17 р. 23 к. или 5.2% |

Случай Москва-Билефельдъ взятъ для характеристики тарифовъ Русско-Германскаго союза въ сообщеніи съ германскими, кромѣ силезскихъ, и нидерландскими станціями, случай Москва-Гентъ—для характеристики тарифовъ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія и случай Вязьма-Гентъ и Вязьма-Билефельдъ—изъ тарифовъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія.

Изъ существующихъ прямыхъ сообщеній по перевозкѣ льна между русскими и заграничными станціями остаются еще тарифы: а) Русско-Германскаго союза въ сообщеніи съ силезскими станціями (спеціальный тарифъ 2Б) и б) Русско-Австрійскаго сообщенія.

Въ сообщеніи съ силезскими станціями, включенными въ тарифъ 2Б Русско-Германскаго союза, точно также имѣютъ мѣсто перекартировочные тарифы черезъ Кенигсбергъ. Возьмемъ случай Москва-Бреславль для тѣхъ же станцій Московско-Нижегородской, Николаевской и Рыбинско-Бологовской жел. дорогъ, какъ и въ сообщеніи съ германскими и нидерландскими станціями по тар. 2А.

По табл. I спеціальнаго тарифа 2Б, плата отъ Москвы до тарифораздѣльнаго пункта равняется 414 мар.+2 р. 71 коп. за нагрузку, а отъ тарифораздѣльнаго пункта (къ западу) до Бреславля—181 мар. Въ томъ же изданіи въ табл. III находятся ставки перекартировочнаго тарифа черезъ Кенигсбергъ, именно отъ Москвы до Кенигсберга 175 р. 90 к. + 2 р. 71 к. за нагрузку и 92 к. за передачу, всего 179 р. 53 к., и отъ Кенигсберга до Бреславля 132 марки, т. е. ставки отъ Кенигсберга до Бреславля опредѣлены прусскими дорогами простымъ вычетомъ 47 марокъ за участокъ отъ Вержболова до Кенигсберга, именно 181 мар.—47 мар.=134 мар. По переводу всѣхъ этихъ цифръ по разсчету 45 к. = 1 маркѣ, получается для Москвы-Бреславля:

| Тарифы. | Доли дорогъ. | | ИТОГО. |
|---|---|---|---|
| | Русскихъ. | Заграничныхъ. | |
| Прямой тар.: таб. I спец. т. 2Б. | 189 р. 01 к. | 81 р. 45 к. | 270 р. 46 к. |
| Переотправочн.: черезъ Кенигсбергъ спец. тар. 2Б. табл. III. | 163 » 23 » | 75 » 25 » | 238 » 48 » |
| Переотправочный дешевле на. . | 25 р. 78 к., или 13,6% | 6 р. 20 к., или 7,6% | 31 р. 98 к., или 11,8% |

Въ этомъ случаѣ, какъ и въ предыдущихъ, пониженіе платы въ перекартировочномъ тарифѣ производится главнымъ образомъ за счетъ русскихъ дорогъ, которыя уступаютъ 13,6%, а заграничныя всего 7,6%, хотя протяженіе русскихъ дорогъ Москва-Петербургъ-Вержболово составляетъ 1453 версты, а отъ Вержболово до Бреславля по кратчайшему направленію 608 верстъ и Вержболово-Кенигсбергъ-Бреславль 678 верстъ. Впрочемъ, въ только что приведенномъ примѣрѣ есть еще иное, конкуррирующее сообщеніе, именно въ тарифахъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія, по которымъ плата отъ Москвы Московско-Брестской ж. дороги черезъ Сосновицы до Бреславля составляетъ (при курсѣ 1 марка = 45 к.) всего 219 р. 56 к, при разстояніи Москва Московско-Брестской — Сосновицы-Бреславль въ 1709 верстъ (Москва-Сосновицы 1530 вер. и Сосновицы-Бреславль — 179 вер.). Но это—только для ст. Московско-Брестской ж. д.; льняные же грузы, отправляемые со ст. Рыбинско-Бологовской, Николаевской и Нижегородской дорогъ, вынуждены слѣдовать въ Бреславль и на другія силезскія станціи черезъ Кенигсбергъ по приведенному пониженному переотправочному тарифу на Кенигсбергъ.

Въ тарифахъ Русско-Австрійскаго сообщенія допущено только два направленія по перевозкѣ льна—черезъ Границу и Сосновицы; благодаря этому, т. е. вслѣдствіе значительной разницы разстояній, грузы, отправляемые по прямому сообщенію съ русскихъ станцій въ Богемію, избавлены отъ обязательнаго слѣдованія черезъ Кенигсбергъ, и особыхъ переотправочныхъ тарифовъ черезъ Кенигсбергъ не опубликовано. Не смотря на отсутствіе статистическихъ данныхъ о назначеніи переотправляемыхъ изъ Кенигсберга льняныхъ грузовъ, нельзя отрицать возможности, что нѣкоторая часть грузовъ, подвозимыхъ въ Кенигсбергъ и особенно въ ближайшія къ Богеміи станціи (Бреславль, Альтвассеръ, Миттельвальде и др.) перекартировывается затѣмъ на австрійскія станціи по мѣстнымъ тарифамъ. Далѣе, нельзя не отмѣтить, что въ тарифахъ Русско-Австрійскаго прямаго сообщенія, не смотря на отсутствіе особыхъ пониженныхъ переотправочныхъ тарифовъ черезъ Кенигсбергъ, все-таки помѣщены особыя пониженныя ставки для отправокъ льна со ст. дорогъ Николаевской, Рыбинско-Бологовской и Московско-Нижегородской, т. е. съ тѣхъ дорогъ, отъ которыхъ въ Русско-Германскомъ союзѣ установлены особо пониженные тарифы въ рубляхъ до Кенигсберга.

Такъ, по таб. I спеціальнаго тарифа на ленъ Русско-Австрійскаго сообщенія отъ ст. Москва Николаевская до тарифораздѣльнаго пункта взимается съ 10 т. килограмм. 414 мар.+2 р. 71 к., (за нагрузку) и отъ тарифораздѣльнаго пункта до напр. австрійской станціи Гогенъ-Эльбе 255 мар., всего же 414+255 мар.+2 р. 71 к=669 мар.+2 р. 71 к.; а по таблицѣ III того же тарифа отъ ст. Москва, той-же дороги и въ томъ-же направленіи, до тарифораздѣльнаго пункта взимается уже 351 мар.+2 р. 71 к. и отъ тарифораздѣльнаго пункта до Гогенъ-Эльбе 255 мар., а всего 351+255 м.+2 р. 71 к.=606 мар.+2 р. 71 к. или на 63 марки дешевле, хотя движеніе грузовъ производится только по двумъ направленіямъ черезъ Границу и Сосновицы.

Приведенные выше примѣры сопоставленія провозныхъ платъ по прямымъ и переотправочнымъ тарифамъ черезъ Кенигсбергъ взяты изъ тарифовъ всѣхъ нынѣ дѣйствующихъ прямыхъ сообщеній по перевозкѣ льна съ русскихъ станцій до заграничныхъ. Въ сопоставленіи провозныхъ платъ и для остальныхъ русскихъ и заграничныхъ станцій не представляется надобности, такъ какъ результаты такихъ сопоставленій были бы одинаковы съ вышеприведенными.

Все вышеизложенное приводитъ къ слѣдующимъ заключеніямъ.

1) Во всѣхъ прямыхъ сообщеніяхъ по перевозкѣ льна съ русскихъ станцій на заграничныя, провозныя платы прямаго сообщенія искусственно подрываются особыми

пониженными тарифами до Кенигсберга и переотправочными отъ Кенигсберга до дальнѣйшихъ заграничныхъ станцій. Кромѣ пониженія провозныхъ платъ, прусскія дороги предоставляютъ отправителямъ для завоза льна въ Кенигсбергъ различныя льготы: освобождаютъ переотправляемые изъ Кенигсберга грузы льна отъ уплаты установленнаго сбора за покрытіе груза брезентами, предоставляютъ льготныя условія для храненія льна въ Кенигсбергѣ, по уплатѣ провозныхъ денегъ и пр.

2) Главнѣйшая доля пониженій въ платахъ до Кенигсберга дѣлается русскими желѣзными дорогами въ прямой ущербъ ихъ собственнымъ интересамъ и интересамъ отпускной русской торговли льномъ.

3) Прусскія желѣзныя дороги, пользуясь конкурренціей Граевскаго и Вержболовскаго направленій, дѣлаютъ лишь незначительныя скидки съ своихъ, причитающихся по прямому тарифу, платъ до Кенигсберга, а въ переотправочномъ тарифѣ отъ Кенигсберга до прочихъ заграничныхъ станцій не дѣлаютъ никакихъ скидокъ, опредѣляя плату переотправочнаго тарифа отъ Кенигсберга простымъ вычитаніемъ своей доли (въ суммѣ 47 марокъ) отъ Вержболово до Кенигсберга изъ общей платы по прямому тарифу отъ Вержболова до соотвѣтствующей заграничной станціи.

4) Убыточные и вредные для русскихъ желѣзныхъ дорогъ и льняной торговли переотправочные кенигсбергскіе тарифы допущены, главнымъ образомъ, самими русскими желѣзными дорогами.

5) Искусственное отвлеченіе льняныхъ грузовъ въ Кенигсбергъ дѣлается прусскими дорогами главнымъ образомъ въ видахъ поддержки значенія Кенигсберга, какъ господствующаго посредника по снабженію русскимъ льномъ заграничныхъ потребителей, и для затрудненія прямыхъ сношеній русскихъ производителей съ заграничными потребителями льна. Не смотря на то, что льняные грузы, отправляемые черезъ Вержболово по прямому сообщенію на заграничныя станціи, за Кенигсбергомъ, Берлиномъ и Ахеномъ лежащія, перевозятся черезъ Кенигсбергъ, прусскія жел. дороги не довольствуются простымъ сохраненіемъ перевозокъ за кенигсбергскимъ направленіемъ, а употребляютъ различныя средства для задержки льна въ Кенигсбергѣ, что имѣетъ важное значеніе для интересовъ главнымъ образомъ прусской торговли, а не самихъ дорогъ.

6) Сложная система раздѣла грузовъ въ натурѣ, при помощи обязательной перевозки грузовъ въ извѣстное время по различнымъ конкурирующимъ направленіямъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, не достигаетъ своей цѣли. Существующіе тарифы искусственно отвлекаютъ грузы одного направленія въ пользу другихъ. По свѣдѣніямъ пограничныхъ русскихъ дорогъ, въ 1889 году черезъ Вержболово, Граево, Александрово, Сосновицы и Границу было отправлено заграницу всего 4.480.718 пудовъ льняныхъ грузовъ.

Изъ этого числа было перевезено черезъ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Вержболово . . . . | 3.163.678 | пуда | или | 69.6% | всей отправки. |
| Граево. . . . . . | 605.330 | » | » | 13.6% | » » |
| Сосновицы . . . . | 185.723 | » | » | 14.3% | » » |
| Границу . . . . . | 218.353 | » | » | 4.9% | » » |
| Александрово | 73.2[illegible] | » | » | 1.6% | » » |
| | 4.480.718 | | | 100% | |

Особенно обездолено установленными тарифами направленіе черезъ Александрово, получившее въ 1889 году всего 73 т. пуд., или менѣе 2% общей отправки льна въ заграничномъ сухопутномъ сообщеніи. Между тѣмъ, Александровское направленіе имѣетъ пре-

возоспособно и, для сообщенія съ французскими и бельгійскими желѣзно-дорожными станціями представляетъ для русскихъ дорогъ значительныя преимущества. Такъ, при равенствѣ общаго разстоянія до нѣкоторыхъ заграничныхъ станцій, Александровское направленіе имѣетъ бо́льшее протяженіе за часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ, а слѣдовательно и бо́льшую провозную плату. До всѣхъ, напр., 136 бельгійскихъ и французскихъ станцій, включенныхъ въ прямые тарифы Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія, направленіе черезъ Александрово короче на протяженіи заграничныхъ дорогъ на 342 километра сравнительно съ направленіемъ черезъ Вержболово, вслѣдствіе чего и ставки заграничныхъ дорогъ отъ Александрова до бельгійскихъ и французскихъ станцій вездѣ дешевле на 94 фр. съ 10 т. килограмм. сравнительно съ долями заграничныхъ дорогъ отъ Вержболово до тѣхъ-же самыхъ французскихъ и бельгійскихъ станцій. Эта потеря 94 франковъ и служитъ причиной того, что прусскія дороги тормозятъ развитіе перевозокъ въ Александровскомъ направленіи, въ ущербъ интересамъ русской желѣзнодорожной сѣти, которая теряетъ лишній пробѣгъ грузовъ. Насколько значительно удлиненіе русскаго протяженія при перевозкахъ черезъ Александрово сравнительно съ преобладающимъ нынѣ направленіемъ черезъ Вержболово, особенно въ сообщеніи съ французскими и бельгійскими станціями, можно видѣть изъ слѣдующаго сопоставленія разстояній отъ разныхъ русскихъ станцій до Ахена, являющагося центральнымъ перекартировочнымъ пунктомъ для всѣхъ грузовъ, слѣдующихъ во Францію и Бельгію по прямымъ тарифамъ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія:

| Отъ русскихъ станцій отправленія льняныхъ грузовъ, включенныхъ въ прямые тарифы Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія. | Разстояніе въ верстахъ въ направленіи черезъ | | | | | | | | | Общее разстояніе черезъ Варшаву сравнительно съ Вержболовскимъ. | | Русское разстояніе черезъ Варшаву длиннѣе сравнительно съ Вержболовскимъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Вержболово. | | | Варшаву С.-Петербурго-Варшавской и Александрово. | | | Брестъ-Варшаву-Александрово. | | | | | | |
| | Русское. | Германское. | Итого. | Русское. | Германское. | Итого. | Русское. | Германское. | Итого. | Въ верстахъ. | Въ %. | Въ верстахъ. | Въ %. |
| Москва . . . . | 1.453 | | 2.759 | — | | — | 1.450 | | 2.435 | кор. 324 | оче. 11,7 | Разстоянія равны. | 0 |
| Нижній-Новгородъ . | 1.863 | | 3.169 | — | | — | 1.860 | | 2.845 | кор. 324 | оче. 11,7 | | 0 |
| Владиміръ . . . | 1.630 | | 2.936 | — | | — | 1.627 | | 2.612 | кор. 324 | оче. 11,7 | | 0 |
| Тверь. . . . | 1.297 | | 2.603 | — | | — | 1.627 | | 2.612 | длин. 9 | нѣе. 0,3 | 330 | 25 |
| Орелъ. . . . . | 1.077 | | 2.383 | — | | — | 1.419 | | 2.404 | 21 | 0,8 | 342 | 32 |
| Смоленскъ . . . | 717 | | 2.023 | — | | — | 1.059 | | 2.044 | 17 | 1 | 342 | 28 |
| Минскъ . . . . | 360 | 1.306 | 1.666 | — | | — | 748 | 985 | 1.733 | 67 | 4 | 388 | 80 |
| Псковъ . . . . | 584 | | 1.890 | 1.019 | | 2.004 | — | | — | 114 | 6 | 435 | 74 |
| Островъ . . . . | 535 | | 1.841 | 970 | | 1.955 | — | | — | 114 | 6,1 | 435 | 82 |
| Рѣжица . . . . | 424 | | 1.730 | 858 | | 1.843 | — | | — | 113 | 6,5 | 434 | 102 |
| Динабургъ . . . | 343 | | 1.649 | 777 | | 1.762 | — | | — | 113 | 6,8 | 434 | 127 |
| Антонополь . . . | 406 | | 1.712 | 840 | 985 | 1.825 | — | | — | 113 | 6,6 | 436 | 107 |
| Витебскъ. . . . | 589 | | 1.895 | 1.023 | | 2.008 | — | | — | 113 | 5,9 | 434 | 74 |
| Полоцкъ. . . . | 495 | | 1.801 | 929 | | 1.914 | — | | — | 113 | 6,2 | 434 | 88 |
| Поневѣжъ . . . | 283 | | 1.589 | 811 | | 1.796 | — | | — | 207 | 13 | 528 | 187 |

Сопоставленіе цифръ разстояній также приводитъ къ заключенію о своеобразности пріемовъ построенія тарифовъ на вывозъ льна въ сухопутномъ сообщеніи. Такъ, кратчайшее направленіе со станцій Москва, Нижній-Новгородъ и Владиміръ во Францію и Бельгію

черезъ Александрово лишено прямыхъ тарифовъ, и грузы льна съ перечисленныхъ станцій должны слѣдовать на французскія и бельгійскія станціи по длиннѣйшему на 324 версты направленію черезъ Вержболово, хотя русское протяженіе въ обоихъ случаяхъ одинаково. Съ другихъ станцій русскихъ дорогъ, именно со станцій: С.-Петербурго-Варшавской, Динабурго-Витебской и т. д., включенныхъ въ тарифы Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія, Александровское направленіе длиннѣе Вержболовскаго отъ 9 до 113 верстъ, или отъ 0,3 до 6,6 %, и только со станцій Либавскаго участка Либаво-Роменской жел. дороги, Александровское направленіе до Ахена длиннѣе противъ Вержболовскаго на 207 верстъ; но и въ этомъ случаѣ при общемъ протяженіи перевозки, напр., отъ Поневѣжа до Ахена 1589 верстъ черезъ Вержболово, разница болѣе длиннаго Александровскаго направленія не превышаетъ нормы, установленной Тарифнымъ Комитетомъ для обходныхъ направленій въ хлѣбныхъ вывозныхъ тарифахъ, именно въ 250 верстъ при общемъ протяженіи перевозки свыше 1000 верстъ.

Съ точки зрѣнія интересовъ русской желѣзнодорожной сѣти, едва-ли Александровское направленіе въ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ сообщеніи можетъ быть разсматриваемо, особенно при указанныхъ незначительныхъ разницахъ въ общемъ протяженіи, какъ обходное Вержболовскому направленію, такъ какъ при разницѣ общаго протяженія отъ 0,3 до 13 %, при перевозкахъ черезъ Александровское направленіе льняные грузы будутъ дѣлать отъ 330 до 528 верстъ лишняго пробѣга по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, или отъ 25 % до 187 % болѣе, чѣмъ они дѣлаютъ теперь въ Вержболовскомъ направленіи, и почти на всю эту разницу соотвѣтственно должны увеличиться и доли русскихъ дорогъ.

Въ виду изложеннаго, можно признать, что одной изъ задачъ общаго пересмотра льняныхъ тарифовъ западнаго сухопутнаго сообщенія является такое построеніе новыхъ тарифовъ на ленъ, которое давало-бы возможность пользоваться естественными преимуществами Александровскаго сообщенія, какъ болѣе выгоднаго для русской сѣти, сравнительно съ направленіемъ черезъ Вержболово.

Съ цѣлью лучшаго выясненія среднихъ динамическихъ размѣровъ провозныхъ платъ, взимаемыхъ русскими и заграничными дорогами за перевозку льняныхъ грузовъ въ сухопутномъ заграничномъ сообщеніи, составлена нижеслѣдующая сводная, общая для всѣхъ прямыхъ сообщеній русскихъ дорогъ съ заграничными, таблица, указывающая колебанія попудныхъ и пудоверстныхъ ставокъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга, общее число сдѣланныхъ льняными грузами пудоверстъ и финансовые результаты этихъ перевозокъ.

Всѣ эти данныя выведены при предположеніи, что перевозки льняныхъ грузовъ совершаются по русскимъ и заграничнымъ дорогамъ при полной погрузкѣ (610 пудовъ на вагонъ).

За невозможностью имѣть точныя данныя о размѣрахъ фактической погрузки льна на вагонъ всѣми русскими станціями отправленія, принятіе для разсчетовъ одной нормы погрузки—въ 610 пудовъ на вагонъ—представляетъ то удобство, что на заграничныхъ дорогахъ провозныя платы разсчитываются во всѣхъ случаяхъ за 10 т. килограмм., или за 610 пудовъ; почти такая-же норма погрузки практикуется и на крупнѣйшихъ русскихъ станціяхъ отправленія С.-Петербурго-Варшавской ж. д. Полученныя при такомъ способѣ разсчета данныя будутъ немного отличаться отъ дѣйствительныхъ финансовыхъ результатовъ, полученныхъ желѣзными дорогами отъ льняныхъ перевозокъ. Необходимо только, при пользованіи нижеслѣдующей таблицей имѣть въ виду, что среднія динамическія пудоверстныя ставки за часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ будутъ въ дѣйствительности нѣсколько выше, вслѣдствіе меньшей нормы погрузки льна на вагонъ, примѣняемой нѣкоторыми русскими дорогами.

| При пробѣгахъ на разстояніяхъ | РУССКІЯ ДОРОГИ. | | | | | | ЗАГРАНИЧНЫЯ ДОРОГИ. | | | | | | ОБЩІЕ ВЫВОДЫ. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Количество пудовъ. | Выручка, руб. | Количество пудоверстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ груза, верстъ. | Средній тарифъ. съ пуда коп. | Средній тарифъ. Съ пудоверсты коп. | Количество пудовъ. | Выручка, руб. | Количество пудоверстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ груза, верстъ. | Средній тарифъ. съ пуда коп. | Средній тарифъ. Съ пудоверсты коп. | Количество пудовъ. | Выручка, руб. | Количество пудоверстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ груза, верстъ. | Средній тарифъ. съ пуда коп. | Средній тарифъ. Съ пудоверсты коп. |
| отъ 1 до 100 вер. | 28.874 | 382 | 834 | 29 | 1,32 | 1/22 | 231.285 | 3.930 | 12.465 | 54 | 1,70 | 1/32 | 21.704 | 226 | 342 | 16 | 1,04 | 1/16 |
| » 101 » 200 » | 109.234 | 6.876 | 18,118 | 166 | 6,28 | 1/26 | 2.231.269 | 77.798 | 349.294 | 157 | 3,48 | 1/45 | 371 | 25 | 65 | 175 | 6,74 | 1/26 |
| » 201 » 300 » | 259.784 | 24.564 | 68.654 | 264 | 9,45 | 1/28 | 241.189 | 16.200 | 63.959 | 269 | 6,72 | 1/40 | 55.778 | 4.847 | 15.410 | 276 | 8,68 | 1/32 |
| » 301 » 400 » | 143.860 | 17.816 | 50.473 | 351 | 12,38 | 1/29 | 251.822 | 19.968 | 81.491 | 324 | 7,93 | 1/41 | 125.647 | 14.336 | 45.274 | 360 | 11,41 | 1/31 |
| » 401 » 500 » | 293,679 | 42.651 | 130.317 | 444 | 15,90 | 1/28 | 6.710 | 713 | 3.321 | 495 | 10,62 | 1/47 | 229.157 | 32.337 | 100.837 | 440 | 14,11 | 1/29 |
| » 501 » 600 » | 1.890.039 | 370.039 | 1.063.275 | 562 | 19,58 | 1/28 | 10.980 | 1.333 | 6.147 | 560 | 12,14 | 1/47 | 174.642 | 27.888 | 97.001 | 556 | 15,97 | 1/30 |
| » 601 » 700 » | 53.669 | 13.398 | 34.679 | 646 | 24,96 | 1/26 | 208.120 | 28.728 | 128.898 | 619 | 13,83 | 1/44 | 282.217 | 61.536 | 183.458 | 650 | 21,79 | 1/30 |
| » 701 » 800 » | 11.562 | 2.150 | 8.795 | 760 | 18,59 | 1/40 | 131.440 | 19.668 | 96.833 | 737 | 14,96 | 1/49 | 611.692 | 145.950 | 451.018 | 737 | 23,86 | 1/31 |
| » 801 » 900 » | 20.300 | 4.825 | 17.293 | 854 | 23,76 | 1/36 | 25.623 | 5.042 | 21.611 | 805 | 19,68 | 1/41 | 8.449 | 2.775 | 6.997 | 828 | 32,84 | 1/25 |
| » 901 » 1.000 » | 548.494 | 108.174 | 540.649 | 986 | 19,58 | 1/50 | 115.284 | 19.729 | 106.171 | 921 | 17,11 | 1/54 | 28.420 | 7.159 | 27.135 | 955 | 25,19 | 1/37 |
| » 1.001 » 1.100 » | *)426.732 | 127.428 | 456.088 | 1.069 | 29,86 | 1/36 | 114.647 | 22.094 | 120.304 | 1.049 | 19,02 | 1/55 | 34.351 | 9.883 | 35.983 | 1.047 | 28,77 | 1/36 |
| » 1.101 » 1.200 » | 56.014 | 16.257 | 62.108 | 1.108 | 29,02 | 1/37 | — | — | — | — | — | — | 527.138 | 133.247 | 621.546 | 1.179 | 25,27 | 1/47 |
| » 1.201 » 1.300 » | 201.614 | 49.491 | 251.623 | 1.248 | 24,54 | 1/51 | 107.984 | 24.554 | 135.324 | 1.253 | 22,74 | 1/55 | 235.111 | 80.033 | 295.955 | 1.256 | 34,04 | 1/37 |
| » 1.301 » 1.400 » | 147.200 | 38.563 | 194.585 | 1.322 | 26,20 | 1/50 | 46.828 | 11.399 | 62.370 | 1.332 | 24,34 | 1/55 | 340.410 | 124.336 | 459.536 | 1.350 | 36,52 | 1/37 |
| » 1.401 » 1.500 » | 118.501 | 31.972 | 172.081 | 1.452 | 26.98 | 1/53 | 47.864 | 12.685 | 69.844 | 1.459 | 26,50 | 1/55 | 399.444 | 125.137 | 578.650 | 1.449 | 31,33 | 1/46 |
| » 1.501 » 1.600 » | 28.060 | 9.254 | 42.932 | 1,530 | 32,98 | 1/47 | 563.683 | 156.647 | 875.063 | 1.552 | 27,79 | 1/56 | 111.714 | 40.884 | 172.529 | 1.544 | 36,60 | 1/42 |
| » 1.601 » 1.700 » | 28.398 | 9.245 | 46.459 | 1.633 | 32,55 | 1/50 | 62.492 | 19.569 | 102.273 | 1.636 | 31,31 | 1/52 | 228.542 | 76.278 | 369.248 | 1.616 | 33,38 | 1/48 |
| » 1.701 » 1.800 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 109.223 | 40.364 | 191.716 | 1.755 | 34,20 | 1/51 |
| » 1.801 » 1.900 » | 31.812 | 11.188 | 59.467 | 1.869 | 35,17 | 1/53 | — | — | — | — | — | — | 85.054 | 35.195 | 156.364 | 1.838 | 41,38 | 1/44 |
| » 1.901 » 2.000 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 113.713 | 48.244 | 223.373 | 1.964 | 42,42 | 1/46 |
| » 2.001 » 2.100 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 372.857 | 170.397 | 770.697 | 2.067 | 45,70 | 1/45 |
| » 2.101 » 2.200 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 241.745 | 114.538 | 515.750 | 2.133 | 47,38 | 1/45 |
| » 2.201 » 2.300 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44.027 | 22.222 | 98.072 | 2.228 | 50,47 | 1/43 |
| » 2.301 » 2.400 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » 2.401 » 2.500 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7.930 | 3.876 | 19.330 | 2.437 | 48,87 | 1/49 |
| » 2.501 » 2.600 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5.490 | 2.691 | 13.927 | 2.536 | 49,01 | 1/51 |
| Итого въ Средне-Русско-Герм. сообщеніи . . . . . | 269.620 | 68.368 | 328.228 | 1.218 | 25,36 | 1/48 | 269.620 | 27.528 | 134.546 | 499 | 10,21 | 1/49 | 269.620 | 95.896 | 462.774 | 1.716 | 35,57 | 1/48 |
| Итого въ Моск.-Кенигсб. сообщеніи . . . . . | 500.499 | 99.045 | 502.851 | 1.004 | 19,78 | 1/51 | 500.499 | 20.348 | 94.093 | 188 | 4,06 | 1/46 | 500.499 | 119.393 | 596.945 | 1.192 | 23,85 | 1/50 |
| Итого въ Рус.-Герм. и Рус.-Бельг. и Рус.-Австрійск. сообщ. | 3.627.707 | 716.960 | 2,387.351 | 658 | 19,89 | 1/33 | 3.627.707 | 392.278 | 2.007.143 | 552 | 10,82 | 1/51 | 3.627.707 | 1.109.237 | 4.394.493 | 1.212 | 30,55 | 1/40 |
| | 4.397.826 | 884.372 | 3,218.430 | 732 | 20,11 | 1/36 | 4.397.826 | 440.154 | 2.235.782 | 508 | 10,01 | 1/51 | 4.397.826 | 1.324.526 | 5.454.212 | 1.240 | 30,12 | 1/41 |

*) Отправки станцій Островъ и Псковъ черезъ Сосновицы.

Нельзя не отмѣтить прежде всего того вывода, вытекающаго изъ цифръ приведенной таблицы, что заграничныя дороги, какъ наиболѣе заинтересованныя въ развитіи сухопутной перевозки льна, не смотря на болѣе короткій средній пробѣгъ, всего въ 508 верстъ, взимаютъ за ленъ въ общемъ итогѣ по $^1/_{51}$ коп. кред. съ пуда и версты, тогда какъ русскія дороги при пробѣгѣ въ 732 версты взимаютъ по $^1/_{36}$ коп. кред. съ пуда и версты. Это обстоятельство, свидѣтельствующее во всякомъ случаѣ о преобладающемъ значеніи русскихъ жж. дорогъ въ вопросахъ о льняныхъ тарифахъ въ сухопутныхъ заграничныхъ сообщеніяхъ, даетъ увѣренность, что при надлежащей энергіи и настойчивости уже давно могли бы быть установлены такіе тарифы на перевозку льна, которые въ достаточной мѣрѣ удовлетворяли бы требованіямъ интересовъ русской желѣзнодорожной сѣти и русской торговли.

Что касается отдѣльныхъ прямыхъ сообщеній, то въ Русско-Германскомъ, Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ и Русско-Австрійскомъ русскія дороги за 658 верстъ средняго пробѣга взимаютъ по $^1/_{33}$ коп., германскія—за 552 версты средняго пробѣга по $^1/_{51}$ коп. съ пуда и версты. Въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи русскія дороги за перевозку льняныхъ грузовъ при среднемъ пробѣгѣ въ 1218 верстъ взимаютъ по $^1/_{48}$ коп., германскія же на 499-ти верстахъ—по $^1/_{49}$ коп. Только въ Московско-Кенигсбергскомъ сообщеніи, тарифы котораго построены на началахъ конкурренціи съ Русско-Германскимъ союзомъ и притомъ въ обходъ русскихъ кратчайшихъ направленій, общія ставки русскихъ дорогъ оказываются ниже ставокъ германскихъ: за 188 верстъ отъ Граева до Кенигсберга германскія дороги берутъ по $^1/_{46}$ коп., а русскія за 1004 версты по $^1/_{51}$ коп. съ пуда и версты. Впрочемъ, при погрузкѣ въ 488 пуд. на вагонъ, соотвѣтствующія ставки русскихъ дорогъ составятъ $^1/_{41}$ коп., а при погрузкѣ 366 пуд. льна на вагонъ—$^1/_{31}$ коп. съ пуда и версты.

Сравненіе по всѣмъ отдѣльнымъ поясамъ средняго пробѣга приводитъ къ тому-же результату, именно что ставки заграничныхъ дорогъ на соотвѣтствующихъ разстояніяхъ пробѣга вездѣ ниже ставокъ за часть русскихъ дорогъ.

Финансовые результаты отъ перевозокъ 4.397.826 пудовъ, сдѣлавшихъ 5.454.260.000 пудоверстъ, выразятся (при нормѣ погрузки въ 610 пуд. на вагонъ) для всѣхъ русскихъ и заграничныхъ дорогъ суммою въ 1.324.536 рублей, при чемъ русскія дороги за 3.218.430.000 пудоверстъ получаютъ 884.372 рубля, а заграничныя—за 2.235.782.000 пудоверстъ получаютъ 440.154 рубля.

Изъ отдѣльныхъ прямыхъ сообщеній наибольшая доля выручки приходится за часть русскихъ дорогъ на Русско-Германское, Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французское и Русско-Австрійское сообщенія, получившія въ 1889 году 716.960 рублей за перевозку 3.627.707 пудовъ льна; въ Московско-Кенигсбергскомъ, черезъ Граево, сообщеніи выручка составляетъ 99.045 рублей, а въ Средне-Русско-Германскомъ—68.368 руб.

Въ дополненіе къ вышеприведенной (стр. 204)—по поясамъ пробѣга, ниже (на стр. 206) помѣщена таблица съ тѣми же данными—по дорогамъ отправленія, участвовавшимъ въ заграничномъ сухопутномъ сообщеніи.

| ДОРОГИ ОТПРАВЛЕНІЯ. | Количество пудовъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | По иностраннымъ жел. дорогамъ. | | | | | В С Е Г О. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Средній пробѣгъ, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
| | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | |
| *Средне-Русско-Германское сообщеніе:* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Московско-Брестская . . . . | 269.620 | 1.218 | 68.368 | 25,33 | 1/48 | 328.226 | 496 | 27.528 | 10,21 | 1/49 | 134.546 | 1.713 | 95.896 | 35,52 | 1/48 | 462.772 |
| *Московско-Кенигсбергское сообщеніе:* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Московско-Брестская . . . . . | 472.444 | 999 | 91.929 | 19,45 | 1/51 | 471.794 | 188 | 19.226 | — | 1/46 | 88.819 | 1.187 | 111.155 | 23,54 | 1/50 | 560.613 |
| Новоторжская и Ржево-Вяземская. | 28.055 | 1.107 | 7.216 | 25,70 | 1/43 | 31.057 | 188 | 1.122 | — | 1/47 | 5.274 | 1.295 | 8.338 | 29,70 | 1/44 | 36.331 |
| *Русско-Германское, Русско-Бельгійско-Французское и Русско-Австрійское сообщенія:* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Динабурго-Витебская. . . . . | 565.064 | 579 | 109.893 | 19,61 | 1/20 | 327.629 | 267 | 32.767 | 5,80 | 1/46 | 151.014 | 847 | 142.660 | 25,42 | 1/33 | 478.643 |
| Ливенская . . . . . | 610 | 1.220 | 251 | 41,17 | 1/30 | 744 | 148 | 21 | 3,43 | 1/43 | 90 | 1.368 | 272 | 44,60 | 1/31 | 834 |
| Либаво-Роменская . . . . . | 447.563 | 513 | 55.791 | 12,47 | 1/25 | 155.576 | 297 | 28.598 | 6,38 | 1/46 | 132.930 | 810 | 84.389 | 18,85 | 1/24 | 288.506 |
| Митавская . . . . . | 1.399 | 454 | 224 | 16,02 | 1/28 | 635 | 501 | 136 | 9,69 | 1/52 | 702 | 955 | 360 | 25,71 | 1/37 | 1.337 |
| Московско-Нижегородская . . . | 60.210 | 1.759 | 20.433 | 33,84 | 1/52 | 105.926 | 245 | 2.976 | 4,91 | 1/30 | 14.782 | 2.004 | 23.409 | 38,75 | 1/52 | 120.708 |
| Николаевская . . . . . | 96.527 | 1.438 | 24.808 | 25,71 | 1/56 | 138.822 | 153 | 2.675 | 2,77 | 1/55 | 14.742 | 1.591 | 27.483 | 28,48 | 1/56 | 153.564 |
| Орловско-Витебская . . . . . | 1.288 | 998 | 452 | 35,10 | 1/29 | 1.286 | 684 | 165 | 12,80 | 1/52 | 881 | 1.682 | 617 | 47,90 | 1/35 | 2.167 |
| Полѣсскія . . . . . | 3.410 | 870 | 984 | 28,85 | 1/30 | 2,967 | 278 | 196 | 5,77 | 1/48 | 949 | 1.148 | 1.180 | 34,62 | 1/33 | 3.916 |
| Рыбинско-Бологовская . . . . | 161.572 | 1.316 | 39.142 | 24,20 | 1/55 | 212.672 | 155 | 4.557 | 2,82 | 1/55 | 25.118 | 1.471 | 43.699 | 27,02 | 1/54 | 237.790 |
| Риго-Динабургская . . . . . | 8.958 | 548 | 1.436 | 16,03 | 1/34 | 4.909 | 295 | 621 | 6,92 | 1/42 | 2.640 | 843 | 2.057 | 22,95 | 1/37 | 7.549 |
| С.-Петербурго-Варшавская . . . | 2.281.106 | 629 | 463.445 | 20,32 | 1/31 | 1.436.187 | 729 | 319.569 | 14,01 | 1/52 | 1.663.295 | 1.358 | 783.013 | 34,30 | 1/40 | 3.099.482 |
| | 4.397.826 | 732 | 884.372 | 20,11 | 1/36 | 3.218.430 | 508 | 440.154 | 10,01 | 1/51 | 2.235.782 | 1.240 | 1.324.526 | 30,12 | 1/41 | 5.454.212 |

Независимо отъ общаго урегулированія льняныхъ тарифовъ сухопутнаго заграничнаго сообщенія съ тарифами до русскихъ балтійскихъ портовъ, при общемъ пересмотрѣ всѣхъ льняныхъ тарифовъ предстоитъ и уравненіе тарифовъ взаимно конкуррирующихъ между собой сухопутныхъ заграничныхъ сообщеній — черезъ Вержболово, Граево, Александрово, Сосновицы и Границу и возстановленіе прямыхъ сообщеній, подрываемыхъ теперь завозными и пониженными переотправочными тарифами отъ Кенигсберга.

Уничтоженіе завозныхъ и пониженныхъ перекартировочныхъ кенигсбергскихъ тарифовъ, какъ уже было объяснено выше, вызывается насущными интересами русской льняной торговли и русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Уничтоженіе указанныхъ тарифовъ можетъ быть достигнуто категорическимъ предложеніемъ Министерства Финансовъ русскимъ дорогамъ объ отмѣнѣ такихъ тарифовъ, съ предвареніемъ, что въ случаѣ несогласія прусскихъ дорогъ ставки русскихъ линій при перевозкахъ въ Кенигсбергъ будутъ повышены до извѣстнаго предѣла, наприм. будутъ разсчитываться за русское протяженіе по предѣльному тарифу изъ $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты, тогда какъ ставки прямыхъ тарифовъ будутъ опредѣлены въ болѣе низкомъ размѣрѣ.

Для урегулированія конкуррирующихъ между собою направленій въ сухопутномъ заграничномъ льняномъ сообщеніи могутъ быть примѣнены и правила относительно общихъ способовъ устраненія соперничества желѣзныхъ дорогъ между собою по перевозкѣ грузовъ, именно правила «о соотвѣтствующемъ распредѣленіи между соперничествующими направленіями выручки отъ перевозки грузовъ въ томъ или другомъ направленіи».

Правила о раздѣлѣ грузовъ въ натурѣ посредствомъ періодическихъ перевозокъ по тому или иному направленію, принятое въ Русско-Германскомъ и другихъ льняныхъ сообщеніяхъ, какъ показываетъ практика, не достигаютъ своей цѣли въ настоящемъ случаѣ, и главныя перевозки совершаются въ одномъ Вержболовскомъ сообщеніи.

Вопросъ о раздѣлѣ чистой выручки съ предоставленіемъ перевозки льнянаго груза кратчайшему направленію былъ возбужденъ еще въ 1887 г. тарифнымъ отдѣломъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ Министерства Путей Сообщенія въ докладѣ Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, при разсмотрѣніи ходатайствъ о спеціальныхъ тарифахъ со станцій Либаво-Роменской ж. д. въ Кенигсбергъ; но Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ по журналу отъ 13-го марта 1887 г. отклонилъ это предложеніе, какъ впервые вводящее въ регулировку тарифовъ новое и весьма важное начало.

Одною изъ главныхъ задачъ предстоящаго пересмотра всѣхъ льняныхъ тарифовъ является урегулированіе провозныхъ платъ на льняные грузы, отправляемые къ русскимъ балтійскимъ портамъ и черезъ станціи западной сухопутной границы. Оба эти вывозныя направленія—морское и сухопутное—взаимно конкуррируютъ между собою въ дѣлѣ подвоза льна на рынки Германіи, Голландіи, Бельгіи и Франціи; что же касается Англіи и Австріи, то вывозъ въ Англію можетъ производиться и на самомъ дѣлѣ совершается лишь прямымъ морскимъ путемъ черезъ русскіе балтійскіе порты, а въ Австрію кратчайшимъ путемъ является направленіе чрезъ сухопутную границу.

Желѣзнодорожный путь черезъ станціи западной сухопутной границы имѣетъ вообще слѣдующія преимущества въ дѣлѣ снабженія нашими товарами иностранныхъ континентальныхъ рынковъ сравнительно съ морскою доставкою:

1) обезпеченность непрерывнаго подвоза въ теченіе круглаго года, внѣ зависимости отъ измѣненій погоды и временныхъ перерывовъ въ навигаціи;

2) скорость доставки;

3) возможность полученія льна мелкими партіями, даже отдѣльными вагонами, тогда какъ при морской доставкѣ фабрикамъ, перерабатывающимъ ленъ, приходится запасаться значительно болѣе крупными партіями сыраго матеріала или пріобрѣтать его изъ спеціальныхъ складовъ, переплачивая лишніе проценты на затраченный капиталъ.

Всѣ эти преимущества желѣзнодорожной доставки приводятъ обыкновенно къ тому, что перевозки по желѣзнымъ дорогамъ оплачиваются всегда нѣсколько дороже сравнительно съ доставкою по водянымъ путямъ; однако перевозки льна, какъ будетъ показано ниже, не подчиняются этому общему правилу.

Сравненіе стоимости доставки льна на главнѣйшіе континентальные рынки Западной Европы прямымъ желѣзнодорожнымъ путемъ черезъ западную сухопутную границу и смѣшаннымъ черезъ русскіе балтійскіе порты, показываетъ, что почти во всѣхъ случаяхъ тарифы прямыхъ сухопутныхъ заграничныхъ сообщеній оказываются дешевле смѣшаннаго пути по желѣзнымъ дорогамъ до русскихъ балтійскихъ портовъ и далѣе моремъ.

Для сравненія были взяты иностранные порты Роттердамъ, Гентъ, Дюнкирхенъ и Любекъ, связанные въ то же время непрерывнымъ рельсовымъ желѣзнодорожнымъ путемъ съ русскими станціями отправленія льна и включенные въ тарифы Русско-Германскаго, Средне-Русско-Германскаго и Русско-Нѣмецко-Французско-Бельгійскаго прямыхъ заграничныхъ сообщеній. Изъ русскихъ станцій отправленія взяты для сравненія ст. Островъ, Витебскъ, Вязьма и Бѣжецкъ и балтійскіе порты Рига и Либава и для сообщенія съ Любекомъ—Ревель.

При опредѣленіи провозныхъ платъ приняты во вниманіе ставки прямаго и переотправочнаго черезъ Кенигсбергъ тарифовъ и различныя нормы погрузки льна на вагонъ, причемъ для заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній взята преобладающая нагрузка въ 610 пудовъ на вагонъ, а для сообщеній до русскихъ балтійскихъ портовъ ставки указаны, вслѣдствіе отсутствія точныхъ данныхъ, для трехъ различныхъ нормъ погрузки.

При исчисленіи стоимости провоза льняныхъ грузовъ морскимъ путемъ въ разсчеты включены и накладные расходы въ балтійскихъ портахъ, но только тѣ именно накладные расходы, которые обязательны и неизбѣжны при морской перевозкѣ. Поэтому, для правильности сравненія, изъ числа накладныхъ портовыхъ расходовъ въ Ригѣ, Либавѣ и Ревелѣ, сообщенныхъ мѣстными биржевыми комитетами, исключены издержки на очистку льна въ портахъ, во-первыхъ потому, что неизвѣстно, какая часть льна, вывозимая моремъ, подвергается очисткѣ въ портахъ, а во вторыхъ и потому, что ленъ, отправляемый сплошнымъ желѣнодорожнымъ путемъ, точно также несетъ одинаковые расходы по очисткѣ, но размѣръ этихъ расходовъ на станціяхъ отправленія неизвѣстенъ. Вслѣдствіе сего представлялось необходимымъ расходы по одинаковымъ операціямъ или включить въ обоихъ случаяхъ, или же устранить изъ разсчетовъ.

Точныя данныя о стоимости провоза пуда льна по различнымъ путямъ приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Стоимость провоза пуда льна при разныхъ нормахъ погрузки на вагонъ по желѣзнымъ дорогамъ (тарифъ + доп. сборы за нагрузку, передачу и перегрузку на границѣ) и моремъ (до порта — ж. д. тарифъ — дополнит. сборы за нагрузку, выгрузку и передачу и далѣе — фрахтъ + страхов. премія + наклад. расходы въ Ригѣ 9.45 коп., въ Либавѣ 5.73 коп. и въ Ревелѣ 11.19 коп. съ пуда).

| | По курсу | Сухимъ путемъ при погрузкѣ 610 пудовъ. По прямому тарифу. | | По пересмотр. тарифу. | Моремъ при погрузкѣ на вагонъ 366 пудовъ. Черезъ Ригу. | Черезъ Либаву. | 488 пудовъ. Черезъ Ригу. | Черезъ Либаву. | 610 пудовъ. Черезъ Ригу. | Черезъ Либаву. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Копѣекъ | | | | | | | | |
| | *Отъ ст. Островъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| До Роттердама | 1 м.=42 к. | 38.32 | | 38.02 | 46.32 | 53.94 | 46.32 | 50.81 | 46.32 | 47.73 |
| | 1 м.=45 к. | 40.85 | | 40.70 | | | | | | |
| | | лѣтомъ съ 1/13 апр. по 1/13 нояб. | зимою. | | | | | | | |
| » Гента | 1м.=42,1 фр.=34 к. | 42.02 | 45.65 | 41.07 | 46.32 | 54.14 | 46.32 | 51.01 | 46.32 | 47.93 |
| | 1м.=45,1 фр.=36 1/2 к. | 45.02 | 48.90 | 44.02 | | | | | | |
| » Дюнкирхена | 1м.=42,1 фр.=34 к. | 44.61 | 48.24 | 43.52 | 46.32 | 53.84 | 46.32 | 50.71 | 46.32 | 47.63 |
| | 1м.=45,1 фр.=36 1/2 к. | 47.81 | 51.70 | 46.65 | | | | | | |
| | *Отъ ст. Витебскъ Орловско-Витебской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| » Роттердама | 1 м.=42 к. | 38.74 | | 38.60 | 43.51 | 42.44 | 43.51 | 40.30 | 43.51 | 38.76 |
| | 1 м.=45 к. | 41.46 | | 41.31 | | | | | | |
| | | лѣтомъ съ 1/13 апр. по 1/13 ноября. | зимою. | | | | | | | |
| » Гента | 1м.=42,1 фр.=34 к. | 42.68 | 46.47 | 41.65 | 43.51 | 43.14 | 43.51 | 40.50 | 43.51 | 38.16 |
| | 1м.=45,1 фр.=36 1/2 к. | 45.72 | 49.79 | 44.64 | | | | | | |
| » Дюнкирхена | 1м.=42,1 фр.=34 к. | 45.24 | 49.06 | 44.11 | 43.51 | 42.84 | 43.51 | 40.20 | 43.51 | 38.66 |
| | 1м.=45,1 фр.=36 1/2 к. | 48.50 | 52.54 | 47.27 | | | | | | |
| | *Отъ ст. Вязьма Московско-Брестской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| | | черезъ Граево | чер. Александр. | | | | | | | |
| » Роттердама | 1 м.=42 к. | 43.48 | 44.05 | 43.34 | 58.05 | 70.74 | 57.48 | 58.99 | 51.61 | 51.92 |
| | 1 м.=45 к. | 45.18 | 45.75 | 45.03 | | | | | | |
| » Гента | 1м.=42,1 фр.=34 к. | 54.21 | | 46.39 | 58.05 | 70.94 | 57.48 | 59.19 | 51.61 | 52.12 |
| | 1м.=45,1 фр.=36 1/2 к. | 58.05 | | 48.35 | | | | | | |
| » Дюнкирхена | 1м.=42,1 фр.=34 к. | 56.66 | | 48.84 | 58.08 | 70.64 | 57.48 | 58.89 | 51.61 | 51.82 |
| | 1м.=45,1 фр.=36 1/2 к. | 60.69 | | 50.98 | | | | | | |
| | *Отъ ст. Бѣжецкъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| » Любека | 1 м.=42 к. | 40.04 | | 39.62 | Черезъ Ревель. | | | | | |
| | 1 м.=45 к. | 40.95 | | 40.51 | 46.74 | | 41.03 | | 37.61 | |

Изъ обозрѣнія приведенныхъ цифръ вытекаетъ весьма существенный выводъ, что тарифы сплошнаго желѣзнодорожнаго пути оказываются чрезвычайно пониженными, вопреки обычному правилу, по которому удобства желѣзнодорожной перевозки позволяютъ держать платы желѣзнодорожнаго тарифа всегда выше стоимости доставки по водянымъ путямъ. Поэтому дальнѣйшее пониженіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній не вызывается дѣйствительною необходимостью, и задачи предстоящаго общаго пересмотра всѣхъ льняныхъ тарифовъ скорѣе сводятся къ уравненію тарифовъ сплошнаго желѣзнодорожнаго пути съ платами морскаго смѣшаннаго пути посредствомъ поднятія, а не пониженія ставокъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній. Такое направленіе пересмотра совпадаетъ вполнѣ съ интересами русской желѣзнодорожной сѣти.

Съ цѣлью выясненія сравнительной выгодности для желѣзнодорожной сѣти перевозокъ льна сплошнымъ жел.-дорожнымъ путемъ и смѣшаннымъ (до русскихъ балтійскихъ портовъ по желѣзнымъ дорогамъ и далѣе моремъ) составлена нижеслѣдующая таблица, указывающая часть сбора, приходящуюся на долю Россіи за провозъ пуда льна по обоимъ путямъ.

Приходящаяся на долю Россіи часть сбора за провозъ пуда льна сплошнымъ жел.-дор. путемъ и смѣшаннымъ — до порта по жел. дор. и далѣе моремъ (до порта—жел.-дор. тарифъ + доп. сборы за нагр., выгр. и перед. и далѣе—фрахтъ + страх. премія + накладн. расходы въ Ригѣ 9,45 к., въ Либавѣ 5,73 к. и въ Ревелѣ 11,19 к. съ пуда).

| | Курсъ. | Сплошнымъ желѣзно-дорожнымъ путемъ. | | | | Смѣшаннымъ путемъ. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Русское протяженіе въ верстахъ. | По прямому тарифу. | | По переотправочному. | Разстояніе въ верстахъ. | Черезъ Ригу. | Разстояніе въ верстахъ. | Черезъ Либаву при погрузкѣ въ вагонъ. | | |
| | | | | | | | | | 366 п. | 488 п. | 610 п. |
| | | копѣекъ. | | | | | копѣекъ. | | копѣекъ. | | |
| | | *Отъ ст. Островъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| **До Роттердама:** | | до Вержболово | | | | до Риги | | до Либавы | | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | 1 м.=42 к. | 535 | 14.28 | | 14.82 | 342 | 18.47 | 566 | 30.41 | 27.28 | 24.20 |
| | 1 м.=45 к. | — | 15.84 | | 15.84 | | | | | | |
| Наклади. расходы въ портѣ. | — | — | — | | — | — | 9.45 | — | 5.73 | 5.37 | 5.73 |
| **До Гента и Роттердама:** | | | лѣтомъ | зимою | | | | | | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | 1 м.=42 к. | — | 15.72 | 16.34 | 14.82 | то же | что и до | Роттердама. | | | |
| | 1 м.=45 к. | — | 16.78 | 20.67 | 15.84 | | | | | | |
| | | *Отъ ст. Витебскъ Орловско-Витебской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| **До Роттердама:** | | | | | | | | | | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | 1 м.=42 к. | 590 | 15.40 | | 15.50 | 449 | 15.66 | 619 | 19.41 | 16.77 | 15.23 |
| | 1 м.=45 к. | — | 16.46 | | 16.46 | | | | | | |
| Наклади. расх. въ русск. порт. | — | — | — | | — | — | 9.45 | — | 5.73 | 5.73 | 5.73 |
| **До Гента и Дюнкирхена:** | | | | | | | | | | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | 1 м.=42 к. | — | 16.37 | 20.16 | 15.40 | то же | что и до | Роттердама. | | | |
| | 1 м.=45 к. | — | 17.48 | 21.55 | 16.46 | | | | | | |
| | | *Отъ ст. Вязьма Московско-Брестской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| **До Роттердама:** | | до Граева | до Александрово | чр. Граево | чр. Александрово | | | | | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | — | 888 | 1.192 | 19.65 | 20.23 | 19.65 | 742 | 30.20 при 366 п. / 29.63 » 488 » / 23.76 » 610 » | — | 47.21 | 35.43 | 28.39 |
| Наклади. расх. въ русск. порт. | — | — | — | — | — | — | — | 9.45 | — | 5.73 | 5.73 | 5.73 |
| **До Гента и Дюнкирхена . . .** | — | 1.192 | | 33.28 / 35.59 | | 19.65 | — | — | — | — | — | — |
| | | *Отъ ст. Бѣжецкъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| **До Любека:** | | | | | | | | до Ревеля | через Ревель | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | — | — | 1.244 | нѣтъ | | 23.86 | — | — | 744 | 23.05 | 17.34 | 13.91 |
| Наклади. расх. въ русск. порт. | — | — | — | | | — | — | — | — | 11.19 | 11.19 | 11.19 |

Изъ обозрѣнія приведенной таблицы выясняется, что въ нѣкоторыхъ, взятыхъ для примѣра случаяхъ русскія дороги при вывозѣ льна черезъ западную сухопутную границу получаютъ значительно меньше, чѣмъ при подвозѣ льна къ русскимъ портамъ.

Такъ, при отправкѣ льна со станціи Островъ С.-Петербурго-Варшавской жел.-дороги до Гента и Дюнкирхена по переотправочнымъ тарифамъ черезъ Кенигсбергъ, по которымъ фактически и производится, какъ было уже указано выше, большинство перевозокъ, доли русскихъ дорогъ до Вержболово за 535 верстъ составляютъ 14.82 коп. кред. (при курсѣ 1 м. = 42 коп.) и 15,84 коп. (при курсѣ 1 м. = 45 коп.) съ пуда, между тѣмъ за перевозку льна отъ ст. Островъ до Риги получается 18.47 коп. съ пуда, кромѣ накладныхъ расходовъ въ Ригѣ около 9.45 коп. кред. на пудъ; при отправкѣ черезъ Либаву желѣзныя дороги получаютъ отъ 24.20 (при погрузкѣ 610 пуд.) до 30.41 коп. съ пуда льна (при погрузкѣ 366 пуд.). Прибавляя 5.73 коп. накладныхъ расходовъ въ Либавскомъ портѣ, получаемъ, что при отправкѣ льна со ст. Островъ (важнѣйшей по размѣрамъ станціи отправленія) до Гента и Дюнкирхена (опять таки крупнѣйшихъ по размѣрамъ станцій полученія русскаго льна) черезъ Либаву, на долю Россіи остается отъ 29.93 коп. кред. до 36.14 коп. на каждый перевезенный пудъ льна, т. е. ровно вдвое болѣе, чѣмъ при вывозѣ льна до тѣхъ-же станцій назначенія черезъ Вержболово-Кенигсбергъ сплошнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ. То-же соотношеніе провозныхъ платъ между сплошнымъ и смѣшаннымъ путями вывоза имѣетъ мѣсто и при отправкахъ льна со ст. Вязьма Московско-Брестской желѣзной дороги, какъ это видно изъ таблицы. При перевозкѣ льна со станціи Бѣжецкъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги черезъ Ревель, остающаяся на долю Россіи сумма желѣзнодорожнаго тарифа и портовыхъ накладныхъ расходовъ опять-таки превышаетъ выручку сѣти отъ перевозокъ сплошнымъ жел.-дорожнымъ путемъ черезъ западную сухопутную границу. Такимъ образомъ наиболѣе выгоднымъ для Россіи направленіемъ вывоза представляется вывозъ черезъ русскіе балтійскіе порты и преимущественно черезъ Либаву.

## II. Перевозки пеньковыхъ грузовъ въ вывозномъ сообщеніи.

### А. Морской вывозъ.

Выше было указано, что въ среднемъ за 5-лѣтіе 1885—1889 гг. ежегодно отпускалось черезъ балтійскіе порты 1.150.530 пудовъ пеньки и пеньковой пакли. Изъ этого числа наибольшее количество пеньки ежегодно вывозилось черезъ *Ригу*—именно 914.996 пудовъ. Въ 1889 г. было подвезено по желѣзнымъ дорогамъ въ Ригу 849.014 пудовъ.

Соотвѣтствующія данныя относительно размѣровъ перевозки пеньки, среднихъ динамическихъ провозныхъ платъ и средняго пробѣга въ сообщеніи на Ригу*) приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ.

*) Для расчетовъ по этому порту, какъ и по прочимъ вывознымъ пунктамъ, принята нагрузка въ 610 пуд.

| Пояса разстояній, верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | ВЫРУЧКА. | | | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, руб. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| Отъ 1 до 100 | 41 | 6.153 | 88.71 | 1,44 | 1/28 | 251.431 |
| » 101 » 200 | 158 | 1.572 | 73 25 | 4,66 | 1/34 | 247.781 |
| » 201 » 300 | 222 | 947 | 96.21 | 10,16 | 1/22 | 210.072 |
| » 301 » 400 | 315 | 705 | 107.20 | 15,21 | 1/21 | 222.294 |
| » 401 » 500 | 444 | 5.628 | 851.44 | 15,13 | 1/29 | 2.499.414 |
| » 501 » 600 | 548 | 12.924 | 1.890.43 | 14,63 | 1/37 | 7.081.148 |
| » 601 » 700 | 682 | 161.120 | 31.160.90 | 19,34 | 1/35 | 109.836.170 |
| » 701 » 800 | 726 | 243.976 | 50.563.32 | 20,72 | 1/35 | 177.276.867 |
| » 801 » 900 | 885 | 178.758 | 38.148.57 | 21,34 | 1/41 | 158.154.720 |
| » 901 » 1000 | 936 | 216.446 | 46.288.81 | 21,38 | 1/44 | 202.928.395 |
| »1001 » 1100 | 1.025 | 20.785 | 4.590.94 | 22,09 | 1/46 | 21.317.980 |
| | 801 | 849.014 | 173.859.81 | 20.48 | 1/39 | 680.026.272 |

Наибольшее количество пеньки было подвезено въ 1889 году въ Ригу со станцій Орловско-Витебской желѣзной дороги—именно 556 т. пудовъ, въ томъ числѣ отправлено со ст. Карачевъ 227 т. пуд. по тарифу $^1/_{35}$ коп. съ пуда и версты, со ст. Орелъ—151 т. пудовъ по $^1/_{45}$ коп. съ пуда и версты и со ст. Рославль—117 т. пуд. по $^1/_{37}$ к. съ пуда и версты.

Со станцій Полѣсскихъ дорогъ въ Ригу подвезено 232 т. пудовъ; въ томъ числѣ отправлено: со ст. Почепъ 167 т. пуд. по $^1/_{42}$ к. съ пуда и версты, со ст. Унеча—64 т. пуд. тоже по ставкѣ въ $^1/_{42}$ коп. съ пуда и версты.

Съ Московско-Брестской жел. дороги подвезено пеньки 26 т. пуд.—со ст. Орша по тарифу въ $^1/_{27}$ к. съ пуда и версты. Съ Московско-Курской ж. д. отправлено было 18 т. пуд. Отправки остальныхъ дорогъ: Митавской, Либаво-Роменской, Динабурго-Витебской и Ливенской, колебались отъ 2.740 до 6.194 пуд. по каждой дорогѣ.

Вторымъ изъ балтійскихъ портовъ по значенію въ отпускѣ пеньки является *С.-Петербургъ*, откуда было вывезено въ 1889 году 306.131 пудъ.

Въ Петербургъ отправляли пеньку слѣдующія дороги:

| | | |
|---|---|---|
| Моршанско-Сызранская. . | 141 | т. пуд. |
| Новоторжская . . . . | 93 | » » |
| Московско-Курская . . . | 47 | » » |
| Николаевская. . . . . | 15 | » » |
| Муромская . . . . . | 9 | » » |

Соотвѣтствующія среднія динамическія данныя о перевозкахъ и тарифахъ на пеньку и пеньковую паклю въ Петербургскомъ сообщеніи видны изъ таблицы.

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | Выручка. Общая, руб. | Выручка. Средняя. Съ пуда, коп. | Выручка. Средняя. Съ пуда и версты, коп. | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1— 100 | 70 | 142 | 2.26 | 1.59 | 1/44 | 9.870 |
| 101— 200 | — | — | — | — | — | — |
| 201— 300 | — | — | — | — | — | — |
| 301— 400 | — | — | — | — | — | — |
| 401— 500 | 453 | 17.335 | 1.601,24 | 9,24 | 1/49 | 7.873.630 |
| 501— 600 | 536 | 90.294 | 11.683,46 | 12,94 | 1/41 | 48.359.167 |
| 601— 700 | 604 | 467 | 93,40 | 20,00 | 1/30 | 282.068 |
| 701— 800 | 718 | 90 | 29,35 | 32,61 | 1/22 | 64.620 |
| 801— 900 | — | — | — | — | — | — |
| 901—1000 | 944 | 59.241 | 12.898,72 | 21,77 | 1/43 | 55.917.460 |
| 1001—1100 | 1.029 | 53.076 | 12.064,18 | 22,73 | 1/45 | 54.615.204 |
| 1101—1200 | 1.173 | 79.407 | 21.660,08 | 27,28 | 1/43 | 93.183.790 |
| 1201—1300 | 1.256 | 4.211 | 1.218,54 | 28,94 | 1/43 | 5.288.741 |
| 1301—1400 | 1.391 | 1.868 | 591,97 | 31,69 | 1/44 | 2.598.388 |
| | 876 | 306.131 | 61.843,20 | 20,20 | 1/43 | 268.192.938 |

*Въ Либаву* было подвезено пеньки и пеньковой пакли въ 1889 году 167.132 пуда; наибольшее количество прослѣдовало съ Орловско-Витебской ж. д., именно 130 т. пуд.— со ст. Орелъ — 74 т. пуд., со ст. Карачевъ— 39 т. пуд. и со ст. Витебскъ—около 11 т. пудовъ. Со станцій Курско-Кіевской жел. дороги отправлено было всего 15 т. пудовъ, со ст. Риго-Митавской—10 т. пудовъ, Московско-Брестской—около 5 т. пудовъ, Полѣсскихъ—3 т. пуд., Московско-Курской—3 т. пудовъ.

Размѣры среднихъ пудо-верстныхъ ставокъ и пр. по перевозкѣ пеньки и пеньковой пакли въ Либаву для различныхъ разстояній видны изъ слѣдующей таблицы:

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | Выручка. Общая, руб. | Выручка. Средняя. Съ пуда, коп. | Выручка. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Количество пудоверстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1— 100 | 98 | 15 | 0,82 | 5,44 | 1/18 | 1.470 |
| 101— 200 | 135 | 58 | 4,35 | 7,50 | 1/18 | 7.830 |
| 201— 300 | 212 | 10.371 | 786,12 | 7,58 | 1/28 | 2.198.652 |
| 301— 400 | 364 | 11 | 2,00 | 18,20 | 1/20 | 4.004 |
| 401— 500 | 441 | 283 | 62,41 | 22,05 | 1/20 | 124.833 |
| 501— 600 | 506 | 22 | 5,50 | 25,00 | 1/20 | 11.132 |
| 601— 700 | 622 | 11.802 | 1.929,59 | 16,35 | 1/38 | 7.340.107 |
| 701— 800 | 755 | 7.338 | 1.387,43 | 18,91 | 1/40 | 5.540.214 |
| 801— 900 | 836 | 2.949 | 575,96 | 19,53 | 1/43 | 2,464.194 |
| 901—1000 | 918 | 41.695 | 9.384,62 | 22,58 | 1/41 | 38.280.015 |
| 1001—1100 | — | — | — | — | — | — |
| 1100—1200 | 1.112 | 80.435 | 18.579,08 | 23,10 | 1/48 | 89.418.049 |
| 1201—1300 | 1 271 | 9.753 | 2.463,14 | 25,25 | 1/51 | 12.394.864 |
| 1301—1400 | 1.342 | 1.800 | 505,80 | 28·10 | 1/48 | 2.415.600 |
| 1401—1500 | — | — | — | — | — | — |
| 1501—1600 | — | — | — | — | — | — |
| 1601—1700 | 1.606 | 600 | 249,48 | 41,58 | 1/38 | 963.600 |
| | 964 | 167.132 | 35.936,30 | 21,50 | 1/45 | 161.164.564 |

*Въ Ревель* подвезено въ 1889 году пеньки и пеньковой пакли всего 48.207 пудовъ, главнымъ образомъ съ Моршанско-Сызранской жел. дороги, которая отправила въ Ревель 41.637 пудовъ, въ томъ числѣ со станціи Титово 29 т. пуд., со ст. Воейково 11 т. пуд., въ обоихъ случаяхъ по $^1/_{45}$ коп. съ пуда и версты; затѣмъ со ст. Муромъ Муромской жел. дор. отправлено 5.970 пуд. по $^1/_{32}$ коп. съ пуда и версты.

Колебанія провозныхъ платъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга видны изъ нижеслѣдующихъ таблицъ:

А. По дорогамъ.

| отъ станцій. | Разстояніе, верстъ. | Перевезено пудовъ. | Выручка, рублей. | Провозная плата. | | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| *Моршанско-Сызранской ж. д.* | | | Руб. К. | | Коп. | |
| Титово . . . . . | 1.464 | 29.420 | 9.493,84 | 32,27 | $^1/_{45}$ | 43.070.880 |
| Воейково . . . . . | 1.492 | 11.017 | 3.657,64 | 33,20 | $^1/_{45}$ | 16.434.844 |
| Рамзай . . . . . | 1.550 | 1.200 | 405,12 | 33,76 | $^1/_{46}$ | 1.860.000 |
| | — | 41.637 | 13.556,60 | — | — | 61.365.724 |
| *Муромской ж. д.* | | | | | | |
| Муромъ . . . . . | 1.255 | 5.970 | 2.321,33 | 38,89 | $^1/_{32}$ | 7.492.350 |
| *Новоторжской ж. д.* | | | | | | |
| Ржевъ . . . . . | 830 | 600 | 112,38 | 18,73 | $^1/_{47}$ | 498.000 |

Б. По разстояніямъ.

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Перевезено пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, руб. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| 801— 900 | 830 | 600 | 112,38 | 18,73 | $^1/_{47}$ | 498.000 |
| 1201—1300 | 1.255 | 5.970 | 2.321,33 | 38,89 | $^1/_{32}$ | 7.492.350 |
| 1401—1500 | 1.470 | 40.437 | 13.151,48 | 32,55 | $^1/_{45}$ | 59.505.724 |
| 1501—1600 | 1.550 | 1.200 | 405,12 | 33,76 | $^1/_{46}$ | 1.860.000 |
| | 1.439 | 48.207 | 15.990,31 | 33,17 | $^1/_{43}$ | 69.356.074 |

Общая выручка всѣхъ желѣзныхъ дорогъ по перевозкѣ пеньковыхъ грузовъ въ Петербургъ, Ревель, Ригу и Либаву составила въ 1889 году 287.629 руб. 62 коп.

Размѣры среднихъ динамическихъ провозныхъ платъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга пеньковыхъ грузовъ къ русскимъ балтійскимъ портамъ видны изъ слѣдующей таблицы, въ которой показаны провозныя платы, взимавшіяся при погрузкѣ 610 пудовъ на вагонъ.

| На разстояніяхъ отъ — до верстъ. | Въ Петербургъ. | | | | Въ Ревель. | | | | Въ Ригу. | | | | Въ Либаву. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Перевезено пудовъ въ тыс. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средн. став. Съ пуда, коп. | Средн. став. Съ пудоверсты, коп. | Перевезено пудовъ въ тыс. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средн. став. съ пуда, коп. | Средн. став. Съ пудоверсты, коп. | Перевезено пудовъ въ тыс. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средн. став. Съ пуда, коп. | Средн. став. Съ пудоверсты. коп. | Перевезено пудовъ въ тыс. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средн.став. Съ пуда, коп. | Средн.став. Съ пудов., коп. |
| 1 — 100 | 0,1 | 70 | 1,59 | 1/44 | — | — | — | — | 6,2 | 41 | 1,44 | 1/28 | 0,0 | 98 | 5,44 | 1/18 |
| 101 — 200 | — | — | — | — | | — | — | — | 1,6 | 158 | 4,66 | 1/34 | 0,1 | 135 | 7,50 | 1/18 |
| 201 — 300 | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,9 | 222 | 10,16 | 1/22 | 10,4 | 212 | 7,58 | 1/28 |
| 301 — 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,7 | 315 | 15,21 | 1/21 | 0,0 | 364 | 18,20 | 1/20 |
| 401 — 500 | 17,3 | 453 | 9,24 | 1/49 | — | — | — | — | 5.6 | 444 | 15,13 | 1/29 | 0,3 | 441 | 22,05 | 1/20 |
| 501 — 600 | 90,3 | 536 | 12,94 | 1/41 | — | — | — | — | 12,9 | 548 | 14,63 | 1/37 | 0,0 | 506 | 25,00 | 1/20 |
| 601 — 700 | 0,5 | 604 | 20,00 | 1/30 | — | — | — | — | 161,1 | 682 | 19,34 | 1/35 | 11,8 | 622 | 16,35 | 1/28 |
| 701 — 800 | 0,1 | 718 | 32,61 | 1/22 | — | — | — | — | 244,0 | 726 | 20,72 | 1/35 | 7,3 | 755 | 18,91 | 1/40 |
| 801 — 900 | — | — | — | — | 0,6 | 830 | 18,73 | 1/47 | 178,8 | 885 | 21,34 | 1/41 | 2,9 | 836 | 19,53 | 1/43 |
| 901 —1.000 | 59,2 | 944 | 21,77 | 1/43 | — | — | — | — | 216,4 | 936 | 21,38 | 1/44 | 41,7 | 918 | 22,58 | 1/41 |
| 1.001—1.100 | 53,1 | 1.029 | 22,73 | 1/45 | — | — | — | — | 20,8 | 1.025 | 22,09 | 1/46 | — | — | — | — |
| 1.101—1.200 | 79,4 | 1.173 | 27,28 | 1/43 | — | — | — | — | — | — | — | — | 80,4 | 1.112 | 23,10 | 1/48 |
| 1.201—1.300 | 4,2 | 1.256 | 28,94 | 1/43 | 6,0 | 1.255 | 38,89 | 1/32 | — | — | — | — | 9,8 | 1.271 | 25,25 | 1/51 |
| 1.301—1.400 | 1,9 | 1.391 | 31,69 | 1/44 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,8 | 1.342 | 28,10 | 1/48 |
| 1.401—1.500 | — | — | — | — | 40,4 | 1.470 | 32,55 | 1/45 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.501—1.600 | — | — | — | — | 1,2 | 1.550 | 33,76 | 1/46 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.601—1.700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,6 | 1.606 | 41,58 | 1/38 |
| | 306,1 | 876 | 20,20 | 1/43 | 48,2 | 1.439 | 33,17 | 1/43 | 849,0 | 801 | 20,48 | 1/39 | 167,1 | 961 | 21,50 | 1/45 |

Провозныя платы на пеньковые грузы въ сообщеніяхъ къ поименованнымъ балтійскимъ портамъ хотя и отличаются колебаніями и тарифными горбами, но въ меньшихъ размѣрахъ, чѣмъ льняные тарифы. Каждый портъ, какъ это можно видѣть изъ количества перевозокъ на различныхъ разстояніяхъ, имѣетъ какъ бы свой болѣе или менѣе пріуроченный раіонъ, тарифы отъ котораго являются до извѣстной степени умѣренными и довольно сходными въ различныхъ сообщеніяхъ. Такъ наибольшее количество пеньки подвозится въ Петербургъ въ разстояніяхъ отъ 900 до 1.200 верстъ по среднимъ ставкамъ отъ 1/48 до 1/45 коп. съ пуда и версты; въ Ревель — съ разстоянія въ 1470 верстъ по 1/45 коп. съ пуда и версты; въ Либаву—съ разстоянія въ 1.112 верстъ по 1/48 коп. съ пуда и версты и съ разстоянія въ 918 вер. по 1/41 к. Въ Ригу наибольшее количество пеньки подвозится съ разстояній отъ 600 до 800 верстъ по среднимъ ставкамъ въ 1/35 к. съ пуда и версты и съ разстояній отъ 800 до 1.000 верстъ—по ставкамъ въ 1/41 и 1/44 коп. съ пуда и версты; въ Либаву наибольшій подвозъ производится съ разстояній 918 верстъ по 1/44 коп. съ пуда и версты и 1.112 верстъ по 1/48 коп. съ пуда и версты.

### Б. Перевозка пеньковыхъ грузовъ черезъ западную сухопутную границу.

Сравнительно съ отпускомъ пеньки черезъ русскіе балтійскіе порты вывозъ пеньковыхъ грузовъ черезъ станціи западной сухопутной границы является преобладающимъ.

Такъ, въ 1889 г., по свѣдѣніямъ пограничныхъ русскихъ дорогъ, было вывезено черезъ станціи западной сухопутной границы 3.231.592 пуда пеньковыхъ грузовъ, изъ нихъ: черезъ Вержболово отправлено (по свѣдѣніямъ С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги)—

1.868.044 пуда, черезъ Граево (по свѣдѣніямъ Юго-Западныхъ ж. д.)—1.327.556 пуд., черезъ Александрово — 10.370 и черезъ Сосновицы (по свѣдѣніямъ Варшаво-Вѣнской жел. дор.) — 25.622 пуда. Въ подсчеты Департамента, согласно полученнымъ отъ желѣзныхъ дорогъ свѣдѣніямъ, было включено 3.088.330 пудовъ пеньковыхъ грузовъ, вывезенныхъ въ 1889 году черезъ станціи западной сухопутной границы, въ томъ числѣ значатся вывезенными черезъ Вержболово 1.793.955 пуд., черезъ Сосновицы—2.442 пуд., черезъ Александрово—6.100 пуд. и черезъ Граево—1.285.833 пуда.

Такимъ образомъ, если принимать данныя пограничныхъ дорогъ за вполнѣ точныя, въ подсчеты Департамента не включено всего 143 262 пуда, или только 4,4% общей суммы вывоза пеньки черезъ поименованныя станціи западной сухопутной границы.

Вывозъ пеньковыхъ грузовъ черезъ станціи западной сухопутной границы совершается по тарифамъ слѣдующихъ прямыхъ сообщеній:

1) Русско-Германскаго, 2) Средне-Русско-Германскаго, 3) Курско-Кенигсбергскаго и 4) Московско-Кенигсбергскаго.

Главнѣйшимъ является *Русско-Германское* сообщеніе, въ которомъ перевезено 1.863.008 пудовъ пеньковыхъ грузовъ. Размѣры отправокъ пеньки въ Русско-Германскомъ сообщеніи за послѣдніе 4 года были слѣдующіе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| въ 1889 | году | . | 1.863.008 пудовъ. |
| » 1888 | » | . | 1.564.650 » |
| » 1887 | » | . | 1.237.080 » |
| » 1886 | » | . | 746.975 » |

Такимъ образомъ, вывозъ пеньки въ Русско-Германскомъ сообщеніи за послѣдніе 4 года представляетъ правильное и постоянное возрастаніе. Важнѣйшею дорогою этого сообщенія оказывается Орловско-Витебская, отправившая 1.367.221 пуд. пеньки, именно со ст. Карачевъ — 451 т., со ст. Орелъ — 417 т. пуд., со ст. Рославль — 191.538 пуд. и со ст. Смоленскъ—142.466 пудовъ.

Затѣмъ слѣдуетъ дорога Либаво-Роменская, отправившая въ 1889 г. 386.342 пуда, именно со ст. Гомель—263 т. пуд. и со ст. Тереховка—81.143 пуда и т. д.

Остальныя дороги, отправлявшія пеньковые грузы въ Русско-Германскомъ сообщеніи, располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Московско-Курская—съ отправкою въ 60.133 пуд., Орловско-Грязская—13.597 пуд., Полѣсскія—13.487 пуд., Динабурго-Витебская—12.075 пуд., Ливенская — 3.150 пуд., Московско-Нижегородская — 3.418 пуд., Курско-Харьково-Азовская—1.830 пуд. и Козлово-Воронежско-Ростовская—1.755 пудовъ.

По тарифамъ *Средне-Русско-Германскаго сообщенія* было вывезено въ 1889 году 414.912 пудовъ, именно со станцій Полѣсскихъ дорогъ—218.890 пуд., со ст. Сызрано-Вяземской—163.160 пуд., со ст. Орловско-Витебской—20.662 пудовъ и со ст. Московско-Брестской ж. д.—12.200 пуд.

Въ *Курско-Кенигсбергскомъ* сообщеніи пеньковыхъ грузовъ отправлено одною Курско-Кіевскою дорогою всего въ 1889 г.—688.187 пуд.

По тарифамъ *Московско-Кенигсбергскаго* сообщенія отправки пеньковыхъ грузовъ производились со станцій Московско-Брестской жел. дороги—всего 122.223 пуда.

Главнѣйшимъ пунктомъ назначенія пеньки при вывозѣ черезъ западную сухопутную границу является *Кенигсбергъ*, куда прибыло въ 1889 году 78% всего вывоза черезъ эту границу, а именно 2.422.075 пудовъ, въ томъ числѣ черезъ Вержболово—1.269.167 пуд. и черезъ

Граево—1.152.908 пуд. Такимъ образомъ, въ отношеніи вывоза пеньки преобладаніе Кенигсберга еще сильнѣе, чѣмъ при вывозѣ нашего льна. Первенствующее значеніе Кенигсберга въ торговлѣ русскою пенькою обусловливается главнымъ образомъ своеобразнымъ построеніемъ тарифовъ на пеньковые грузы, благодаря чему пенька искусственно направляется въ Кенигсбергъ и уже оттуда распредѣляется нѣмецкими торговцами на заграничные потребительные рынки. Все, что было сказано о вредной для русской льняной торговли роли Кенигсберга, какъ лишняго передаточнаго пункта, вполнѣ приложимо и къ торговлѣ пенькою. Кенигсбергъ точно также не потребляетъ русской пеньки, какъ и русскаго льна, а переотправляетъ русскую пеньку въ Голландію, Бельгію и Австро-Венгрію.

Такое посредничество Кенигсберга, какъ указано выше, облегчается особо благопріятнымъ построеніемъ тарифовъ. Напр., со станцій Курско-Кіевской ж. д., отправившихъ въ 1889 г. 688 т. пуд. пеньки, прямые тарифы введены лишь до Кенигсберга и Пиллау. Только до Кенигсберга установлены тарифы и для отправокъ со станцій Московско-Брестской ж. д. въ Московско-Кенигсбергскомъ сообщеніи.

Хотя въ тарифахъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія для станцій Московско-Брестской ж. д. и установлены прямыя ставки на перевозку пеньки до различныхъ германскихъ, силезскихъ и голландскихъ станцій, но районъ Московско-Брестской ж. д. вообще производитъ мало пеньки, а во-вторыхъ—и съ этихъ станцій главнѣйшія отправки производятся въ Московско-Кенигсбергскомъ сообщеніи до Кенигсберга, а не по прямому Средне-Русско-Германскому сообщенію.

Такъ, въ 1889 году со станцій Московско-Брестской ж. д. было отправлено въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи всего лишь 12.200 пуд. пеньки, а въ Московско-Кенигсбергскомъ сообщеніи—122.223 пуд. Ничтожные размѣры отправокъ пеньки по прямымъ тарифамъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія объясняются отвлекающимъ дѣйствіемъ переотправочныхъ тарифовъ черезъ Кенигсбергъ. Наиболѣе крупныя отправки пеньки со станцій Московско-Брестской жел. дор. производитъ ст. Красное, именно 99 т. пуд., изъ которыхъ только 4.880 пуд. были отправлены по тарифамъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія.

По тарифамъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія провозная плата отъ ст. Красное до Бреславля составляетъ 166 руб. 60 коп. съ вагона въ 610 пудовъ, именно:

| | | |
|---|---|---|
| станція Красное до тарифораздѣльнаго пункта . . . . . | 83 руб. | 02 коп. |
| отъ тарифо-раздѣльнаго пункта до Бреславля 199 м. по 42 к.= | 83 » | 58 » |
| Всего . . . . . | 166 руб. | 60 коп. |

По переотправочнымъ же тарифамъ черезъ Кенигсбергъ до того же Бреславля провозная плата дешевле на 13 руб. 27 коп. съ вагона, а именно:

| | | |
|---|---|---|
| по тарифу Московско-Кенигсбергскаго сообщенія отъ ст. Красное до Кенигсберга. . . . . | 107 руб. | 55 коп. |
| по переотправочному тарифу отъ Кенигсберга до Бреславля 109 м. по 42 к. . . . . | 45 » | 78 » |
| Всего . . . . . | 153 руб. | 33 коп. |

Для снабженія французскихъ и бельгійскихъ рынковъ русскою пенькою установлены особые прямые тарифы въ такъ называемомъ *Русско-Нѣмецко-Французско-Бельгійскомъ* сообщеніи, но перевозокъ пеньки въ этомъ сообщеніи не производится (въ 1889 г., на-

примѣръ, не было отправлено ни одного пуда). Франція и Бельгія снабжаются русскою пенькою черезъ посредство германскихъ, т. е. кенигсбергскихъ купцовъ,—и все это благодаря искусственному привлеченію пеньковыхъ грузовъ въ Кенигсбергъ пониженными переотправочными тарифами.

Такъ, отъ ст. Орелъ, производящей крупныя отправки пеньки—417 т. пуд. въ 1889 г.—до станціи Гентъ провозъ вагона пеньки въ 610 пудовъ обходится по прямому тарифу Русско-Нѣмецко-Французско-Бельгійскаго сообщенія въ 2.284 франка, именно:

| | |
|---|---|
| отъ Орла до тарифораздѣльнаго пункта (Вержболово) . . | 1.444 фр. |
| » Вержболово до Гента . . . . . | 840 » |
| Итого . . . . | 2.284 фр. |

По переотправочному же тарифу чрезъ Кенигсбергъ плата отъ станціи Орла до станціи Гентъ равняется всего 840 франковъ съ вагона въ 610 пудовъ, именно:

| | |
|---|---|
| по тарифу Русско-Германскаго сообщенія отъ Орла до Кенигсберга 153 р. 94 к. или (1 фр. = 34,2 коп.) . | 447 фр. |
| по Reexpeditionstarif'у отъ Кенигсберга до Гента . . . | 393 » |
| Итого . . . . | 840 фр. |

т. е. прямой тарифъ дороже на 1.444 фр. съ вагона въ 610 пудовъ. Вполнѣ понятно, что по такимъ дорогимъ прямымъ тарифамъ не производится никакихъ отправокъ, и всѣ грузы во Францію и Бельгію идутъ черезъ Кенигсбергъ.

Такое же соотношеніе прямыхъ и переотправочныхъ тарифовъ имѣетъ мѣсто для отправокъ пеньки и съ другихъ станцій русскихъ дорогъ. Вообще, въ сообщеніяхъ Курско-Кенигсбергскомъ, Московско-Кенигсбергскомъ, Средне-Русско-Германскомъ и Русско-Нѣмецко-Французско-Бельгійскомъ дѣйствующіе нынѣ тарифы искусственно напрявляютъ пеньковые грузы на Кенигсбергъ. То-же явленіе имѣетъ мѣсто и въ тарифахъ Русско-Германскаго желѣзнодорожнаго союза, по которымъ производятся главныя перевозки пеньковыхъ грузовъ.

Такъ, въ спеціальномъ тарифѣ 3-мъ для повагонныхъ отправокъ пеньки, пеньковой пакли и каболки въ Русско-Германскомъ сообщеніи таблица I содержитъ ставки отъ всѣхъ станцій отправленія до Кенигсберга, Мемеля, Тильзита, Инстербурга и Гумбинена. Въ таблицѣ III включены ставки отъ трехъ русскихъ станцій (Мухавца Варшаво-Тереспольской, Бѣлостока и Гродно С.-Петербурго-Варшавской ж. д.) въ сообщеніи черезъ Александрово. Таб. IV содержитъ ставки отъ всѣхъ русскихъ станцій отправленія, включенныхъ въ Русско-Германскій желѣзнодорожный союзъ, до шести силезскихъ станцій въ сообщеніи черезъ Сосновицы. Въ таб. V помѣщены ставки отъ русскихъ станцій отправленія до шести пограничныхъ станцій Прусской Силезіи. Но всѣ ставки этихъ прямыхъ тарифовъ подрываются переотправочными тарифами черезъ Кенигсбергъ, какъ это можно видѣть изъ слѣдующаго примѣра—для ст. Каттовицъ, находящейся всего въ восьми километрахъ отъ русской пограничной ст. Сосновицы.

При отправкѣ пеньки, напр., изъ Карачева (одного изъ крупнѣйшихъ пунктовъ торговли пенькою) въ Каттовицъ, стоимость провоза вагона въ 610 пудовъ составитъ по прямому тарифу 265 руб. 27 коп., а именно Карачевъ-Сосновицы (таб. V, тар. 3) 261 руб. 49 коп., да отъ Сосновицъ до Каттовицъ (по той-же таблицѣ) 9 марокъ, или по курсу 42 коп. за марку = 3 р. 78 коп., а всего безъ дополнительныхъ сборовъ—265 р. 27 коп.

По ломанному-же пути чрезъ Кенигсбергъ отправка обойдется всего 198 р. 84 коп., или на 66 руб. 43 коп. дешевле съ вагона въ 610 пудовъ, а именно:

| | |
|---|---|
| Карачевъ-Кенигсбергъ (таб. II, тар. 3). . . . . | 148 р. 44 коп. |
| Кенигсбергъ-Бейтенъ (переотправочный тарифъ) 106 мар. по 42 коп. = . . . . . | 44 р. 52 коп. |
| Бейтенъ-Каттовицъ (по нормальному тарифу прусскихъ дорогъ) 14 мар. по 42 коп. . . . . | 5 р. 88 коп. |
| Итого . | 198 р. 84 коп. |

Разница въ пользу Кенигсберга—66 руб. 43 коп. съ вагона. Между тѣмъ разстояніе отъ Карачева до Каттовицъ составляетъ черезъ Сосновицы 1241 версту, изъ нихъ по заграничнымъ дорогамъ только 9 верстъ; разстояніе-же черезъ Кенигсбергъ составляетъ за часть русскихъ дорогъ всего 945 верстъ и вообще длиннѣе направленія черезъ Сосновицы на 382 версты. Такимъ образомъ, за кратчайшее и болѣе выгодное для русской сѣти направленіе провозная плата оказывается дороже на 66 руб. 43 коп. съ вагона противъ направленія обходного.

Этимъ примѣромъ достаточно уясняется положеніе нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ въ перечисленныхъ выше таблицахъ спеціальнаго тарифа (3-го) Русско-Германскаго желѣзнодорожнаго союза.

Далѣе, нельзя не обратить вниманія, что въ таб. II спец. тар. 3, гдѣ помѣщены ставки отъ всѣхъ включенныхъ въ Русско-Германскій союзъ русскихъ станцій отправленія до всѣхъ германскихъ и нидерландскихъ станцій, тарифораздѣльнымъ пунктомъ принятъ Кенигсбергъ, и ставки за часть русскихъ дорогъ не выдѣлены, а показываются прямо до Кенигсберга. Благодаря этому, всѣ грузы пеньки, отправляемые въ Русско-Германскомъ сообщеніи, обязательно слѣдуютъ черезъ Кенигсбергъ или черезъ соотвѣтствующій ему другой тарифораздѣльный пунктъ заграничныхъ дорогъ, что въ сущности представляетъ собою для Кенигсберга завозный тарифъ и вообще облегчаетъ руководящее положеніе Кенигсберга въ торговлѣ русскою пенькою.

Средніе динамическіе размѣры пудоверстныхъ ставокъ, средняго пробѣга и общей выручки отъ перевозокъ пеньки въ Кенигсбергъ видны изъ прилагаемыхъ подробныхъ таблицъ, гдѣ показаны и всѣ русскія станціи, отправлявшія пеньку въ Кенигсбергъ.

Таб

перевозокъ пеньковыхъ грузовъ въ Кенигсбергъ, съ указаніемъ станцій отправленія русских
все разстояніе и съ пудо-версты)

| Направленіе перевозки. | СТАНЦІИ ОТПРАВЛЕНІЯ. | | Количество пудовъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Разстояніе до пункта передачи, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. |
| | | | | | Общая, руб. | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| Черезъ Вержболово. | Витебскъ | Д.-В. | 610 | 589 | 100 | 16,45 | — | 359.290 |
| | Динабургъ | » | 5.395 | 349 | 463 | 8,59 | 1/41 | 1.882.855 |
| | **Итого** | | **6.005** | — | **564** | — | — | **2.242.145** |
| | Козловъ | К.-В.-Р. | 1.755 | 1425 | 557 | 31,73 | — | 2.500.875 |
| | **Итого** | | **1,755** | — | **557** | — | — | **2.500.875** |
| | Курскъ | К.-Х.-А. | 1.219 | 1222 | 292 | 23,97 | — | 1.489.618 |
| | **Итого** | | **1.219** | — | **292** | — | — | **1.489.618** |
| Чер. Граево. | Курскъ | К.-К. | 164.833 | 1251 | 38.637 | 23,44 | 1/53 | 206.206.083 |
| | Путивль | » | 11.855 | 1059 | 2.653 | 22,38 | 1/47 | 12.554.445 |
| | Коренево | » | 204.358 | 1139 | 46.655 | 22,83 | 1/50 | 232.763.762 |
| | Льговъ | » | 246.927 | 117 | 56.867 | 23,03 | 1/51 | 290.633.079 |
| Черезъ Вержболово. | » | » | 610 | 1018 | 240 | 39,31 | — | 620.980 |
| | Солнцево | » | 29.129 | 1142 | 10.821 | 37,15 | 1/81 | 33.265.318 |
| | Коренная-Пустынь | » | 610 | 1114 | 215 | 35,24 | — | 679.540 |
| | Малоархангельскъ | » | 610 | 1165 | 227 | 37,28 | — | 710.650 |
| | **Итого** | | **658.932** | — | **156.316** | — | — | **777.433.857** |
| | Бобруйскъ | Л.-Р. | 610 | 502 | 94 | 15,43 | — | 306.220 |
| | Гомель | » | 165.528 | 644 | 32.112 | 19,40 | 1/32 | 106.600.032 |
| | Минскъ | » | 25.290 | 363 | 1.871 | 7,40 | 1/49 | 9.180.270 |
| | Сморгонь | » | 5.628 | 256 | 374 | 6,64 | — | 1.440.768 |
| | Тереховка | » | 65.951 | 681 | 13.995 | 21,22 | 1/32 | 44.912.631 |
| | **Итого** | | **263.007** | — | **48.447** | — | — | **162.439.921** |
| | Ливны | Лив. | 2.540 | 1222 | 728 | 28,67 | — | 3.103.880 |
| | **Итого** | | **2.540** | — | **728** | — | — | **3.103.880** |
| Чер. Граево. | Красное | М.-Бр. | 94.567 | 764 | 12.360 | 13,07 | 1/58 | 72.249.188 |
| | Столбцы | » | 1.738 | 448 | 212 | 12,18 | — | 778.624 |
| | Орша | » | 3.084 | 717 | 487 | 15,80 | — | 2.211.228 |
| | Вязьма | » | 22.834 | 993 | 4.786 | 20,96 | 1/47 | 22.674.162 |
| | **Итого** | | **122.223** | — | **17.845** | — | — | **97.913.202** |
| Черезъ Вержболово. | Курскъ | М.-К. | 3.660 | 1222 | 877 | 23,97 | — | 4.472.520 |
| | Малоархангельскъ | » | 610 | 1149 | 146 | 23,97 | — | 700.890 |
| | Мценскъ | » | 2.440 | 1127 | 564 | 23,11 | — | 2.749.880 |
| | Понырн | » | 42.618 | 1158 | 10.216 | 23,97 | 1/49 | 49.351.644 |
| | **Итого** | | **49.328** | — | **11.803** | — | — | **57.274.934** |
| | Владиміръ | М.-Н. | 2.218 | 1638 | 734 | 33,05 | — | 3.633.084 |
| | Нижній Новгородъ | » | 1.200 | 1871 | 491 | 40,92 | — | 2.245.200 |
| | **Итого** | | **3.418** | — | **1.225** | — | — | **5.878.284** |

**лица**

**жел.** дорогъ, количества пудовъ отправленныхъ грузовъ, разстоянія, выручки (общей, съ пуда за
и количества пудо-верстъ.

| По заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | ВСЕГО. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Разстояніе, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. | Разстояніе, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. |
| | Общая, руб. | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | | Общая, руб. | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| 147 | 24 | 3,92 | — | 89.670 | 736 | 124 | 20,37 | — | 448.960 |
| 147 | 211 | 3,92 | — | 793.065 | 496 | 675 | 12,51 | — | 2.675.920 |
| — | **235** | — | — | **882.735** | — | **799** | — | — | **3.124.880** |
| 147 | 49 | 2,77 | — | 257.985 | 1572 | 605 | 34,50 | — | 2.758.860 |
| — | **49** | — | — | **257.985** | — | **605** | — | — | **2.758.860** |
| 147 | 34 | 2,77 | — | 179.193 | 1369 | 326 | 26,74 | — | 1.668.811 |
| — | **34** | — | — | **179.193** | — | **326** | — | — | **1.668.811** |
| 184 | 5.786 | 3,51 | 1/52 | 30.329.272 | 1435 | 44.422 | 26,95 | 1/53 | 236.535.355 |
| 184 | 533 | 4,50 | 1/41 | 2.181.320 | 1243 | 3.187 | 26,88 | 1/46 | 14.735.765 |
| 184 | 8.440 | 4,13 | 1/45 | 37.601.872 | 1323 | 55.095 | 26,96 | 1/49 | 270.365.634 |
| 184 | 9.704 | 3,93 | 1/47 | 45.434.568 | 1361 | 66.572 | 26,96 | 1/50 | 336.067.647 |
| 147 | 18 | 2,92 | — | 89.670 | 1165 | 258 | 42,23 | — | 710.650 |
| 147 | 851 | 2,92 | 1/50 | 4.281.963 | 1289 | 11.672 | 40,07 | 1/32 | 37.547.281 |
| 147 | 18 | 2,92 | — | 89.670 | 1261 | 233 | 38,16 | — | 769.210 |
| 147 | 18 | 2,92 | — | 89.670 | 1312 | 245 | 40,20 | — | 800.320 |
| — | **25.367** | — | — | **120.098.005** | — | **181.683** | — | — | **897.531.862** |
| 147 | 21 | 3,52 | — | 89.670 | 649 | 116 | 18,95 | — | 395.890 |
| 147 | 4.833 | 2,92 | 1/50 | 24.332.616 | 791 | 36.946 | 22,32 | 1/35 | 130.932.648 |
| 147 | 890 | 3,52 | 1/42 | 3.717.630 | 510 | 2.762 | 10,92 | 1/46 | 12.897.900 |
| 147 | 221 | 3,92 | — | 827.316 | 403 | 594 | 10,56 | — | 2.268.084 |
| 147 | 1.926 | 2,92 | 1/50 | 9.694.797 | 828 | 15.921 | 24,14 | 1/34 | 54.607.428 |
| — | **7.891** | — | — | **38.662.029** | — | **56.338** | — | — | **201.101.950** |
| 147 | 70 | 2,77 | — | 373.380 | 1369 | 799 | 31,44 | — | 3.477.260 |
| — | **70** | — | — | **373.380** | — | **799** | — | — | **3.477.260** |
| 188 | 4.322 | 4,57 | 1/41 | 17.778.596 | 952 | 16.682 | 17,68 | 1/54 | 90.027.784 |
| 188 | 90 | 5,19 | — | 326.744 | 636 | 302 | 17,37 | — | 1.105.368 |
| 188 | 175 | 5,66 | — | 579.792 | 905 | 662 | 21,46 | — | 2.791.020 |
| 188 | 792 | 3,47 | 1/54 | 4.292.792 | 1181 | 5.578 | 24,43 | 1/48 | 26.966.954 |
| — | **5.379** | — | — | **22.977.924** | — | **23.224** | — | — | **120.891.126** |
| 147 | 101 | 2,77 | — | 538.020 | 1369 | 979 | 26,74 | — | 5.010.540 |
| 147 | 17 | 2,77 | — | 89.670 | 1296 | 163 | 26,74 | — | 790.560 |
| 147 | 68 | 2,77 | — | 358.680 | 1274 | 631 | 25,88 | — | 3.108.560 |
| 147 | 1.181 | 2,77 | 1/53 | 6.264.846 | 1305 | 11.396 | 26,74 | 1/49 | 55.616.490 |
| — | **1.366** | — | — | **7.251.216** | — | **13.169** | — | — | **64.526.150** |
| 147 | 59 | 2,67 | — | 326.046 | 1785 | 793 | 35,72 | — | 3.959.130 |
| 147 | 32 | 2.67 | — | 176.400 | 2018 | 523 | 43,59 | — | 2.421.600 |
| — | **91** | — | — | **768.606** | — | **1.316** | — | — | **6.380.730** |

| Направленіе перевозки. | СТАНЦІИ ОТПРАВЛЕНІЯ. | | Количество пудовъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Разстояніе до пункта передачи. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. |
| | | | | | Общая. | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | |
| | | | | Версты. | Рубли. | Коп. | Коп. | |
| черезъ Вержболово. | Брянскъ | О.-В. | 3.017 | 939 | 634 | 21,00 | — | 2.875.201 |
| | Дубровка | » | 65.219 | 877 | 12.633 | 19,37 | 1/45 | 57.197.063 |
| | Карачевъ | » | 223.908 | 994 | 48.275 | 21,56 | 1/46 | 222.564.552 |
| | Орелъ | » | 334.646 | 1078 | 75.161 | 22,46 | 1/48 | 360.748.388 |
| | Починокъ | » | 53.618 | 774 | 8.574 | 15,99 | 1/48 | 41.500.332 |
| | Рославль | » | 174.451 | 829 | 28.662 | 16,43 | 1/50 | 144.619.879 |
| | Рудня | » | 4.214 | 655 | 567 | 13,45 | 1/49 | 2.760.170 |
| | Смоленскъ | » | 25.283 | 718 | 3.818 | 15,10 | 1/48 | 18.153.194 |
| | | Итого | 884.357 | — | 178.322 | — | — | 850.418.779 |
| чер. Граево. | Рославль | О.-В. | 18.002 | 939 | 2.904 | 16,13 | 1/58 | 16.903.878 |
| | Дубровка | » | 2.660 | 987 | 467 | 17,54 | — | 2.625.420 |
| | | Итого | 20.662 | — | 3.370 | — | — | 19.529.298 |
| черезъ Вержболово. | Верховье | О.-Г. | 12.377 | 1162 | 3.156 | 25,50 | 1/46 | 14.419.205 |
| | Елецъ | » | 1.220 | 1265 | 339 | 27,79 | — | 1.543.300 |
| | | Итого | 13.597 | — | 3.495 | — | — | 15.962.505 |
| | Клинцы | Полѣсск. | 193 | 859 | 51 | 26,39 | — | 165.787 |
| | Новозыбковъ | » | 10.388 | 826 | 2.741 | 26,39 | 1/31 | 8.580.488 |
| | Унеча | » | 2.402 | 890 | 592 | 24,66 | 1/36 | 2.137.780 |
| | | Итого | 12.983 | — | 3.385 | — | — | 10.884.055 |
| черезъ Граево. | Почепъ | Полѣсск. | 149.149 | 878 | 32.336 | 21,68 | 1/40 | 130.952.822 |
| | Унеча | » | 32.085 | 827 | 6.545 | 20,40 | 1/40 | 26.534.295 |
| | Новозыбковъ | » | 14.338 | 763 | 2.614 | 18,23 | 1/43 | 10.939.894 |
| | » | » | 21.493 | 742 | 3.950 | 18,38 | 1/40 | 15.947.806 |
| | Жудилово | » | 1.825 | 853 | 397 | 21,73 | — | 1.554.925 |
| | | Итого | 218.890 | – | 45.842 | — | — | 185.929.742 |
| | Пенза | С.-В. | 13.175 | 1836 | 4.674 | 35,48 | 1/52 | 24.189.300 |
| | Рамзай | » | 41.577 | 1813 | 14.752 | 35,48 | 1/50 | 75.379.101 |
| | Симанщина | » | 2.400 | 1793 | 852 | 35,48 | — | 4.303.200 |
| | Пачелма | » | 19.122 | 1703 | 6.467 | 33,82 | 1/50 | 32.564.766 |
| | Воейково | » | 27.065 | 1755 | 9.603 | 35,48 | 1/49 | 47.499.075 |
| | Титово | » | 13.796 | 1727 | 4.776 | 34,62 | 1/50 | 23.825.692 |
| | Кузнецкъ | » | 29.625 | 1948 | 11.246 | 37,96 | 1/51 | 57.709.500 |
| | Башмаково | » | 3.580 | 1679 | 1.182 | 33,02 | — | 6.010.820 |
| | Ефремовъ | » | 12.820 | 1429 | 3.278 | 25,57 | 1/56 | 18.319.780 |
| | | Итого | 163.162 | — | 56.829 | — | — | 279.801.234 |
| | | | 2.422.075 | — | 529.020 | — | 1/47 | 2.482.802.329 |

| По заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | В С Е Г О. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Разстояніе. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. | Разстояніе. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. |
| | Общая. | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | Общая. | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | |
| Версты. | Рубли. | Коп. | Коп. | | Версты. | Рубли. | Коп. | Коп. | |
| 147 | 84 | 2,77 | — | 443.499 | 1100 | 717 | 23,77 | — | 3.318.700 |
| 147 | 1.807 | 2,77 | 1/53 | 9.587.193 | 1024 | 14.439 | 22,14 | 1/46 | 66.784.256 |
| 147 | 6.202 | 2,77 | 1/53 | 32.914.476 | 1141 | 54.477 | 24,33 | 1/47 | 255.479.028 |
| 147 | 9.270 | 2,77 | 1/53 | 49.192.962 | 1225 | 84.431 | 25,23 | 1/48 | 409.941.350 |
| 147 | 1.410 | 2,63 | — | 7.881.846 | 921 | 9.984 | 18,62 | 1/49 | 49.382.178 |
| 147 | 4.832 | 2,77 | 1/53 | 25.644.297 | 976 | 33.495 | 19,20 | 1/51 | 170.264.176 |
| 147 | 117 | 2,77 | 1/53 | 619.458 | 802 | 684 | 16,22 | 1/49 | 3.379.628 |
| 147 | 700 | 2,77 | 1/53 | 3.716.601 | 865 | 4.518 | 17,85 | 1/48 | 21.869.795 |
| — | **24.422** | — | — | **130.000.332** | — | **202.744** | — | — | **980.419.111** |
| 188 | 632 | 3,51 | 1/53 | 3.384.376 | 1127 | 3.536 | 19,64 | 1/57 | 20.288.254 |
| 188 | 92 | 3,47 | — | 500.080 | 1175 | 559 | 21,01 | — | 3.125.500 |
| — | **724** | — | — | **3.884.456** | — | **4.094** | — | — | **23.413.754** |
| 147 | 343 | 2,77 | 1/53 | 1.819.419 | 1312 | 3.499 | 28,27 | 1/46 | 16.238.624 |
| 147 | 34 | 2,77 | — | 179.340 | 1412 | 373 | 30,56 | — | 1.722.640 |
| — | **377** | — | — | **1.998.759** | — | **3.872** | — | — | **17.961.264** |
| 147 | 5 | 2,77 | — | 28.371 | 1006 | 56 | 29,16 | — | 194.158 |
| 147 | 288 | 2,77 | 1/53 | 1.527.036 | 973 | 3.029 | 29,16 | 1/53 | 10.107.524 |
| 147 | 67 | 2,77 | 1/53 | 353.094 | 1037 | 659 | 27,43 | 1/38 | 2.490.874 |
| — | **360** | — | — | **1.908.501** | — | **3.744** | — | — | **12.792.556** |
| 188 | 7.204 | 4,83 | 1/39 | 28.040.012 | 1066 | 39.539 | 26,51 | 1/40 | 158.992.834 |
| 188 | 1.550 | 4,83 | 1/39 | 6.031.980 | 1015 | 8.095 | 25,23 | 1/40 | 32.566.275 |
| 188 | 693 | 4,83 | 1/39 | 2.695.544 | 951 | 3.306 | 23,06 | 1/41 | 13.635.438 |
| 188 | 1.038 | 4,83 | 1/39 | 4.040.684 | 930 | 4.989 | 23,21 | 1/40 | 19.988.490 |
| 188 | 88 | 4,83 | — | 343.100 | 1041 | 485 | 25,96 | — | 1.898.025 |
| — | **10.572** | — | — | **41.151.320** | — | **56.414** | — | — | **227.081.062** |
| 188 | 596 | 4,52 | 1/42 | 2.476.900 | 2024 | 5.270 | 40,00 | 1/51 | 26.666.200 |
| 188 | 1.879 | 4,52 | 1/42 | 7.816.476 | 2001 | 16.631 | 40,00 | 1/50 | 83.195.577 |
| 188 | 108 | 4,52 | 1/42 | 451.200 | 1981 | 960 | 40,00 | — | 4.754.400 |
| 188 | 864 | 4,52 | 1/42 | 3.594.936 | 1891 | 7.331 | 38,34 | 1/49 | 36.159.702 |
| 188 | 1.223 | 4,52 | 1/42 | 5.088.220 | 1943 | 10.826 | 40,00 | 1/49 | 52.587.295 |
| 188 | 624 | 4,52 | 1/42 | 2.593.348 | 1915 | 5.400 | 39,14 | 1/49 | 26.419.340 |
| 188 | 1.339 | 4,52 | 1/42 | 5.569.500 | 2136 | 12.585 | 42,48 | 1/50 | 63.279.000 |
| 188 | 162 | 4,52 | 1/42 | 673.040 | 1867 | 1.344 | 37,54 | — | 6.683.860 |
| 188 | 636 | 4,96 | 1/38 | 2.410.160 | 1617 | 3.914 | 30,53 | 1/53 | 20.729.940 |
| — | **7.431** | — | — | **30.674.080** | — | **64.261** | — | — | **320.495.314** |
| — | 84.369 | — | 1/47 | 40.0802.361 | — | 613.389 | — | 1/47 | 2.883.604.690 |

Таб

перевозокъ пеньковыхъ грузовъ въ Кенигсбергъ, по поясамъ пробѣга, со станцій русскихъ же (общей, средней съ пуда и съ пудо-

| На разстояніи отъ до верстъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | | По вагра | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Средній пробѣгъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. | Средній пробѣгъ. | Количество пудовъ. |
| | | | Общая. | Средняя. | | | | |
| | | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | |
| | Версты. | | руб. | коп. | коп. | | Версты. | |
| 1— 100 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 101— 200 | — | — | — | — | — | — | 165 | 2.422.075 |
| 201— 300 | 256 | 5.628 | 374 | 6,64 | 1/39 | 1.440.768 | — | — |
| 301— 400 | 360 | 30.685 | 2.335 | 7,61 | 1/47 | 11.063.125 | — | — |
| 401— 500 | 448 | 1.738 | 212 | 12,18 | 1/37 | 778.624 | — | — |
| 501— 600 | 545 | 1.220 | 194 | 15,94 | 1/34 | 665.510 | — | — |
| 601— 700 | 652 | 235.693 | 46.674 | 19,80 | 1/33 | 154.272.833 | — | — |
| 701— 800 | 754 | 212.383 | 31.803 | 14,98 | 1/51 | 161.001.642 | — | — |
| 801— 900 | 853 | 435.712 | 83.957 | 19,26 | 1/44 | 371.743.039 | — | — |
| 901—1.000 | 990 | 270.421 | 57.064 | 21,12 | 1/47 | 267.643.213 | — | — |
| 1.001—1.100 | 1.077 | 347.111 | 78.054 | 22,48 | 1/48 | 373.923.813 | — | — |
| 1.101—1.200 | 1.159 | 539.679 | 128.868 | 23,80 | 1/49 | 625.273.968 | — | — |
| 1.201—1.300 | 1.250 | 173.472 | 40.874 | 23,58 | 1/53 | 216.815.401 | — | — |
| 1.301—1.400 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.401—1.500 | 1.432 | 14.575 | 3.835 | 26,33 | 1/54 | 20.820.655 | — | — |
| 1.501—1.600 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.601—1.700 | 1.663 | 5.798 | 1.916 | 33,02 | 1/50 | 9.643.904 | — | — |
| 1.701—1.800 | 1.736 | 62.383 | 21.697 | 34,80 | 1/50 | 108.192.733 | — | — |
| 1.801—1.900 | 1.820 | 55.952 | 19.917 | 35,62 | 1/51 | 101.813.601 | — | — |
| 1.901—2.000 | 1.948 | 29.625 | 11.246 | 37,96 | 1/51 | 57.709.500 | — | — |
| 2.001—2.100 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2.101—2.200 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1.026 | 2.422.075 | 529.020 | 21,84 | 1/47 | 2.482.802.329 | 165 | 2.422.075 |
| Въ томъ числѣ: | | | | | | | | |
| Чер. Вержболово . . . | 912 | 1.269.167 | 260.322 | 20,51 | 1/44 | 1.157.471.484 | 147 | 1.269.167 |
| » Граево . . . . | 1.150 | 1.152.908 | 268.698 | 23,31 | 1/49 | 1.325.330.845 | 186 | 1.152.908 |

## Л И Ц а

лѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ средняго пробѣга, количества перевезенныхъ пудовъ, выручекъ верстъ) и количества пудо-верстъ.

| ...ъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | В С Е Г О. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| В ы р у ч к а. | | | Количество пудо-верстъ. | Средній пробѣгъ. | Количество пудовъ. | В ы р у ч к а. | | | Количество пудо-верстъ. |
| Общая. | С р е д н я я. | | | | | Общая. | С р е д н я я. | | |
| | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | |
| руб. | коп. | коп. | | Версты. | | руб. | коп. | коп. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84.369 | 3,48 | 1/47 | 400.802.361 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 449 | 11.023 | 1.269 | 11,50 | 1/39 | 4.944.004 |
| — | — | — | — | 510 | 25.290 | 2.762 | 10,92 | 1/47 | 12.897.900 |
| — | — | — | — | 640 | 2.348 | 417 | 17,77 | 1/36 | 1.501.258 |
| — | — | — | — | 792 | 166.138 | 37.070 | 22,60 | 1/35 | 131.381.608 |
| — | — | — | — | 837 | 95.448 | 21.122 | 22,12 | 1/38 | 79.856.851 |
| — | — | — | — | 952 | 371.939 | 72.146 | 19,39 | 1/49 | 356.196.610 |
| — | — | — | — | 1.048 | 250.873 | 63.274 | 25,22 | 1/42 | 262.626.422 |
| — | — | — | — | 1.143 | 271.031 | 65.124 | 24,01 | 1/48 | 309.889.086 |
| — | — | — | — | 1.230 | 379.290 | 100.317 | 26,45 | 1/47 | 466.892.726 |
| — | — | — | — | 1.339 | 514.309 | 138.910 | 27,00 | 1/49 | 589.245.326 |
| — | — | — | — | 1.436 | 166.053 | 44.795 | 27,00 | 1/53 | 238.257.995 |
| — | — | — | — | 1.572 | 1.755 | 605 | 34,50 | 1/46 | 2.758.860 |
| — | — | — | — | 1.617 | 12.820 | 3.914 | 30,53 | 1/53 | 20.729.940 |
| — | — | — | — | 1.785 | 2.218 | 793 | 35,72 | 1/50 | 3.959.130 |
| — | — | — | — | 1.887 | 22.702 | 8.675 | 38,18 | 1/49 | 42.843.562 |
| — | — | — | — | 1.935 | 43.261 | 17.186 | 39,73 | 1/49 | 83.761.035 |
| — | — | — | — | 2.008 | 55.952 | 22.424 | 40,09 | 1/50 | 112.283.377 |
| — | — | — | — | 2.136 | 29.625 | 12.585 | 42,48 | 1/50 | 63.279.000 |
| 84.369 | 3,48 | 1/47 | 400.802.361 | 1.191 | 2.422.075 | 618.389 | 25,31 | 1/47 | 2.883.604.690 |
| 36.799 | 2,82 | 1/52 | 186.567.549 | 1.059 | 1.269.167 | 296.121 | 23,34 | 1/45 | 1.344.039.044 |
| 48.570 | 4,22 | 1/44 | 214.234.812 | 1.336 | 1.152.908 | 317.268 | 27,53 | 1/49 | 1.539.565.657 |

Изъ вѣдомости перевозокъ пеньки въ Кенигсбергъ по поясамъ пробѣга можно усмотрѣть, что для главнѣйшихъ перевозокъ, совершающихся при среднемъ пробѣгѣ отъ 853 до 1.250 верстъ на русскихъ протяженіяхъ, нынѣ дѣйствующія провозныя платы представляютъ извѣстную равномѣрность. Такъ, среднія динамическія пудоверстныя ставки составляютъ при среднемъ пробѣгѣ:

| | | | Перевезено пудовъ. |
|---|---|---|---|
| въ | 853 верст. | $^1/_{44}$ коп. | 436 т. пуд. |
| » | 990 » | $^1/_{47}$ » | 270 » » |
| » | 1077 » | $^1/_{48}$ » | 347 » » |
| » | 1159 » | $^1/_{49}$ » | 540 » » |
| » | 1250 » | $^1/_{53}$ » | 173 » » |

Финансовые результаты отъ перевозокъ въ Кенигсбергъ составляютъ для русскихъ дорогъ 529.020 руб., при средней выручкѣ съ пуда за 1026 вер. пробѣга по русскому протяженію—21,84 коп. и съ пудоверсты $^1/_{47}$ к. Прусскія дороги при среднемъ пробѣгѣ въ 165 вер. выручили отъ перевозокъ 2.422.075 пуд. пеньки въ Кенигсбергъ всего 84.369 руб., при средней ставкѣ въ 3,48 коп. съ пуда и $^1/_{47}$ к. съ пуда и версты.

Какъ уже было подробно объяснено при разсмотрѣніи тарифовъ на ленъ, искусственное отвлеченіе пеньковыхъ грузовъ въ Кенигсбергъ не соотвѣтствуетъ интересамъ русской торговли, а также и выгодамъ нашей желѣзнодорожной сѣти, почему и задачи пересмотра нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку пеньки однородны съ указанными уже задачами общаго пересмотра льняныхъ тарифовъ.

Чтобы вполнѣ характеризовать положеніе нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку пеньки во всѣхъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеніяхъ, остается привести двѣ сводныя таблицы перевозокъ пеньки въ этихъ сообщеніяхъ: 1) по дорогамъ отправленія и 2) по поясамъ средняго пробѣга.

## [illegible] Ц а

[illegible]ыхъ дорогъ, съ указаніемъ средняго пробѣга, количества перевезенныхъ пудовъ, выручекъ [illegible]рсты) и количества пудо-верстъ.

| [illegible]мъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | В С Е Г О. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| В ы р у ч к а. | | | Количество пудо-верстъ. | Средній пробѣгъ. | Количество пудовъ. | В ы р у ч к а. | | | Количество пудо-верстъ. |
| Об[illegible]ая. | С р е д н я я. | | | | | Общая. | С р е д н я я. | | |
| | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | |
| [illegible]УБ. | коп. | коп. | | Версты. | | руб. | коп. | коп. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| [illegible]369 | 3,48 | 1/47 | 400.802.361 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 449 | 11.023 | 1.269 | 11,50 | 1/89 | 4.944.004 |
| — | — | — | — | 510 | 25.290 | 2.762 | 10,92 | 1/47 | 12.897.900 |
| — | — | — | — | 640 | 2.348 | 417 | 17,77 | 1/36 | 1.501.258 |
| — | — | — | — | 792 | 166.138 | 37.070 | 22,60 | 1/35 | 131.381.608 |
| — | — | — | — | 837 | 95.448 | 21.122 | 22,12 | 1/38 | 79.856.851 |
| — | — | — | — | 952 | 371.939 | 72.146 | 19,39 | 1/49 | 356.196.610 |
| — | — | — | — | 1.048 | 250.873 | 63.274 | 25,22 | 1/42 | 262.626.422 |
| — | — | — | — | 1.143 | 271.031 | 65.124 | 24,01 | 1/48 | 309.889.086 |
| — | — | — | — | 1.230 | 379.290 | 100.317 | 26,45 | 1/47 | 466.892.726 |
| — | — | — | — | 1.339 | 514.309 | 138.910 | 27,00 | 1/49 | 589.245.326 |
| — | — | — | — | 1.436 | 166.053 | 44.795 | 27,00 | 1/53 | 238.257.995 |
| — | — | — | — | 1.572 | 1.755 | 605 | 34,50 | 1/46 | 2.758.860 |
| — | — | — | — | 1.617 | 12.820 | 3.914 | 30,53 | 1/53 | 20.729.940 |
| — | — | — | — | 1.785 | 2.218 | 793 | 35,72 | 1/50 | 3.959.130 |
| — | — | — | — | 1.887 | 22.702 | 8.675 | 38,18 | 1/49 | 42.843.562 |
| — | — | — | — | 1.935 | 43.261 | 17.186 | 39,73 | 1/49 | 83.761.035 |
| — | — | — | — | 2.008 | 55.952 | 22.424 | 40,09 | 1/50 | 112.283.377 |
| — | — | — | — | 2.136 | 29.625 | 12.585 | 42,48 | 1/50 | 63.279.000 |
| [illegible]369 | 3,48 | 1/47 | 400.802.361 | 1.191 | 2.422.075 | 613.389 | 25,31 | 1/47 | 2.883.604.690 |
| [illegible]799 | 2,82 | 1/53 | 186.567.549 | 1.059 | 1.269.167 | 296.121 | 23,34 | 1/45 | 1.344.039.044 |
| [illegible]570 | 4,22 | 1/44 | 214.234.812 | 1.336 | 1.152.908 | 317.268 | 27,53 | 1/49 | 1.539.565.657 |

## 2. По поясамъ пробѣга.

| Пояса разстояній перевозки, верстъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | | По заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | | ВСЕГО. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо верстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
| | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | |
| Отъ 1 до 100 | — | — | — | — | — | — | 40 | 5.205 | 89 | 1,71 | 1/24 | 210 | — | — | — | — | — | — |
| » 101 » 200 | — | — | — | — | — | — | 166 | 2.489.797 | 87.044 | 3,50 | 1/48 | 413.948 | — | — | — | — | — | — |
| » 201 » 300 | 256 | 5.648 | 374 | 6,64 | 1/39 | 1.441 | 233 | 46.069 | 2.035 | 4,42 | 1/52 | 10.619 | — | — | — | — | — | — |
| » 301 » 400 | 359 | 40.832 | 3.120 | 7,64 | 1/47 | 14.658 | 334 | 15.228 | 924 | 6,07 | 1/55 | 5.094 | — | — | — | — | — | — |
| » 401 » 500 | 448 | 1.738 | 212 | 12,20 | 1/37 | 779 | 473 | 3.660 | 373 | 10,19 | 1/40 | 1.730 | 441 | 12.319 | 1.386 | 11,25 | 1/30 | 5.464 |
| » 501 » 600 | 570 | 7.900 | 1.238 | 15,67 | 1/36 | 4.504 | 511 | 1.220 | 113 | 9,26 | 1/55 | 623 | 511 | 25.890 | 2.834 | 10,95 | 1/47 | 13.235 |
| » 601 » 700 | 653 | 350.161 | 69.072 | 19,73 | 1/33 | 228.567 | 646 | 193 280 | 22.605 | 11,69 | 1/55 | 124.812 | 651 | 5.974 | 1.034 | 17,31 | 1/34 | 3.888 |
| » 701 » 800 | 744 | 342.363 | 51.595 | 15,07 | 1/49 | 254.875 | 748 | 25.623 | 3.444 | 13,44 | 1/56 | 19.174 | 791 | 166.168 | 37.077 | 22,31 | 1/35 | 131.406 |
| » 801 » 900 | 853 | 459.965 | 88.188 | 19,23 | 1/44 | 392.167 | 850 | 60.399 | 9.067 | 15,01 | 1/57 | 51.342 | 837 | 96.058 | 21.237 | 22,11 | 1/36 | 80.400 |
| » 901 » 1.000 | 989 | 523.817 | 111.668 | 21,32 | 1/47 | 518.526 | 969 | 97.219 | 16.541 | 17,01 | 1/57 | 94.205 | 958 | 379.850 | 73.953 | 19,21 | 1/49 | 363.697 |
| » 1.001 » 1.100 | 1.077 | 432.539 | 97.251 | 22,49 | 1/48 | 465.934 | 1.062 | 15.809 | 3.159 | 19,94 | 1/58 | 16.795 | 1.049 | 259.378 | 65.179 | 25,11 | 1/42 | 271.958 |
| » 1.101 » 1.200 | 1.158 | 553.519 | 132.071 | 23,86 | 1/49 | 641.150 | 1.115 | 53.084 | 10.603 | 19,97 | 1/56 | 59.190 | 1.146 | 289.663 | 69.763 | 24,08 | 1/48 | 331.967 |
| » 1.201 » 1.300 | 1.261 | 200.313 | 47.216 | 27,57 | 1/53 | 250.279 | 1.236 | 71.364 | 15.532 | 21,76 | 1/57 | 88.207 | 1.236 | 458.063 | 121.928 | 26,62 | 1/46 | 566.157 |
| » 1.301 » 1.400 | — | — | — | — | — | — | 1.322 | 10.373 | 2.384 | 22,98 | 1/58 | 13.715 | 1.340 | 593.397 | 161.499 | 27,22 | 1/49 | 794.944 |
| » 1.401 » 1.500 | 1.430 | 14.575 | 3.835 | 26,31 | 1/55 | 20.821 | — | — | — | — | — | — | 1.439 | 228.284 | 63.039 | 27,61 | 1/52 | 328.567 |
| » 1.501 » 1.600 | 1.508 | 1.222 | 357 | 29,21 | 1/52 | 1.842 | — | — | — | — | — | — | 1.572 | 75.269 | 23.931 | 31,71 | 1/49 | 118.339 |
| » 1.601 » 1.700 | 1.663 | 5.798 | 1.916 | 33,05 | 1/50 | 9.644 | — | — | — | — | — | — | 1.647 | 89.076 | 29.835 | 33,49 | 1/49 | 146.557 |
| » 1.701 » 1.800 | 1.734 | 62.383 | 21.698 | 34,78 | 1/50 | 108.193 | — | — | — | — | — | — | 1.745 | 50.364 | 18.388 | 36,51 | 1/48 | 87.897 |
| » 1.801 » 1.900 | 1.818 | 55.952 | 19.917 | 35,59 | 1/51 | 101.813 | — | — | — | — | — | — | 1.858 | 75.915 | 27.853 | 36,29 | 1/51 | 141.067 |
| » 1.901 » 2.000 | 1.948 | 29.625 | 11.446 | 38,64 | 1/50 | 57.710 | — | — | — | — | — | — | 1.944 | 88.299 | 34.416 | 38,97 | 1/50 | 171.684 |
| » 2.001 » 2.100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.013 | 80.562 | 32.272 | 40,06 | 1/50 | 162.159 |
| » 2.101 » 2.200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.140 | 36.335 | 15.596 | 42,92 | 1/50 | 77.745 |
| » 2.201 » 2.300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.243 | 60.993 | 26.495 | 43,44 | 1/52 | 136.777 |
| » 2.301 » 2.400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.321 | 13.421 | 5.968 | 44,47 | 1/52 | 31.152 |
| » 2.401 » 2.500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.422 | 1.831 | 834 | 45,55 | 1/52 | 4.435 |
| » 2.501 » 2.600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,524 | 1.221 | 569 | 46,60 | 1/54 | 3 079 |
| | 996 | 3.088.330 | 661.174 | 21,41 | 1/47 | 3.072.903 | 291 | 3.088.330 | 173.913 | 5,63 | 1/52 | 899.664 | 1.287 | 3.088.330 | 835.086 | 27,04 | 1/48 | 3.972.567 |

Изъ таблицъ явствуетъ, что во всѣхъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеніяхъ было отправлено въ 1889 году 3.088.330 пудовъ пеньковыхъ грузовъ при среднемъ пробѣгѣ на русскихъ протяженіяхъ въ 996 верстъ, за что русскими дорогами было выручено 661.174 руб., или 21.41 коп. съ пуда и $^{1}/_{47}$ коп. съ пудоверсты при 3.072.903 т. пудоверстъ. Заграничныя дороги за тѣ-же грузы выручили 173.913 руб. при среднемъ пробѣгѣ въ 291 версту, что составляетъ съ каждаго пуда по 5,63 коп. или по $^{1}/_{52}$ коп. съ пудоверсты. Такимъ образомъ, общая выручка русскихъ и заграничныхъ дорогъ по перевозкамъ въ прямыхъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеніяхъ составляетъ 835,087 руб., или 27.04 коп. съ пуда и $^{1}/_{48}$ коп. съ пудоверсты при среднемъ пробѣгѣ въ 1287 верстъ и при 3.982.567 т. пудоверстъ.

За отсутствіемъ данныхъ о фрахтахъ на пеньку до германскихъ портовъ отъ русскихъ балтійскихъ портовъ не представляется возможнымъ сдѣлать такихъ же сопоставленій стоимости провоза пеньки по прямому желѣзнодорожному и смѣшанному путямъ, какія приведены для льняныхъ тарифовъ.

Для льна сравненіе произведено было до портовъ Роттердама, Гента, Дюнкирхена и Любека, получавшихъ значительное количество русскаго льна какъ морскимъ, такъ и прямымъ желѣзнодорожнымъ путемъ; но всѣ эти порты не получаютъ непосредственно изъ Россіи ни одного пуда пеньки. Болѣе или менѣе крупныя количества пеньки, по статистикѣ перевозокъ, получаютъ Штетинъ (56 т. пудовъ) и Бременъ (52 т. пуд.); но фрахтовъ изъ нашихъ балтійскихъ портовъ до названныхъ пунктовъ, какъ уже сказано, не имѣется.

## III. Перевозки льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ.

### А. Мѣстное сообщеніе.

Обращаясь къ вопросу о перевозкахъ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ сообщеніяхъ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ, нельзя не замѣтить, что перевозки этого рода имѣютъ, сравнительно съ перевозками въ вывозномъ сообщеніи, какъ это было уже отчасти указано, менѣе важное значеніе, и условія, въ которыхъ онѣ совершаются, отличаются сравнительно меньшею сложностью. Тѣмъ не менѣе, въ дальнѣйшемъ изложеніи настоящаго обзора, относительно условій и размѣровъ движенія льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ, признано наиболѣе соотвѣтственнымъ придержаться вообще, за незначительными отступленіями, того же порядка, въ которомъ разсмотрѣнъ вопросъ о перевозкахъ въ вывозномъ сообщеніи. Ниже разсмотрѣны условія и размѣры перевозокъ отдѣльно для льна и пеньки какъ въ мѣстномъ сообщеніи, такъ и въ прямомъ внутреннемъ.

Для провозныхъ платъ на льняные и пеньковые грузы уставами обществъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ предоставлены слѣдующія предѣльныя нормы:

*Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ*, по § 12 устава, дозволено взимать провозную плату, не превышающую для товаровъ: 2-го разряда (пенька и ленъ)—$^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты, а для товаровъ 3-го разряда (пакля)—$^1/_{24}$ коп. *).

По § 21 устава Общества *Московско-Курской желѣзной дороги*, тарифная плата за перевозку клади ни въ какомъ случаѣ не должна превышать платы, взимавшейся на этой дорогѣ во время передачи оной Обществу. При передачѣ же дороги Обществу означенная плата была опредѣлена для перевозки льна, пеньки и пакли въ размѣрѣ 0.04 коп. ($^1/_{25}$) съ пуда и версты.

На *Боровичской желѣзной дорогѣ*, до тѣхъ поръ, пока валовой доходъ съ версты дороги будетъ менѣе 6.500 руб., наибольшій предѣлъ платы (maximum) за перевозку товаровъ не долженъ превышать: по I-му разряду — $^1/_8$ коп., по II-му рязряду (пенька и ленъ) $^1/_{12}$ коп. и по III-му разряду (пакля) $^1/_{16}$ коп. съ пуда и версты.

---

*) Означенный тарифъ примѣняется къ перевозкѣ товаровъ малою скоростью при разстояніяхъ менѣе 200 верстъ и понижается: десятью процентами — на разстояніи отъ двухсотъ и до пятисотъ верстъ; пятнадцатью процентами—на разстояніи отъ пятисотъ до тысячи верстъ и двадцатью процентами—на всякое разстояніе свыше 1.000 верстъ, съ соблюденіемъ того условія, что провозная плата за большее разстояніе ни въ какомъ случаѣ не должна быть менѣе той, какая причиталась бы за разстояніе меньшее.

На *Путиловской желѣзной дорогѣ* высшій предѣлъ (maximum) тарифной платы не долженъ превышать съ товаровъ попудно и поверстно: 1-го разряда по $^1/_{10}$ коп., 2-го разряда (пенька и ленъ) по $^1/_{15}$ коп. и 3-го разряда (пакля) по $^1/_{20}$ коп.

По п. *и* § 9 устава Общества *Царскосельской желѣзной дороги*, опредѣленіе платы и условій за доставку кладей по желѣзной дорогѣ предоставлено усмотрѣнію Правленія Общества.

Общество *Закавказской желѣзной дороги* не имѣетъ права требовать установленія для этой дороги тарифа выше предѣльныхъ платъ, принятыхъ въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; но Министру Путей Сообщенія предоставлено право временно назначать и бо́льшій тарифъ, съ тѣмъ однако, чтобы онъ не превышалъ болѣе, чѣмъ на 50%, принятаго въ уставѣ Главнаго Общества.

По уставамъ обществъ *прочихъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ*, высшій предѣлъ тарифной платы не долженъ превышать принятаго въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (см. напр. § 9 устава Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, § 30 устава Балтійской желѣзной дороги, § 31 устава Моршанско-Сызранской желѣзной дороги и проч.).

Дѣйствующіе въ настоящее время на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ тарифы на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ большинствѣ случаевъ не достигаютъ разрѣшенныхъ уставами предѣльныхъ нормъ, какъ это усматривается изъ нижеслѣдующей сводной таблицы означенныхъ тарифовъ въ мѣстномъ сообщеніи всѣхъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Спеціальныя тарифныя пониженія для мѣстныхъ сообщеній и особыя условія перевозокъ помѣщены вслѣдъ за таблицей; въ самой же таблицѣ сдѣланы соотвѣтственныя ссылки на нихъ.

## Сводная таблица мѣстныхъ тарифовъ на перевозку льня

| №№ группъ номенклатуры. | Наименованіе груза. / Дороги: | Балтійская. | Баскунчакская | Боровичская. | Брестъ-Холмская. | Варшаво-Бромбергская. | Варшаво-Вѣнская. | Варшаво-Тересп. | Владикавказская. | Грязе-Царицынск. | Динабурго-Витебская. | Донецкая. | Екатерининская. | Закавказская. | Закаспійская. | Ивангородо-Домбровская. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Для пополудни | | | | | | | | | | | | | | |
| | | съ пудо- | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Конопатка | 1/24 | — | 1/16 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/16 | 1/24 | 1/30 |
| — | Кострика, костра, обмялье | 1/24 | | — | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/16 | 1/24 | 1/30 |
| — | Кудель | 1/18 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/12 | 1/18 | 1/30 |
| — | Ленъ прессованный и непрессованный | 1/18 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/12 | 1/18 | 1/30 |
| — | Очески льняные | 1/24 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/18 | 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/16 | 1/24 | 1/30 |
| — | Пакля льняная, непресс. и пресс. | 1/24 | — | 1/16 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/16 | 1/24 | 1/30 |
| 82 | Очески пеньковые | 1/24 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/12 | 1/24 | 1/30 |
| — | Пакля пеньковая | 1/24 | — | 1/16 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/16 | 1/24 | 1/30 |
| — | Пенька (конопля, волокна) пресс. и непрессованная | 1/24 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/12 | 1/18 | 1/30 |
| — | Пряжа канатная (каболка) | 1/24 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/12 | 1/18 | 1/30 |
| | | Для поваго- | | | | | | | | | | | | | | |
| | | съ пудо- | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Конопатка | 1) | — | — | — | — | — | — | — | 1/30 | 2) | — | Коп. съ ваг.-вер. 16,67 | 1/20 | Коп. съ ваг.-вер. 16²/₃ | — |
| — | Кострика, костра, обмялье | | — | — | — | — | — | — | — | 1/30 | | — | 16,67 | 1/20 | 16²/₃ | — |
| — | Кудель | | — | — | — | — | — | — | — | 1/24 | | — | 20 | 1/20 | 25 | — |
| — | Ленъ прессованный и непрессованный | | — | — | — | — | — | — | — | 1/24 | | — | 20 | 1/20 | 25 | — |
| — | Очески льняные | | — | — | | — | — | — | — | 1/24 | | — | 20 | 1/20 | 16²/₃ | — |
| — | Пакля льняная пресс. и непресс. | | — | — | — | — | — | — | — | 1/30 | | — | 16,67 | 1/20 | 16²/₃ | — |
| 82 | Очески пеньковые | 1) | — | — | — | — | — | — | — | 1/30 | 2) | — | — | 1/20 | 16²/₃ | — |
| — | Пакля пеньковая пресс. и непресс. | | — | | — | — | — | | — | 1/30 | | — | 20 | 1/20 | 16²/₃ | — |
| — | Пенька (конопля, волокна) пресс. и непрессованная | | — | — | — | — | — | — | — | 1/30 | | — | 25 | 1/20 | 25 | — |
| — | Пряжа канатная (каболка) | | — | — | — | — | — | — | | — | | — | — | 1/20 | 25 | — |

## ныхъ (группа 54) и пеньковыхъ (группа 82) грузовъ.

| Козлово-Воронежско-Ростовская | Курско-Кіевская. | Курско-Харьково-Азовская. | Либаво-Роменская. | Ливенская. | Лодзинская. | Лозово-Севастопольская. | Митавская. | Московско-Брестская. Свыше 60 верстъ. | Московско-Брестская. Не болѣе 60 верстъ. | Московско-Курская. | Московско-Нижегородская. | Московско-Рязанская. | Московско-Ярославская. | Муромская. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ы х ъ о т п р а в о к ъ | | | | | | | | | | | | | | |
| в е р с т ы. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Коп. | | | | |
| непр. 1/24 гр<br>прес. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 0,04 | 1/24 | — | 1/24 | 1/24 |
| непр. 1/24 »<br>прес. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 0,04 | 1/24 | — | 1/30 | 1/24 |
| 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 0,04 | 1/18 | — | 1/24 | 1/18 |
| 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | непр. 1/18 гр.<br>прес. 1/24 » | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | непр. 0,04 гр.<br>прес. 0,04 | 1/18 6) | 1/18 | 1/24 | 1/18 |
| непр. 1/24 »<br>прес. 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 0,04 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 |
| непр. 1/24 »<br>прес. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 4) | 1/24 | непр. 0,04 »<br>прес. 0,04 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 1/24<br>прес. 1/30 |
| непр. 1/24 »<br>прес. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/18 | 0,04 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 |
| непр. 1/24 »<br>прес. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 0,04 »<br>прес. 0,04 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 |
| 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | непр. 1/18 »<br>прес. 1/24 » | 1/30 | 1/18 | 1/24 | до 300 в. 1/18<br>отъ 301 в. 1/24 | 1/18 | непр. 0,04 »<br>прес. 0,04 | 1/18 6) | 1/18 | 1/24 | 1/18 |
| 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/30 | 1/18 | 1/24 | 1/18 | 1/18 | 0,05 | 1/18 | — | 1/18 | 1/18 |
| н ы х ъ о т п р а в о к ъ | | | | | | | | | | | | | | |
| в е р с т ы. | | | | | | | | | | | | | | |
| Коп. съ ваг.-вер. | | Коп. съ ваг.-вер. | | | | | | | | | Коп. съ в.-вер. | | | Коп. съ ваг.-вер. |
| 20 | — | 16,67 | — | — | — | 1/30 | 1/24 | — | — | — | — | — | — | 20 |
| 20 | — | 16,67 | — | — | — | 1/30 | 1/24 | — | — | — | — | — | — | 16 2/3 |
| 20 | — | — | 3) | — | — | — | 1/24 | — | — | — | — | — | 7) | 25 |
| 20 | — | — | 3) | — | — | — | 1/24 | — | — | — | 6) | 1/30 | 7) | 25 |
| 20 | — | — | — | — | — | 1/30 | 1/24 | — | — | — | — | 1/30 | — | 20 |
| 20 | — | 16,67 | 3) | — | — | 1/30 | 1/24 | 4) | — | — | непр. —<br>прес. 16,66 | 1/30 | 7) | 20 |
| 20 | — | — | — | — | — | 1/30 | — | — | — | 5) | — | 1/30 | — | 20 |
| 20 | — | — | 3) | — | — | 1/30 | — | — | — | 5) | непр. —<br>прес. 20 | 1/30 | — | 20 |
| 20 | — | — | 3) | — | — | — | — | до 200 в. 1/18<br>отъ 200—300 в. 30 к. съ в.-в.<br>отъ 301 в. 22,5 к. съ ваг. и вер. | | 5) | непр. —<br>прес. 25 6) | 1/30 | — | непр. 20<br>прес. 25 |
| — | — | — | 3) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

## Сводная таблица мѣстныхъ тарифовъ на перев[illegible]

| № № группъ номенклатуры. | Дороги: / Наименованіе груза: | Николаевская. | Новгородская. | Новоторжская. | Оренбургская. | Орловско-Витебская. | Орловско-Грязская. | Полѣсская. | Привислянская. | Псково-Рижская. | Ржево-Вяземская. | Рыбинско-Бологовская. | Рыбинско-Дунабургская. | Рыбинско-Тукумская. | [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Для пуда | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Конопатка | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| — | Кострика, костра, обмялье | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| — | Кудель | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 9) | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | [illegible] |
| — | Ленъ пресс. и непресс. | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 9) | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | [illegible] |
| — | Очески льняные | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/18 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| — | Пакля льняная, непресс. и пресс. | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 9) | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| 82 | Очески пеньковые | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| — | Пакля пеньковая непресс. и пресс. | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 8) | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 9) | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| — | Пенька (конопля, волокна) непресс. и пресс. | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/24 | 1/18 | 1/24 | 1/18 9) | 1/30 | 1/24 | 1/18 | 1/24 | 1/24 | 1/18 | [illegible] |
| — | Пряжа канатная (каболка) | 1/30 | 1/18 | 1/12 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/30 | 1/24 | 1/12 | 1/24 | 1/24 | 1/18 | [illegible] |
| | | Для пововаго | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | коп. съ ваг.-версты. | | коп. съ ваг.-версты. | | | | | | | | |
| 54 | Конопатка | 1/40 | — | — | 20 | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Кострика, костра, обмялье | 1/40 | — | — | 20 | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Кудель | 1/40 | — | 8) | 20 | — | 20 | 9) | — | 10) | — | · | — | — | [illegible] |
| — | Ленъ пресс. и непресс. | 1/40 | — | 8) | 20 | — | 20 | 9) | — | 10) | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Очески льняные | 1/40 | — | — | 20 | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Пакля льняная непресс. и пресс. | 1/40 | — | — | 20 | — | 20 | 9) | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| 82 | Очески пеньковые | 1/40 | — | 8) | 20 | — | 20 | 9) | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Пакля пеньковая непресс. и пресс. | 1/40 | — | 8) | 20 | — | 20 | 9) | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Пенька (конопля, волокна) пресс. и непресс. | 1/40 | — | 8) | 20 | — | 20 | 9) | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Пряжа канатная (каболка) | 1/40 | — | 8) | — | — | — | 9) | — | — | — | — | — | — | [illegible] |

## льняныхъ (группа 54) и пеньковыхъ (группа 82) грузовъ.

| Сызрано-Вяземская. | | | Рязанско-Козловская. | | Самаро-Златоустовская. | С.-Петербурго-Варшавская. | Спб. Портовая вѣтвь. | Сѣдлецъ-Малкинская. | Козлово-Саратовская. | Уральская. | Фастовская. | Харьково-Николаевская. | Царскосельская. | Чулковская. | Шуйско-Ивановская. | Юго-Западныя. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Моршанско-Сызранская. | Рязско-Вяземская. | Рязско-Моршанская. | | Раненб.-Данк. и Лебед. вѣтви. | | | | | | | | | | | | |
| **и з ъ х о т п р а в о к ъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | (1/18) коп. за все разст. | 1/30 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | — | 1/24 | 1/24 |
| непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | — | 1/24 | 1/24 |
| 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 0,75 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | — | 1/18 | 1/18 |
| 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 0,75 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | — | 1/18 | 1/18 |
| непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/18 | — | 1/18 | 1/24 |
| непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | — | 1/24 | 1/24 |
| непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/24 | — | 1/18 | 1/24 |
| непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | — | 1/24 | 1/24 |
| 1/24 | непр. 1/18 пр. 1/24 | 1/18 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | — | 1/18 | 1/18 |
| 1/18 | 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | 1/18 | 1/24 | 1/18 | 1/18 | — | 1/18 | 1/18 |

| **и з ъ х о т п р а в о к ъ.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| коп. съ ваг.-версты. | | | коп. съ ваг.-и версты. | | коп. съ ваг.-версты. | | коп. съ пуда за все разст. | | коп. съ ваг.-версты. | коп. съ ваг.-вер. | | оп. съ вагона версты. | За цѣлую платформу или вагонъ—5 руб. | | | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | — | 16,67 | » половину » 2 » 50 коп. | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | — | 16,67 | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | 16⅔ 13) | — | 20 | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | 25 13) | — | 20 | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | — | 20 | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | 12 | 0,50 | — | 20 | — | — | 16,67 | | — | — | 14 |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | — | — | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | непр.— пр. 1/30 | 20 | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | 20 | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | непр.— пр. 1/24 | 25 | | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | | 0,50 | — | — | — | — | — | | — | — | |

Спеціальныя тарифныя пониженія:

1) *По Балтійской* жел. дорогѣ—льняные грузы (повагонно): до 180 вер. — по $^1/_{24}$ коп. съ пуда и версты, отъ 181 до 225 вер.—по 7,50 коп. съ пуда за все разстояніе и свыше 225 вер.—по $^1/_{30}$ коп. съ пуда и версты.

Пеньковые грузы (повагонно): отъ 181 до 225 вер. по 7,50 коп. съ пуда за все разстояніе, свыше 225 вер.—по $^1/_{30}$ коп. съ пуда и версты.

2) *По Динабурго-Витебской* ж. д. предметы 54 и 82 группъ—при нагрузкѣ 500 пудовъ и болѣе въ одинъ вагонъ—по $^1/_{30}$ к. съ пуда и версты.

3) *По Либаво-Роменской* ж. д.:

а) Ленъ, пенька пресс., пакля льняная и пеньковая, кудель и канатная пряжа (каболка) полными вагонами въ 610 пуд. со станцій *Роменскаго участка* Либаво-Роменской ж. д. *въ Либаву*:

| Станціи отправленія. | Взимается съ вагона за 610 пуд. | Станція отправленія. | Взимается съ вагона за 610 пуд. |
|---|---|---|---|
| | р. к. | | р. к. |
| Кѣна | 51,36 | Клобинъ | 102,00 |
| Слободка | 51,36 | Хальчъ | 105,00 |
| Солы | 51,36 | Солтановка | 110,00 |
| Сморгонь | 51,36 | Буда-Кошелевская | 115,00 |
| Залѣсье | 51,36 | Семеновка | 118,50 |
| Пруды | 51,36 | Костюковка | 120,00 |
| Молодечна | 54,30 | Гомель | 120.00 |
| Уша | 54,30 | Зябровка | 120,00 |
| Алехновичи | 54,30 | Тереховка | 120,00 |
| Радошковичи | 54,30 | Хоробичи | 126,00 |
| Ратомка | 54,30 | Городня-уѣздъ | 132,00 |
| Минскъ | 54,30 | Камка | 132,00 |
| Михновичи | 58,00 | Сновская | 132,00 |
| Руденскъ | 61,65 | Низковка | 132,00 |
| Марьина-Горка | 65,30 | Мѣна | 132,00 |
| Талька | 69,00 | Макошино | 132,00 |
| Верейцы | 72,70 | Бондаревка | 132,00 |
| Осиповичи | 75,40 | Дочь | 132,00 |
| Татарка | 80,20 | Чесноковка | 132,00 |
| Ясень | 84,00 | Бахмачъ | 132,00 |
| Бобруйскъ | 88,00 | Григоровка | 132,00 |
| Березина | 90,00 | Дмитровка | 132,00 |
| Ковали | 94,00 | Талалаевка | 132,00 |
| Красный-берегъ | 98,00 | Ромны | 132,00 |

За нагрузку и выгрузку . . . . . 3,50

б) Ленъ и кудель со станцій *Либавскаго участка* Либаво-Роменской ж. д. *въ Либаву*:

| Отъ станцій. | Провозная плата съ вагона въ 600 пуд. | Отъ станцій. | Провозная плата съ вагона въ 600 пуд. |
|---|---|---|---|
| | р. к. | | р. к. |
| Гробинъ. . . . . | 4,50 | Жеймы. . . . . | 51.60 |
| Плейке . . . . . | 7,98 | Яновъ . . . . . | 53,22 |
| Прекульнъ . . . . . | 9,48 | Гайжуны . . . . . | 54,60 |
| Вайноденъ . . . . . | 13,50 | Кошедары . . . . . | 58,98 |
| Луша . . . . . | 16,74 | Шадовъ. . . . . | 45,00 |
| Вента . . . . . | 19,26 | Лаба. . . . . | 45,00 |
| Можейки . . . . . | 21,48 | Поневѣжъ . . . . . | 45,60 |
| Вѣкшня. . . . . | 24,48 | Субочъ . . . . . | 50,22 |
| Добикиня . . . . . | 27,78 | Славяншки. . . . . | 53,58 |
| Попѣляны . . . . . | 29,76 | Понѣмунокъ . . . . . | 58,80 |
| Куршаны . . . . . | 33,78 | Ракишки . . . . . | 61,20 |
| Омолье . . . . . | 36,48 | Абели . . . . . | 63,78 |
| Шавли . . . . . | 39,78 | Еловка . . . . . | 67,80 |
| Шиляны. . . . . | 41,76 | Калкуны мѣсти. . . . . | 72,78 |
| Радзивилишки . . . . . | 44,28 | Калкуны-транзитъ. . . . | 72,78 |
| Бейсагола . . . . . | 45,00 | | |
| Михельмондъ . . . . . | 45,00 | Дополнительные сборы. | |
| Датновъ. . . . . | 45,18 | | |
| Кейданы . . . . . | 47,58 | За нагрузку и выгрузку . . | 3,50 |

4) *По Московско-Брестской* ж. д. отъ ст. Вязьма до Москвы пакля льняная, прессованная и непресованная: попудно $^1/_{30}$ к. и повагонно по $^1/_{40}$ коп. съ пуда и версты, со скидкою 10% на всѣхъ разстояніяхъ.

5) *По Московско-Курской* ж. д. въ Москву очески пеньковые, пакля пеньковая и пенька повагонно по 18 коп. съ вагона и версты.

6) *По Московско-Нижегородской* ж. д. въ Москву ленъ и пенька по $^1/_{24}$ коп. съ пуда и версты.

7) *По Московско-Ярославской* ж. д. ленъ, кудель и пакля льняная повагонно:

1. Между Москвою и Ярославлемъ:

   а) по направленію отъ Москвы къ Ярославлю—20 к. съ ваг. и вер., но не свыше 31 р. 32 к. за вагонъ;

   б) по направленію отъ Ярославля къ Москвѣ:

   за разстоянія до 200 вер. — 12 коп. съ вагона и версты
   отъ 200 » — 11 » » » »

2. Между Ярославлемъ и Костромою—12 к. съ ваг. и вер.

3. Между Волгою и Вологдою:

   за разстоянія до 130 вер. — 8 коп. съ вагона и версты
   отъ 130 » 7 » » » »

8) *По Новоторжской* ж. д. дѣйствуютъ слѣдующіе спеціальные тарифы:

| До станцій. / Отъ станцій. | Осташково. | | Терешкино | Торжокъ | Высокое. | Старица | Панино. | Ржевъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ленъ. кудель. и пенька. } прес. | Пряжа пеньковая. | Пряжа пеньковая. | | Пенька, пакля и очески пеньковые прессованные и непрессованные. | | | |
| | Полными вагонами | | | | Попудно, но не болѣе 14 р. 08 к. съ вагона въ 600 пуд. | | | |
| | Копѣекъ съ пуда. | | | | | | | |
| Осташково. . . . | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 | 3.20 | 3.20 |
| Терешкино. . . . | — | — | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 |
| Торжокъ . . . . | — | — | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 |
| Ильино. . . . . | — | — | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 |
| Старица . . . . | — | 6.97 | 6.97 | 6.97 | — | — | — | — |
| Панино. . . . . | — | 6.97 | 6.97 | 6.97 | — | — | — | — |
| Ржевъ loco . . . | 6.44 | 6.97 | 6.97 | 6.97 | — | — | — | — |

9) *По Полѣсскимъ* ж. д. ленъ, кудель и льняная пакля, пенька и пеньковая пакля:

На разстояніяхъ: а) при попудн. отправкахъ; б) при повагонн. отправкахъ.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отъ 1 до 100 вер. | по $^1/_{24}$ к. съ пуда и версты | по — р. 20 к. съ ваг. и вер. |
| » 101 » 120 » | » 4,17 » » | » за все разст. | » 20 р. — » | » за всеразст. |
| » 121 » 200 » | » $^1/_{30}$ » » | » и версты | » — р. 16,67 » | » и версты |
| » 201 » 220 » | » 6,67 » » | » за все разст. | » 33 р. 33 » | » за все разст. |
| Свыше 220 » | » $^1/_{36}$ » » | » и версты | » — » 15 » | » и версты. |

10) *По Псковско-Рижской* ж. д. ленъ и кудель со ст. Дерптъ, Эльва, Боккенгофъ и Загницъ въ Ригу—повагонно по 8, 56 к. съ пуда.

11) *По Рыбинско-Бологовской* ж. д. ленъ и пенька полными вагонами въ 600 пуд. отъ ст. Бологое до Рыбинска—по 37 р. 38 к. безъ взысканія дополнительныхъ сборовъ.

12) *По С.-Петербурго-Варшавской* ж. д.:

а) Повагонныя отправки конопатки, кострики, костры и обмялья, оческовъ льняныхъ и пакли льняной, а также всѣхъ пеньковыхъ грузовъ таксируются на разстояніяхъ:

| | Съ пуда и версты. | Съ пуда за все разстояніе. |
|---|---|---|
| | Копѣйки. | |
| до 565 вер. | $^1/_{24}$ | — |
| отъ 566 » 600 » | — | 20 |
| » 601 » 735 » | $^1/_{30}$ | — |
| » 736 » 882 » | — | 24,5 |
| Свыше 882 » | $^1/_{36}$ | — |

б) Повагонныя отправки кудели и льна таксируются на разстояніяхъ:

| | Съ пуда и версты. Копѣйки. | Съ пуда за все разстояніе. Копѣйки. |
|---|---|---|
| до 360 вер. | 1/18 | — |
| отъ 361 » 480 » | — | 18 |
| » 481 » 565 » | 1/24 | — |
| » 566 » 600 » | — | 20 |
| » 601 » 735 » | 1/30 | — |
| » 736 » 882 » | — | 24,5 |
| Свыше 882 » | 1/36 | — |

13) *По Уральской* жел. дорогѣ съ 1-го ноября по 1-е апрѣля повагонно (600 пуд. ленъ прессованный и непрессованный:

| От станцій: / До станцій: | Тюмень. | Камышловъ. | Островская. | Екатеринбургъ 1. |
|---|---|---|---|---|
| | Руб. К. | Руб. К. | Руб. К. | Руб. К. |
| Кушва, Бѣлая и Пашія . | по III норм. | по III норм. кл. | 87 97 | по III норм. |
| Журавликъ . . . . . | классу. | 97 30 | 87 97 | классу. |
| Всесвятская, Архиповка, Ермакъ и Чусовская . | 131 30 | 97 30 | 87 97 | 70 50 |
| Черная . . . . . | 135 80 | 101 80 | 92 47 | 75 00 |
| Баская . . . . . | 140 55 | 106 55 | 97 22 | 79 75 |
| Усьва. . . . . | 145 05 | 111 05 | 101 72 | 84 25 |
| Нагорная . . . . . | 147 55 | 113 55 | 104 22 | 86 75 |
| Губаха . . . . . | 150 80 | 116 80 | 107 47 | 90 00 |
| Половинка . . . . . | 154 05 | 120 05 | 110 72 | 93 25 |
| Кизелъ . . . . . | 157 80 | 123 80 | 114 47 | 97 00 |
| Александровская . . . | 163 05 | 129 05 | 119 72 | 102 25 |
| Луньевская . . . . . | 164 80 | 130 80 | 121 47 | 104 00 |
| Всеволодо-Вильва . . . | 168 05 | 134 05 | 124 72 | 107 25 |
| Яйва . . . . . | 170 80 | 136 80 | 127 47 | 110 00 |
| Шиши . . . . . | 174 80 | 140 80 | 131 48 | 112 50 |
| Веретье . . . . . | 179 55 | 145 55 | 136 22 | 114 97 |
| Березники . . . . . | 180 30 | 146 30 | 136 97 | 115 60 |
| Лысьва, Селянка, Комарихинская, Валежная и Сылва. . . . . | 131 30 | 97 30 | 87 97 | 70 50 |
| Ляды. . . . . | 133 14 | 99 14 | 89 81 | 72 34 |
| Левшино. . . . . | 136 14 | 102 14 | 92 81 | 75 34 |
| Пермь и Мотовилиха . . | 138 64 | 104 64 | 95 31 | 77 84 |

За нагрузку и выгрузку — 4 р. за вагонъ.

Кудель прессованная и непрессованная съ 1-го ноября по 1-е апрѣля повагонно (600 пуд.).

| От станцій: / До станцій: | Тюмень. | | Камышловъ. | | Островская. | | Екатеринбургъ I. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. |
| Селянка, Комарихинская, Валежная и Сылва. . | 114 | 12 | 85 | 79 | 85 | 29 | 63 | 45 |
| Ляды . . . . . | 115 | 77 | 87 | 44 | 66 | 94 | 65 | 10 |
| Левшино . . . . . | 118 | 47 | 90 | 14 | 89 | 64 | 67 | 80 |
| Пермь и Мотовилиха. . | 120 | 72 | 92 | 39 | 91 | 89 | 70 | 05 |

За нагрузку и выгрузку—4 р. за вагонъ.

При отправленіи льна и кудели повагонно на указанныя въ этомъ тарифѣ станціи назначенія со станцій отъ Перевалова до Аксарихи и отъ Пышминской до Истока плата за провозъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ: при отправленіи со станцій отъ Перевалово до Аксарихи взыскивается за 600 пуд. за разстояніе отъ станціи отправленія до Камышлова за ленъ по 25 коп. и кудель по $16^2/_3$ коп. съ вагона и версты и за разстояніе отъ Камышлова до станціи назначенія—опредѣленная въ этомъ тарифѣ плата за это разстояніе; при отправленіи со станцій отъ Пышминской до Истока взыскивается за 600 пуд. за разстояніе отъ станціи отправленія до Екатеринбурга I за ленъ по 25 коп. и кудель по $16^2/_3$ коп. съ вагона и версты и за разстояніе отъ Екатеринбурга I до станціи назначенія—опредѣленная въ этомъ тарифѣ плата за это разстояніе.

14) *По Юго-Западнымъ* жел. дорогамъ:

1) Грузы 54 и 82 группъ, отправляемые со станцій Кіевъ и Фастовъ, а равно со станцій между Волковинцами и Волочискомъ включительно лежащихъ, партіями не менѣе 305 пудовъ въ одномъ вагонѣ, таксируются на разстояніяхъ:

до 200 верстъ по $^1/_{24}$ к. съ пуда и версты,
отъ 201 » 250 » » 8,33 » » » за все разстояніе,
свыше 250 » » $^1/_{30}$ » » » и версты.

2) Ленъ, пенька и пряжа прессованая и непрессованная, отправляемыя со станціи Кіевъ до станцій Одесса-Товар. и Одесса-Застава, партіями не менѣе 305 пудовъ въ вагонѣ, таксируются по 12 коп. съ пуда за все разстояніе.

## а) Льняные грузы.

Обращаясь къ статистическому обозрѣнію перевозокъ льна въ мѣстномъ сообщеніи, необходимо замѣтить, что данныя желѣзнодорожной статистики по этому предмету, относящіяся ко времени до введенія въ дѣйствіе изданныхъ Министерствомъ Финансовъ правилъ о тарифной статистикѣ, не могутъ быть вообще признаны вполнѣ точными. Нѣкоторыя перевозки между станціями одной и той же дороги, представляющіяся съ формальной стороны мѣстными и потому относимыя желѣзнодорожной статистикой къ числу таковыхъ, на самомъ дѣлѣ являются по существу своему перевозками въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи, или даже перевозками въ сообщеніи вывозномъ. Обусловливается это тѣмъ, что въ прямые тарифы заграничныхъ и нѣкоторыхъ внутреннихъ сообщеній включены не всѣ станціи отправленія каждой данной желѣзной дороги, а только немногія, такъ называемыя тарифныя, т. е. болѣе крупныя по количествамъ отправляемыхъ грузовъ и узловыя (съ расхо-

дящимися отъ нихъ рельсовыми путями). Вслѣдствіе этого грузы съ промежуточныхъ станцій, для того, чтобы воспользоваться прямымъ тарифомъ, отправляются первоначально на тарифныя станціи и отсюда переотправляются далѣе до окончательнаго пункта назначенія. При слѣдованіи съ промежуточныхъ станцій такіе грузы льна регистрируются какъ мѣстные и въ качествѣ таковыхъ включаются въ статистическія данныя о перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи. Однако опредѣлить точнымъ образомъ количество льняныхъ грузовъ такого рода и выдѣлить ихъ изъ общей суммы перевозокъ льна въ мѣстномъ сообщеніи представляется невозможнымъ за отсутствіемъ надлежащихъ данныхъ. Для правильной оцѣнки нижеприводимыхъ статистическихъ свѣдѣній о перевозкахъ льна въ мѣстномъ сообщеніи, относящихся къ 1889 году, всегда слѣдуетъ имѣть въ виду вышеприведенное указаніе *).

Въ 1889 году перевозки льна, кудели и льняной пакли въ мѣстномъ сообщеніи составляли около 15% общаго количества перевозокъ льняныхъ грузовъ (13.074.212 пуд.), отправленныхъ въ этомъ году со станцій русскихъ жел. дорогъ. По количеству перевезенныхъ въ мѣстномъ сообщеніи льняныхъ грузовъ желѣзныя дороги располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ярославско-Вологодская | перевезла . . . | 378.823 | пуд. |
| С.-Петербурго-Варшавская | » . . . | 282.301 | » |
| Динабурго-Витебская | » . . . | 209.427 | » |
| Уральская | » . . . | 208.675 | » |
| Московско-Нижегородская | » . . . | 146.585 | » |
| Московско-Брестская | » . . . | 128.256 | » |
| Либаво-Роменская | » . . . | 123.001 | » |
| Московско-Ярославская | » . . . | 83.994 | » |
| Николаевская | » . . . | 78.351 | » |
| Риго-Динабургская | » . . . | 69.535 | » |
| Рыбинско-Бологовская | » . . . | 32.353 | » |
| Псково-Рижская | » . . . | 31.537 | » |
| Прочія дороги каждая менѣе 20 т. пуд. | ( ). | 184.023 | » |
| | Всего . . . | 1.940.561 | пуд. |

Изъ общаго количества перевозокъ по Ярославско-Вологодской узкоколейной желѣзной дорогѣ, наибольшее количество грузовъ, именно 220.669 пуд., перевезено со станціи Вологда на станцію Волга по спеціальному мѣстному повагонному тарифу — 7 коп. съ вагона и версты, или по $^1/_{48}$ к. съ пуда и версты, при подъемной силѣ вагона въ 300 пудовъ.

Въ мѣстномъ сообщеніи прочихъ дорогъ наибольшее количество льна перевезено на слѣдующія станціи и по нижеслѣдующимъ тарифамъ:

Со станцій Московско-Ярославской жел. дороги въ Москву—60.773 пуда на разстояніи отъ 200 верстъ по $^1/_{55}$ коп. съ пуда и версты.

Съ Динабурго-Витебской жел. дороги въ Динабургъ—142.658 пуд. по спеціальному тарифу въ $^1/_{80}$ коп. съ пуда и версты.

*) То-же самое относится и къ перевозкамъ пеньковыхъ грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи.

По Уральской желѣзной дорогѣ со станцій Екатеринбургъ, Островская, Камышловъ и Тюмень въ Пермь—200.555 пуд. по спеціальному тарифу въ $^1/_{34}$ — $^1/_{89}$ коп. съ пуда и версты.

Со станцій Московско-Нижегородской желѣзной дороги въ Сепьково—66.569 пуд. и въ Вязники—45.815 пуд. по тарифу $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты; въ томъ числѣ изъ Нижняго отправлено на эти станціи 92.351 пуд.

Со станцій Московско-Брестской желѣзной дороги въ Вязьму—88.007 пуд. по тарифу $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

Со станцій Либаво-Роменской жел. дороги въ Сморгонь—27.412 пуд. и въ Абели—27.375 пуд. по тарифу $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

Со станцій Риго-Динабургской жел. дороги въ Штокмансгофъ — 37.788 пуд. и на станцію Динабургъ—28.003 пуд. по тарифу $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

Со станцій Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги въ Бѣжецкъ—15.689 пуд. по тарифу $^1/_{36}$ коп. съ пуда и версты.

Со станцій Псково-Рижской желѣзной дороги въ Псковъ — 23.515 пуд. по тарифу $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

## б) Пеньковые грузы.

Перевозки пеньки въ мѣстномъ сообщеніи составляли въ 1889 г. только 871.351 п., или 13% общаго количества пеньковыхъ грузовъ (6.629.329 п.), отправленныхъ въ томъ году со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ. По количеству перевезенныхъ въ мѣстномъ сообщеніи пеньковыхъ грузовъ желѣзныя дороги располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

| | | |
|---|---|---|
| Варшаво-Вѣнская и Варшаво-Бромбергская . | 232.412 | пуд. |
| Московско-Курская . . . . . | 190.043 | » |
| Орловско-Витебская . . . . . | 167.673 | » |
| Либаво-Роменская . . . . . | 50.378 | » |
| Московско-Брестская . . . . . | 46.483 | » |
| Юго-Западныя . . . . . | 23.062 | » |
| Курско-Кіевская . . . . . | 22.115 | » |
| Прочія (каждая менѣе 20 т. пуд.) . . . | 138.785 | » |
| Всего . . . | 871.351 | пуд. |

Наибольшее количество пеньковыхъ грузовъ перевезено на слѣдующія станціи:

Со ст. Варшаво-Вѣнской жел. дороги:

| | | | |
|---|---|---|---|
| на станцію | Ченстоховъ . . . . | 171.887 | пуд. |
| » | Порай . . . . . | 46.410 | » по тарифу $^1/_{24}$—$^1/_{29}$ к. |

Со ст. Московско-Курской желѣзной дороги:

| | | | |
|---|---|---|---|
| на станцію | Москва . . . . . | 93.808 | пуд. |
| » | Орелъ . . . . . | 62.861 | » |
| » | Серпуховъ . . . . | 10.118 | » |

по тарифу: въ Москву по 18 коп. съ вагона и версты, или по $^1/_{33}$ к. съ пуда и версты и на прочія станціи по 0,04 съ пуд и а версты.

Со ст. Орловско-Витебской желѣзной дороги:

| | | |
|---|---|---|
| на станцію | Карачевъ . . . . | 47.363 пуд. |
| » | Смоленскъ . . . . | 46.167 » |
| » | Рославль . . . . | 31.864 » |
| » | Орелъ . . . . . | 23.624 » |
| » | Брянскъ. . . . . | 6.180 » |

по тарифу $^1/_{30}$ съ пуда и версты.

Со ст. Либаво-Роменской желѣзной дороги.

| | | |
|---|---|---|
| на станцію | Гомель . . . . . | 22.453 пуд. |
| » | Минскъ. . . . . | 19.631 » |

по $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

Со ст. Московско-Брестской желѣзной дороги:

| | | |
|---|---|---|
| на станцію | Красное . . . . | 15.917 пуд. |
| » | Москва . . . . . | 14.265 » |

по тарифу: до 200 вер. — $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты отъ 200 до 700 вер.—$^1/_{20}$ и отъ 300 вер.—$^1/_{27}$ коп. съ пуда и версты.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ средній пробѣгъ, количество перевозокъ и сдѣланныхъ пудо-верстъ, сумму выручки и среднія тарифныя ставки на пеньковые грузы по главнѣйшимъ станціямъ назначенія въ мѣстномъ сообщеніи.

| Пункты назначенія. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | Выручка. Общая, руб. | Выручка. Средняя. Съ пуда, коп. | Выручка. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Москва | 354 | 11.277 | 12.348 | 11,11 | $^1/_{32}$ | 36.362.297 |
| Орелъ | 78 | 85.245 | 2.591 | 3,04 | $^1/_{26}$ | 6.664.350 |
| Карачевъ | 68 | 47.363 | 1.066 | 2,25 | $^1/_{30}$ | 3.158.499 |
| Ржевъ | 78 | 9.960 | 430 | 4,33 | $^1/_{18}$ | 773.278 |
| Ченстоховъ | 275 | 71.846 | 17.746 | 10,32 | $^1/_{27}$ | 47,326.621 |
| Смоленскъ | 126 | 52.122 | 2.288 | 4,39 | $^1/_{29}$ | 6.555.193 |
| Гомель | 99 | 23.416 | 1.251 | 5,34 | $^1/_{19}$ | 2.322.640 |
| Рославль | 77 | 31.864 | 854 | 2,68 | $^1/_{29}$ | 2.462.125 |
| Вологда | 157 | 3.894 | 256 | 6,56 | $^1/_{24}$ | 613.487 |
| Минскъ | 238 | 22.398 | 2.748 | 12,26 | $^1/_{19}$ | 5.243.113 |
| Брянскъ | 77 | 7.131 | 189 | 2,64 | $^1/_{29}$ | 547.815 |
| Льговъ | 68 | 11.639 | 430 | 3,70 | $^1/_{18}$ | 788.355 |
| Порай | 319 | 46.400 | 5.549 | 11,96 | $^1/_{27}$ | 14.801.600 |
| Витебскъ | 92 | 6.913 | 248 | 3,59 | $^1/_{26}$ | 636.533 |

Изъ приведенныхъ въ этой таблицѣ данныхъ легко усматривается, что тарифы на пеньковые грузы въ мѣстномъ сообщеніи отличаются значительной неуравнительностью. Такъ, для грузовъ, отправляемыхъ на ст. Рославль и Брянскъ при среднемъ пробѣгѣ въ 77 верстъ средняя ставка съ пуда и версты оказывается въ $^1/_{29}$ к., тогда какъ для болѣе значительныхъ разстояній, напр. на ст. Порай и Ченстоховъ, среднемъ пробѣгѣ—319 в. и 275 в.—среднія ставки составляютъ $^1/_{27}$ к. съ пуда и версты.

## Б. Прямое внутреннее сообщеніе.

Перевозки льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи совершаются въ большинствѣ случаевъ по совокупности мѣстныхъ тарифовъ, такъ какъ прямые тарифы на перевозки этого рода установлены въ весьма ограниченномъ числѣ.

Ниже приведены дѣйствующіе спеціальные тарифы прямаго внутренняго сообщенія.

1) Отъ Станцій *Динабурго-Витебской* жел. дор. до станцій Руда-Гузовская и Ченстоховъ Варшаво-Вѣнской жел. дор. и Лодзь Лодзинской жел. дор. на ленъ, кудель, паклю и пеньку:

| До станцій: / Отъ станцій: | Руда-Гузовская. Варшаво-Вѣнской жел. дороги черезъ Варшаву. | Ченстоховъ. Варшаво-Вѣнской жел. дороги черезъ Варшаву. | Лодзь. Лодзинской ж. д. черезъ Колюшки-Варшаву. |
|---|---|---|---|
| | С ъ п у д а к о п ѣ е к ъ. | | |
| Полоцкъ . . . . . | 23,14 | 29,13 | 27,87 |
| Витебскъ . . . . . | 26,27 | 32,26 | 28,47 |
| *Дополнительные сборы:* | | | |
| За нагрузку и выгрузку . . . . . | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| » передачу . . . . . | 0,20 | 0,20 | 0,30 |
| » усил. передачу въ Варшавѣ . . . | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

2) Отъ нижепоименованныхъ станцій *Либаво-Роменской* ж. д. до станціи Можейки transit для отправокъ на станціи Митавской жел. дор. на ленъ и кудель:

| Отъ станцій: | Провозная плата съ вагона въ 600 пуд. р. | к. | Отъ станцій: | Провозная плата съ вагона въ 600 пуд. р. | к. |
|---|---|---|---|---|---|
| Гробинъ . . . . . | 17 | 28 | Яновъ. . . . . | 45 | 00 |
| Плейке . . . . . | 13 | 74 | Гайжуны. . . . . | 45 | 00 |
| Прекульнъ . . . . . | 12 | 24 | Кошедары . . . . . | 45 | 00 |
| Вайноденъ . . . . . | 7 | 98 | Шадовъ . . . . . | 27 | 00 |
| Луша. . . . . | 4 | 98 | Лаба . . . . . | 29 | 28 |
| Вента. . . . . | 2 | 28 | Поневѣжъ . . . . . | 35 | 52 |
| Вѣкшня . . . . . | 3 | 24 | Субочъ . . . . . | 41 | 28 |
| Дебикиня. . . . . | 6 | 24 | Славянишки . . . . . | 45 | 00 |
| Попѣляны. . . . . | 8 | 28 | Понѣмунокъ . . . . . | 15 | 00 |
| Куршаны. . . . . | 12 | 48 | Ракишки . . . . . | 45 | 00 |
| Омолье . . . . . | 15 | 24 | Абели . . . . . | 46 | 62 |
| Шавли. . . . . | 18 | 24 | Еловка. . . . . | 50 | 58 |
| Шиляны . . . . . | 20 | 52 | Калкуны мѣстн. . . . | 55 | 62 |
| Радзивилишки . . . . . | 22 | 98 | Калкуны-транзитъ . . . | 55 | 62 |
| Бейсагола . . . . . | 28 | 74 | *Дополнительные сборы:* | | |
| Михельмондъ. . . . . | 31 | 74 | | | |
| Датновъ . . . . . | 34 | 98 | За нагрузку. . . . . | 2 | 67 |
| Кейданы . . . . . | 37 | 98 | » выгрузку . . . . . | 1 | 33 |
| Жеймы . . . . . | 43 | 02 | » передачу . . . . . | 0 | 30 |

3) Отъ станцій *Московско-Брестской* ж. д. до нижепоименованныхъ станцій:

| До станцій: / Отъ станцій: | Пакля льняная прессованная и непрессованная. | | Л е н ъ  п и  п е н ь к а. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Москва передаточная I и II. | | Варшава Прага loco и транзитные магазины (transit) Варш.-Терескольск. ж. д. | Варшава . Варш.-Вѣнской ж. д. . | Варшава С.-Петерб.-Варшав. ж. д. |
| | Съ 22 іюня 1891 г. | | Черезъ Брестъ съ 20 августа 1885 г. | Черезъ Барановичи-Бѣлостокъ съ 3 іюля 1891 г. | |
| | Попудно. | Повагонно. | П о в а г о н н о (610 п у д.). | | |
| | Коп. съ пуда и версты. | | К о п ѣ е к ъ  с ъ  п у д а. | | |
| Минскъ trans. . . . | — | — | 13,40 | 12,47 | 12,30 |
| Вязьма. . . . . | $^1/_{30}$ со скидкою 10% | $^1/_{40}$ | — | — | — |

4) По *Московско-Курской* жел. дор. очески пеньковые, пакля пеньковая и пенька въ Москву и за Москву—по 18 к. съ вагона и версты; въ Тверь и за Тверь—по 15 к. съ вагона и версты.

5) По *Новгородской* жел. дорогѣ отъ станцій Шимскъ, Верещино, Перетерка и Старая-Русса на станціи другихъ жел. дорогъ ленъ, кудель, пенька, очески и кострика перевозятся по $^1/_{30}$ коп. и пакля—по $^1/_{36}$ коп. съ пуда и версты.

6) Въ прямомъ сообщеніи изъ Орла *Орловско-Грязской ж. д.* и изъ-за Орла, всѣ пеньковые грузы перевозятся по дорогамъ слѣдованія (кромѣ Рязанско-Козловской при поперечномъ проходѣ въ Козловѣ) по спец. повaг. классу К тарифа прямаго сообщенія желѣзныхъ дорогъ II группы (т. е. по $^1/_{50}$ коп. для дорогъ протяженія и пробѣга болѣе 100 верстъ и $^1/_{36}$ — для 100 в. и менѣе, съ тѣмъ, чтобы разсчетъ, сдѣланный для разстояній болѣе 100 верстъ по низшей нормѣ, былъ не ниже разсчета по высшей нормѣ за 100 верстъ).

7) Со станцій *Ржево-Вяземской* желѣзной дороги въ Осташково ленъ, кудель и пенька прессованная полными вагонами:

Осуга . . . . . 4.94 к. } съ
Сычевка и Сычевка trans. . 3.83 к. } пуда

на протяженіе Новоторжской желѣзной дороги отъ станціи Ржевъ trans.

8) Отъ нижепоименованныхъ станцій *С.-Петербурго-Варшавской* желѣзной дороги до станцій Руда-Гузовская и Ченстоховъ Варш.-Вѣнской жел. дороги и Лодзь Лодзинской желѣзной дороги ленъ, кудель, пакля и пенька:

| Отъ станцій. | До станцій. | | |
|---|---|---|---|
| | Руда Гузовская. | Ченстоховъ. | Л о д з ь. |
| | Варш.-Вѣнск. ж. д. черезъ Варшаву. | Варш.-Вѣнск. ж. д. черезъ Варшаву. | Лодзинской ж. д. черезъ Колюшки-Варшаву. |
| | С ъ  п у д а  к о п ѣ е к ъ. | | |
| С.-Петербургъ . . . . . | 30,58 | 36,57 | 33,61 |
| Псковъ . . . . . | 24,75 | 30,74 | 27,78 |
| Островъ . . . . . | 23,36 | 29,35 | 26,39 |
| Рѣжица . . . . . | 20,19 | 26,18 | 23,22 |
| Антонополь . . . . . | 19,68 | 25,67 | 22,71 |
| Динабургъ . . . . . | 17,89 | 23,88 | 20,92 |
| Дополнительные сборы . . . . | 1,90 | 1,90 | 2,00 |

9) Отъ нижепоименованныхъ станцій б. *Сызрано-Вяземской* желѣзной дороги до станцій Брестъ (Московско-Брестской и Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ), Ржевъ Ржево-Вяземской и Новоторжской жел. дор., и Осташково trans (для перевозокъ на станціи Новоторжской жел. дор.) повагонно (600 пуд.):

| До станцій: / Отъ станцій: | Ленъ, пенька, пакля, пеньковая канатная пряжа (каболка) и пеньковые очески прессов. и непресс. | Пенька. | | |
|---|---|---|---|---|
| | Брестъ. | Ржевъ. | Ржевъ. | Осташково trans. при перевозкѣ на станц. Новоторжской жел. дороги кромѣ Ржева. |
| | Моск.-Брест. | Полѣсскихъ. | Ржево-Вязем. | Новоторжской. | |
| | Черезъ Вязьму. | Черезъ Тулу-Орелъ-Брянскъ. | Черезъ Вязьму | Черезъ Москву. | |
| | Р. К. | | Р. К. | Р. К. | Р. К. |
| Батраки-станція и Батраки пристань | 221 82 | | 153 47 | 151 07 | 136 99 |
| Сызрань. . . . . | 220 08 | | 151 92 | 149 52 | 135 44 |
| Репьевка . . . . . | 207 08 | | 149 27 | 146 87 | 132 79 |
| Новоспасскос . . . . . | 213 90 | | 146 39 | 143 99 | 129 91 |
| Прасковьино . . . . . | 210 96 | | 143 63 | 141 23 | 127 15 |
| Никулино. . . . . | 207 66 | | 140 75 | 138 35 | 124 27 |
| Евлашево . . . . . | 205 62 | | 138 95 | 136 55 | 122 47 |
| Кузнецкъ . . . . . | 203 64 | | 137 15 | 134 75 | 120 67 |
| Сюзюмъ. . . . . | 200 52 | | 134 27 | 131 87 | 117 79 |
| Чаадаевка . . . . . | 197 82 | | 131 87 | 129 47 | 115 39 |
| Канаевка . . . . . | 149 76 | | 129 11 | 126 71 | 112 63 |
| Леонидовка. . . . . | 191 70 | | 126 35 | 123 95 | 109 87 |
| Пенза . . . . . | 188 76 | | 123 71 | 121 31 | 107 23 |
| Рамзай . . . . . | 188 76 | | 120 95 | 118 55 | 104 47 |
| Симанщина . . . . . | 188 76 | | 118 55 | 116 15 | 102 07 |
| Студенецъ . . . . . | 188 76 | | 116 39 | 113 99 | 99 91 |
| Воейково . . . . . | 188 76 | | 113 99 | 111 59 | 97 51 |
| Титово . . . . . | 183 60 | | 110 63 | 108 23 | 94 15 |
| Пачелма. . . . . | 178 80 | | 109 19 | 106 79 | 92 71 |
| Башмаково. . . . . | 174 00 | | 109 19 | 106 79 | 92 71 |
| Сосѣдка. . . . . | 169 02 | | 105 05 | 102 65 | 88 57 |
| Вернадовка. . . . . | 164 58 | | 101 39 | 98 99 | 84 91 |
| Фитингофъ. . . . . | 160 98 | | 98 39 | 95 99 | 81 91 |
| Моршанскъ. . . . . | 154 80 | | — | 91 31 | 77 23 |
| Верда . . . . . | 147 78 | | — | 85 79 | 71 71 |
| Ухолово. . . . . | 146 10 | | — | 84 11 | 70 03 |
| Кензино. . . . . | 141 60 | | — | 79 61 | 65 53 |
| Дополнит. сборы . . . . . | 5 80 | | 4 60 | 7 00 | 35 7 |

10) Со станцій б. Ряжско-Моршанской и Моршанско-Сызранской дорогъ и со станцій *Козлово-Саратовской* желѣзной дороги въ Москву по дорогамъ слѣдованія, а также на Московско-Брестскую желѣзной дороги и на Ряжско-Вяземскій участокъ Сызрано-Вяземской жел. дороги по дорогамъ слѣдованія до Ряжска и до Москвы нижеслѣдующіе грузы: ленъ, пакля льняная, пенька и пакля пеньковая въ прессованномъ и непрессованномъ видѣ и пряжа канатная (каболка), перевозятся по спеціальному повагонному классу 3 тарифа прямаго сообщенія желѣзныхъ дорогъ II группы (т. е. $^1/_{40}$ для дорогъ протяженія и пробѣга болѣе 100 верстъ и $^1/_{30}$ — для 100 вер. и менѣе, съ тѣмъ, чтобы разсчетъ, сдѣланный для разстояній болѣе 100 верстъ изъ низшей нормы, былъ не ниже разсчета по высшей нормѣ за 100 верстъ).

11) Со станцій желѣзныхъ дорогъ *Московско-Варшавскаго союза*, льняные и пеньковые грузы, отправляемые повагонно:

1) по 305 пудовъ въ вагонѣ—отъ $^1/_{24}$ до $^1/_{32}$ к. съ пуда и версты;
2) по 610 пуд. въ вагонѣ—отъ $^1/_{35}$ до $^1/_{40}$ коп. съ пуда и версты.

## а) Льняные грузы.

Перевозки льна, кудели и льняной пакли во внутреннемъ прямомъ сообщеніи составляли въ 1889 г. 1.238.383 пуда, или около 9,5 % общаго количества льняныхъ грузовъ, отправленныхъ въ этомъ году со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ (13.074.212 п.).

Наибольшее количество льна въ 1889 г. получили: станція Руда-Гузовская Варшаво-Вѣнской жел. дороги, куда прибыло 141.795 пуд. льна, Москва—90.525 п., Нарва—75.152 п., Сеньково М.-Нижегородской дор.—69.096 п.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ представлены результаты подсчетовъ средняго пробѣга льняныхъ грузовъ, количества перевезенныхъ пудовъ, выручки желѣзныхъ дорогъ — общей, съ пуда и съ пудоверсты, а также количества пудоверстъ, причемъ въ означенные подсчеты вошли данныя не только относительно перевозокъ въ прямомъ внутреннемъ, но также и въ мѣстномъ сообщеніи.

| Пункты назначенія. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | ВЫРУЧКА. | | | Количество пудоверстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, рубли. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудоверсты, коп. | |
| Сеньково М.-Нижегор. | 132 | 69.096 | 4.865.19 | 7.04 | $^1/_{19}$ | 9.120.270 |
| Вязники М.-Нижегород. | 229 | 62.104 | 6.165.97 | 9.93 | $^1/_{38}$ | 14.224.082 |
| Москва . . . . . | 247 | 90.525 | 5.550.90 | 6.13 | $^1/_{40}$ | 22.398.098 |
| Ярославль . . . . | 182 | 20.455 | 1.196.13 | 5.85 | $^1/_{31}$ | 3.719.724 |
| Волга (Яр.-Вологодск.). | 181 | 368.815 | 15.697.72 | 4.26 | $^1/_{48}$ | 66 839.266 |
| Руда-Гузовская (В.-В.). | 1.435 | 141.795 | 52.030.72 | 36.69 | $^1/_{39}$ | 203.424.874 |
| Рѣжица (С-.Пб. Варш.). | 67 | 56.028 | 2.082.47 | 3.72 | $^1/_{18}$ | 3.757.916 |
| Нарва (Балтійской). . | 301 | 75.152 | 7.026.16 | 9.35 | $^1/_{32}$ | 22.653.609 |

Какъ видно изъ вышеприведенныхъ статистическихъ свѣдѣній, перевозки льняныхъ грузовъ во внутреннемъ прямомъ сообщеніи представляются вообще сравнительно незначительными. Эта незначительность перевозокъ обусловливается размѣщеніемъ перерабатывающихъ ленъ фабрикъ среди льноводныхъ районовъ, благодаря чему эти фабрики могутъ довольствоваться полученіемъ преимущественно мѣстнаго льна.

## б) Пеньковые грузы.

Общій итогъ перевозокъ пеньки въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи составлялъ въ 1889 г.—около 950 т. пуд. *)

Изъ внутреннихъ станцій полученія пеньки самыми крупными являются станціи Карачевъ и Ржевъ, получившія свыше 60 т. пудовъ; затѣмъ слѣдуютъ Варшава (55 т.), Тверь (46 т.), Торжокъ (34 т.), Рыбинскъ (28 т.) и Москва (29 т.), получившія каждая свыше 20 т. пуд. Вообще же прибытіе пеньки на внутреннія станціи отличается незначительными размѣрами. Въ нижеслѣдующей таблицѣ приводятся 19 внутреннихъ станцій, получившихъ въ 1889 году свыше 8 т. пудовъ каждая, а также порты Николаевъ и Одесса, получившіе первый—16 т. пудовъ, а вторая—56 т. пудовъ пеньки. Въ этой таблицѣ кромѣ того приводятся средніе размѣры общей выручки попудныхъ и пудоверстныхъ ставокъ, а также средній пробѣгъ грузовъ, прослѣдовавшихъ въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи.

| Пункты назначенія. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудоверстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудоверсты, коп. | |
| Москва | 486 | 29.202 | 7.827 | 17.87 | 1/27 | 14.188.880 |
| Варшава | 777 | 54.784 | 27.788 | 20.73 | 1/37 | 42.541.714 |
| Орелъ | 133 | 19.054 | 836 | 4.70 | 1/28 | 2.530.875 |
| Карачевъ | 149 | 65.440 | 1.192 | 5.48 | 1/27 | 9.754.238 |
| Ржевъ | 543 | 61.331 | 5.215 | 16.80 | 1/33 | 33.284.123 |
| Ченстоховъ | 1.355 | 9.120 | 815 | 40.30 | 1/34 | 12.355.945 |
| Тверь | 569 | 45.789 | 1.126 | 13.68 | 1/41 | 26.085.264 |
| Лодзь | 824 | 8.568 | 3.187 | 23.28 | 1/35 | 7.061.032 |
| Вологда | 793 | 14.725 | 7.960 | 26.89 | 1/29 | 11.678.402 |
| Брянскъ | 84 | 17.283 | 484 | 2.80 | 1/30 | 1.451.772 |
| Рыбинскъ | 1.014 | 28.452 | 3.961 | 27.98 | 1/36 | 28.857.159 |
| Черное | 708 | 12.025 | 1.997 | 26.47 | 1/27 | 8.525.025 |
| Ново-Коломна | 299 | 14.354 | 6.268 | 9.94 | 1/30 | 4.297.669 |
| Курскъ | 102 | 16.608 | 3.682 | 4.90 | 1/21 | 1.694.644 |
| Торжокъ | 280 | 33.722 | 10.306 | 15.50 | 1/18 | 9.444.290 |
| Харьковъ | 314 | 8.235 | 3.585 | 14.50 | 1/22 | 2.527.810 |
| Солнцево | 106 | 16.455 | 894 | 5.08 | 1/21 | 1.739.493 |
| Одесса | 1.208 | 56.456 | 11.317 | 49.22 | 1/24 | 68.180.156 |
| Николаевъ | 1.068 | 15.920 | 5.211 | 49.16 | 1/22 | 17.012.280 |

*) Въ это число вошли также перевозки до южныхъ портовъ, куда прослѣдовало пеньки крайне незначительное количество.

Относительная многочисленность станцій, получающихъ пеньку, при незначительныхъ количествахъ получаемыхъ каждою изъ нихъ, объясняется тѣмъ, что пенька, служа для нѣкоторыхъ спеціальныхъ надобностей, напр. для потребностей судоходства, въ то-же время является и общеупотребительнымъ продуктомъ. При этомъ заслуживаетъ вниманія абсолютная высота дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку пеньки, особенно замѣтная въ направленіяхъ къ южнымъ станціямъ. Средняя пудоверстная ставка въ Одессу составляетъ при пробѣгѣ въ 1208 верстъ $^1/_{24}$ коп., для Николаева при пробѣгѣ въ 1068 верстъ даже $^1/_{22}$ коп., между тѣмъ какъ въ вывозномъ сухопутномъ сообщеніи средняя пудоверстная ставка при пробѣгѣ по русскимъ дорогамъ въ 998 верстъ составляетъ всего $^1|_{47}$ коп.

Для лучшаго выясненія неравномѣрности дѣйствующихъ нынѣ тарифовъ на перевозку пеньки въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи ниже приводится особая таблица, гдѣ показана стоимость провоза пуда пеньки отъ двухъ крупныхъ станцій отправленія пеньки до Одессы, Николаева, Ростова на Дону, Ржева, Рыбинска, Ярославля, Нижняго-Новгорода и Варшавы.

Стоимость провоза одного пуда пеньки отъ станціи **Орелъ** М.-К., О.-Г. и

| До станц. / Отъ ст. | Одесса. Разстояніе. | Одесса. Провозная плата съ пуда. | Николаевъ. Разстояніе. | Николаевъ. Провозная плата съ пуда. | Ростовъ. Разстояніе. | Ростовъ. Провозная плата съ пуда. | Ржевъ. Разстояніе. | Ржевъ. Провозная плата съ пуда. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Орелъ** | Черезъ Кур.-Харьк.-Елис. | | Черезъ Курскъ-Харьк. | | Черезъ Курскъ. | | Черезъ Тулу-Вязьму. | |
| | М.-К. 144 | 5,76 | М.-К. 144 | 5,76 | М.-К. 144 | 5,76 | М.-К. 180 | 7,20 |
| | К.-Х.-А. 229 | 11,45 | К.-Х.-А. 229 | 11,45 | К.-Х.-А. 763 | 36,03 | С.-В. 277 | 10,39 |
| | Х.-Н. 386 | 14,48 | Х.-Н. 560 | 19,83 | — | — | М.-Б. 6 | 0,33 |
| | Ю.-З. 442 | 22,10 | — | — | 907 | 41,79(1/23) | Р.-В. 116 | 6,44 |
| | 1.201 | 53,79(1/21) | 933 | 37,04(1/25) | | д.сб. 1,10 | 579 | 24,36(1/24) |
| | | д.сб. 1,30 | | д.сб. 1,20 | | — | | 1,30 |
| | | 55,09 | | 38,24 | | 42,89 | | 25,66 |
| | Черезъ Курскъ-Кіевъ. | | | | Черезъ Грязи. | | Черезъ Москву-Осташковъ. | |
| | М.-К. 144 | 5,76 | | | | по сп. кл. К. П гр. | М.-К. 365 | Сп. 9,30 |
| | К.-К. 439 | 21,95 | | | О.-Гр. 288 | 20,12 | Ник. 196 | 4,90 |
| | Ю.-З. 613 | 12,00 | | | К.-В.-Р. 718 | | Нов. 128 | 2,35 |
| | 1.196 | 39,71(1/20) | | | 1,006 | 20,12(1/50) | 689 | 16,55(1/43) |
| | | д.сб. 1,20 | | | | 0,76 | | 1,20 |
| | | 40,91 | | | | 20,88 | | 17,75 |
| **Почепъ** | Через. Ровно. | | Черезъ Гомель-Ромны. | | Черезъ Орелъ-Курскъ. | | Чер. Брянс.-Смол.-Вязьму | |
| | Пол. 647 | 16,17 | Пол. 182 | 5,06 | Пол. 79 | 2,63 | Пол. 79 | 2,63 |
| | Ю.-З. 679 | 32,06 | Л.-Р. 257 | 12,85 | О.-В. 125 | 4,17 | О.-В. 236 | 7,87 |
| | 1.326 | 48,23(1/27) | Х.-Н. 518 | 18,75 | М.-К. 144 | 5,76 | М.-Бр. 165 | 9,17 |
| | | 1,10 | 957 | 36,66(1/26) | К.-Х.-А. 763 | 36,03 | Р.-В. 116 | 6,44 |
| | | 49,33 | | 1,20 | 1.111 | 48,59(1/22) | 596 | 26,11(1/23) |
| | | | | 37,86 | | 1,30 | | 1,30 |
| | | | | | | 49,89 | | 27,41 |
| | Черезъ Гом.-Бахм.-Кіевъ. | | Чер.Брян.-Орел.Курск.-Харьк. | | Чер.Брянскъ-Орелъ-Грязи | | | |
| | Пол. 182 | 5,06 | Пол. 79 | 2,63 | Пол. 79 | 2,63 | | |
| | Л.-Р. 186 | 10,33 | О.-В. 125 | 4,17 | О.-В. 125 | 4,17 | | |
| | К.-К. 177 | 9,83 | М.-К 144 | 5,76 | О.-Гр. 290 | 20,12 | | |
| | Ю.-З. 613 | 12,00 | К.-Х.-А. 229 | 11,45 | К.-В.-Р. 718 | | | |
| | 1,158 | 37,22(1/31) | Х.-Н. 560 | 19,83 | 1.212 | 26,92(1/45) | | |
| | | 1,30 | 1.137 | 43,84(1/26) | | 1,30 | | |
| | | 38,52 | | 1,40 | | 28,22 | | |
| | | | | 45,24 | | | | |
| | Чер. Гомел.-Ромн.-Елисав. | | | | | | | |
| | Пол. 182 | 5,06 | | | | | | |
| | Л.-Р. 251 | 12,85 | | | | | | |
| | Х.-Н. 344 | 12,90 | | | | | | |
| | Ю.-З. 442 | 22,10 | | | | | | |
| | 1.225 | 52,91(1/23) | | | | | | |
| | | 1,30 | | | | | | |
| | | 54,21 | | | | | | |

3) Отъ станцій *Московско-Брестской* ж. д. до нижепоименованныхъ станцій:

| До станцій: / Отъ станцій: | Пакля льняная прессованная и непрессованная. | | Л е н ъ п и е н ь к а. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Москва передаточная I и II. | | Варшава Прага loco и транзитные магазины (transit) Варш.-Терезпольск. ж. д. | Варшава . Варш.-Вѣнской ж. д. | Варшава С.-Петерб.-Варшав. ж. д. |
| | Съ 22 іюня 1891 г. | | Черезъ Брестъ съ 20 августа 1885 г. | Черезъ Барановичи-Бѣлостокъ съ 3 іюля 1891 г. | |
| | Попудно. | Повагонно. | П о в а г о н н о (610 п у д.). | | |
| | Коп. съ пуда и версты. | | К о п ѣ е к ъ с ъ п у д а. | | |
| Минскъ trans. . . . | — | — | 13,40 | 12,47 | 12,30 |
| Вязьма. . . . . | $^1/_{30}$ со скидкою 10% | $^1/_{40}$ | — | — | — |

4) По *Московско-Курской* жел. дор. очески пеньковые, пакля пеньковая и пенька въ Москву и за Москву—по 18 к. съ вагона и версты; въ Тверь и за Тверь—по 15 к. съ вагона и версты.

5) По *Новгородской* жел. дорогѣ отъ станцій Шимскъ, Верещино, Перетерка и Старая-Русса на станціи другихъ жел. дорогъ ленъ, кудель, пенька, очески и кострика перевозятся по $^1/_{30}$ коп. и пакля—по $^1/_{36}$ коп. съ пуда и версты.

6) Въ прямомъ сообщеніи изъ Орла *Орловско-Грязской ж. д.* и изъ-за Орла, всѣ пеньковые грузы перевозятся по дорогамъ слѣдованія (кромѣ Рязанско-Козловской при поперечномъ проходѣ въ Козловѣ) по спец. поваг. классу К тарифа прямаго сообщенія желѣзныхъ дорогъ II группы (т. е. по $^1/_{50}$ коп. для дорогъ протяженія и пробѣга болѣе 100 верстъ и $^1/_{36}$ — для 100 в. и менѣе, съ тѣмъ, чтобы разсчетъ, сдѣланный для разстояній болѣе 100 верстъ по низшей нормѣ, былъ не ниже разсчета по высшей нормѣ за 100 верстъ).

7) Со станцій *Ржево-Вяземской* желѣзной дороги въ Осташково ленъ, кудель и пенька прессованная полными вагонами:

Осуга . . . . . 4.94 к. } съ
Сычевка и Сычевка trans. . 3.83 к. } пуда

на протяженіе Новоторжской желѣзной дороги отъ станціи Ржевъ trans.

8) Отъ нижепоименованныхъ станцій *С.-Петербурго-Варшавской* желѣзной дороги до станцій Руда-Гузовская и Ченстоховъ Варш.-Вѣнской жел. дороги и Лодзь Лодзинской желѣзной дороги ленъ, кудель, пакля и пенька:

| О т ъ с т а н ц і й. | Д о с т а н ц і й. | | |
|---|---|---|---|
| | Руда Гузовская. | Ченстоховъ. | Л о д з ь. |
| | Варш.-Вѣнск. ж. д. черезъ Варшаву. | Варш.-Вѣнск. ж. д. черезъ Варшаву. | Лодзинской ж. д. черезъ Колюшки-Варшаву. |
| | С ъ п у д а к о п ѣ е к ъ. | | |
| С.-Петербургъ . . . . . | 30,58 | 36,57 | 33,61 |
| Псковъ . . . . . | 24,75 | 30,74 | 27,78 |
| Островъ . . . . . | 23,36 | 29,35 | 26,39 |
| Рѣжица . . . . . | 20,19 | 26,18 | 23,22 |
| Антополь . . . . . | 19,68 | 25,67 | 22,71 |
| Динабургъ . . . . . | 17,89 | 23,88 | 20,92 |
| Дополнительные сборы . . . . | 1,90 | 1,90 | 2,00 |

Приведенныя данныя показываютъ, что при предстоящемъ общемъ пересмотрѣ прямыхъ внутреннихъ тарифовъ на пеньку главною цѣлью должно быть поставлено возможное облегченіе перевозокъ пеньки до внутреннихъ станцій потребленія путемъ установленія равномѣрныхъ и пониженныхъ тарифовъ.

## в) Навигаціонные тарифы.

На перевозку льна и пеньки въ навигаціонное время устанавливаются на нѣкоторыхъ немногихъ дорогахъ пониженные тарифы для перевозокъ въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи.

На Рыбинско-Бологовской жел. дорогѣ ежегодно съ 1-го апрѣля по 1-е ноября дѣйствуетъ нижеслѣдующій тарифъ на перевозку партіями льна и пеньки со станціи Бологое въ Рыбинскъ:

| | Партіями. | |
|---|---|---|
| | До 300 пуд. | Свыше 300 пудовъ. |
| | коп. съ пуда и версты. | |
| Ленъ, кудель, очески льняные, конопатка, кострика, костра и обмялье. | 1/40 | 1/45 |
| Пакля льняная . . . . . | 1/45 | 1/50 |
| Пенька, пакля пеньковая и очески пеньковые . . . . . | 1/45 | 1/50 |
| Пряжа канатная. . . . . | 1/30 | 1/40 |

Въ 1889 году по этому тарифу перевозокъ не было.

На навигацію 1891 г. на срокъ съ 1-го апрѣля по 1-е іюля установлены пониженные тирифы для перевозокъ, между прочимъ, льна и пеньки *) въ Москву Московско-Нижегородской и Московско-Рязанской жел. дорогъ со станцій Нижній-Новгородъ, Царицынъ, Соляная Пристань, Волжская пристань, Саратовъ, Сызрань, Батраки и обратно.

Всѣ эти станціи или вовсе не отправляютъ льна и пеньки, или отправляютъ весьма незначительное количество.

Отсутствіе навигаціонныхъ тарифовъ отъ рѣчныхъ пристаней, отправляющихъ болѣе или менѣе значительное количество льна и пеньки, показываетъ, что водный путь не представлялъ до сего времени по перевозкѣ названныхъ грузовъ замѣтной конкурренціи желѣзнымъ дорогамъ.

*) Тарифы эти назначены на «Грузы разные», отнесенные къ указаннымъ въ нихъ разрядамъ или классамъ.

Закончивъ, согласно съ предположеннымъ планомъ настоящаго обзора, разсмотрѣніе дѣйствующихъ льняныхъ и пеньковыхъ тарифовъ, въ связи съ перевозками льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ, отдѣльно по вывозному, мѣстному и прямому внутреннему сообщеніямъ, можно было бы признать задачу обзора выполненной. Однако, для бо́льшей полноты и для выясненія общей картины перевозокъ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ и дѣйствующихъ на эти грузы тарифовъ, представляется полезнымъ приведенные въ предыдущемъ изложеніи отдѣльно по каждому изъ сообщеній статистическія данныя и выводы сопоставить и свести въ общія таблицы по сообщеніямъ внутреннимъ (прямому и мѣстному) и по всѣмъ сообщеніямъ. Результаты сдѣланныхъ сводокъ помѣщены въ нижеслѣдующихъ девяти таблицахъ. Таблица I посвящена исключительно перевозкамъ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ, которыя имѣли мѣсто на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1889 году, причемъ сопоставлены статистическія данныя о перевозкахъ во всѣхъ сообщеніяхъ. Остальныя же восемь таблицъ имѣютъ цѣлью представить надлежащій матеріалъ для общей оцѣнки всѣхъ дѣйствующихъ льняныхъ и пеньковыхъ тарифовъ. Относящіяся сюда данныя о среднемъ пробѣгѣ грузовъ, о количествахъ перевозокъ *) и сдѣланныхъ пудо-верстъ, о суммахъ выручки и среднихъ тарифныхъ ставкахъ сведены въ общія для различныхъ сообщеній таблицы по дорогамъ отправленія и по поясамъ пробѣга грузовъ.

---

*) Приведенные въ таблицѣ I итоги общаго количества грузовъ, перевезенныхъ во всѣхъ сообщеніяхъ (13.071.212 пуд. льняныхъ и 6.629.329 пеньковыхъ грузовъ), представляютъ нѣкоторое различіе сравнительно съ тѣми же итогами, приведенными въ таблицахъ VI, VII, VIII и IX (12.822.722 пуд. льняныхъ и 6.356.974 пуд. пеньковыхъ грузовъ). Эта разница обусловливается тѣмъ, что въ таблицу I вошли всѣ безъ исключенія статистическія данныя о перевозкахъ льна и пеньки во всѣхъ сообщеніяхъ, тогда какъ въ остальныхъ таблицахъ, представляющихъ результаты подсчетовъ Департамента, опущены различныя мелкія отправки съ отдѣльныхъ станцій и даже съ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ это было объяснено выше.

*Таблица I.*

## Перевозки въ 1889 г. по русскимъ жел. дор. льняныхъ и пеньковыхъ гру

| № № | НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ. | Ленъ, кудель, | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Въ мѣстномъ сообщеніи. | Въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи. | Въ вывозномъ Русскомъ. |
| | | П | у д | о в |
| 1 | Балтійская | 19.316 | 1.325 | 463.491 |
| 2 | Брестъ-Холмская | 96 | — | — |
| 3 | Варшавско-Вѣнская и Бромбергская | 10.060 | 283 | 130 |
| 4 | Варшавско-Терспольская | 1.554 | 11 | — |
| 5 | Владикавказская | 548 | — | — |
| 6 | Грязе-Царицынская | 130 | 98 | 44 |
| 7 | Динабурго-Витебская | 209.427 | 63.059 | 826.952 |
| 8 | Донецкая | 807 | 11 | — |
| 9 | Екатерининская | 176 | 214 | — |
| 10 | Ивангородо-Домбровская | — | 93 | — |
| 11 | Козлово-Воронежско-Ростовская | 1.910 | 4.425 | 1.529 |
| 12 | Курско-Кіевская | 142 | 302 | 19 |
| 13 | Курско-Харьково-Азовская | 566 | 150 | 259 |
| 14 | Либаво-Роменская | 123.001 | 161.428 | 506.057 |
| 15 | Ливенская | — | 7 | — |
| 16 | Лодзинская | — | — | — |
| 17 | Лазово-Севастопольская | — | — | — |
| 18 | Митавская | 6.330 | 4.920 | 492.155 |
| 19 | Моршанско-Сызранская | 87 | 68 | 1.331 |
| 20 | Московско-Брестская | 128.256 | 25.487 | 69.802 |
| 21 | Московско-Курская | 2.458 | 23.750 | 1.019 |
| 22 | Московско-Нижегородская | 146.585 | 57.017 | 1.496 |
| 23 | Московско-Рязанская | 17.449 | 13.843 | 1.578 |
| 24 | Московско-Ярославская | 83.994 | 243.390 | 242.392 |
| 25 | Муромская | 878 | 12.274 | 3.926 |
| 26 | Николаевская | 78.351 | 18.722 | 84.923 |
| 27 | Новгородская | 16.915 | 58.682 | 60.937 |
| 28 | Новоторжская | 9.085 | 18.015 | 453.655 |
| 29 | Оренбургская | 1.936 | 489 | — |
| 30 | Орловско-Витебская | 10.072 | 6.383 | 21.388 |
| 31 | Орловско-Грязская | 3.495 | 2.693 | — |
| 32 | Полѣсскія | 9.129 | 15.953 | 59 |
| 33 | Привислянская | 550 | 464 | — |
| 34 | Псково-Рижская | 31.537 | 41 | 193.361 |
| 35 | Ржево-Вяземская | 15.984 | 21.256 | 11.976 |
| 36 | Риго-Больдерааская | 4.243 | — | — |
| 37 | Риго-Динабургская | 69.535 | 3.886 | 766.475 |
| 38 | Риго-Тукумская | 1.095 | — | — |
| 39 | Рыбинско-Бологовская | 32.353 | 394.544 | 676.908 |
| 40 | Ряжско-Вяземская | 13.824 | 4.296 | — |
| 41 | Ряжско-Моршанская | — | 6.379 | — |
| 42 | Рязанско-Козловская | 314 | 12.912 | 5.918 |
| 43 | Самаро-Уфимская | — | 204 | — |
| 44 | С.-Петербурго-Варшавская | 282.301 | 40.120 | 599.880 |
| 45 | С.-Петербургская-Портовая вѣтвь | — | 1.892 | — |
| 46 | Сѣдлецъ-Малкинская | — | — | — |
| 47 | Тамбово-Козловская | — | 370 | 418 |
| 48 | Тамбово-Саратовская | 3.008 | 2.670 | — |
| 49 | Уральская | 208.675 | — | — |
| 50 | Харьково-Николаевская | 7.024 | 472 | 2.262 |
| 51 | Фастовская | 471 | 31 | 310 |
| 52 | Юго-Западныя | 8.017 | 9.671 | 3.198 |
| 53 | Ярославо-Вологодская | 378.823 | 5.369 | — |
| 54 | Шуйско-Ивановская | 54 | 714 | — |
| | Всего | 1.940.561 | 1.238.383 | 5.493.848 |
| | | Главнѣйшія станц | | |
| | | Волга (М.-Я.) 368.815 | Визники (М.-Н.) 62.129 | С.-Петерб. 1.301.426 |
| | | Динаб. (3 дор.) 321.370 | Витебскъ (2 д.) 50.516 | Ревель 945.760 |
| | | Пермь (Ур.) 200.783 | Остр. (С.-П.-В.) 46.273 | Балт. Портъ 195.650 |
| | | Вильно (2 д.) 149.729 | Одинц. (М.-Бр.) 40.809 | Рига 2.007.114 |
| | | Руда Гуз. (В.В.) 149.187 | Минскъ (2 д.) 39.126 | Либава 1.500.976 |
| | | Вязьма (3 д.) 129.447 | Поневѣжъ (Л.-Р.) 36.699 | Николаевъ 18.882 |
| | | Москва (6 д.) 107.030 | Абели (Л.-Р.) 30.402 | |
| | | Нарва (Б.) 81.219 | Штокм. (Р.-Д.) 27.780 | |
| | | Сеньково (М.-Н.) 69.011 | Ростовъ (М.-Я.) 27.637 | |
| | | Псковъ (2 д.) 62.530 | Сморгонь 27.443 | |

## овъ въ мѣстномъ, прямомъ внутреннемъ и вывозномъ сообщеніяхъ.

| льняная пакля. | | Пенька и пеньковая пакля. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| сообщеніи. Заграничномъ. | Всего. | Въ мѣстномъ сообщеніи. | Въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи. | Въ вывозномъ сообщеніи. Русскомъ. | Заграничномъ. | Всего. |
| ъ. | | П у д о в ъ. | | | | |
| — | 484.132 | 9.737 | 8 | 6.576 | — | 16.321 |
| — | 96 | 609 | 262 | — | — | 871 |
| 730 | 11.203 | 232.412 | 1.874 | 173 | 855 | 235.314 |
| — | 1.565 | 1.350 | 348 | — | — | 1.698 |
| — | 548 | 431 | 13 | — | — | 444 |
| — | 272 | 1.901 | 1.851 | — | — | 3.752 |
| 546.873 | 1.646.311 | 2.690 | 2.415 | 16.955 | 21.010 | 43.060 |
| — | 818 | 60 | 3 | — | — | 63 |
| — | 390 | 141 | 11 | 54 | — | 206 |
| 1.220 | 1.313 | 1.730 | 453 | 9 | 2.830 | 4.022 |
| — | 7.964 | 1.920 | 1.580 | 322 | — | 3.822 |
| — | 463 | 22.115 | 29.377 | 28.728 | 657.967 | 738.187 |
| — | 975 | 12.453 | 62.496 | 35 | — | 74.984 |
| 387.294 | 1.177.780 | 50.378 | 50.080 | 3.117 | 114.700 | 218.275 |
| — | 7 | 2.700 | 16.858 | 2.740 | 26.840 | 49.138 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 360 | 170 | — | — | 530 |
| — | 503.405 | 2.477 | 281 | 16.565 | — | 19.323 |
| — | 1.486 | 15.465 | 23.744 | 185.238 | 162.800 | 387.247 |
| 673.161 | 896.706 | 46.483 | 86.511 | 31.867 | 168.749 | 333.610 |
| — | 27.227 | 190.043 | 188.208 | 77.453 | 71.304 | 527.008 |
| 37.213 | 242.311 | 9.588 | 4.357 | — | 2.308 | 16.253 |
| — | 32.870 | 5.626 | 2.260 | 1.148 | — | 9.034 |
| 167.410 | 737.186 | 12.760 | 103 | — | — | 12.863 |
| — | 17.078 | 617 | 9.347 | 15.315 | — | 25.279 |
| 105.711 | 287.707 | 198 | 358 | 185 | — | 741 |
| — | 136.534 | 482 | — | — | — | 482 |
| 600 | 481.355 | 966 | 5.634 | 92.453 | 99.053 | 198.106 |
| — | 2.425 | 1.707 | 146 | — | — | 1.853 |
| — | 37.843 | 167.673 | 71.421 | 717.565 | 1.491.716 | 2.448.375 |
| — | 6.188 | — | — | — | — | — |
| 420 | 25.561 | 4.480 | 81.504 | 244.471 | 453.770 | 784.225 |
| — | 1.014 | 2 943 | 4.848 | 23 | — | 7.814 |
| — | 224.939 | 10 | 39 | — | — | 49 |
| 56.350 | 105.566 | 966 | 97.961 | 126 | — | 99.053 |
| — | 4.243 | 5.468 | — | — | — | 5.468 |
| 9.437 | 849.333 | 334 | 235 | 242 | — | 811 |
| — | 1.095 | 1.796 | — | — | — | 1.796 |
| 157.990 | 1.261.795 | 700 | 26 | — | — | 726 |
| — | 18.120 | 7.144 | 84.746 | — | 13.430 | 105.320 |
| — | 6.379 | 1.692 | 82.505 | 4.741 | — | 88.938 |
| — | 19.144 | 279 | 7.420 | 116 | — | 7.815 |
| — | 204 | 335 | 654 | — | — | 989 |
| 2.233.000 | 3.155.301 | 1.913 | 925 | 162 | 6.000 | 9.000 |
| — | 1.892 | — | 13.849 | — | — | 13.849 |
| — | — | 44 | — | — | — | 44 |
| — | 788 | — | 52 | — | — | 25 |
| — | 5.678 | 5.301 | 125 | — | — | 5.426 |
| — | 208.675 | 11.680 | — | — | — | 11.680 |
| — | 9.758 | 3.599 | 8.525 | 1.135 | — | 13.259 |
| — | 812 | 220 | 1.989 | 398 | — | 2.607 |
| 24.011 | 44.897 | 23.062 | 924 | 5.014 | 66.000 | 95.000 |
| — | 384.192 | 4.122 | — | — | — | 4.122 |
| — | 768 | 191 | 134 | — | — | 325 |
| 4.401.420 | 13.074.212 | 871.351 | 946.630 | 1.453.016 | 3.358.332 | 6.629.329 |
| і и | | н а з | н а | ч е | н і я. | |
| .Верж6. 3.085.173<br>Соснов. 624.884<br>Александ. 64.050<br>Граево 623.719 | | Ченстох. (В.-В.) 181.070<br>Москва (6 дор.) 144.783<br>Орелъ (3 д.) 110.277<br>Ржевъ (2 д.) 79.072<br>Одесса Ю.-З.) 57.858<br>Варшава (4 д.) 56.449<br>Смоленскъ (2 д.) 53.043<br>Карачевъ (О.-В.) 53.045<br>Порай (В.-В.) 46 410<br>Тверь (Ник.) 46.106<br>Торжекъ (Нов.) 34.265<br>Рославль (О.-В.) 32,512<br>Рыбинскъ (Р.-Б.) 28,593<br>Брянскъ (О.-В.) 23.676<br>Курскъ (3 д.) 23.573 | Оранienб. (Б.) 22.849<br>Солнц. (К.-Х.-А.) 17.475<br>Окуловка (Н.) 17.214<br>Вологда (М.-Я.) 16.885<br>Коломна (М.-Р.) 15.239<br>Черная (Ниж.) 13.095<br>Витебскъ (2 д.) 12.493<br>Харьковъ (2 д.) 12.071<br>Серпух. (М.-К.) 10.739 | С.-Петерб. 306.131<br>Ревель 48.207<br>Рига 849.014<br>Либава 167.132<br>Одесса 56.456<br>Николаевъ 15.920 | Чр. Верж. 1.793.955<br>» Соснов. 2.442<br>» Граево 1.285.833<br>» Александ. 6.100 | |

## *Таблица II.*

Вѣдомость средняго пробѣга, количества перевозокъ и сдѣланныхъ ими пудо-верстъ, выручки и среднихъ тарифныхъ ставокъ на льняные грузы по главнѣйшимъ дорогамъ отправленія въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ (со включеніемъ перевозокъ въ русскіе порты) *).

| Дороги отправленія. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, руб. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| Балтійская | 151 | 483.532 | 14.442 | 2,98 | 1/51 | 72.848 |
| Динабурго-Витебская | 309 | 1.099.439 | 91.960 | 8,37 | 1/37 | 340.098 |
| Либаво-Роменская | 218 | 790.486 | 58.606 | 7,41 | 1/29 | 172.631 |
| Митавская | 159 | 503.405 | 21.787 | 4,33 | 1/37 | 79.819 |
| Московско-Брестская | 337 | 223.549 | 31.895 | 14,27 | 1/24 | 75.376 |
| Московско-Нижегородская | 133 | 146.582 | 10.397 | 7,09 | 1/19 | 19.394 |
| Московско-Ярославо-Вологодская | 546 | 952.479 | 111.117 | 11,67 | 1/47 | 519.903 |
| Муромская | 459 | 16.448 | 2.852 | 17,28 | 1/26 | 7.551 |
| Николаевская | 397 | 157.960 | 12.530 | 7,93 | 1/50 | 62.746 |
| Новгородская | 346 | 135.314 | 15.798 | 11,68 | 1/30 | 46.797 |
| Новоторжская | 627 | 480.838 | 73.844 | 15,36 | 1/41 | 301.424 |
| Орловско-Витебская | 481 | 37.843 | 6.350 | 16,78 | 1/29 | 18.212 |
| Полѣсскія | 115 | 24.448 | 1.027 | 4,20 | 1/27 | 2.803 |
| Псково-Рижская | 173 | 228.706 | 20.288 | 8,87 | 1/20 | 39.768 |
| Ржево-Вяземская | 259 | 47.210 | 4.507 | 9,55 | 1/27 | 12.231 |
| Риго-Динабургская | 166 | 839.882 | 53.493 | 6,37 | 1/26 | 139.742 |
| Рыбинско-Бологовская | 591 | 1.100.495 | 130.778 | 11,88 | 1/50 | 650.792 |
| С.-Петербурго-Варшавская | 332 | 949.114 | 116.893 | 12,32 | 1/27 | 314.906 |
| Уральская | 578 | 207.166 | 33.103 | 15,98 | 1/36 | 119.767 |
| | 356 | 8.424.896 | 811.667 | 9,63 | 1/37 | 2.996.807 |

## *Таблица III.*

Вѣдомость средняго пробѣга, количества перевозокъ и сдѣланныхъ ими пудо-верстъ, выручки и среднихъ тарифныхъ ставокъ на льняные грузы по поясамъ пробѣга въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ (со включеніемъ перевозокъ въ русскіе порты) *).

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, руб. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| 1— 50 | 38 | 734.934 | 11.113 | 1,51 | 1/35 | 27.958 |
| 51— 100 | 69 | 579.291 | 19.582 | 3,38 | 1/21 | 40.299 |
| 101— 200 | 150 | 1.468.648 | 74.423 | 5,07 | 1/30 | 220.244 |
| 201— 300 | 238 | 1.757.188 | 139.520 | 7,94 | 1/30 | 418.813 |
| 301— 400 | 345 | 772.645 | 68.761 | 8,90 | 1/39 | 267.267 |
| 401— 500 | 442 | 873.042 | 114.673 | 13,14 | 1/34 | 386.348 |
| 501— 600 | 560 | 979.296 | 136.477 | 13,94 | 1/40 | 547.757 |
| 601— 700 | 619 | 233.079 | 43.309 | 18,58 | 1/33 | 144.444 |
| 701— 800 | 752 | 428.670 | 63.181 | 14,74 | 1/51 | 323.935 |
| 801— 900 | 840 | 361.634 | 64.889 | 17,94 | 1/47 | 305.491 |
| 901—1000 | 965 | 9.002 | 2.457 | 27,29 | 1/35 | 8.683 |
| 1001—1100 | 1.073 | 32.975 | 9.936 | 30,13 | 1/36 | 35.396 |
| 1101—1200 | 1.154 | 61.089 | 13.631 | 22,31 | 1/52 | 70.498 |
| 1201—1300 | 1.245 | 23.511 | 6.911 | 29,39 | 1/42 | 29.282 |
| 1301—1400 | 1.304 | 1.246 | 430 | 34,51 | 1/38 | 1.625 |
| 1401—1500 | 1.495 | 1.179 | 742 | 62,91 | 1/24 | 1.763 |
| 1501—1600 | 1.554 | 107.467 | 41.633 | 38,74 | 1/40 | 167.004 |
| | 356 | 8.424.896 | 811.667 | 9,63 | 1/37 | 2.996.807 |

*) Соотвѣтственныя данныя въ прямомъ заграничномъ сообщеніи см. стр. 204 и 206.

*Таблица IV.*

Вѣдомость средняго пробѣга, количества перевозокъ и сдѣланныхъ ими пудо-верстъ, выручки и среднихъ тарифныхъ ставокъ на пеньковые грузы по главнѣйшимъ дорогамъ отправленія въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ (со включеніемъ перевозокъ въ русскіе порты) *).

| ДОРОГИ ОТПРАВЛЕНІЯ. | Средній пробѣгъ. верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. Общая, руб. | Выручка. Средняя. Съ пуда, коп. | Выручка. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Динабурго-Витебская | 504 | 25.112 | 3.728 | 14,84 | 1/34 | 12.657 |
| Варшавско-Вѣнск. и Бромбергская. | 276 | 233.496 | 24.352 | 10,43 | 1/27 | 64.522 |
| Курско-Кіевская | 671 | 80.030 | 16.746 | 20,90 | 1/32 | 53.678 |
| Либаво-Роменская | 364 | 103.284 | 15.445 | 14,96 | 1/24 | 37.565 |
| Ливенская | 259 | 22.224 | 1.776 | 7,99 | 1/32 | 5.759 |
| Митавская | 134 | 19.323 | 935 | 4,88 | 1/28 | 2.591 |
| Московско-Брестская | 339 | 163.814 | 24.021 | 14,16 | 1/24 | 57.446 |
| Московско-Курская пенька. | 544 | 247.044 | 35.065 | 14,19 | 1/38 | 134.282 |
| пакля | 336 | 207.869 | 20.650 | 9,94 | 1/34 | 69.867 |
| Московско-Ярославо-Вологодская. | 134 | 16.982 | 919 | 5,41 | 1/25 | 2.272 |
| Муромская | 839 | 30.991 | 9.656 | 31,16 | 1/27 | 26.003 |
| Новоторжская | 522 | 99.269 | 12.749 | 12,84 | 1/40 | 51.840 |
| Орловско-Витебская | 686 | 957.049 | 184.357 | 19,26 | 1/36 | 666.878 |
| Полѣсскія | 527 | 783.032 | 105.156 | 13,43 | 1/39 | 412.433 |
| Ржево-Вяземская | 78 | 10.143 | 439 | 4,33 | 1/18 | 795 |
| Сызрано-Вяземская | 1.069 | 268.982 | 66.733 | 24,80 | 1/43 | 287.641 |
| | 977 | 3.268.644 | 522.727 | 15,99 | 1/36 | 1.886.229 |

*Таблица V.*

Вѣдомость средняго пробѣга, количества перевозокъ и сдѣланныхъ ими пудо-верстъ, выручки и среднихъ тарифныхъ ставокъ на пеньковые грузы по поясамъ пробѣга въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ (со включеніемъ перевозокъ въ русскіе порты) *).

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. Общая, руб. | Выручка. Средняя. Съ пуда, коп. | Выручка. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1— 50 | 39 | 103.647 | 1.817 | 1,75 | 1/22 | 4.087 |
| 51— 100 | 71 | 385.699 | 10.306 | 2,67 | 1/27 | 27.287 |
| 101— 200 | 140 | 330.142 | 17.276 | 5,23 | 1/27 | 46.052 |
| 201— 300 | 261 | 253.367 | 27.385 | 10,81 | 1/24 | 66.232 |
| 301— 400 | 344 | 232.522 | 27.897 | 11,99 | 1/28 | 79.045 |
| 401— 500 | 449 | 48.779 | 8.019 | 16,62 | 1/27 | 21.909 |
| 501— 600 | 536 | 161.995 | 24.279 | 14,99 | 1/36 | 86.855 |
| 601— 700 | 667 | 403.838 | 73.562 | 18,21 | 1/37 | 269.476 |
| 701— 800 | 734 | 322.417 | 67.175 | 20,83 | 1/35 | 236.752 |
| 801— 900 | 876 | 221.899 | 49.472 | 22,25 | 1/39 | 194.437 |
| 901—1000 | 941 | 387.385 | 84.855 | 21,91 | 1/43 | 364.373 |
| 1001—1100 | 1.038 | 115.922 | 34.974 | 30,17 | 1/34 | 120.352 |
| 1101—1200 | 1.143 | 185.082 | 48.699 | 26,31 | 1/43 | 211.503 |
| 1201—1300 | 1.262 | 42.120 | 16.143 | 38,31 | 1/33 | 53.151 |
| 1301—1400 | 1.333 | 27.918 | 15.530 | 55,63 | 1/24 | 37.214 |
| 1401—1600 | 1.470 | 45.912 | 15.338 | 33,41 | 1/44 | 67.504 |
| | 577 | 3.268.644 | 522.727 | 15,99 | 1/36 | 1.886.229 |

*) Соотвѣтственныя данныя въ прямомъ заграничномъ сообщеніи см. стр. 227 и 228.

*Таблица. VI.*

Вѣдомость средняго пробѣга, количества перевозокъ и сдѣланныхъ пудо-верстъ, выручки и среднихъ тарифныхъ ставокъ на льняные грузы по главнѣйшимъ дорогамъ отправленія въ мѣстномъ, прямомъ внутреннемъ и вывозномъ сообщеніяхъ.

| Дороги отправленія. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, руб. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда. коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| Балтійская | 151 | 483.532 | 14.442 | 2,98 | 1/51 | 72.848 |
| Динабурго-Витебская | 401 | 1.664.503 | 201.853 | 12,13 | 1/33 | 667.727 |
| Либаво-Роменская | 265 | 1.238.049 | 114.397 | 9,24 | 1/29 | 328.207 |
| Ливенская | 1.220 | 610 | 251 | 41,17 | 1/30 | 744 |
| Митавская | 159 | 504.804 | 22.011 | 4,36 | 1/37 | 80.454 |
| Московско-Брестская | 907 | 965.613 | 192.192 | 19,99 | 1/45 | 875.396 |
| Московско-Нижегородская | 606 | 206.792 | 30.830 | 14,91 | 1/41 | 125.320 |
| Московско-Ярославско-Вологодск. | 546 | 952.479 | 111.117 | 11,67 | 1/47 | 519.903 |
| Муромская | 459 | 16.448 | 2.852 | 17,28 | 1/26 | 7.551 |
| Николаевская | 792 | 254.487 | 37.338 | 14,67 | 1/54 | 201.568 |
| Новгородская | 346 | 135.314 | 15.798 | 11,68 | 1/30 | 46.797 |
| Новоторжская | 653 | 508.893 | 81.060 | 15,99 | 1/41 | 332.481 |
| Орловско-Витебская | 498 | 39.131 | 6.775 | 17,31 | 1/29 | 19.498 |
| Полѣсскія | 207 | 27.858 | 2.011 | 7,22 | 1/28 | 5.770 |
| Псково-Рижская | 173 | 228.706 | 20.288 | 8,87 | 1/20 | 39.768 |
| Ржево-Вяземская | 259 | 47.210 | 4.507 | 9,55 | 1/27 | 12.231 |
| Риго-Динабургская | 170 | 848.840 | 54.929 | 6,47 | 1/26 | 144.651 |
| Рыбинско-Бологовская | 684 | 1.262.067 | 169.920 | 13,47 | 1/51 | 863.464 |
| СПБ.-Варшавская | 542 | 3.230.220 | 580.338 | 17,99 | 1/30 | 1.751.093 |
| Уральская | 578 | 207.166 | 33.103 | 15,98 | 1/36 | 119.767 |
| | 485 | 12.822.722 | 1.696.040 | 13,23 | 1/37 | 6.215.237 |

*Таблица VII.*

Вѣдомость средняго пробѣга, количества перевозокъ и сдѣланныхъ пудо-верстъ, выручки и среднихъ тарифныхъ ставокъ на льняные грузы по поясамъ пробѣга въ мѣстномъ, прямомъ внутреннемъ и вывозномъ сообщеніяхъ.

| При пробѣгахъ на разстояніяхъ | Средній пробѣгъ. верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, руб. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| отъ 1— до 100 верстъ. | 51 | 1.343.099 | 31.077 | 2,31 | 1/22 | 69.091 |
| „ 101— „ 200 | 151 | 1.577.882 | 81.299 | 5,15 | 1/29 | 238.362 |
| „ 201— „ 300 | 242 | 2.016.972 | 164.084 | 8,14 | 1/30 | 467.467 |
| „ 301— „ 400 | 347 | 916.505 | 86.577 | 9,45 | 1/37 | 317.740 |
| „ 401— „ 500 | 443 | 1.166.721 | 157.324 | 13,49 | 1/33 | 516.665 |
| „ 501— „ 600 | 562 | 2.869.335 | 506.516 | 17,65 | 1/32 | 1.611.032 |
| „ 601— „ 700 | 625 | 286.748 | 56.707 | 19,77 | 1/32 | 179.123 |
| „ 701— „ 800 | 756 | 440.232 | 65.431 | 14,86 | 1/51 | 332.730 |
| „ 801— „ 900 | 845 | 381.934 | 69.714 | 18,25 | 1/46 | 322.784 |
| „ 901— „ 1000 | 985 | 557.496 | 110.631 | 19,84 | 1/50 | 549.332 |
| „ 1001— „ 1100 | 1.069 | 459.707 | 137.364 | 29,88 | 1/36 | 491.484 |
| „ 1101— „ 1200 | 1.132 | 117.103 | 29.888 | 25,52 | 1/45 | 132.606 |
| „ 1201— „ 1300 | 1.248 | 225.125 | 56.402 | 25,05 | 1/40 | 280.905 |
| „ 1301— „ 1400 | 1.322 | 148.446 | 38.993 | 26,27 | 1/50 | 196.210 |
| „ 1401— „ 1500 | 1.452 | 119.680 | 32.714 | 27,33 | 1/53 | 173.844 |
| „ 1501— „ 1600 | 1.548 | 135.527 | 50.886 | 37,54 | 1/41 | 209.936 |
| „ 1601— „ 1700 | 1.636 | 28.398 | 9.245 | 32,55 | 1/50 | 46.459 |
| „ 1701— „ 1800 | — | — | — | — | — | — |
| „ 1801— „ 1900 | 1.869 | 31.812 | 11.188 | 35,17 | 1/53 | 59.467 |
| | 485 | 12.822.722 | 1.696.040 | 13.23 | 1/37 | 6.215.237 |

## *Таблица VIII.*

Вѣдомость средняго пробѣга, количества перевозокъ и сдѣланныхъ пудо-верстъ, выручки и среднихъ тарифныхъ ставокъ на пеньковые грузы по дорогамъ отправленія въ мѣстномъ, прямомъ внутреннемъ и вывозномъ сообщеніяхъ.

| Дороги отправленія. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. Общая, руб. | Выручка. Средняя. Съ пуда, коп. | Выручка. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Динабурго-Витебская | 493 | 37.187 | 5.242 | 14,09 | 1/35 | 18.327 |
| Варшаво-Вѣнская | 276 | 233.496 | 24.352 | 10,43 | 1/27 | 64.522 |
| Козлово-Воронежско-Ростовская | 1425 | 1.575 | 557 | 31,74 | 1/45 | 2.501 |
| Курско-Кіевская | 1127 | 768.217 | 179.957 | 23,42 | 1/48 | 866.991 |
| Курско-Харьково-Азовская | 1222 | *) 1.830 | 439 | 23,99 | 1/51 | 2,236 |
| Либаво-Роменская | 566 | 489.626 | 86.945 | 17,76 | 1/32 | 277.148 |
| Ливенская | 379 | 25.374 | 2.679 | 10,56 | 1/38 | 9.608 |
| Митавская | 134 | 19.323 | 935 | 4,88 | 1/28 | 2.591 |
| Московско-Брестская | 556 | 298.237 | 44.188 | 14,82 | 1/38 | 165.712 |
| » Курская пенька | 665 | 307.177 | 49.433 | 16,09 | 1/41 | 204.137 |
| » Курская пакля | 336 | 072.869 | 20.650 | 9.94 | 1/34 | 69.867 |
| » Нижегородская | 1719 | 3.418 | 1.225 | 35,84 | 1/49 | 5.878 |
| » Ярославо-Вологодская | 134 | 16.982 | 919 | 5,41 | 1/25 | 2.272 |
| Муромская | 839 | 30.991 | 9.656 | 31,16 | 1/27 | 26.003 |
| Новоторжская | 522 | 99.269 | 12.749 | 12,84 | 1/44 | 51.840 |
| Орловско-Витебская | 847 | 2.344.932 | 461.763 | 19,69 | 1/43 | 1.985.636 |
| » Грязская | 1174 | 13.597 | 3.495 | 25,71 | 1/44 | 15.962 |
| Полѣсскія | 600 | **) 1.015.409 | 154.515 | 15,22 | 1/39 | 609.663 |
| Ржево-Вяземская | 78 | 10.143 | 439 | 4,33 | 1/18 | 795 |
| Сызрано-Вяземская | 1336 | 432.142 | 123.763 | 28,64 | 1/47 | 577.443 |
| | 780 | 6.356.974 | 1.183.901 | 18,62 | 1/42 | 4.959.132 |

## *Таблица IX.*

Вѣдомость средняго пробѣга, количества перевозокъ и сдѣланныхъ пудо-верстъ, выручки и среднихъ тарифныхъ ставокъ на пеньковые грузы по поясамъ пробѣга въ мѣстномъ, прямомъ внутреннемъ и вывозномъ сообщеніяхъ.

| При пробѣгѣ на разстояніяхъ отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. Общая, руб. | Выручка. Средняя. Съ пуда, коп. | Выручка. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1— 100 | 65 | 489.346 | 12.123 | 2,48 | 1/26 | 31.374 |
| 101— 200 | 140 | 330.142 | 17.276 | 5,23 | 1/27 | 46.052 |
| 201— 300 | 261 | 258.995 | 27.759 | 10,72 | 1/25 | 67.673 |
| 301— 400 | 343 | 273.354 | 31 017 | 11,35 | 1/30 | 93.703 |
| 401— 500 | 449 | 50.517 | 8.231 | 16,29 | 1/28 | 22.688 |
| 501— 600 | 538 | 169.895 | 25.517 | 15,02 | 1/36 | 91.359 |
| 601— 700 | 665 | 753.999 | 142.634 | 18,92 | 1/35 | 498.043 |
| 701— 800 | 739 | 664.780 | 118.770 | 17,86 | 1/41 | 491.627 |
| 801— 900 | 860 | 681.864 | 137.660 | 20,19 | 1/42 | 586.604 |
| 901—1000 | 969 | 911.202 | 196.523 | 21,56 | 1/45 | 882.899 |
| 1001—1100 | 1069 | 548.461 | 132.225 | 24,18 | 1/44 | 586.286 |
| 1101—1200 | 1154 | 738.601 | 180.770 | 24,47 | 1/48 | 852.653 |
| 1201—1300 | 1214 | 242.433 | 63.359 | 26,13 | 1/47 | 303.430 |
| 1301—1400 | 1333 | 27.918 | 15.530 | 55,63 | 1/24 | 37.214 |
| 1401—1500 | 1462 | 60.487 | 19.173 | 31,69 | 1/46 | 88.325 |
| 1501—1600 | 1508 | 1.222 | 357 | 29,21 | 1/52 | 1.842 |
| 1601—1700 | 1663 | 5.798 | 1.916 | 33,05 | 1/50 | 9.644 |
| 1701—1800 | 1734 | 62.383 | 21.698 | 34,78 | 1/50 | 108.193 |
| 1801—1900 | 1818 | 55.952 | 19.917 | 35,59 | 1/51 | 101.813 |
| 1901—2000 | 1948 | 29.625 | 11.446 | 38.64 | 1/50 | 57.710 |
| | 780 | 6.356.974 | 1.183.901 | 18.62 | 1/42 | 4.959.132 |

*) По Курско-Харьково-Азовской жел. дорогѣ были представлены данныя только съ указаніемъ дорогъ, а не станцій назначенія, почему и не представилось возможности внести въ подсчетъ отправленные съ нея грузы, за исключеніемъ заграничнаго сообщенія, въ коемъ станціи ея были указаны въ данныхъ приграничныхъ дорогъ.

**) По даннымъ на стр. 84, Полѣсскія дороги въ дѣйствительности отправили 784.225 пудовъ, протаксировано же 1.015.409 пудовъ; разница въ 231.184 пуда объясняется тѣмъ, что Полѣсскія дороги показали на 231.184 пуда менѣе дѣйствительнаго количества грузовъ, отправленныхъ въ заграничномъ сообщеніи; при таксировкѣ-же грузовъ въ заграничномъ сообщеніи, по даннымъ приграничныхъ дорогъ, все это количество было введено въ подсчеты, такъ какъ всѣ станціи отправленія были указаны.

Изъ приведенныхъ таблицъ II, III, IV и V, между прочимъ, видно, что размѣры провозныхъ платъ на льняные и пеньковые грузы въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ составляютъ въ среднемъ: на ленъ—$^{1}/_{37}$ коп. съ пуда и версты при среднемъ пробѣгѣ въ 356 верстъ, а на пеньку $^{1}/_{36}$ коп. при среднемъ пробѣгѣ въ 577 верстъ. Изъ таблицъ VI, VII, VIII и IX оказывается, что средніе размѣры провозныхъ платъ, взимаемыхъ за перевозку тѣхъ же грузовъ по всей сѣти, въ сообщеніяхъ вывозномъ, прямомъ внутреннемъ и мѣстномъ, равняются: для льняныхъ грузовъ также $^{1}/_{37}$ коп. съ пуда и версты при среднемъ пробѣгѣ въ 485 верстъ, а при пеньковыхъ только $^{1}/_{42}$ коп. при среднемъ пробѣгѣ въ 780 верстъ.

Не входя засимъ въ подробное разсмотрѣніе всѣхъ приведенныхъ таблицъ, нельзя не замѣтить, что содержащіяся въ нихъ общія для разныхъ сообщеній цифровыя данныя подтверждаютъ существованіе указанныхъ выше, въ настоящемъ «Обзорѣ», недостатковъ тарифовъ отдѣльныхъ сообщеній,—въ особенности же неуравнительность этихъ тарифовъ.

*Печатано по распоряженію* Департамента желѣзно-дорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ.

Типографія В. Балашева, Спб., Екатерининскій кан., д. 80.

# Замѣченныя опечатки и исправленія.

На стр. 46 сумма привоза льняныхъ грузовъ въ Ригу показана въ 1.644,764 пуд., а должно стоять 2.004,764 пуд.

На стр. 96, по привозу пеньки въ Кенигсбергъ, слѣдуетъ читать вмѣсто „квинталовъ“—„тоннъ“.

На стр. 84 въ таблицѣ, показывающей количество отправленія пеньковыхъ грузовъ за 1889 годъ, цифру въ 99.053 по Ржево-Вяземской дорогѣ слѣдуетъ исключить, на столько же уменьшить сумму отправленія Новоторжской дороги, а по Полѣсскимъ дорогамъ поставить 948,983 вмѣсто 784.225.

На стр. 212, въ строкахъ 8 и 7 снизу, должно стоять: Вторымъ изъ балтійскихъ портовъ по *подвозу* пеньки является С.-Петербургъ, куда было *привезено* и т. д.

| На страницѣ 218: | Напечатано. | Должно стоять. |
|---|---|---|
| Въ строкѣ 7-ой сверху . . . | 2.284 фр. | 1.528 фр. |
| „ „ 8-ой „ . . . | Вержболово | Ахена |
| „ „ 9-ой „ . . . | отъ Вержболово 840 фр. | отъ Ахена 84 фр. |
| „ „ 10-ой „ . . . | 2.284 фр. | 1.528 фр. |
| „ „ 17-ой „ . . . | 1.444 фр. | 688 фр. |

Вслѣдствіе установленія съ 1 ноября 1891 г. на Московско-Брестской жел. дорогѣ новаго мѣстнаго тарифа, приведенный на стр. 233 тарифъ слѣдуетъ замѣнить слѣдующимъ:

| | Попудно. | Повагонно. |
|---|---|---|
| Конопатка, кострика, костра, обмяльe . | 1/24 | — |
| Кудель . . . . . | 1/13 | — |
| Ленъ . . . . . | 1/19 4) | 4) |
| Очески льняные. . . . . | 1/24 | — |
| Пакля льняная . . . . . | 1/24 4) | 4) |
| Очески пеньковые . . . . . | 1/24 | — |
| Пакля пеньковая . . . . . | 1/24 | — |
| Пенька . . . . . | 1/18 | 4) |
| Пряжа канатная (каболка). . . . . | 1/18 | 4) |

На стр. 237 п. 4 слѣдуетъ замѣнить слѣдующимъ:

4) По Московско-Брестской ж. дорогѣ:

а) Отъ ст, Москва въ Вязьму отправки льна и отъ ст. Вязьма въ Москву отправки пакли льняной таксируются: попудно по 1/30 коп. и повагонно по 1/40 коп. съ пуда и версты со скидкою 10%.

б) Повагонныя отправки пеньки и пряжи канатной таксируются на разстояніяхъ: до 200 верстъ по 1/18 коп. съ пуда и версты, отъ 201 до 296 вер. 11,11 коп. съ пуда за все разстояніе и свыше 296 верстъ по 1/24 коп. съ пуда и версты.

Стр. 245. Ставки отъ ст. Вязьма до ст. Москва-Передаточная I и II слѣдуетъ исключить.

GENERAL BOOKBINDING CO.
QUALITY CONTROL MARK

Изъ этихъ данныхъ усматривается, что, сравнительно съ фрахтами на ленъ, фрахты на льняную паклю были дороже—въ металл. коп. отъ 4,6 до 5,3 к., въ кред. коп. отъ 7,0 до 8,2 к., а фрахты на пеньковую паклю дороже—въ метал. коп. отъ 3,4 до 4,0 коп., въ кред.—отъ 5,3 до 6,2 коп.; при разсчетѣ-же на вагонъ, фрахтъ на ленъ дешевле фрахта на льняную паклю отъ 42 до 50 руб., и дешевле фрахта на пеньковую паклю отъ 32 до 38 руб.

Такая-же приблизительно разница между фрахтами на ленъ и на паклю получается и по другимъ портамъ.

Для перечисленія страховыхъ премій изъ отмѣтокъ, данныхъ въ процентахъ, въ кредитныя копѣйки, приняты слѣдующія цѣны за берковецъ:

| | Для льна. | Для пеньки. | Для льнян. пакли. | Для пеньк. пакли. |
|---|---|---|---|---|
| Въ 1888 г. | 41 р. | 38 р. | 35 р. | 33 р. |
| » 1889 » | 38 » | 35 » | 30 » | 29 » |
| » 1890 » | 33 » | 31 » | 26 » | 24 ». |

Въ процентахъ, страховыя преміи для каждаго изъ этихъ товаровъ не разнятся; поэтому стоимость страхованія для пеньки, льняной и пеньковой пакли получится изъ приведеннаго выше для каждаго изъ портовъ размѣра страхованія льна—перечисленіемъ на основаніи относительной цѣнности этихъ грузовъ. Такимъ образомъ, получается слѣдующая таблица средняго за три года размѣра страхованія отъ каждаго изъ портовъ до Англіи и Континента, въ кред. коп. за пудъ:

| Средняя за три года (1888—1890) стоимость страхованія до Англіи и Континента, въ кред. копѣйкахъ, съ пуда: | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. |
|---|---|---|---|---|
| Отъ С.-Петербурга . . . . . | 1,81 | 1,68 | 1,49 | 1,38 |
| » Ревеля . . . . . | 2,36 | 2.20 | 1,93 | 1,80 |
| » Риги . . . . . | 1,63 | 1,51 | 1,34 | 1,24 |
| » Либавы . . . . . | 1,45 | 1,35 | 1,19 | 1,10 |
| » Кенигсберга . . . . . | 1,12 | 1,04 | 0,93 | 0,86 |

При вычисленіи отсюда портовойра зницы по преміямъ относительно Либавы, получается для

| Въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ: | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. |
|---|---|---|---|---|
| С.-Петербургъ дороже Либавы на . . . . . | 0,36 | 0,33 | 0,30 | 0,28 |
| Ревель » » » . . . . . | 0,91 | 0,85 | 0,74 | 0,70 |
| Рига » » » . . . . . | 0,18 | 0,16 | 0,15 | 0,14 |
| Кенигсбергъ дешевле » » . . . . . | 0,33 | 0,31 | 0,26 | 0,24 |

Для вывода портовыхъ разницъ по фрахтамъ, съ исключеніемъ, подобно тому какъ это сдѣлано для льна) вліянія низкаго курса 1888 года, достаточно, на основаніи упомянутыхъ ранѣе соотношеній, принимаемыхъ при фрахтованіи льняной и пеньковой пакли, перечислить выведенныя выше разницы по льну.

Такимъ образомъ, получается для

| Въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ: | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. |
|---|---|---|---|---|
| Петербургскій и ревельскій фрахтъ дороже Либавскаго на. | 1,33 | 1,33 | 1,99 | 3,70 |
| Рижскій » » » » . | 0,65 | 0,65 | 0,97 | 0,90 |
| Кенигсбергскій » дешевле » » . | 1,21 | 1,21 | 1,81 | 0,10 |

Прибавляя разницы по фрахтамъ къ разницамъ по преміямъ, находимъ слѣдующія портовыя разницы по фрахтамъ + страховымъ преміямъ:

| Въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ: | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. |
|---|---|---|---|---|
| С.-Петербургъ дороже Либавы на. . . . . | 1,69 | 1,66 | 2,29 | 3,98 |
| Ревель » » » . . . . . | 2,24 | 2,18 | 2,73 | 4,40 |
| Рига » » » . . . . . | 0,83 | 0,81 | 1,12 | 1,04 |
| Кенигсбергъ дешевле » » . . . . . | 1,54 | 1,52 | 2,07 | 0,34 |

Перечисленныя на вагонъ, портовыя разницы по фрахтамъ + страховымъ преміямъ составятъ:

| За вагонъ въ 610 пудовъ: | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. |
|---|---|---|---|---|
| | Р. К. | Р. К. | Р. К. | Р. К. |
| С.-Петербургъ дороже Либавы на. . . . . | 10 31 | 10 13 | 13 97 | 24 28 |
| Ревель » » » . . . . . | 13 66 | 13 30 | 16 65 | 26 84 |
| Рига » » » . . . . . | 5 06 | 4 94 | 6 83 | 6 34 |
| Кенигсбергъ дешевле » . . . . . | 9 39 | 9 27 | 12 63 | 2 07 |

## I. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна до Лондона.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м.р. | От Ревеля. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Риги. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Либавы. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Кенигсберга. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 185,1 | 11,44 | 21,2 | 4,2 | 25,4 | — | — | — | — | 8,89 | 16,5 | 1,6 | 18,1 | 7,62 | 14,1 | 1,8 | 15,9 |
| Февраль . . | 194,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,89 | 17,3 | 1,4 | 18.7 | 8,89 | 17,3 | 1,4 | 18,7 |
| Мартъ . . | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18.1 |
| Апрѣль . . | 192,5 | 9,53 | 18,4 | 1,8 | 20,2 | — | — | — | — | 9,28 | 17.9 | 0,8 | 18,7 | 7,62 | 14,7 | 0,9 | 15,6 |
| Май . . . | 188,0 | 12,71 | 23,9 | 1,4 | 25,3 | — | — | — | — | 9,15 | 17,2 | 0,8 | 18,0 | 8,89 | 16,7 | 0,8 | 17,5 |
| Іюнь . . | 172,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 15,8 | 0,8 | 16,6 | 8,13 | 14,0 | 0,8 | 14,8 |
| Іюль . . . | 168,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 15,4 | 0,8 | 16,2 | 8,13 | 13,7 | 0,8 | 14,5 |
| Августъ . . | 158,9 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 14,5 | 0,8 | 15,3 | 10,17 | 16,1 | 0,8 | 16,9 |
| Сентябрь . | 149,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 13,7 | 1,0 | 14,7 | 10,17 | 15,2 | 1,0 | 16,2 |
| Октябрь . . | 150,9 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 13,8 | 1,3 | 15,1 | 10,17 | 15,4 | 1,4 | 16,8 |
| Ноябрь . . | 156,4 | 10,17 | 15,9 | 3,8 | 19,7 | — | — | — | — | 9,15 | 14,3 | 1,6 | 15,9 | 11,44 | 17,9 | 2,0 | 19,9 |
| Декабрь . . | 154,6 | 10,17 | 15,7 | 5,1 | 20,8 | — | — | — | — | 12,07 | 18,6 | 1,6 | 20,2 | 11,44 | 17,7 | 2,0 | 19,7 |
| **Среднее . .** | **172,0** | — | — | — | — | — | — | — | — | **9,34** | **16,0** | **1,1** | **17,1** | **9,30** | **15,8** | **1,2** | **17,0** |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 149,8 | 10,17 | 15,4 | 4,1 | 19,5 | — | — | — | — | 9,53 | 14,3 | 2,9 | 17,2 | 10,17 | 15,2 | 1,7 | 16,9 |
| Февраль . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,89 | 13,3 | 2,4 | 15,7 | 9,66 | 14,4 | 1,4 | 15,8 |
| Мартъ . . | 149,2 | 10,17 | 15,4 | 2,9 | 18,3 | — | — | — | — | 9,53 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 8,89 | 13,3 | 1,4 | 14,7 |
| Апрѣль . . | 149,3 | 8,89 | 13,3 | 1,7 | 15,0 | — | — | — | — | 10,17 | 15,2 | 1,2 | 16,4 | 8,89 | 13,3 | 0,9 | 14,2 |
| Май . . . | 150,6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,02 | 13,6 | 1,2 | 14,8 | 7,12 | 10,7 | 0,8 | 11,5 |
| Іюнь . . . | 155,4 | 10,17 | 15,8 | 1,2 | 17,0 | — | — | — | — | 9,02 | 14,0 | 1,2 | 15,2 | 8 39 | 13,0 | 0,8 | 13,8 |
| Іюль . . . | 154,8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,2 | 16,8 | 8,39 | 13,0 | 0,8 | 13,8 |
| Августъ . . | 153,0 | 10,17 | 15,5 | 1,2 | 16,7 | — | — | — | — | 10,17 | 15,5 | 1,2 | 16,7 | 8,39 | 12,8 | 0,8 | 13,6 |
| Сентябрь. . | 153,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 14,0 | 1,7 | 15,7 | 8,39 | 12,8 | 0,8 | 13,6 |
| Октябрь . . | 153,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,66 | 14,8 | 2,2 | 17,0 | 10,17 | 15,6 | 1,1 | 16,7 |
| Ноябрь . . | 149,9 | 10,17 | 15,2 | 3,6 | 18,8 | — | — | — | — | 9,15 | 13,7 | 2,6 | 16,3 | 9,40 | 14,1 | 1,4 | 15,5 |
| Декабрь . . | 147,9 | 9,53 | 14,1 | 4,8 | 18,9 | — | — | — | — | 7,62 | 11,3 | 2,6 | 13,9 | 9,66 | 14,3 | 1,6 | 15,9 |
| **Среднее . .** | **151,3** | — | — | — | — | — | — | — | — | **9,34** | **14,1** | **1.9** | **16.0** | **8,96** | **13,5** | **1,1** | **14,6** |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 145,7 | 9,53 | 13,9 | 3,3 | 17,2 | — | — | — | — | 8,39 | 12,2 | 2,3 | 14,5 | 8,89 | 12,9 | 1,2 | 14,1 |
| Февраль . . | 147,1 | 9,53 | 14,0 | 2,7 | 16,7 | — | — | — | — | 9,53 | 14,0 | 1,9 | 15,9 | 8,13 | 12,0 | 1,1 | 13,1 |
| Мартъ . . | 146,6 | 8,89 | 13,0 | 1,9 | 14,9 | — | — | — | — | 8,25 | 12,1 | 1,4 | 13,5 | 7,62 | 11,2 | 0,8 | 12,0 |
| Апрѣль . . | 142,2 | 8,89 | 12,6 | 1,1 | 13,7 | — | — | — | — | 8,64 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 8,13 | 11,6 | 0,7 | 12,3 |
| Май . . . | 138,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,64 | 12,1 | 1,0 | 13,1 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| Іюнь . . . | 137,8 | 8,89 | 12,2 | 1,0 | 13,2 | — | — | — | — | 8,64 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| Іюль . . . | 134,7 | 8,89 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | — | — | — | — | 8,64 | 11,6 | 1,0 | 12,6 | 7,62 | 10,3 | 0,7 | 11,0 |
| Августъ . | 129,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,39 | 10,9 | 1,0 | 11,9 | 8,13 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| **Среднее . .** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | **8,68** | **11,8** | **1,4** | **13,2** | **8,42** | **11,5** | **1,0** | **12,5** |
| **1888—1890 гг.** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | **9,12** | **14,0** | **1,5** | **15,5** | **8,89** | **13,6** | **1,1** | **14,7** |

## II. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна до Лита.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | Отъ Ревеля. | | | | Отъ Риги. | | | | Отъ Либавы. | | | | Отъ Кенигсберга. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. |
| | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | |
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 185,1 | 10,17 | 18,8 | 4,2 | 23,0 | 13,98 | 25,9 | 2,5 | 28,4 | 8,89 | 16,5 | 1,6 | 18,1 | 9,15 | 17,0 | 1,8 | 18,8 |
| Февраль . . | 194,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,51 | 16,5 | 1,4 | 17,9 | 9,15 | 17,8 | 1,4 | 19,2 |
| Мартъ . . | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,51 | 16,4 | 1,0 | 17,4 | 8,64 | 16,6 | 1,0 | 17,6 |
| Апрѣль . . | 192,5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,15 | 17,6 | 0,8 | 18,4 | 8,64 | 16,6 | 0,9 | 17,5 |
| Май . . . | 188,0 | 10,17 | 19,1 | 1,4 | 20,5 | 10,17 | 19,1 | 1,0 | 20,1 | 9,02 | 17,0 | 0,8 | 17,8 | 8,89 | 16,7 | 0,8 | 17,5 |
| Іюнь . . . | 172,7 | — | — | — | — | 10,17 | 17,6 | 1,0 | 18,6 | 11,44 | 19,8 | 0,8 | 20,6 | 10,17 | 17,6 | 0,8 | 18 4 |
| Іюль . . . | 168,2 | — | — | — | — | 10,17 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 13,98 | 23,5 | 0,8 | 24,3 | 8,89 | 15,0 | 0,8 | 15,8 |
| Августъ . . | 158,9 | — | — | — | — | 10,17 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | 13,98 | 22,2 | 0,8 | 23,0 | 8,89 | 14,1 | 0,8 | 14,9 |
| Сентябрь. . | 149,7 | — | — | — | — | 12,71 | 19,0 | 1,4 | 20,4 | 15,25 | 22,8 | 1,0 | 23,8 | 8,89 | 13,3 | 1,0 | 14,3 |
| Октябрь . . | 150,9 | — | — | — | — | 12,71 | 19,2 | 2,3 | 21,5 | — | — | — | — | 10,17 | 15,4 | 1,4 | 16,8 |
| Ноябрь . . | 156,4 | — | — | — | — | 12,71 | 19,9 | 3,1 | 23,0 | 15,25 | 23,8 | 1,6 | 25,4 | 11,44 | 17,9 | 2,0 | 19,9 |
| Декабрь . . | 154,6 | — | — | — | — | 12,71 | 19,6 | 3,1 | 22,7 | 12,71 | 19,6 | 1,6 | 21,2 | 11,44 | 17,7 | 2,0 | 19,7 |
| **Среднее . .** | **172,0** | — | — | — | — | **11,79** | **19,5** | **1,8** | **21,3** | **11,52** | **19,8** | **1,1** | **20,9** | **9,53** | **16,3** | **1,2** | **17,5** |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 149,8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,78 | 14,6 | 2,9 | 17,5 | 11,44 | 17,1 | 1,7 | 18,8 |
| Февраль . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,52 | 14,2 | 2,4 | 16,6 | 11,44 | 17,1 | 1,4 | 18,5 |
| Мартъ . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,52 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 11,44 | 17,1 | 1,4 | 18,5 |
| Апрѣль . . | 149,3 | 11,44 | 17,1 | 1,7 | 18,8 | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | 9,52 | 14,2 | 1,2 | 15,4 | 10,17 | 15,3 | 0,9 | 16,2 |
| Май . . . | 150,6 | 10,17 | 15,3 | 1,2 | 16,5 | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | 9,52 | 14,3 | 1,2 | 15,5 | 8,89 | 13,4 | 0,8 | 14,2 |
| Іюнь . . . | 155,4 | — | — | — | — | 10,17 | 15,8 | 1,0 | 16,8 | 9,15 | 14.2 | 1,2 | 15,4 | 8,89 | 13,8 | 0,8 | 14,6 |
| Іюль . . . | 154,8 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,0 | 16,6 | 9,52 | 14,7 | 1,2 | 15,9 | 9,15 | 14,2 | 0,8 | 15,0 |
| Августъ . . | 153,0 | — | — | — | — | 10,17 | 15,5 | 1,0 | 16,5 | 10,17 | 15,5 | 1,2 | 16,7 | 9,15 | 14,0 | 0,8 | 14,8 |
| Сентябрь . | 153,2 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,4 | 17,0 | 12,71 | 19,4 | 1,7 | 21,1 | 9,15 | 14,0 | 0,8 | 14,8 |
| Октябрь . . | 153,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 2.2 | 17,8 | 10,17 | 15,6 | 2,2 | 17,8 | 9,15 | 14,0 | 1,1 | 15,1 |
| Ноябрь . . | 149,9 | — | — | — | — | 10,17 | 15,2 | 2,9 | 18,1 | 9,02 | 13,5 | 2,6 | 16,1 | 10,17 | 15.2 | 1,4 | 16,6 |
| Декабрь . . | 147,9 | — | — | — | — | 10,17 | 15,0 | 2,9 | 17,9 | 8,64 | 12,8 | 2,6 | 15,4 | 10,17 | 15,0 | 1,6 | 16,6 |
| **Среднее . .** | **151,3** | — | — | — | — | **10,17** | **15,3** | **1,6** | **16,9** | **9,83** | **14,6** | **1,9** | **16,7** | **9,93** | **15,0** | **1,1** | **16,1** |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 145,7 | — | — | — | — | 10,17 | 14,8 | 2,1 | 16,9 | 8,13 | 11,8 | 2,3 | 14,1 | 10,17 | 14,8 | 1,2 | 16,0 |
| Февраль . . | 147,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,0 | 2,1 | 17,1 | 8,13 | 12,0 | 1,9 | 13,9 | 9,66 | 14,2 | 1,1 | 15,3 |
| Мартъ . . | 146,6 | — | — | — | — | 10,17 | 14,9 | 1,7 | 16,6 | 7,62 | 11,2 | 1,4 | 12,6 | 9,15 | 13,4 | 0,8 | 14,2 |
| Апрѣль . | 142,2 | 8,89 | 12,6 | 1,1 | 13,7 | 8,89 | 12,6 | 0,8 | 13,4 | 8,64 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 9,15 | 13,0 | 0,7 | 13,7 |
| Май . . . | 138,4 | — | — | — | — | 8,89 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | 8,39 | 11,6 | 1,0 | 12,6 | 9,15 | 12,6 | 0,7 | 13,3 |
| Іюнь . . . | 137,8 | — | — | — | — | 8,89 | 12,2 | 0,8 | 13,0 | 8,64 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 8,64 | 11,9 | 0,7 | 12,6 |
| Іюль . . . | 134,7 | — | — | — | — | 8,89 | 11,9 | 0,8 | 12,7 | 8,64 | 11,6 | 1,0 | 12,6 | 8,64 | 11,6 | 0,7 | 12,3 |
| Августъ . . | 129,7 | — | — | — | — | 8,89 | 11,5 | 0,8 | 12,3 | — | — | — | — | 8,89 | 11,5 | 0,7 | 12,2 |
| **Среднее . .** | — | — | — | — | — | **9,52** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | **8,75** | **12,5** | **1,4** | **13.9** | **9,33** | **12,8** | **1.0** | **13,8** |
| **1888—1890 гг.** | — | — | — | — | — | **10,49** | **16,2** | **1,6** | **17,8** | **10,03** | **15,7** | **1,5** | **17,2** | **9,60** | **14,7** | **1,1** | **15,8** |

## III. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна до Гулля.

| оды и сяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | От Ревеля. Фрахтъ м. к. | Фрахтъ кр. к. | Страх. премія кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Риги. Фрахтъ м. к. | Фрахтъ кр. к. | Страх. премія кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Либавы. Фрахтъ м. к. | Фрахтъ кр. к. | Страх. премія кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Кенигсберга. Фрахтъ м. к. | Фрахтъ кр. к. | Страх. премія кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1888 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| арь . . | 185,1 | — | — | — | — | 13,98 | 25,9 | 2,5 | 28,4 | 8,89 | 16,5 | 1,6 | 18,1 | 7,62 | 14,1 | 1,8 | 15,9 |
| раль . . | 194,1 | 12,07 | 23,4 | 3,7 | 27,1 | — | — | — | — | 8,89 | 17,3 | 1,4 | 18,7 | 7,62 | 14,8 | 1,4 | 16,2 |
| тъ . . . | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 |
| ѣль . . | 192,5 | 12,71 | 24,5 | 1,8 | 26,3 | — | — | — | — | 11,44 | 22,1 | 0,8 | 22,9 | 7,62 | 14,7 | 0,9 | 15,6 |
| ь . . . | 188,0 | 10,17 | 19,1 | 1,4 | 20,5 | 10,17 | 19.1 | 1,0 | 20,1 | 10,93 | 20,6 | 0,8 | 21,4 | 8,89 | 16,7 | 0,8 | 17,5 |
| ь . . . | 172,7 | 10,17 | 17,6 | 1,4 | 19,0 | 10,17 | 17,6 | 1,0 | 18,6 | 9,15 | 15,8 | 0,8 | 16,6 | 8,13 | 14,0 | 0,8 | 14,8 |
| ь . . . | 168,2 | — | — | — | — | 10,17 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 9,15 | 15,4 | 0,8 | 16,2 | 8,89 | 15,0 | 0,8 | 15,8 |
| устъ . . | 158,9 | — | — | — | — | 10,17 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | 9,15 | 14,5 | 0,8 | 15,3 | 9,66 | 15,4 | 0,8 | 16,2 |
| тябрь . . | 149,7 | — | — | — | — | 12,71 | 19,0 | 1,4 | 20,4 | 9,15 | 13,7 | 1,0 | 14,7 | 10,17 | 15,2 | 1,0 | 16,2 |
| ябрь . . | 150,9 | — | — | — | — | 12,71 | 19,2 | 2,3 | 21,5 | 9,15 | 13,8 | 1,3 | 15,1 | 11,44 | 17,3 | 1,4 | 18,7 |
| брь . . | 156,4 | — | — | — | — | 12,71 | 19,9 | 3,1 | 23,0 | 9,15 | 14,3 | 1,6 | 15,9 | 11,44 | 17.9 | 2,0 | 19,9 |
| абрь . . | 154,6 | 10,17 | 15,7 | 5,1 | 20,8 | 12,71 | 19,6 | 3,1 | 22,7 | 12,71 | 19,6 | 1,6 | 21,2 | 11,44 | 17,7 | 2,0 | 19,7 |
| днее . . | **172,0** | — | — | — | — | **11,79** | **19,5** | **1,8** | **21,3** | **9,72** | **16,7** | **1,1** | **17,8** | **9,32** | **15,8** | **1,2** | **17,0** |
| 1889 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| арь . . | 149,8 | 10,17 | 15,4 | 4,1 | 19,5 | — | — | — | — | 10,17 | 15,4 | 2,9 | 18,3 | 10,17 | 15,4 | 1,7 | 17.1 |
| раль . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,89 | 13,3 | 2,4 | 15,7 | 9,15 | 13,7 | 1,4 | 15,1 |
| тъ . . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10,17 | 15,4 | 1,9 | 17,3 | 8,89 | 13,3 | 1,4 | 14,7 |
| ѣль . . | 149,3 | 8,89 | 13,3 | 1,7 | 15,0 | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | 9,53 | 14,2 | 1,2 | 15,4 | 8,89 | 13,3 | 0,9 | 14,2 |
| ь . . . | 150,6 | — | — | — | — | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | 8,89 | 13,4 | 1,2 | 14,6 | 7,62 | 11,5 | 0,8 | 12,3 |
| ь . . . | 155,4 | — | - | — | — | 10,17 | 15,8 | 1,0 | 16,8 | 9.53 | 14,8 | 1,2 | 16,0 | 7,62 | 11,8 | 0,8 | 12,6 |
| ь . . . | 154,8 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,0 | 16,6 | 9,53 | 14,7 | 1,2 | 15,9 | 8,89 | 13,8 | 0,8 | 14,6 |
| устъ . . | 153,0 | — | — | — | — | 10,17 | 15,5 | 1,0 | 16,5 | 10,80 | 16,5 | 1,2 | 17,7 | 8,39 | 12,8 | 0,8 | 13,6 |
| тябрь . . | 153,2 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,4 | 17,0 | 10,30 | 15,8 | 1,7 | 17,5 | 8,39 | 12,8 | 0,8 | 13.6 |
| ябрь . . | 153,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 2,2 | 17,8 | 9,66 | 14,8 | 2,2 | 17,0 | 8,39 | 12,8 | 1,1 | 13,9 |
| брь . . | 149,9 | — | — | — | — | 10,17 | 15,2 | 2,9 | 18,1 | 9,02 | 13,5 | 2,6 | 16,1 | 10,17 | 15,2 | 1,4 | 16,6 |
| абрь . . | 147,9 | 8,89 | 13,1 | 4,8 | 17,9 | 10,17 | 15,0 | 2,9 | 17,9 | 8,00 | 11,8 | 2,6 | 14,4 | 9,66 | 14,3 | 1,6 | 15,9 |
| днее . . | **151,3** | — | — | — | — | **10,17** | **15,3** | **1,6** | **16,9** | **9,54** | **14,4** | **1,9** | **16,3** | **8,85** | **13,4** | **1,1** | **14,5** |
| 1890 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| варь . . | 145,7 | 8,89 | 12,9 | 3,3 | 16,2 | 10,17 | 14.8 | 2,1 | 16,9 | 8,00 | 11,6 | 2,3 | 13,9 | 9,40 | 13,7 | 1,2 | 14,9 |
| враль . . | 147,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,0 | 2,1 | 17,1 | 9,53 | 14,0 | 1,9 | 15,9 | 8,13 | 12,0 | 1,1 | 13,1 |
| ртъ . . . | 146,6 | 8,89 | 13,0 | 1,9 | 14,9 | 10,17 | 14,9 | 1,7 | 16,6 | 7,62 | 11,3 | 1,4 | 12,7 | 7,12 | 10,4 | 0,8 | 11,2 |
| рѣль . . | 142,2 | — | — | — | — | 8,89 | 12,6 | 0,8 | 13,4 | 8,64 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 7,62 | 10,9 | 0,7 | 11,6 |
| ь . . . | 138,4 | 8,89 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 8,89 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | 8,64 | 12,1 | 1,0 | 13,1 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| ь . . . | 137,8 | — | — | — | — | 8,89 | 12,2 | 0,8 | 13,0 | 8,64 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| ь . . . | 134,7 | 8,89 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 8,89 | 11,9 | 0,8 | 12,7 | 8,64 | 11,6 | 1,0 | 12,6 | 7,62 | 10,3 | 0,7 | 11,0 |
| устъ . . | 129,7 | — | — | — | — | 8,89 | 11,5 | 0,8 | 12,3 | 8,39 | 10,9 | 1,0 | 11,9 | 8,89 | 11,5 | 0,7 | 11,2 |
| днее . . | — | — | — | — | — | **9,52** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | **8,54** | **11,6** | **1,4** | **13,0** | **8,50** | **11,5** | **1,0** | **12,5** |
| 8—1890гг. | — | — | — | — | — | **10,49** | **16,2** | **1 6** | **17,8** | **9,27** | **14,3** | **1,5** | **15,8** | **8,89** | **13,6** | **1,1** | **14,7** |

## IV. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна до Антверпена.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | Отъ Ревеля. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | Отъ Риги. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | Отъ Либавы. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | Отъ Кенигсберга. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премія. кред. | Фрахтъ + стр. пр. коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 185,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10,08 | 18,7 | 1,6 | 20,3 | 9,66 | 17,9 | 1,8 | 19,7 |
| Февраль . . | 194,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10,08 | 19,6 | 1,4 | 21,0 | 8,39 | 16,3 | 1,4 | 17,7 |
| Мартъ . . | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 11,08 | 21,2 | 1,0 | 22,2 | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 |
| Апрѣль . . | 192,5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 11,29 | 21,8 | 0,8 | 22,6 | 7,62 | 14,7 | 0,9 | 15,6 |
| Май . . . | 188,0 | 12,09 | 22,8 | 1,4 | 24,2 | 11,08 | 20,8 | 1,0 | 21,8 | 11,08 | 20,9 | 0,8 | 21,7 | 10,17 | 19,1 | 0,8 | 19,9 |
| Іюнь . . . | 172,7 | — | — | — | — | 11,08 | 19,2 | 1,0 | 20,2 | 11,69 | 20,2 | 0,8 | 21,0 | 10,17 | 17,6 | 0,8 | 18,4 |
| Іюль . . . | 168,2 | — | — | — | — | 10,88 | 18,3 | 1,0 | 19,3 | 11,49 | 19,4 | 0,8 | 20,2 | 8,89 | 15,0 | 0,8 | 15,8 |
| Августъ . . | 158,9 | — | — | — | — | 10,88 | 17,3 | 1,0 | 18,3 | 12,20 | 19,4 | 0,8 | 20,2 | 9,15 | 14,6 | 0,8 | 15,4 |
| Сентябрь . | 149,7 | — | — | — | — | 14,91 | 22,3 | 1,4 | 23,7 | 11,29 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 9,66 | 14,5 | 1,0 | 15,5 |
| Октябрь . . | 150,9 | 12,09 | 18,2 | 2,8 | 21,0 | 14,11 | 21,3 | 2,3 | 23,6 | 11,29 | 17,1 | 1,3 | 18,4 | 10,17 | 15,4 | 1,4 | 16,8 |
| Ноябрь . . | 156,4 | 13,10 | 20,5 | 3,8 | 24,3 | 14,11 | 22,1 | 3,1 | 25,2 | 11,29 | 17,7 | 1,6 | 19,3 | 10,17 | 15,9 | 2,0 | 17,9 |
| Декабрь . . | 154,6 | 12,09 | 18,7 | 5,1 | 23,8 | 14,11 | 21,8 | 3,1 | 24,9 | 14,11 | 21,8 | 1,6 | 23,4 | 10,17 | 15,7 | 2,0 | 17,7 |
| **Среднее . .** | **172,0** | — | — | — | — | **12,65** | **20,4** | **1,8** | **22,2** | **11,39** | **19,5** | **1,1** | **20,6** | **9,43** | **16,2** | **1,2** | **17,4** |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 149,8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 12,49 | 18,7 | 2,9 | 21,6 | 9,66 | 14,5 | 1,7 | 16,2 |
| Февраль . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10,88 | 16,3 | 2,4 | 18,7 | 9,66 | 14,4 | 1,4 | 15,8 |
| Мартъ . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10,88 | 16,3 | 1,9 | 18,2 | 9,40 | 14,0 | 1,4 | 15,4 |
| Апрѣль . . | 149,3 | 12,09 | 18,0 | 1,7 | 19,7 | 11,29 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 10,88 | 16,3 | 1,2 | 17,5 | 9,15 | 13,7 | 0,9 | 14,6 |
| Май . . . | 150,6 | — | — | — | — | 10,88 | 16,4 | 1,0 | 17,4 | 10,28 | 15,5 | 1,2 | 16,7 | 8,39 | 12,6 | 0,8 | 13,4 |
| Іюнь . . . | 155,4 | — | — | — | — | 10,88 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 10,68 | 16,6 | 1,2 | 17,8 | 8,39 | 13,0 | 0,8 | 13,8 |
| Іюль . . . | 154,8 | — | — | — | — | 10,48 | 16,2 | 1,0 | 17,2 | 10,88 | 16,8 | 1,2 | 18,0 | 8,89 | 13,8 | 0,8 | 14,6 |
| Августъ . . | 153,0 | — | — | — | — | 10,48 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | 11,08 | 17,0 | 1,2 | 18,2 | 8,89 | 13,6 | 0,8 | 14,4 |
| Сентябрь . | 153,2 | — | — | — | — | 10,88 | 16,7 | 1,4 | 18,1 | 11,29 | 17,3 | 1,7 | 19,0 | 8,89 | 13,6 | 0,8 | 14,4 |
| Октябрь . . | 153,1 | — | — | — | — | 10,88 | 16,7 | 2,2 | 18,9 | 11,08 | 17,0 | 2,2 | 19,2 | 8,89 | 13,6 | 1,1 | 14,7 |
| Ноябрь . . | 149,9 | — | — | — | — | 10,48 | 15,7 | 2,9 | 18.6 | 10,88 | 16,3 | 2,6 | 18,9 | 10,17 | 15,2 | 1,4 | 16.6 |
| Декабрь . . | 147,9 | 11,08 | 16,4 | 4,8 | 21,2 | 10,48 | 15,5 | 2,9 | 18,4 | 10,08 | 14,9 | 2,6 | 17,5 | 10,17 | 15,0 | 1,6 | 16,6 |
| **Среднее . .** | **151,3** | — | — | — | — | **10,76** | **16,4** | **1,6** | **18,0** | **10,95** | **16,6** | **1,9** | **18,5** | **9,21** | **13,9** | **1,9** | **15,8** |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 145,7 | — | — | — | — | 10,88 | 15,8 | 2,1 | 17,9 | 10,08 | 14,7 | 2,3 | 17,0 | 9,66 | 14,1 | 1,2 | 15,3 |
| Февраль . . | 147,1 | — | — | — | — | 10,88 | 16,0 | 2,1 | 18,1 | 9,67 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 9,15 | 13,5 | 1,1 | 14,6 |
| Мартъ . . | 146,6 | — | — | — | — | 10,88 | 16,0 | 1,6 | 17,6 | 9,87 | 14,5 | 1,4 | 15,9 | 7,62 | 11,2 | 0,8 | 12,0 |
| Апрѣль . . | 142,2 | 9,67 | 13,8 | 1,1 | 14,9 | 10,08 | 14,4 | 0,8 | 15,2 | 8,67 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 7,62 | 10,9 | 0,7 | 11,6 |
| Май . . . | 138,4 | — | — | — | — | 9,27 | 12,8 | 0,8 | 13,6 | 8,67 | 12,0 | 1,0 | 13,0 | 7,39 | 11,6 | 0,7 | 12,3 |
| Іюнь . . . | 137,8 | — | — | — | — | 8,87 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | 9,47 | 13,1 | 1,0 | 14,1 | 8,13 | 11,2 | 0,7 | 11,9 |
| Іюль . . . | 134,7 | — | — | — | — | 8,46 | 11,4 | 0,8 | 12,2 | 8,87 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 8,39 | 11,3 | 0,7 | 12,0 |
| Августъ . . | 129,7 | 10,08 | 13,1 | 1,0 | 14,1 | 9,67 | 12,5 | 0,8 | 13,3 | 8,06 | 10,4 | 1,0 | 11,4 | 8,89 | 11,5 | 0,7 | 12,2 |
| **Среднее . .** | — | | — | — | — | **9,65** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | **9,24** | **12,7** | **1,4** | **14,1** | **8,58** | **11,9** | **1,0** | **12,9** |
| **1888—1890 гг.** | — | — | — | — | — | **11,02** | **16,8** | **1,6** | **18,4** | **10,53** | **16,3** | **1,5** | **17,8** | **9,07** | **14,0** | **1,0** | **15.0** |

## V. Фрахты и страховыя премiи за пудъ льна до Дюнкирхена.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | От Ревеля. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Риги. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Либавы. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | От Кенигсберга. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| варь | 185,1 | 13,30 | 24,5 | 4,2 | 28,7 | — | — | — | — | 11,69 | 21,7 | 1,6 | 23,3 | — | — | — | — |
| враль | 194,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 11,08 | 21,6 | 1,4 | 23,0 | — | | — | — |
| рть. | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10,88 | 21,0 | 1,0 | 22,0 | — | — | — | — |
| рѣль | 192,5 | 11,69 | 22,5 | 1,8 | 24,3 | — | — | — | — | 10,68 | 20,6 | 0,8 | 21,4 | — | — | — | — |
| й | 188,0 | 12,90 | 24,3 | 1,4 | 25,7 | 11,08 | 20,8 | 1,0 | 21,8 | 11,69 | 22,0 | 0,8 | 22,8 | — | — | — | — |
| нь | 172,7 | 14,11 | 24,4 | 1,4 | 25,8 | 10,88 | 18,8 | 1,0 | 19,8 | 11,29 | 19,5 | 0,8 | 20,4 | — | — | — | — |
| ль | 168,2 | — | — | — | — | 10,88 | 18,3 | 1,0 | 19,3 | 11,29 | 19,0 | 0,8 | 19,8 | — | — | — | — |
| густъ | 158,9 | — | — | — | — | 10,88 | 17,3 | 1,0 | 18,3 | 11,69 | 18,6 | 0,8 | 19,4 | — | — | — | — |
| нтябрь | 149,7 | — | — | — | — | 14,91 | 22,3 | 1,4 | 23,7 | 11,29 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | — | — | — | — |
| тябрь | 150,9 | — | — | — | — | 14,11 | 21,3 | 2,3 | 23,6 | 11,29 | 17,1 | 1,3 | 18,4 | — | — | — | — |
| ябрь | 156,4 | — | — | — | — | 14,11 | 22,1 | 3,1 | 25,2 | 11,29 | 17,7 | 1,6 | 19,3 | — | — | — | — |
| кабрь | 154,6 | 13,10 | 20,3 | 5,1 | 25,4 | 14,11 | 21,8 | 3,1 | 24,9 | 10,08 | 15,6 | 1,6 | 17,2 | — | — | — | — |
| днее | **172,0** | — | — | — | — | **12,62** | **20,3** | **1,8** | **22,1** | **11,19** | **19,3** | **1,1** | **20,4** | — | — | — | — |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| варь | 149,8 | 13,10 | 19,6 | 4,1 | 23,7 | — | — | — | — | 11,59 | 17,4 | 2,9 | 20,3 | — | — | — | — |
| враль | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 11,49 | 17,2 | 2,4 | 19,6 | — | — | — | — |
| ртъ | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10,88 | 16,3 | 1,9 | 18,2 | — | — | — | — |
| рѣль | 149,3 | 12,09 | 18,0 | 1,7 | 19,7 | 11,29 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 10,88 | 16,3 | 1,2 | 17,5 | — | — | — | — |
| й | 150,6 | — | — | — | — | 10,88 | 16,4 | 1,0 | 17,4 | 10,48 | 15,8 | 1,2 | 17,0 | — | — | — | — |
| нь | 155,4 | — | — | — | — | 10,48 | 16,3 | 1,0 | 17,3 | 11,29 | 17,6 | 1,2 | 18,8 | — | — | — | — |
| ль | 154,8 | — | — | — | — | 10,88 | 16,8 | 1,0 | 17,8 | 12,09 | 18,7 | 1,2 | 19,9 | — | — | — | — |
| густъ | 153,0 | — | — | — | — | 10,48 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | 12,09 | 18,5 | 1,2 | 19,7 | — | — | — | — |
| нтябрь | 153,2 | — | — | — | — | 10,48 | 16,1 | 1,4 | 17,5 | 11,29 | 17,3 | 1,7 | 19,0 | — | — | — | — |
| тябрь | 153,1 | — | — | — | — | 10,88 | 16,7 | 2,2 | 18,9 | 11,29 | 17,3 | 2,2 | 19,5 | — | — | — | — |
| ябрь | 149,9 | 12,09 | 18,1 | 3,6 | 21,7 | 10,48 | 15,7 | 2,9 | 18,6 | 11,69 | 17,5 | 2,6 | 20,1 | — | — | — | — |
| кабрь | 147,9 | 12,09 | 17,9 | 4,8 | 22,7 | 10,48 | 15,5 | 2,9 | 18,4 | 10,08 | 14,9 | 2,6 | 17,5 | — | — | — | — |
| днее | **151,3** | — | — | — | — | **10,70** | **16,4** | **1,6** | **18,0** | **11,26** | **17,1** | **1,9** | **19,0** | — | — | — | — |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| варь | 145,7 | 13,10 | 19,1 | 3,3 | 22,4 | 10,88 | 15,8 | 2,1 | 17,9 | 10,08 | 14,7 | 2,3 | 17,0 | — | — | — | — |
| враль | 147,1 | 12,70 | 18,7 | 2,7 | 21,4 | 10,88 | 16,0 | 2,1 | 18,1 | 9,67 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | — | — | — | — |
| ртъ | 146,6 | 11,08 | 16,3 | 1,9 | 18,2 | 10,48 | 15,4 | 1,6 | 17,0 | 9,67 | 14,2 | 1,4 | 15,6 | — | — | — | — |
| рѣль | 142,2 | 12,20 | 17,4 | 1,1 | 18,5 | 10,08 | 14,4 | 0,8 | 15,2 | 9,67 | 13,8 | 1,0 | 14,8 | — | — | — | — |
| й | 138,4 | — | — | — | — | 9,27 | 12,8 | 0,8 | 13,6 | 8,06 | 11,3 | 1,0 | 12,3 | — | — | — | — |
| нь | 137,8 | — | — | — | — | 2,27 | 12,8 | 0,8 | 13,6 | 9,27 | 12,8 | 1,0 | 13,8 | — | — | — | — |
| ль | 134,7 | — | — | — | — | 8,46 | 11,4 | 0,8 | 12,2 | 8,06 | 10,9 | 1,0 | 11,9 | — | — | — | — |
| густъ | 129,7 | — | — | — | — | 9,67 | 12,5 | 0,8 | 13,3 | 8,06 | 10,4 | 1,0 | 11,4 | — | — | — | — |
| днее | — | — | — | — | — | **9,65** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | **9,01** | **12,3** | **1,4** | **13,7** | — | — | — | — |
| **8—1890гг** | — | — | — | — | — | **10,99** | **16,7** | **1,6** | **18,3** | **10,48** | **16,2** | **1,5** | **17,7** | — | — | — | — |

## VI. Фрахты и страховыя премiи за пудъ льна до Дунди.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м.р. | Отъ Ревеля. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | Отъ Риги. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | Отъ Либавы. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + стр. пр. кред. коп. | Отъ Кенигсберга. Фрахтъ. м. к. | Фрахтъ. кр. к. | Страх. премiя. кред. коп. | Фрахтъ + |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 185,1 | 10,17 | 18,8 | 4,2 | 23,0 | 13,98 | 25,9 | 2,5 | 28,4 | 11,44 | 21,2 | 1,6 | 22,8 | — | — | — | — |
| Февраль . . | 194,1 | 12,71 | 24,7 | 3,7 | 28,4 | — | — | — | — | 10,42 | 20,2 | 1,4 | 21,6 | 12,96 | 25,1 | 1,4 | 26, |
| Мартъ . . | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Апрѣль . . | 192,5 | 10,80 | 20,8 | 1,8 | 22,6 | — | — | — | — | 10,04 | 19,3 | 0,8 | 20,1 | 12,71 | 24,2 | 0,9 | 25, |
| Май . . . | 188,0 | 12,96 | 24,4 | 1,4 | 25,8 | 10,17 | 19,1 | 1,0 | 20,1 | 15,25 | 28,7 | 0,8 | 29,5 | 13,54 | 25,2 | 0,8 | 26, |
| Іюнь . . . | 172,7 | 12,96 | 22,3 | 1,4 | 23,7 | 10,17 | 17,6 | 1,0 | 18,6 | — | — | — | — | 12,71 | 22,0 | 0,8 | 22, |
| Іюль . . . | 168,2 | 11,44 | 19,3 | 1,4 | 20,7 | 10,17 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 14,74 | 24,8 | 0,8 | 25,6 | 12,71 | 21,4 | 0,8 | 22, |
| Августъ . . | 158,9 | — | — | — | — | 10,17 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | — | — | — | — | 12,71 | 20,2 | 0,8 | 21, |
| Сентябрь . | 149,7 | 13,21 | 19,8 | 1,8 | 21,6 | 12,71 | 19,0 | 1,4 | 20,4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь. . | 150,9 | 11,44 | 17,3 | 2,8 | 20,1 | 12,71 | 19,2 | 2,3 | 21,5 | — | — | — | — | 13,98 | 21,1 | 1,4 | 22, |
| Ноябрь . . | 156,4 | 11,94 | 18,7 | 3,8 | 22,5 | 12,71 | 19,9 | 3,1 | 23,0 | — | — | — | — | 14,61 | 22,9 | 2,0 | 24, |
| Декабрь . . | 154,6 | 12,71 | 19,6 | 5,1 | 24,7 | 12,71 | 19,6 | 3,1 | 22,7 | — | — | — | — | 15,25 | 23,6 | 2,0 | 25, |
| **Среднее . .** | **172,0** | **12,03** | **20,5** | **2,5** | **23,1** | **11,79** | **19,5** | **1,8** | **21,3** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 149,8 | 12,08 | 18,1 | 4,1 | 22,2 | — | — | — | — | 9,15 | 13,7 | 2,9 | 16,6 | 13,54 | 20,3 | 1,7 | 22, |
| Февраль . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,66 | 14,4 | 2,4 | 16,8 | — | — | — | — |
| Мартъ . . | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,53 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 12,45 | 18,6 | 1,4 | 20, |
| Апрѣль . . | 149,3 | 9,66 | 14,4 | 1,7 | 16,1 | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Май . . . | 150,6 | — | — | — | — | 10,17 | 15,3 | 1,0 | 16,3 | — | — | — | — | 11,57 | 17,4 | 0,8 | 18, |
| Іюнь . . . | 155,4 | 9,66 | 15,0 | 1,2 | 16,2 | 10,17 | 15,8 | 1,0 | 16,8 | — | — | — | — | 12,71 | 19,8 | 0,8 | 20, |
| Іюль . . . | 154,8 | 9,66 | 14,9 | 1,2 | 16,1 | 10,17 | 15,6 | 1,0 | 16,6 | — | — | — | — | 14,11 | 21,8 | 0,8 | 22, |
| Августъ . . | 153,0 | 11,44 | 17,5 | 1,2 | 18,7 | 10,17 | 15,5 | 1,0 | 16,5 | — | — | — | — | 11,44 | 17,5 | 0,8 | 18, |
| Сентябрь . | 153,2 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 1,4 | 17,0 | — | — | — | — | 12,96 | 19,8 | 0,8 | 20, |
| Октябрь . . | 153,1 | — | — | — | — | 10,17 | 15,6 | 2,2 | 17,8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ноябрь . . | 149,9 | 11,44 | 17,1 | 3,6 | 20,7 | 10,17 | 15,2 | 2,9 | 18,1 | — | — | — | — | 12,71 | 19,1 | 1,4 | 20, |
| Декабрь . . | 147,9 | 11,44 | 16,9 | 4,8 | 21,7 | 10,17 | 15,0 | 2,9 | 17,9 | 8,89 | 13,1 | 2,6 | 15,7 | — | — | — | — |
| **Среднее . .** | **151,3** | — | — | **2,4** | — | **10,17** | **15,3** | **1,6** | **16,9** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь . . | 145,7 | 11,44 | 16,7 | 3,3 | 20,0 | 10,17 | 14,8 | 2,1 | 16,9 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Февраль . . | 147,1 | 10,80 | 15,9 | 2,7 | 18,6 | 10,17 | 15,0 | 2,1 | 17,1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Мартъ . . | 146,6 | 10,80 | 15,8 | 1,9 | 17,7 | 10,17 | 14,9 | 1,7 | 16,6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Апрѣль . . | 142,2 | 9,40 | 13,4 | 1,1 | 14,5 | 8,89 | 12,6 | 0,8 | 13,4 | — | — | — | — | 11,44 | 16,3 | 0,7 | 17,0 |
| Май . . . | 138,4 | 8,89 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 8,89 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | — | — | — | — | 11,69 | 16,2 | 0,7 | 16,9 |
| Іюнь . . . | 137,8 | — | — | — | — | 8,89 | 12,2 | 0,8 | 13,0 | — | — | — | — | 11,44 | 15,8 | 0,7 | 16,5 |
| Іюль . . . | 134,7 | 8,89 | 11,9 | 1,0 | 12,9 | 8,89 | 11,9 | 0,8 | 12,7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Августъ . . | 129,7 | — | — | — | — | 8,89 | 11,5 | 0,8 | 12,3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Среднее . .** | — | — | — | **2,2** | — | **9,52** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1888—1890гг.** | — | — | — | **2,4** | — | **10,49** | **16,2** | **1,6** | **17,8** | — | — | — | — | — | — | — | — |

## VII. Фрахты и страховыя премiи за пудъ льна:

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | До Гента. | | | | | | | | До Амстердама. | | | | До Роттердама. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | От Риги. | | | | От Либавы. | | | | От Кенигсберга. | | | | От Кенигсберга. | | | |
| | | Фрахтъ. | | Страх. премiя. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премiя. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премiя. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премiя. | Фрахтъ + стр. пр. |
| | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | |
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| варь. . . | 185,1 | — | — | — | — | 14,11 | 26,2 | 1,6 | 27,8 | 9,15 | 17,0 | 1,8 | 18,8 | 8,13 | 15,1 | 1,8 | 16,9 |
| враль . . | 194,1 | — | — | — | — | 12,20 | 23,7 | 1,4 | 25,1 | 9,15 | 17,8 | 1,4 | 19,2 | 8,13 | 15,8 | 1,4 | 17,2 |
| рть . . . | 192,7 | — | — | — | — | 11,69 | 22,5 | 1,0 | 23,5 | 8,89 | 17,1 | 1,0 | 18,1 | 7,62 | 14,7 | 1,0 | 15,7 |
| рѣль. . . | 192,5 | — | — | — | — | 11,49 | 22,2 | 0,8 | 23,0 | 8,89 | 17,1 | 0,9 | 18,0 | 7,62 | 14,7 | 0,9 | 15,6 |
| й . . . . | 188,0 | 11,08 | 20,8 | 1,0 | 21,8 | 11,29 | 21,2 | 0,8 | 22,0 | 9,15 | 17,2 | 0,8 | 18,0 | 7,62 | 14,3 | 0,8 | 15,1 |
| ль. . . . | 172,7 | 11,08 | 19,2 | 1,0 | 20,2 | 11,29 | 19,5 | 0,8 | 20,3 | 10,17 | 17,6 | 0,8 | 18,4 | 7,62 | 13,2 | 0,8 | 14,0 |
| ль. . . . | 168,2 | 10,88 | 18,3 | 1,0 | 19,3 | 11,29 | 19,0 | 0,8 | 19,8 | 10,17 | 17,1 | 0,8 | 17,9 | 8,13 | 13,7 | 0,8 | 14,5 |
| густъ . . | 158,9 | 10,88 | 17,3 | 1,0 | 18,3 | 11,29 | 17,9 | 0,8 | 18,7 | 10,17 | 16,1 | 0,8 | 16,9 | 8,13 | 12,9 | 0,8 | 13,7 |
| тябрь. . | 149,7 | 14,91 | 22,3 | 1,4 | 23,7 | 11,29 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 10,17 | 15,2 | 1,0 | 16,2 | 8,89 | 13,3 | 1,0 | 14,3 |
| ябрь . . | 150,9 | 14,11 | 21,3 | 2,3 | 23,6 | 11,29 | 17,7 | 1,3 | 18,4 | 10,17 | 15,4 | 1,4 | 16,8 | 9,15 | 13,8 | 1,4 | 15,2 |
| ябрь. . . | 156,4 | 14,11 | 22,1 | 3,1 | 25,2 | 11,29 | 17,6 | 1,6 | 19,3 | 11,44 | 17,9 | 2,0 | 19,9 | 9,15 | 14,3 | 2,0 | 16,3 |
| ябрь . . | 154,6 | 14,11 | 21,8 | 3,1 | 24,9 | 12,09 | 18,7 | 1,6 | 20,3 | 11,44 | 17,7 | 2,0 | 19,7 | 10,17 | 15,7 | 2,0 | 17,7 |
| **ллее. . .** | **172,0** | **12,65** | **20,4** | **1,8** | **22,2** | **11,71** | **20,2** | **1,1** | **21,3** | **9,91** | **16,9** | **1,2** | **18,1** | **8,36** | **14,3** | **1,2** | **15,5** |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| варь. . . | 149,8 | — | — | — | — | 11,08 | 16,6 | 2,9 | 19,5 | 11,44 | 17,1 | 1,7 | 18,8 | 9,15 | 13,7 | 1,7 | 15,4 |
| враль . . | 149,2 | — | — | — | — | 10,88 | 16,3 | 2,4 | 18,7 | 10,67 | 15,9 | 1,4 | 17,3 | 9,15 | 13,7 | 1,4 | 15,1 |
| рть . . | 149,2 | — | — | — | — | 11,29 | 16,9 | 1,9 | 18,8 | 10,17 | 15,2 | 1,4 | 16,6 | 8,89 | 13,3 | 1,4 | 14,7 |
| рѣль . . | 149,3 | 11,29 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 10,88 | 16,3 | 1,2 | 17,5 | 10,17 | 15,2 | 0,9 | 16,1 | 8,89 | 13,3 | 0,9 | 14,2 |
| й . . . . | 150,6 | 10,88 | 16,4 | 1,0 | 17,4 | 10,48 | 15,8 | 1,2 | 17,0 | 8,89 | 13,4 | 0,8 | 14,2 | 7,62 | 11,5 | 0,8 | 12,3 |
| ль. . . . | 155,4 | 10,88 | 16,9 | 1,0 | 17,9 | 12,09 | 18,8 | 1,2 | 20,0 | 8,64 | 13,4 | 0,8 | 14,2 | 7,62 | 11,8 | 0,8 | 12,6 |
| ль. . . | 154,8 | 10,48 | 16,2 | 1,0 | 17,2 | 12,09 | 18,7 | 1,2 | 19,9 | 9,15 | 14,2 | 0,8 | 15,0 | 7,62 | 11,8 | 0,8 | 12,6 |
| густъ . . | 153,0 | 10,48 | 16,1 | 1,0 | 17,1 | 12,09 | 18,5 | 1,2 | 19,7 | 8,64 | 13,2 | 0,8 | 14,0 | 7,12 | 10,9 | 0,8 | 11,7 |
| тябрь. . | 153,2 | 10,88 | 16,7 | 1,4 | 18,1 | 11,29 | 17,3 | 1,7 | 19,0 | 9,15 | 14,0 | 0,8 | 14,8 | 7,12 | 10,9 | 0,8 | 11,7 |
| ябрь . . | 153,1 | 10,88 | 16,7 | 2,2 | 18,9 | 11,29 | 17,3 | 2,2 | 19,5 | 10,17 | 15,6 | 1,1 | 16,7 | 9,15 | 14,0 | 1,1 | 15,1 |
| ябрь . . | 149,9 | 10,48 | 15,7 | 2,9 | 18,6 | 11,29 | 16,9 | 2,6 | 19,5 | 11,44 | 17,1 | 1,4 | 18,5 | 10,17 | 15,2 | 1,4 | 16,6 |
| ябрь . . | 147,9 | 10,48 | 15,5 | 2,9 | 18,4 | 10,28 | 15,2 | 2,6 | 17,8 | 11,44 | 16,9 | 1,6 | 18,5 | 10,17 | 15,0 | 1,6 | 16,6 |
| **ллее. . .** | **151,3** | **10,76** | **16,4** | **1,6** | **18,0** | **11,24** | **17,0** | **1,9** | **18,9** | **9,99** | **15,1** | **1,1** | **16,2** | **8,55** | **12,9** | **1,1** | **14,0** |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| варь. . . | 145,7 | 10,88 | 15,8 | 2,1 | 17,9 | 10,08 | 14,7 | 2,3 | 17,0 | 10,17 | 14,8 | 1,2 | 16,0 | 9,15 | 13,3 | 1,2 | 14,5 |
| враль . . | 147,1 | 10,88 | 16,0 | 2,1 | 18,1 | 9,67 | 14,2 | 1,9 | 16,1 | 10,17 | 15,0 | 1,1 | 16,1 | 8,89 | 13,1 | 1,1 | 14,2 |
| рть . . . | 146,6 | 10,88 | 16,0 | 1,6 | 17,6 | 9,67 | 14,2 | 1,4 | 15,6 | 9,15 | 13,4 | 0,8 | 14,2 | 8,89 | 13,0 | 0,8 | 13,8 |
| рѣль. . . | 142,2 | 10,08 | 14,4 | 0,8 | 15,2 | 8,06 | 11,5 | 1,0 | 12,5 | 8,89 | 12,6 | 0,7 | 13,3 | 7,62 | 10,9 | 0,7 | 11,6 |
| й. . . . | 138,4 | 9,27 | 12,8 | 0,8 | 13,6 | 8,87 | 12,3 | 1,0 | 13,3 | 8,89 | 12,3 | 0,7 | 13,0 | 7,62 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| ль. . . . | 137,8 | 8,87 | 12,3 | 0,8 | 13,1 | 9,27 | 12,8 | 1,0 | 13,8 | 9,15 | 12,6 | 0,7 | 13,3 | 8,64 | 11,9 | 0,7 | 12,6 |
| ль. . . | 134,7 | 8,46 | 11,4 | 0,8 | 12,2 | 8,67 | 11,7 | 1,0 | 12,7 | 8,89 | 12,0 | 0,7 | 12,7 | 7,62 | 10,3 | 0,7 | 11,0 |
| густъ . . | 129,7 | 9,67 | 12,5 | 0,8 | 13,3 | 8,06 | 10,4 | 1,0 | 11,4 | 8,13 | 10,5 | 0,7 | 11,2 | 8,13 | 10,5 | 0,7 | 11,2 |
| **ллее. . .** | **—** | **9,65** | **13,6** | **1,5** | **15,1** | **8,82** | **12,3** | **1,4** | **13,7** | **9,50** | **13,0** | **1,0** | **14,0** | **8,73** | **11,9** | **1,0** | **12,9** |
| **8—1890гг.** | **—** | **11,02** | **16,8** | **1,6** | **18,4** | **10,59** | **16,5** | **1,5** | **18,0** | **9,80** | **15,0** | **1,1** | **16,1** | **8,55** | **13,0** | **1,1** | **14,1** |

## VIII. Фрахты и страховыя преміи за пудъ льна отъ Ревеля.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | До Бёритайланда. | | | | До Арброса. | | | | До Любека. | | | | До Штетина. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. |
| | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. коп. | | м. к. | кр. к. | кред. |
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 185,1 | 11,44 | 21,2 | 3,8 | 25,0 | 12,71 | 23,6 | 3,8 | 27,4 | 7,08 | 13,1 | 3,8 | 16,9 | — | — | — |
| Февраль | 194,1 | 11,44 | 22,2 | 3,4 | 25,6 | 12,71 | 24,7 | 3,4 | 28,1 | 7,08 | 13,7 | 3,4 | 17,1 | — | — | — |
| Мартъ | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,08 | 13,6 | 2,5 | 16,1 | — | — | — |
| Апрѣль | 192,5 | — | — | — | — | 11,44 | 22,1 | 1,6 | 23,7 | 7,58 | 14,6 | 1,6 | 16,2 | — | — | — |
| Май | 188,0 | — | — | — | — | 11,44 | 21,5 | 1,3 | 22,8 | 8,60 | 16,4 | 1,3 | 17,7 | 8,59 | 16,3 | 1,3 |
| Іюнь | 172,7 | — | — | — | — | 14,23 | 24,5 | 1,3 | 25,8 | 8,59 | 14,8 | 1,3 | 16,1 | 10,11 | 17,4 | 1,3 |
| Іюль | 168,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,10 | 15,3 | 1,3 | 16,6 | — | — | — |
| Августъ | 158,9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Сентябрь | 149,7 | — | — | — | — | 14,48 | 21,6 | 1,6 | 23,2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь | 150,9 | — | — | — | — | 13,34 | 20,2 | 2,5 | 22,7 | — | — | — | — | — | — | — |
| Ноябрь | 156,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,09 | 12,7 | 3,5 | 16,2 | — | — | — |
| Декабрь | 154,6 | 12,71 | 19,6 | 4,6 | 24,2 | 12,71 | 19,6 | 4,6 | 24,2 | 7,58 | 11,7 | 4,6 | 16,3 | — | — | — |
| **Среднее** | **172,0** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 149,8 | 12,71 | 19,0 | 3,7 | 22,7 | 13,47 | 20,2 | 3,7 | 23,9 | 7,08 | 10,6 | 3,7 | 14,3 | — | — | — |
| Февраль | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Мартъ | 149,2 | 11,44 | 17,1 | 2,6 | 19,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Апрѣль | 149,3 | 9,40 | 14,0 | 1,5 | 15,5 | 11,44 | 17,1 | 1,5 | 18,6 | 8,60 | 12,8 | 1,5 | 14,3 | 9,10 | 13,6 | 1,5 |
| Май | 150,6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,08 | 10,7 | 1,1 | 11,8 | — | — | — |
| Іюнь | 155,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,33 | 11,4 | 1,1 | 12,5 | — | — | — |
| Іюль | 154,8 | — | — | — | — | 10,93 | 16,9 | 1,1 | 18,0 | 7,58 | 11,7 | 1,1 | 12,8 | 6,57 | 10,2 | 1,1 |
| Августъ | 153,0 | — | — | — | — | 12,71 | 19,4 | 1,1 | 20,5 | 8,34 | 12,8 | 1,1 | 13,9 | — | — | — |
| Сентябрь | 153,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь | 153,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ноябрь | 149,9 | 11,44 | 17,1 | 3,3 | 20,4 | 12,71 | 19,0 | 3,3 | 22,3 | 5,82 | 8,70 | 3,3 | 12,0 | 10,11 | 15,1 | 3,3 |
| Декабрь | 147,9 | 11,44 | 16,9 | 4,4 | 21,3 | 12,71 | 18,8 | 4,4 | 23,2 | 4,55 | 6,7 | 4,4 | 11,1 | — | — | — |
| **Среднее** | **151,3** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 145,7 | 11,44 | 16,7 | 3,0 | 19,7 | 12,71 | 18,5 | 3,0 | 21,5 | 3,54 | 5,2 | 3,0 | 8,2 | — | — | — |
| Февраль | 147,1 | 10,17 | 14,9 | 2,4 | 17,3 | 11,94 | 17,6 | 2,4 | 20,0 | 3,54 | 5,2 | 2,4 | 7,6 | — | — | — |
| Мартъ | 146,6 | 10,17 | 14,9 | 1,7 | 16,6 | — | — | — | — | 5,06 | 7,40 | 2,7 | 9,1 | — | — | — |
| Апрѣль | 142,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Май | 138,4 | 8,39 | 11,6 | 0,9 | 12,5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюнь | 137,8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,55 | 6,3 | 0,9 | 7,2 | — | — | — |
| Іюль | 134,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Августъ | 129,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Среднее** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1888—1890гг.** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

## IX. Средніе на ленъ, въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ.

| отъ: | до: | Фрахты. | | | | | | Фрахты + страховыя премія. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Лондона. | Либ. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. | Лондона. | Либ. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. |
| Ревеля . . . . . | 1888–90 | 15,3 | — | 14,9 | 17,7 | — | 19,2 | 17,8 | — | 17,4 | 20,2 | — | 21,7 |
| Риги . . . . . | 1888 | — | 19,5 | — | 20,4 | 20,4 | 20,3 | — | 21,3 | — | 22,2 | 22,2 | 22,1 |
| | 1889 | — | 15,3 | — | 16,4 | 16,4 | 16,4 | — | 16,9 | — | 18,0 | 18,0 | 18,0 |
| | 1890 | — | 13,6 | — | 13,6 | 13,6 | 13,6 | — | 15,1 | — | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| Среднее . . | 1888—90 | — | 16,2 | — | 16,8 | 16,8 | 16,7 | — | 17,8 | — | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| Либавы . . . . . | 1888 | 16,0 | 19,8 | 16,7 | 19,5 | 20,2 | 19,3 | 17,1 | 20,9 | 17,8 | 20,6 | 21,3 | 20,4 |
| | 1889 | 14,1 | 14,8 | 14,4 | 16,6 | 17,0 | 17,1 | 16,0 | 16,7 | 16,3 | 18,5 | 18,9 | 19,0 |
| | 1890 | 11,8 | 12,5 | 11,6 | 12,7 | 12,3 | 12,3 | 13,2 | 13,9 | 13,0 | 14,1 | 13,7 | 13,7 |
| Среднее . . | 1888—90 | 14,0 | 15,7 | 14,3 | 16,3 | 16,5 | 16,2 | 15,5 | 17,2 | 15,8 | 17,8 | 18,0 | 17,7 |
| Кенигсберга. . . . | 1888 | 15,8 | 16,3 | 15,8 | 16,2 | — | — | 17,0 | 17,5 | 17,0 | 17,4 | — | — |
| | 1889 | 13,5 | 15,0 | 13,4 | 13,9 | — | — | 14,6 | 16,1 | 14,5 | 15,0 | — | — |
| | 1890 | 11,5 | 12,8 | 11,5 | 11,9 | — | — | 12,5 | 13,8 | 12,5 | 12,9 | — | — |
| Среднее . . | 1888—90 | 13,6 | 14,7 | 13,6 | 14,0 | — | — | 14,7 | 15 8 | 14,7 | 15,1 | — | — |

## X. Средніе на пеньку, въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ.

| отъ: | до: | Фрахты. | | | | | | Фрахты + страховыя премія. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Лондона. | Либ. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. | Лондона. | Либ. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. |
| Ревеля . . . . . | 1888—90 | 15,3 | — | 14,9 | 17,7 | — | 19,2 | 17,5 | — | 17,1 | 19,9 | — | 21,4 |
| Риги . . . . . | 1888 | — | 19.5 | — | 20,4 | 20,4 | 20,3 | — | 21,2 | — | 22,1 | 22,1 | 22,0 |
| | 1889 | — | 15,3 | — | 16,4 | 16,4 | 16,4 | — | 16,8 | — | 17,9 | 17,9 | 17,9 |
| | 1890 | — | 13,6 | — | 13,6 | 13,6 | 13,6 | — | 15,0 | — | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| Среднее . . | 1888—90 | — | 16,2 | — | 16,8 | 16,8 | 16,7 | — | 17,7 | — | 18,3 | 18 3 | 18,3 |
| Либавы . . . . . | 1888 | 16,0 | 19,8 | 16,7 | 19,5 | 20,2 | 19,3 | 17,0 | 20,8 | 17,7 | 20,5 | 21,2 | 20,3 |
| | 1889 | 14,1 | 14,8 | 14,4 | 16,6 | 17,0 | 17,1 | 15,8 | 16,5 | 16,1 | 18,3 | 18,7 | 18,8 |
| | 1890 | 11,8 | 12,5 | 11,6 | 12.7 | 12,3 | 12,3 | 13,1 | 13,8 | 12,9 | 14,0 | 13,6 | 13,6 |
| Среднее . . | 1888—90 | 14,0 | 15,7 | 14.3 | 16,3 | 16,5 | 16,2 | 15,3 | 17,1 | 15.7 | 17,7 | 17,9 | 17,6 |
| Кенигсберга . . . | 1888 | 15,8 | 16,3 | 15,8 | 16,2 | — | — | 16,9 | 17,4 | 16,9 | 17,3 | — | — |
| | 1889 | 13,5 | 15,0 | 13,4 | 13,9 | — | — | 14,5 | 16,0 | 14,4 | 14,9 | — | — |
| | 1890 | 11,5 | 12,8 | 11,5 | 11,9 | — | — | 12,4 | 13,7 | 12,4 | 12,8 | — | — |
| Среднее . . | 1888–90 | 13,6 | 14,7 | 13,6 | 14,0 | — | — | 14,6 | 15,7 | 14,6 | 15,0 | — | — |

## X. Средніе на льняную паклю, въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ.

| ОТЪ: \ ДО: | | Фрахты. Лондона. | Лита. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. | Фрахты + страховыя преміи. Лондона. | Лита. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ревеля . . . . . | 1888—90 | **23,0** | — | **22,4** | **26,6** | — | **28,8** | **24,0** | — | **24,3** | **28,5** | — | **30,7** |
| Риги . . . . . | 1888 | — | 29,3 | — | 30,6 | 30,6 | 30,5 | — | 30,8 | — | 32,1 | 32,1 | 32,0 |
| | 1889 | — | 22,9 | — | 24,6 | 24,6 | 24,6 | — | 24,2 | — | 25,9 | 25,9 | 25,9 |
| | 1890 | — | 20,4 | — | 20,4 | 20,4 | 20,4 | — | 21,6 | — | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| Среднее . . | 1888—90 | — | **24,3** | — | **25.2** | **25,2** | **25,2** | — | **25,6** | — | **26,5** | **26,5** | **26,5** |
| Либавы . . . . . | 1888 | 24,0 | 29,7 | 25,1 | 29,2 | 30,3 | 28,9 | 24,9 | 30,6 | 26,0 | 30,1 | 31,2 | 29,8 |
| | 1889 | 21,1 | 22,2 | 21,6 | 24,9 | 25,5 | 25,6 | 22,6 | 23,7 | 23,1 | 26,4 | 27,0 | 27,1 |
| | 1890 | 17,7 | 18,8 | 17,4 | 19,0 | 18.4 | 18,4 | 18,8 | 19,9 | 18,5 | 20,1 | 19,5 | 19,5 |
| Среднее . . | 1888—90 | **21,0** | **23,5** | **21,5** | **24,4** | **24,7** | **24,3** | **22,2** | **24,7** | **22,7** | **25,6** | 25.9 | **25,5** |
| Кенигсберга . . . . . | 1888 | 23,7 | 24.5 | 23,7 | 24,3 | — | — | 24,7 | 25,5 | 24,7 | 25,3 | — | — |
| | 1889 | 20,3 | 22,5 | 20,1 | 20,9 | — | — | 21,2 | 23,4 | 21,0 | 21,8 | — | — |
| | 1890 | 17,3 | 19,2 | 17,3 | 17,9 | — | — | 18,1 | 20,0 | 18,1 | 18,7 | — | — |
| Среднее . . | 1888—90 | **20,4** | **22,1** | **20,4** | **21,0** | — | — | **21,3** | **23,0** | **21,3** | **21,9** | — | — |

## XI. Средніе на пеньковую паклю, въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ,

| ДО: | | Фрахты. Лондона. | Лита. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. | Фрахты + страховыя преміи. Лондона. | Лита. | Гулля. | Антверпена | Гента. | Дюнкирхена. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ревеля . . . . . | 1888—90 | **23,0** | — | **22,4** | **26,6** | — | **28,8** | **24,0** | — | **24,3** | **28,5** | — | **30,7** |
| Риги . . . . . | 1888 | — | 26,8 | — | 28,0 | 28,0 | 27,9 | — | 28,2 | — | 29,4 | 29,4 | 29,3 |
| | 1889 | — | 21,0 | — | 22,6 | 22,6 | 22,6 | — | 22,2 | — | 23,8 | 23,8 | 23,8 |
| | 1890 | — | 18,7 | — | 18,7 | 18,7 | 18,7 | — | 19,8 | — | 19,8 | 19,8 | 19,8 |
| Среднее . . | 1888—90 | — | **22,3** | — | **23,1** | **23,1** | **23,1** | — | **23,6** | — | **24,4** | **24,3** | **24,7** |
| Либавы . . . . . | 1888 | 22,0 | 27,3 | 23,0 | 26,8 | 27,8 | 26,5 | 22,9 | 28,2 | 23,9 | 27,7 | 28,7 | 27,4 |
| | 1889 | 19,4 | 20,3 | 19,8 | 22,8 | 23,4 | 23,5 | 20,8 | 21,7 | 21,2 | 24,2 | 24,8 | 24,9 |
| | 1890 | 16,2 | 17,2 | 15,9 | 17,5 | 16,9 | 16,9 | 17,2 | 18,2 | 16,9 | 18,5 | 17,9 | 17,9 |
| Среднее . . | 1888—90 | **19,3** | **21.6** | **19,7** | **22,4** | **22,7** | **22,3** | **20,4** | **22,7** | **20,8** | **23,5** | **23,8** | **23,4** |
| Кенигсберга . . . . . | 1888 | 23,7 | 24,5 | 23,7 | 24,3 | — | — | 24,7 | 25,5 | 24,7 | 25,3 | — | — |
| | 1889 | 20,3 | 22,5 | 20,1 | 20,9 | — | — | 21,1 | 23,3 | 20,9 | 21,7 | — | — |
| | 1890 | 17,3 | 19,2 | 17,3 | 17,9 | — | — | 18,0 | 19,9 | 18,0 | 18,6 | — | — |
| Среднее . . | 1888—90 | **20,4** | **22,1** | **20,4** | **21,0** | — | — | **21.3** | **23,0** | **21,3** | **21,9** | — | — |

# Совокупность накладныхъ расходовъ, фрахтовъ и страховыхъ премій

Основываясь на приведенныхъ на стр. 140 и 154 размѣрахъ накладныхъ расходовъ и портовыхъ разницъ по фрахтамъ и страховымъ преміямъ и принимая за исходную точку вычисленные на стр. 150 динамическіе фрахты для льна, а именно:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| отъ Петербурга и Ревеля | . . . | 11,36 | м. к., | или | 14,99 | кр. к. | при | курсѣ | 132 |
| » Риги | » . . . | 10,84 | » » | » | 14,31 | » » | » | » | » |
| » Либавы | » . . . | 10,35 | » » | » | 13,66 | » » | » | » | » |
| » Кенигсберга | » . . . | 9,43 | » » | » | 12,45 | » » | » | » | » |

получаются слѣдующія таблицы портовыхъ расходовъ (т. е. накладныхъ, фрахта и страховой преміи) по каждому изъ портовъ и на каждый изъ разсматриваемыхъ товаровъ:

| КРЕДИТНЫХЪ КОПѢЕКЪ НА ПУДЪ. | Ленъ. | | | | Пенька. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Накладн. расходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. | Накладн. расходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. |
| По Петербургу . . . . . | 8,51 | 14,99 | 1,81 | 25,31 | 8,51 | 14,99 | 1,68 | 25,18 |
| » Ревелю . . . . . | 11,19 | 14,99 | 2,36 | 28,54 | 11,19 | 14,99 | 2,20 | 28,38 |
| » Ригѣ . . . . . | 9,45 | 14,31 | 1,63 | 25,39 | 9,45 | 14,31 | 1,51 | 25,27 |
| » Либавѣ . . . . . | 5,98 | 13,66 | 1,45 | 21,09 | 5,98 | 13,66 | 1,35 | 20,99 |
| » Кенигсбергу . . . . . | 6,58 | 12,45 | 1,12 | 20,15 | 6,58 | 12,45 | 1,04 | 20,07 |

| КРЕДИТНЫХЪ КОПѢЕКЪ НА ПУДЪ. | Льняная пакля. | | | | Пеньковая пакля. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Накладн. рчсходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. | Накладн. расходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. |
| По Петербургу . . . . . | 8,51 | 22,48 | 1,49 | 32,48 | 8,51 | 22,48 | 1,38 | 32,37 |
| » Ревелю . . . . . | 11,19 | 22,48 | 1,93 | 35,60 | 11,19 | 22,48 | 1,80 | 35,47 |
| » Ригѣ . . . . . | 9,45 | 21,46 | 1,34 | 32,25 | 9,45 | 19,68 | 1,24 | 30,37 |
| » Либавѣ . . . . . | 5,98 | 20,49 | 1,19 | 27,66 | 5,98 | 18,78 | 1,10 | 25,86 |
| » Кенигсбергу . . . . . | 6,58 | 18,68 | 0,93 | 26,19 | 6,58 | 18,68 | 0,86 | 26,12 |

Изъ этихъ данныхъ вычисляются слѣдующія портовыя разницы по совокупности накладныхъ расходовъ, фрахтовъ и страховыхъ премій:

| Кредитныхъ копѣекъ на пудъ. | Петербургъ. | | Ревель. | | Рига. | | Либава. | | Кенигсбергъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. |
| **ПОЛЬНУ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 3,23 | — | 0,08 | — | — | 4,22 | — | 5,16 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,23 | — | — | — | 3,15 | — | 7,45 | — | 8,39 |
| Риги . . . . . | — | 0,08 | 3,15 | — | — | — | — | 4,30 | — | 5,24 |
| Либавы . . . . | 4,22 | — | 7,45 | — | 4,30 | — | — | — | — | 0,94 |
| Кенигсберга . . . | 5,16 | — | 8,39 | — | 5,24 | — | 0,94 | — | — | — |
| **ПО ПЕНЬКѢ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 3,20 | — | 0,09 | — | — | 4,19 | — | 5,11 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,20 | — | — | — | 3,11 | — | 7,39 | — | 8,31 |
| Риги . . . . . | — | 0,09 | 3,11 | — | — | — | — | 4,28 | — | 5,20 |
| Либавы . . . . | 4,19 | — | 7,39 | — | 4,28 | — | — | — | — | 0,92 |
| Кенигсберга . . . | 5,11 | — | 8,31 | — | 5,20 | — | 0,92 | — | — | — |
| **ПОЛЬНЯНОЙ ПАКЛѢ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 3,28 | — | — | 0,23 | — | 4,82 | — | 6,29 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,28 | — | — | — | 3,35 | — | 7,94 | — | 9,41 |
| Риги . . . . . | 0,23 | — | 3,35 | — | — | — | — | 4,59 | — | 6,06 |
| Либавы . . . . | 4,82 | — | 7,94 | — | 4,59 | — | — | — | — | 1,47 |
| Кенигсберга . . . | 6,29 | — | 9,41 | — | 6,06 | — | 1,47 | — | — | — |
| **ПО ПЕНЬКОВОЙ ПАКЛѢ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 5,10 | — | — | 2,00 | — | 6,51 | — | 6,25 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,10 | — | — | — | 5,10 | — | 9,61 | — | 9,35 |
| Риги . . . . . | 2,00 | — | 5,10 | — | — | — | — | 4,51 | — | 4,25 |
| Либавы . . . . | 6,51 | — | 9,61 | — | 4,51 | — | — | — | 0,26 | — |
| Кенигсберга . . . | 6,25 | — | 9,35 | — | 4,25 | — | — | 0,26 | — | — |

Въ виду того, что эти портовыя разницы значительно колеблются въ зависимости отъ рода товара, является необходимымъ, для вывода среднихъ портовыхъ разницъ по льну, пенькѣ и паклѣ въ совокупности, принять въ разсчетъ то значеніе, которое вывозъ каждаго изъ родовъ волокна имѣетъ для каждаго изъ портовъ.

На стр. 53 и 99 приведены количества вывоза въ слѣдующемъ размѣрѣ:

| ВЫВЕЗЕНО ПУДОВЪ. | | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли. | Итого. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Изъ Петербурга | 1884—88 5 | 633.809 | 101.406 | 921.026 | 18.259 | 1.674.[illegible] |
| » Ревеля | — | 768.009 | 33.173 | 98.150 | 8.[illegible] | [illegible] |
| » Риги. | — | 2.592.762 | 384.816 | 18.780 | 46.624 | 3.[illegible] |
| » Либавы. | — | 380.386 | 52.[illegible] | 800 | 5.[illegible] | [illegible] |
| » Кенигсберга | 1889 | 161.776 | 1.611.664 | 24.419 | 193.1[illegible] | 1.[illegible] |

Основываясь на этомъ, средніа динамическія портовыя разницы по совокупности расходовъ и роду волокна вычисляются въ размѣрѣ, показываемомъ слѣдующею таблицею:

| Средняя разница въ коп. на пудъ. | Петербургъ. | | Ревель. | | Рига. | | Либава. | | Кенигсбергъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. |
| Петербурга | — | | 3,25 | | [illegible] | [illegible] | | 1,60 | | 5,40 |
| Ревеля | — | 3,25 | | | | [illegible] | | 7,61 | | 8,46 |
| Риги | [illegible] | [illegible] | 3,57 | | | | | 1,40 | | [illegible] |
| Либавы | 1,50 | | [illegible] | | 1,40 | | | | | 0,44 |
| Кенигсберга | [illegible] | | [illegible] | | [illegible] | | 0,44 | | | |

# Обзоръ дѣйствующихъ тарифовъ на ленъ и пеньку въ связи съ перевозками этихъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Вопросъ объ общей регулировкѣ всѣхъ нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку льна и пеньки былъ возбужденъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, который журналомъ отъ 1-го іюля 1888 г., между прочимъ, положилъ: «предложить слѣдующему тарифному съѣзду урегулировать тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель и вновь выработанные тарифы представить на утвержденіе Совѣта». При этомъ Совѣтъ выразилъ мнѣніе, что «тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель, какъ важный экспортный грузъ, требуютъ дѣйствительно урегулировки, чтобы не встрѣтиться съ такими ненормальными тарифами, какіе существуютъ теперь».

Г. Министръ Путей Сообщенія, согласно журналу Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, еще 9-го іюля 1888 г. сдѣлалъ распоряженіе, чтобы ближайшему тарифному съѣзду предложено было урегулировать тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель и вновь выработанные тарифы представить на утвержденіе Совѣта, о каковомъ распоряженіи было сообщено завѣдывающему дѣлами Общаго Съѣзда Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ 21-го іюля 1880 г. и вмѣстѣ съ тѣмъ предложено собрать совѣщаніе представителей всѣхъ заинтересованныхъ дорогъ. Совѣщаніе это состоялось 25-го октября 1888 г. при постоянной коммисіи Общаго Съѣзда, причемъ подготовленіе и собраніе необходимыхъ для урегулированія тарифовъ статистическихъ данныхъ о движеніи льняныхъ грузовъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ было возложено на особую коммисію. Коммисія эта имѣла два засѣданія, 23-го января и 13-го марта 1889 г., сосредоточила въ свои занятія на составленіи проектовъ тарифовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ по отдѣльнымъ дорогамъ и на представленіи въ подлежащія учрежденія этихъ проектовъ. Лишь впослѣдствіи обратилась она къ подготовленію необходимыхъ для Общаго Съѣзда матеріаловъ по общему пересмотру льняныхъ и пеньковыхъ тарифовъ.

Собранные коммисіей матеріалы о перевозкѣ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ съ нѣкоторыми указаніями на условія производства и торговли льномъ были опубликованы въ 1890 г. въ особомъ изданіи Общаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Однако, матеріалы эти, за неполнотою многихъ данныхъ и за отсутствіемъ всякихъ свѣдѣній о провозныхъ платахъ на льняные и пеньковые грузы, не могутъ быть признаны достаточными при общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку означенныхъ грузовъ.

Съ переходомъ тарифнаго дѣла въ непосредственное вѣдѣніе Министерства Финансовъ, согласно закону 8-го марта 1889 г., въ Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ стали по-

ступать ходатайства отъ отдѣльныхъ дорогъ о признаніи составленныхъ коммисіей тарифныхъ проектовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ «несоглашенными».

Дѣйствующіе на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ тарифы до сего времени не подвергались правительственному урегулированію и устанавливались по соображенію интересовъ отдѣльныхъ, конкуррирующихъ между собой, желѣзнодорожныхъ направленій. Даже тарифы одного изъ важнѣйшихъ направленій перевозокъ льна и пеньки, именно въ Русско-Германскомъ сообщеніи, при выходѣ въ свѣтъ въ 1887 г. новыхъ изданій этихъ тарифовъ не подвергались разсмотрѣнію по существу. Журналомъ 13-го марта 1887 г. Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ положилъ: «не входя въ разсмотрѣніе по существу, представленныя измѣненія вновь издаваемаго спеціальнаго тарифа Русско-Германскаго прямаго сообщенія на пеньку, паклю и каболку, вывозимыя за границу, допустить», а журналомъ 26-го марта 1887 г. постановилъ: вновь издаваемые тарифы на вывозъ льна, пакли и кудели въ Русско-Германскомъ прямомъ сообщеніи утвердить съ тѣмъ, чтобы самые тарифы могли быть отмѣнены во всякое время, какъ по требованію Правительства, такъ и съ его разрѣшенія, съ предвареніемъ о таковой отмѣнѣ за три мѣсяца. Со времени своего учрежденія до передачи тарифнаго дѣла въ вѣдѣніе Министерства Финансовъ Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ разсматривалъ лишь нѣсколько поступившихъ отъ отдѣльныхъ дорогъ ходатайствъ о пониженіи тарифовъ на льняные и пеньковые грузы, вывозимые за границу и преимущественно въ Кенигсбергъ.

Съ открытіемъ дѣйствій тарифныхъ учрежденій Министерства Финансовъ, Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ былъ поставленъ на очередь вопросъ о пересмотрѣ и общемъ урегулированіи всѣхъ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ и приняты мѣры для собранія и обработки необходимыхъ для такого пересмотра статистическихъ и иныхъ матеріаловъ. Впредь-же до общаго пересмотра, Департаментомъ были разрѣшены только нѣсколько тарифовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ; кромѣ того, при общихъ пересмотрахъ мѣстныхъ тарифовъ были измѣнены также и провозныя платы на льняные и пеньковые грузы, отправляемые въ мѣстномъ сообщеніи дорогъ: Балтійской, Брестъ-Холмской, Варшаво-Вѣнской, Варшаво-Тереспольской, Ивангородо-Домбровской, Лодзинской, Московско-Брестской, Николаевской, Орловско-Витебской, Привислянской, Сѣдлецъ-Малкинской, Псково-Рижской, С.-Петербурго-Варшавской, Риго-Динабургской, Митавской, Риго-Больдераской и Либаво-Роменской.

---

Помѣщенныя въ семъ изданіи данныя, собранныя Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ о производствѣ, торговлѣ и передвиженіи по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ льна и пеньки, показываютъ, что ленъ и пенька представляютъ послѣ хлѣба вторую по важности статью нашей вывозной торговли и что главное передвиженіе льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ производится въ вывозномъ сообщеніи, тогда какъ во внутреннемъ сообщеніи перевозка льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ совершается въ ограниченныхъ размѣрахъ. Соотвѣтственно съ такимъ преобладающимъ значеніемъ перевозокъ льна и пеньки въ вывозномъ сообщеніи, въ настоящемъ обзорѣ поставлено на первомъ планѣ разсмотрѣніе вывозныхъ тарифовъ (отдѣльно по льну и пенькѣ), а затѣмъ слѣдуетъ выясненіе того-же вопроса по отношенію къ перевозкамъ въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ.

Въ прежнее время, до проведенія рельсовыхъ путей, вывозъ льна и пеньки производился моремъ черезъ Балтійскіе и Бѣломорскіе порты, съ развитіемъ же русской желѣзнодорожной сѣти и прямыхъ сообщеній между русскими и заграничными сообщеніями сталъ развиваться также вывозъ льна и пеньки черезъ станціи западной сухопутной границы.

Такимъ образомъ, въ настоящее время сложились два главнѣйшихъ, соперничающихъ между собою, вывозныхъ сообщенія: морское и сухопутное. Распредѣленіе вывоза льняного волокна усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг.

| | 1885 г. | 1886 г. П | 1887 г. у | 1888 г. д | 1889 г. ы. | Въ среднемъ за 1885—89 гг. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *По Бѣлому морю:* | | | | | | |
| льна. . . . . | 274.332 | 134.997 | 92.374 | 94.860 | 153 | 119.343 |
| кудели и пакли . . | 181.604 | 94.875 | 52.079 | 101.199 | 123.749 | 110.701 |
| *По Балтійскому морю:* | | | | | | |
| льна. . . . . | 5.047.407 | 3.903.591 | 5.155.506 | 6.832.713 | 6.787.092 | 5.545.261 |
| кудели и пакли . . | 1.359.902 | 1.081.597 | 1.271.227 | 1.280.562 | 589.901 | 1.116.638 |
| *По западной сухопутной границѣ:* | | | | | | |
| льна. . . . . | 4.024.466 | 2.856.782 | 3.302.583 | 4.340.238 | 4.280.323 | 3.760.878 |
| кудели и пакли . . | 369.896 | 310.268 | 518.008 | 463.172 | 510.619 | 434.392 |
| *По Черному морю:* | | | | | | |
| льна. . . . . | — | 184.240 | 50 | — | 26 | — |
| кудели и пакли . . | — | 30 | 89 | — | 411 | — |

Распредѣленіе заграничнаго отпуска пеньки по отдѣльнымъ участкамъ Европейской границы за пятилѣтіе 1885—1889 гг. было слѣдующее:

| ПО ГРАНИЦАМЪ: | 1885 г. | | 1886 г. | | 1887 г. | | 1888 г. | | 1889 г. | | Въ среднемъ за 1885—1889 гг. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. | Пенька. | П. пакля. |
| | П | | | | У | | | Д | | | Ы. | |
| Балтійской . . . . | 1.147.889 | 86.322 | 918.009 | 52.419 | 1.344.160 | 84.480 | 934.883 | 67.479 | 1.039.597 | 75.410 | 1.076.907 | 73.222 |
| Русск.-Прусской. | 1.880.433 | 102.819 | 1.394.320 | 75.055 | 2.456.283 | 110.055 | 2.317.102 | 143.726 | 2.958.229 | 179.966 | 2.201.273 | 122.324 |
| Русско-Австр. . | 21.803 | 81.432 | 29.230 | 79.591 | 28.947 | 105.733 | 26.681 | 86.590 | 27.419 | 59.749 | 26.816 | 82.619 |
| Русско-Румын. . | — | — | 429 | 174 | 1.921 | 590 | 2.325 | 814 | 3.574 | 577 | 1.650 | 431 |
| Черноморской . . | 5.692 | 283 | 625 | 31 | 5.855 | 633 | 14.682 | 568 | 15.030 | 7.080 | 8.377 | 1.719 |
| Бѣломорской. . . | — | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — | 18 | — |
| Всего . . . . | 3.055.817 | 270.856 | 2.342.703 | 207.270 | 3.837.166 | 301.491 | 3.295.673 | 299.177 | 4.043.849 | 322.782 | 3.315.041 | 280.315 |

Такимъ образомъ, по вывозу льна первое мѣсто занимаютъ порты Балтійскаго моря, а затѣмъ станціи западной сухопутной границы. Что же касается вывоза пеньки, то болѣе $^2/_3$ всего нашего отпуска пеньки производится черезъ западную сухопутную границу, и лишь около $^1/_3$ всего количества вывозится черезъ порты Балтійскаго моря.

Въ частности распредѣленіе отпуска льна и пеньки по отдѣльнымъ вывознымъ пунктамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

## Ленъ, кудель и льняная пакля.

### *Морской вывозъ черезъ Балтійскіе порты.*

Въ среднемъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг. этотъ вывозъ составлялъ ежегодно 6.661.899 пудовъ, въ томъ числѣ:

| | | |
|---|---|---|
| черезъ | Ригу . . . . . | 2.534.356 пуд. |
| » | С.-Петербургъ и Кронштадтъ. . . | 1.619.652 » |
| » | Ревель . . . . . | 887.775 » |
| » | Перновъ . . . . . | 805.715 » |
| » | Либаву . . . . . | 680.488 » |

### *Сухопутный вывозъ черезъ западную границу.*

Въ среднемъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг. ежегодно вывозилось 4.195.270 пудовъ, въ томъ числѣ:

| | | |
|---|---|---|
| черезъ | Вержболово. . . | 2.594.612 пуд. |
| » | Граево . . . . | 727.452 » |
| » | Сосновицы . . . | 423.414 » |
| » | Границу. . . . | 129.104 » |
| » | Александрово . . | 51.057 » |

## Пенька и пеньковая пакля.

### *Морской отпускъ черезъ Балтійскіе порты.*

Въ среднемъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг. ежегодно отпускалось 1.150.129 пуд., въ томъ числѣ:

| | | |
|---|---|---|
| черезъ | Ригу . . . . | 914.996 пуд. |
| » | С.-Петербургъ . | 104.311 » |
| » | Либаву . . . | 78.092 » |
| » | Ревель. . . . | 52.657 » |

### *Сухопутный вывозъ черезъ западную границу.*

Въ среднемъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг. ежегодно отпускалось всего 2.435.113 пуд., въ томъ числѣ:

| | | |
|---|---|---|
| черезъ | Вержболово . . . | 1.248.052 пуд. |
| » | Граево. . . . . | 1.010.357 » |
| » | Сосновицы . . . | 43.437 » |
| » | Границу . . . . | 1.419 » |
| » | Александрово. . . | 19.928 » |

Таковы главнѣйшіе пункты отпуска льна и пеньки заграницу. Подробное распредѣленіе отпуска этихъ продуктовъ черезъ всѣ вывозные пункты приведено на стр. 53 и 93 настоящаго выпуска «Матеріаловъ».

## VIII. Фрахты и страховыя премiи за пудъ льна отъ Ревеля.

| Годы и мѣсяцы. | Курсъ на Лондонъ кред. коп. за 1 м. р. | До Бёритайланда. | | | | До Арброса. | | | | До Любека. | | | | До Штетина. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ. + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. | Фрахтъ. | | Страх. премія. | Фрахтъ + стр. пр. |
| | | м. к. | кр. к. | кред. | коп. | м. к. | кр. к. | кред. | коп. | м. к. | кр. к. | кред. | коп. | м. к. | кр. к. | кред. | коп. |
| **1888 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 185,1 | 11,44 | 21,2 | 3,8 | 25,0 | 12,71 | 23,6 | 3,8 | 27,4 | 7,08 | 13,1 | 3,8 | 16,9 | — | — | — | — |
| Февраль | 194,1 | 11,44 | 22,2 | 3,4 | 25,6 | 12,71 | 24,7 | 3,4 | 28,1 | 7,08 | 13,7 | 3,4 | 17,1 | — | — | — | — |
| Мартъ | 192,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,08 | 13,6 | 2,5 | 16,1 | — | — | — | — |
| Апрѣль | 192,5 | — | — | — | — | 11,44 | 22,1 | 1,6 | 23,7 | 7,58 | 14,6 | 1,6 | 16,2 | — | — | — | — |
| Май | 188,0 | — | — | — | — | 11,44 | 21,5 | 1,3 | 22,8 | 8,60 | 16,4 | 1,3 | 17,7 | 8,59 | 16,3 | 1,3 | 17,6 |
| Іюнь | 172,7 | — | — | — | — | 14,23 | 24,5 | 1,3 | 25,8 | 8,59 | 14,8 | 1,3 | 16,1 | 10,11 | 17,4 | 1,3 | 18,7 |
| Іюль | 168,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,10 | 15,3 | 1,3 | 16,6 | — | — | — | — |
| Августъ | 158,9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Сентябрь | 149,7 | — | — | — | — | 14,48 | 21,6 | 1,6 | 23,2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь | 150,9 | — | — | — | — | 13,34 | 20,2 | 2,5 | 22,7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ноябрь | 156,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,09 | 12,7 | 3,5 | 16,2 | — | — | — | — |
| Декабрь | 154,6 | 12,71 | 19,6 | 4,6 | 24,2 | 12,71 | 19,6 | 4,6 | 24,2 | 7,58 | 11,7 | 4,6 | 16,3 | — | — | — | — |
| **Среднее** | **172,0** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1889 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 149,8 | 12,71 | 19,0 | 3,7 | 22,7 | 13,47 | 20,2 | 3,7 | 23,9 | 7,08 | 10,6 | 3,7 | 14,3 | — | — | — | — |
| Февраль | 149,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Мартъ | 149,2 | 11,44 | 17,1 | 2,6 | 19,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Апрѣль | 149,3 | 9,40 | 14,0 | 1,5 | 15,5 | 11,44 | 17,1 | 1,5 | 18,6 | 8,60 | 12,8 | 1,5 | 14,3 | 9,10 | 13,6 | 1,5 | 15,1 |
| Май | 150,6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,08 | 10,7 | 1,1 | 11,8 | — | — | — | — |
| Іюнь | 155,4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,33 | 11,4 | 1,1 | 12,5 | — | — | — | — |
| Іюль | 154,8 | — | — | — | — | 10,93 | 16,9 | 1,1 | 18,0 | 7,58 | 11,7 | 1,1 | 12,8 | 6,57 | 10,2 | 1,1 | 11,3 |
| Августъ | 153,0 | — | — | — | — | 12,71 | 19,4 | 1,1 | 20,5 | 8,34 | 12,8 | 1,1 | 13,9 | — | — | — | — |
| Сентябрь | 153,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь | 153,1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ноябрь | 149,9 | 11,44 | 17,1 | 3,3 | 20,4 | 12,71 | 19,0 | 3,3 | 22,3 | 5,82 | 8,70 | 3,3 | 12,0 | 10,11 | 15,1 | 3,3 | 18,4 |
| Декабрь | 147,9 | 11,44 | 16,9 | 4,4 | 21,3 | 12,71 | 18,8 | 4,4 | 23,2 | 4,55 | 6,7 | 4,4 | 11,1 | — | — | — | — |
| **Среднее** | **151,3** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1890 г.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Январь | 145,7 | 11,44 | 16,7 | 3,0 | 19,7 | 12,71 | 18,5 | 3,0 | 21,5 | 3,54 | 5,2 | 3,0 | 8,2 | — | — | — | — |
| Февраль | 147,1 | 10,17 | 14,9 | 2,4 | 17,3 | 11,94 | 17,6 | 2,4 | 20,0 | 3,54 | 5,2 | 2,4 | 7,6 | — | — | — | — |
| Мартъ | 146,6 | 10,17 | 14,9 | 1,7 | 16,6 | — | — | — | — | 5,06 | 7,40 | 2,7 | 9,1 | — | — | — | — |
| Апрѣль | 142,2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Май | 138,4 | 8,39 | 11,6 | 0,9 | 12,5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюнь | 137,8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,55 | 6,3 | 0,9 | 7,2 | — | — | — | — |
| Іюль | 134,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Августъ | 129,7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Среднее** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **1888—1890гг.** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

## IX. Средніе на ленъ, въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ.

| ОТЪ: | ДО: | Фрахты. | | | | | | Фрахты + страховыя преміи. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Лондона. | Литы. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. | Лондона. | Литы. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. |
| Ревеля . . . . . | 1888–90 | 15,3 | — | 14,9 | 17,7 | — | 19,2 | 17,8 | — | 17,4 | 20,2 | — | 21,7 |
| Риги . . . . . | 1888 | — | 19,5 | — | 20,4 | 20,4 | 20,3 | — | 21,3 | — | 22,2 | 22,2 | 22,1 |
| | 1889 | — | 15,3 | — | 16,4 | 16,4 | 16,4 | — | 16,9 | — | 18,0 | 18,0 | 18,0 |
| | 1890 | — | 13,6 | — | 13,6 | 13,6 | 13,6 | — | 15,1 | — | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| | Среднее . . | 1888—90 | — | 16,2 | — | 16,8 | 16,8 | 16,7 | — | 17,8 | — | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| Либавы . . . . . | 1888 | 16,0 | 19,8 | 16,7 | 19,5 | 20,2 | 19,3 | 17,1 | 20,9 | 17,8 | 20,6 | 21,3 | 20,4 |
| | 1889 | 14,1 | 14,8 | 14,4 | 16,6 | 17,0 | 17,1 | 16,0 | 16,7 | 16,3 | 18,5 | 18,9 | 19,0 |
| | 1890 | 11,8 | 12,5 | 11,6 | 12,7 | 12,3 | 12,3 | 13,2 | 13,9 | 13,0 | 14,1 | 13,7 | 13,7 |
| | Среднее . . | 1888—90 | 14,0 | 15,7 | 14,3 | 16,3 | 16,5 | 16,2 | 15,5 | 17,2 | 15,8 | 17,8 | 18,0 | 17,7 |
| Кенигсберга . . . | 1888 | 15,8 | 16,3 | 15,8 | 16,2 | — | — | 17,0 | 17,5 | 17,0 | 17,4 | — | — |
| | 1889 | 13,5 | 15,0 | 13,4 | 13,9 | — | — | 14,6 | 16,1 | 14,5 | 15,0 | — | — |
| | 1890 | 11,5 | 12,8 | 11,5 | 11,9 | — | — | 12,5 | 13,8 | 12,5 | 12,9 | — | — |
| | Среднее . . | 1888—90 | 13,6 | 14,7 | 13,6 | 14,0 | — | — | 14,7 | 15 8 | 14,7 | 15,1 | — | — |

## X. Средніе на пеньку, въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ.

| ОТЪ: | ДО: | Фрахты. | | | | | | Фрахты + страховыя преміи. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Лондона. | Литы. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. | Лондона. | Литы. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. |
| Ревеля . . . . . | 1888—90 | 15,3 | — | 14,9 | 17,7 | — | 19,2 | 17,5 | — | 17,1 | 19,9 | — | 21,4 |
| Риги . . . . . | 1888 | — | 19.5 | — | 20,4 | 20,4 | 20,3 | — | 21,2 | — | 22,1 | 22,1 | 22,0 |
| | 1889 | — | 15,3 | — | 16,4 | 16,4 | 16,4 | — | 16,8 | — | 17,9 | 17,9 | 17,9 |
| | 1890 | — | 13,6 | — | 13,6 | 13,6 | 13,6 | — | 15,0 | — | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| | Среднее . . | 1888—90 | — | 16,2 | — | 16,8 | 16,8 | 16,7 | — | 17,7 | — | 18,3 | 18 3 | 18,3 |
| Либавы . . . . . | 1888 | 16,0 | 19,8 | 16,7 | 19,5 | 20,2 | 19,3 | 17,0 | 20,8 | 17,7 | 20,5 | 21,2 | 20,3 |
| | 1889 | 14,1 | 14,8 | 14,4 | 16,6 | 17,0 | 17,1 | 15,8 | 16,5 | 16,1 | 18,3 | 18,7 | 18,8 |
| | 1890 | 11,8 | 12,5 | 11,6 | 12.7 | 12,3 | 12,3 | 13,1 | 13,8 | 12,9 | 14,0 | 13,6 | 13,6 |
| | Среднее . . | 1888—90 | 14,0 | 15,7 | 14,3 | 16,3 | 16,5 | 16,2 | 15,3 | 17,1 | 15.7 | 17,7 | 17,9 | 17,6 |
| Кенигсберга . . . | 1888 | 15,8 | 16,3 | 15,8 | 16,2 | — | — | 16,9 | 17,4 | 16,9 | 17,3 | — | — |
| | 1889 | 13,5 | 15,0 | 13,4 | 13,9 | — | — | 14,5 | 16,0 | 14,4 | 14,9 | — | — |
| | 1890 | 11,5 | 12,8 | 11,5 | 11,9 | — | — | 12,4 | 13,7 | 12,4 | 12,8 | — | — |
| | Среднее . . | 1888—90 | 13,6 | 14,7 | 13,6 | 14,0 | — | — | 14,6 | 15,7 | 14.6 | 15,0 | — | — |

## X. Средніе на льняную паклю, въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ.

| ОТЪ: \ ДО: | | Фрахты. | | | | | | Фрахты + страховыя премін. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Лондона. | Либа. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. | Лондона. | Либа. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. |
| Ревеля . . . . . | 1888—90 | **23,0** | — | **22,4** | **26,6** | — | **28,8** | **24,0** | — | **24,3** | **28,5** | — | **30,7** |
| Риги . . . . . | 1888 | — | 29,3 | — | 30,6 | 30,6 | 30,5 | — | 30,8 | — | 32,1 | 32,1 | 32,0 |
| | 1889 | — | 22,9 | — | 24,6 | 24,6 | 24,6 | — | 24,2 | — | 25,9 | 25,9 | 25,9 |
| | 1890 | — | 20,4 | — | 20,4 | 20,4 | 20,4 | — | 21,6 | — | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| Среднее . . | 1888—90 | — | **24,3** | — | **25.2** | **25,2** | **25,2** | — | **25,6** | — | **26,5** | **26,5** | **26,5** |
| Либавы . . . . . | 1888 | 24,0 | 29,7 | 25,1 | 29,2 | 30,3 | 28,9 | 24,9 | 30,6 | 26,0 | 30,1 | 31,2 | 29,8 |
| | 1889 | 21,1 | 22,2 | 21,6 | 24,9 | 25,5 | 25,6 | 22,6 | 23,7 | 23,1 | 26,4 | 27,0 | 27,1 |
| | 1890 | 17,7 | 18,8 | 17,4 | 19,0 | 18.4 | 18,4 | 18,8 | 19,9 | 18.5 | 20,1 | 19.5 | 19,5 |
| Среднее . . | 1888—90 | **21,0** | **23,5** | **21,5** | **24,4** | **24,7** | **24,3** | **22,2** | **24,7** | **22,7** | **25,6** | 25.9 | **25,5** |
| Кенигсберга . . . . . | 1888 | 23,7 | 24.5 | 23,7 | 24,3 | — | — | 24,7 | 25,5 | 24,7 | 25,3 | — | — |
| | 1889 | 20,3 | 22,5 | 20,1 | 20,9 | — | — | 21,2 | 23,4 | 21,0 | 21,8 | — | — |
| | 1890 | 17,3 | 19,2 | 17,3 | 17,9 | — | — | 18,1 | 20,0 | 18,1 | 18,7 | — | — |
| Среднее . . | 1888—90 | **20,4** | **22,1** | **20,4** | **21,0** | — | — | **21,3** | **23,0** | **21,3** | **21,9** | — | — |

## XI. Средніе на пеньковую паклю, въ кредитныхъ копѣйкахъ за пудъ,

| ДО: | | Фрахты. | | | | | | Фрахты + страховыя премін. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Лондона. | Либа. | Гулля. | Антверпена. | Гента. | Дюнкирхена. | Лондона. | Либа. | Гулля. | Антверпена | Гента. | Дюнкирхена. |
| Ревеля . . . . . | 1888—90 | **23,0** | — | **22,4** | **26.6** | — | **28,8** | **24,0** | — | **24,3** | **28,5** | — | **30,7** |
| Риги . . . . . | 1888 | — | 26,8 | — | 28,0 | 28,0 | 27,9 | — | 28,2 | — | 29,4 | 29,4 | 29,3 |
| | 1889 | — | 21,0 | — | 22,6 | 22,6 | 22,6 | — | 22,2 | — | 23,8 | 23,8 | 23,8 |
| | 1890 | — | 18,7 | — | 18,7 | 18,7 | 18,7 | — | 19,8 | — | 19,8 | 19,8 | 19,8 |
| Среднее . | 1888—90 | — | **22,3** | — | **23,1** | **23,1** | **23,1** | — | **23,6** | — | **24,4** | **24,3** | **24,7** |
| Либавы . . . . . | 1888 | 22,0 | 27,3 | 23,0 | 26,8 | 27,8 | 26,5 | 22,9 | 28,2 | 23,9 | 27,7 | 28,7 | 27,4 |
| | 1889 | 19,4 | 20,3 | 19,8 | 22,8 | 23,4 | 23,5 | 20,8 | 21,7 | 21,2 | 24,2 | 24,8 | 24,9 |
| | 1890 | 16,2 | 17,2 | 15,9 | 17,5 | 16,9 | 16,9 | 17,2 | 18,2 | 16,9 | 18,5 | 17,9 | 17,9 |
| Среднее . . | 1888—90 | **19,3** | **21.6** | **19,7** | **22,4** | **22,7** | **22,3** | **20,4** | **22,7** | **20,8** | **23,5** | **23,8** | **23,4** |
| Кенигсберга . . . . . | 1888 | 23,7 | 24,5 | 23,7 | 24,3 | — | — | 24,7 | 25,5 | 24,7 | 25,3 | — | — |
| | 1889 | 20,3 | 22,5 | 20,1 | 20,9 | — | — | 21,1 | 23,3 | 20,9 | 21,7 | — | — |
| | 1890 | 17,3 | 19,2 | 17,3 | 17,9 | — | — | 18,0 | 19,9 | 18,0 | 18,6 | — | — |
| Среднее . . | 1888—90 | **20,4** | **22,1** | **20,4** | **21,0** | — | — | **21.3** | **23,0** | **21,3** | **21,9** | — | — |

# Совокупность накладныхъ расходовъ, фрахтовъ и страховыхъ премій

Основываясь на приведенныхъ на стр. 140 и 154 размѣрахъ накладныхъ расходовъ и портовыхъ разницъ по фрахтамъ и страховымъ преміямъ и принимая за исходную точку вычисленные на стр. 150 динамическіе фрахты для льна, а именно:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| отъ Петербурга и Ревеля . . | 11,36 | м. к., | или | 14,99 | кр. к. | при | курсѣ | 132 | | |
| » Риги » . . . | 10,84 | » | » | » | 14,31 | » | » | » | » | » |
| » Либавы » . . . | 10,35 | » | » | » | 13,66 | » | » | » | » | » |
| » Кенигсберга » . . . | 9,43 | » | » | » | 12,45 | » | » | » | » | » |

получаются слѣдующія таблицы портовыхъ расходовъ (т. е. накладныхъ, фрахта и страховой преміи) по каждому изъ портовъ и на каждый изъ разсматриваемыхъ товаровъ:

| КРЕДИТНЫХЪ КОПѢЕКЪ НА ПУДЪ. | Ленъ. | | | | Пенька. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Накладн. расходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. | Накладн. расходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. |
| По Петербургу . . . . . | 8,51 | 14,99 | 1,81 | 25,31 | 8,51 | 14,99 | 1,68 | 25,18 |
| » Ревелю . . . . . | 11,19 | 14,99 | 2,36 | 28,54 | 11,19 | 14,99 | 2,20 | 28,38 |
| » Ригѣ . . . . . | 9,45 | 14,31 | 1,63 | 25,39 | 9,45 | 14,31 | 1,51 | 25,27 |
| » Либавѣ . . . . . | 5,98 | 13,66 | 1,45 | 21,09 | 5,98 | 13,66 | 1,35 | 20,99 |
| » Кенигсбергу . . . . . | 6,58 | 12,45 | 1,12 | 20,15 | 6,58 | 12,45 | 1,04 | 20,07 |

| КРЕДИТНЫХЪ КОПѢЕКЪ НА ПУДЪ. | Льняная пакля. | | | | Пеньковая пакля. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Накладн. рчсходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. | Накладн. расходы. | Фрахтъ. | Страхов. премія. | Итого. |
| По Петербургу . . . . . | 8,51 | 22,48 | 1,49 | 32,48 | 8,51 | 22,48 | 1,38 | 32,37 |
| » Ревелю . . . . . | 11,19 | 22,48 | 1,93 | 35,60 | 11,19 | 22,48 | 1,80 | 35,47 |
| » Ригѣ . . . . . | 9,45 | 21,46 | 1,34 | 32,25 | 9,45 | 19,68 | 1,24 | 30,37 |
| » Либавѣ . . . . . | 5,98 | 20,49 | 1,19 | 27,66 | 5,98 | 18,78 | 1,10 | 25,86 |
| » Кенигсбергу . . . . . | 6,58 | 18,68 | 0,93 | 26,19 | 6,58 | 18,68 | 0,86 | 26,12 |

Изъ этихъ данныхъ вычисляются слѣдующія портовыя разницы по совокупности накладныхъ расходовъ, фрахтовъ и страховыхъ премій:

| Кредитныхъ копѣекъ на пудъ. | Петербургъ. | | Ревель. | | Рига. | | Либава. | | Кенигсбергъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. |
| **ПОЛЬНУ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 3,23 | — | 0,08 | — | — | 4,22 | — | 5,16 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,23 | — | — | — | 3,15 | — | 7,45 | — | 8,39 |
| Риги . . . . . | — | 0,08 | 3,15 | — | — | — | — | 4,30 | — | 5,24 |
| Либавы . . . . | 4,22 | — | 7,45 | — | 4,30 | — | — | — | — | 0,94 |
| Кенигсберга . . . | 5,16 | — | 8,39 | — | 5,24 | — | 0,94 | — | — | — |
| **ПО ПЕНЬКѢ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 3,20 | — | 0,09 | — | — | 4,19 | — | 5,11 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,20 | — | — | — | 3,11 | — | 7,39 | — | 8,31 |
| Риги . . . . . | — | 0,09 | 3,11 | — | — | — | — | 4,28 | — | 5,20 |
| Либавы . . . . | 4,19 | — | 7,39 | — | 4,28 | — | — | — | — | 0,92 |
| Кенигсберга . . . | 5,11 | — | 8,31 | — | 5,20 | — | 0,92 | — | — | — |
| **ПОЛЬНЯНОЙ ПАКЛѢ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 3,28 | — | — | 0,23 | — | 4,82 | — | 6,29 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,28 | — | — | — | 3,35 | — | 7,94 | — | 9,41 |
| Риги . . . . . | 0,23 | — | 3,35 | — | — | — | — | 4,59 | — | 6,06 |
| Либавы . . . . | 4,82 | — | 7,94 | — | 4,59 | — | — | — | — | 1,47 |
| Кенигсберга . . . | 6,29 | — | 9,41 | — | 6,06 | — | 1,47 | — | — | — |
| **ПО ПЕНЬКОВОЙ ПАКЛѢ.** | | | | | | | | | | |
| Петербурга . . . | — | — | 5,10 | — | — | 2,00 | — | 6,51 | — | 6,25 |
| Ревеля. . . . . | — | 3,10 | — | — | — | 5,10 | — | 9,61 | — | 9,35 |
| Риги . . . . . | 2,00 | — | 5,10 | — | — | — | — | 4,51 | — | 4,25 |
| Либавы . . . . | 6,51 | — | 9,61 | — | 4,51 | — | — | — | 0,26 | — |
| Кенигсберга . . . | 6,25 | — | 9,35 | — | 4,25 | — | — | 0,26 | — | — |

Въ виду того, что эти портовыя разницы значительно колеблются въ зависимости отъ рода товара, является необходимымъ, для вывода среднихъ портовыхъ разницъ по льну, пенькѣ и паклѣ въ совокупности, принять въ разсчетъ то значеніе, которое вывозъ каждаго изъ родовъ волокна имѣетъ для каждаго изъ портовъ.

На стр. 53 и 99 приведены количества вывоза въ слѣдующемъ размѣрѣ:

| ВЫВЕЗЕНО ПУДОВЪ. | | Льна. | Пеньки. | Льняной пакли. | Пеньковой пакли | Итого. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Изъ Петербурга . . . . . | $\frac{1884—88}{5}$ | 633.899 | 101.406 | 921.028 | 18.358 | 1.674.691 |
| » Ревеля . . . . . | — | 768.609 | 33.173 | 96.158 | 8.825 | 906.765 |
| » Риги. . . . . | — | 2.592.762 | 934.616 | 18.783 | 46.524 | 3.592.685 |
| » Либавы. . . . . | — | 369.865 | 52.507 | 899 | 5.476 | 428.747 |
| » Кенигсберга . . . . . | 1889 | 161.776 | 1.611.654 | 24.419 | 183.142 | 1.980.991 |

Основываясь на этомъ, среднія динамическія портовыя разницы по совокупности расходовъ и роду волокна вычисляются въ размѣрѣ, показываемомъ слѣдующею таблицею:

| Кредитныхъ копѣекъ на пудъ. | Петербургъ. | | Ревель. | | Рига. | | Либава. | | Кенигсбергъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. | Дороже. | Дешевле. |
| Петербурга . . . | — | — | 3,25 | — | 0 | 0 | — | 4,50 | — | 5,49 |
| Ревеля. . . . | — | 3,25 | — | — | — | 3,17 | — | 7,51 | — | 8,45 |
| Риги . . . . . | 0 | 0 | 3,17 | — | — | — | — | 4,30 | — | 5,19 |
| Либавы . . . | 4,50 | — | 7,51 | — | 4,30 | — | — | — | — | 0,84 |
| Кенигсберга . . | 5,49 | — | 8,45 | — | 5,19 | — | 0,84 | — | — | — |

# Обзоръ дѣйствующихъ тарифовъ на ленъ и пеньку въ связи съ перевозками этихъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Вопросъ объ общей регулировкѣ всѣхъ нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку льна и пеньки былъ возбужденъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, который журналомъ отъ 1-го іюля 1888 г., между прочимъ, положилъ: «предложить слѣдующему тарифному съѣзду урегулировать тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель и вновь выработанные тарифы представить на утвержденіе Совѣта». При этомъ Совѣтъ выразилъ мнѣніе, что «тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель, какъ важный экспортный грузъ, требуютъ дѣйствительно урегулировки, чтобы не встрѣтиться съ такими ненормальными тарифами, какіе существуютъ теперь».

Г. Министръ Путей Сообщенія, согласно журналу Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, еще 9-го іюля 1888 г. сдѣлалъ распоряженіе, чтобы ближайшему тарифному съѣзду предложено было урегулировать тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель и вновь выработанные тарифы представить на утвержденіе Совѣта, о каковомъ распоряженіи было сообщено завѣдывающему дѣлами Общаго Съѣзда Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ 21-го іюля 1880 г. и вмѣстѣ съ тѣмъ предложено собрать совѣщаніе представителей всѣхъ заинтересованныхъ дорогъ. Совѣщаніе это состоялось 25-го октября 1888 г. при постоянной коммисіи Общаго Съѣзда, причемъ подготовленіе и собраніе необходимыхъ для урегулированія тарифовъ статистическихъ данныхъ о движеніи льняныхъ грузовъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ было возложено на особую коммисію. Коммисія эта имѣла два засѣданія, 23-го января и 13-го марта 1889 г., сосредоточила въ свои занятія на составленіи проектовъ тарифовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ по отдѣльнымъ дорогамъ и на представленіи въ подлежащія учрежденія этихъ проектовъ. Лишь впослѣдствіи обратилась она къ подготовленію необходимыхъ для Общаго Съѣзда матеріаловъ по общему пересмотру льняныхъ и пеньковыхъ тарифовъ.

Собранные коммисіей матеріалы о перевозкѣ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ съ нѣкоторыми указаніями на условія производства и торговли льномъ были опубликованы въ 1890 г. въ особомъ изданіи Общаго Съѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Однако, матеріалы эти, за неполнотою многихъ данныхъ и за отсутствіемъ всякихъ свѣдѣній о провозныхъ платахъ на льняные и пеньковые грузы, не могутъ быть признаны достаточными при общемъ пересмотрѣ тарифовъ на перевозку означенныхъ грузовъ.

Съ переходомъ тарифнаго дѣла въ непосредственное вѣдѣніе Министерства Финансовъ, согласно закону 8-го марта 1889 г., въ Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ стали по-

ступать ходатайства отъ отдѣльныхъ дорогъ о признаніи составленныхъ коммисіей тарифныхъ проектовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ «несоглашенными».

Дѣйствующіе на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ тарифы до сего времени не подвергались правительственному урегулированію и устанавливались по соображенію интересовъ отдѣльныхъ, конкуррирующихъ между собой, желѣзнодорожныхъ направленій. Даже тарифы одного изъ важнѣйшихъ направленій перевозокъ льна и пеньки, именно въ Русско-Германскомъ сообщеніи, при выходѣ въ свѣтъ въ 1887 г. новыхъ изданій этихъ тарифовъ не подвергались разсмотрѣнію по существу. Журналомъ 13-го марта 1887 г. Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ положилъ: «не входя въ разсмотрѣніе по существу, представленныя измѣненія вновь издаваемаго спеціальнаго тарифа Русско-Германскаго прямаго сообщенія на пеньку, паклю и каболку, вывозимыя за границу, допустить», а журналомъ 26-го марта 1887 г. постановилъ: вновь издаваемые тарифы на вывозъ льна, пакли и кудели въ Русско-Германскомъ прямомъ сообщеніи утвердить съ тѣмъ, чтобы самые тарифы могли быть отмѣнены во всякое время, какъ по требованію Правительства, такъ и съ его разрѣшенія, съ предвареніемъ о таковой отмѣнѣ за три мѣсяца. Со времени своего учрежденія до передачи тарифнаго дѣла въ вѣдѣніе Министерства Финансовъ Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ разсматривалъ лишь нѣсколько поступившихъ отъ отдѣльныхъ дорогъ ходатайствъ о пониженіи тарифовъ на льняные и пеньковые грузы, вывозимые за границу и преимущественно въ Кенигсбергъ.

Съ открытіемъ дѣйствій тарифныхъ учрежденій Министерства Финансовъ, Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ былъ поставленъ на очередь вопросъ о пересмотрѣ и общемъ урегулированіи всѣхъ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ и приняты мѣры для собранія и обработки необходимыхъ для такого пересмотра статистическихъ и иныхъ матеріаловъ. Впредь-же до общаго пересмотра, Департаментомъ были разрѣшены только нѣсколько тарифовъ на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ; кромѣ того, при общихъ пересмотрахъ мѣстныхъ тарифовъ были измѣнены также и провозныя платы на льняные и пеньковые грузы, отправляемые въ мѣстномъ сообщеніи дорогъ: Балтійской, Брестъ-Холмской, Варшаво-Вѣнской, Варшаво-Тереспольской, Ивангородо-Домбровской, Лодзинской, Московско-Брестской, Николаевской, Орловско-Витебской, Привислянской, Сѣдлецъ-Малкинской, Псково-Рижской, С.-Петербурго-Варшавской, Риго-Динабургской, Митавской, Риго-Больдерааской и Либаво-Роменской.

---

Помѣщенныя въ семъ изданіи данныя, собранныя Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ о производствѣ, торговлѣ и передвиженіи по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ льна и пеньки, показываютъ, что ленъ и пенька представляютъ послѣ хлѣба вторую по важности статью нашей вывозной торговли и что главное передвиженіе льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ производится въ вывозномъ сообщеніи, тогда какъ во внутреннемъ сообщеніи перевозка льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ совершается въ ограниченныхъ размѣрахъ. Соотвѣтственно съ такимъ преобладающимъ значеніемъ перевозокъ льна и пеньки въ вывозномъ сообщеніи, въ настоящемъ обзорѣ поставлено на первомъ планѣ разсмотрѣніе вывозныхъ тарифовъ (отдѣльно по льну и пенькѣ), а затѣмъ слѣдуетъ выясненіе того-же вопроса по отношенію къ перевозкамъ въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ.

Въ прежнее время, до проведенія рельсовыхъ путей, вывозъ льна и пеньки производился моремъ черезъ Балтійскіе и Бѣломорскіе порты, съ развитіемъ же русской желѣзнодорожной сѣти и прямыхъ сообщеній между русскими и заграничными сообщеніями сталъ развиваться также вывозъ льна и пеньки черезъ станціи западной сухопутной границы.

Кромѣ Ревеля, подвозимые Балтійской дорогой льняные грузы отпускались также и черезъ *Балтійскій Портъ*.

Всего было вывезено въ 1889 г. черезъ Балтійскій Портъ 195.650 пудовъ льняныхъ грузовъ, при среднемъ пробѣгѣ въ 141 версту.

По разстояніямъ пробѣга и размѣрамъ пудоверстныхъ ставокъ, при различныхъ нормахъ погрузки, подвозимые въ Балтійскій Портъ льняные грузы распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ. | | | | | | | | | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 366 пуд. | | | 488 пуд. | | | 600 пуд. | | | |
| | | | Общая, рублей. | Средняя. | | Общая, рублей. | Средняя. | | Общая, рублей. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| 1—100 | 45 | 136.799 | 2.019 | 1.48 | 1/31 | 1.514 | 1.11 | 1/41 | 1.231 | 0.90 | 1/50 | 6.155.955 |
| 101—200 | 179 | 2.434 | 143 | 5.87 | 1/30 | 107 | 4.40 | 1/41 | 87 | 3.58 | 1/50 | 435.686 |
| 201—300 | 223 | 40.565 | 2.967 | 7.31 | 1/30 | 2.225 | 5.49 | 1/41 | 1.809 | 4.46 | 1/50 | 9.045.995 |
| 301—400 | 391 | 1.735 | 205 | 11.79 | 1/33 | 153 | 8.84 | 1/44 | 125 | 7.19 | 1/54 | 678.385 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 601—700 | 607 | 2.047 | 554 | 27.09 | 1/22 | 416 | 20.32 | 1/30 | 338 | 16.52 | 1/37 | 1.242.529 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 801—900 | 825 | 12.070 | 3.214 | 26.63 | 1/31 | 2.411 | 19.98 | 1/41 | 1.960 | 16.24 | 1/51 | 9.946.850 |
| | 141 | 195.650 | 9.102 | 4.66 | 1/30 | 6.827 | 3.49 | 1/40 | 5.550 | 2.84 | 1/50 | 27.505.400 |

Главный подвозъ производился со станцій Балтійской ж. д., съ которыхъ отправлено всего 181.533 пуда, и въ томъ числѣ переотправлено изъ Ревеля 137 т. пудовъ, по тарифу 1/50 коп.; затѣмъ со ст. Савелино Рыбинско-Бологовской ж. дороги отправлено 10.240 пудовъ.

Для выясненія размѣровъ колебанія среднихъ динамическихъ пудоверстныхъ ставокъ при перевозкѣ льняныхъ грузовъ въ вывозномъ сообщеніи къ *русскимъ Балтійскимъ портамъ*, ниже приводятся взимавшіяся въ 1889 г. по нынѣ дѣйствующимъ тарифамъ провозныя платы на различныхъ разстояніяхъ пробѣга.

I. Среднія ставки на льняные грузы составляли при погрузкѣ въ 600 пуд. на вагонъ въ сообщеніяхъ на:

| На разстояніи отъ до верстъ. | Петербургъ. | | | | Ревель. | | | | Ригу. | | | | Либаву. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Перевезено тысячъ пудовъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средняя выручка. | | Перевезено тысячъ пудовъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средняя выручка. | | Перевезено тысячъ пудовъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средняя выручка. | | Перевезено тысячъ пудовъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средняя выручка. | |
| | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты, коп. | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. |
| 1— 100 | 0.8 | 60 | 1,64 | 1/36 | 5 | 39 | 0,78 | 1/50 | 274 | 54 | 2,53 | 1/21 | 3 | 71 | 2,93 | 1/24 |
| 101— 200 | 4 | 156 | 4,64 | 1/34 | 251 | 175 | 3,51 | 1/50 | 397 | 112 | 6,06 | 1/18 | 64 | 166 | 6,03 | 1/27 |
| 201— 300 | 76 | 252 | 8,63 | 1/29 | 2 | 258 | 7,91 | 1/33 | 798 | 238 | 8,45 | 1/28 | 575 | 231 | 6,85 | 1/34 |
| 301— 400 | 24 | 332 | 7,84 | 1/42 | 32 | 344 | 7,18 | 1/48 | 380 | 371 | 15,54 | 1/24 | 448 | 357 | 7,00 | 1/51 |
| 401— 500 | 300 | 451 | 9,60 | 1/47 | — | — | — | — | 123 | 447 | 15,48 | 1/29 | 177 | 473 | 11,74 | 1/40 |
| 501— 600 | 721 | 558 | 12,92 | 1/43 | 31 | 525 | 14,48 | 1/36 | 0.4 | 567 | 22,27 | 1/26 | 97 | 559 | 17,78 | 1/31 |
| 601— 700 | 3 | 651 | 20,34 | 1/32 | 11 | 630 | 15,03 | 1/42 | 19 | 633 | 21,24 | 1/30 | 126 | 625 | 19,11 | 1/33 |
| 701— 800 | 15 | 779 | 15,19 | 1/51 | 373 | 755 | 13,49 | 1/56 | 14 | 744 | 29,01 | 1/26 | 3 | 721 | 34,96 | 1/21 |
| 801— 900 | 152 | 863 | 15,77 | 1/55 | 172 | 828 | 18,78 | 1/44 | 0.1 | 814 | 39,27 | 1/21 | 2 | 802 | 21,14 | 1/38 |
| 901—1000 | 5 | 960 | 26,40 | 1/36 | — | — | — | — | 1 | 969 | 27,63 | 1/35 | — | — | — | — |
| 1001—1100 | 0.1 | 1.069 | 37,43 | 1/29 | 1 | 1.074 | 19,37 | 1/56 | — | — | — | — | 6 | 1.019 | 27,63 | 1/37 |
| 1101—1200 | — | — | — | — | 57 | 1.150 | 20,52 | 1/56 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1201—1300 | — | — | — | — | 10 | 1.250 | 25,09 | 1/50 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Всего . . | 1.301 | 550 | 12,21 | 1/45 | 946 | 616 | 12,10 | 1/51 | 2.007 | 229 | 9,23 | 1/25 | 1.501 | 353 | 9,32 | 1/38 |

II. При погрузкѣ въ 488 пудовъ на вагонъ среднія ставки составляли въ сообщеніяхъ на:

| На разстояніи отъ до верстъ. | С.-Петербургъ. | | | | Ревель. | | | | Либаву. | | | | Ригу. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ. | Средняя выручка. | | Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ. | Средняя выручка. | | Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ. | Средняя выручка. | | Остаются тѣ же, какія въ первомъ случаѣ, вслѣдствіе примѣненія попудныхъ тарифовъ. |
| | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | |
| | | верстъ | коп. | коп. | | верстъ | коп. | коп. | | верстъ | коп. | коп. | |
| 1 — 100 | 0,8 | 60 | 2,02 | 1/30 | 5 | 39 | 0,96 | 1/40 | 3 | 71 | 3,60 | 1/20 | |
| 101 — 201 | 4 | 156 | 5,71 | 1/27 | 251 | 175 | 4,32 | 1/40 | 64 | 166 | 7,41 | 1/22 | |
| 201 — 300 | 76 | 252 | 10,61 | 1/24 | 2 | 258 | 9,73 | 1/26 | 575 | 231 | 8,42 | 1/27 | |
| 301 — 400 | 24 | 332 | 9,64 | 1/34 | 32 | 344 | 8,83 | 1/39 | 448 | 357 | 8,60 | 1/41 | |
| 401 — 500 | 300 | 451 | 11,80 | 1/38 | — | — | — | — | 177 | 473 | 14,45 | 1/38 | |
| 501 — 600 | 721 | 558 | 15,89 | 1/35 | 31 | 525 | 17,81 | 1/30 | 97 | 559 | 21,86 | 1/26 | |
| 601 — 700 | 3 | 651 | 25,01 | 1/26 | 11 | 630 | 18,49 | 1/34 | 126 | 625 | 23,51 | 1/27 | |
| 701 — 800 | 15 | 779 | 18,68 | 1/42 | 373 | 755 | 16,59 | 1/46 | 3 | 721 | 42,97 | 1/17 | |
| 801 — 900 | 152 | 863 | 19,40 | 1/44 | 172 | 828 | 23,10 | 1/36 | 2 | 802 | 26,00 | 1/31 | |
| 901 — 1000 | 5 | 960 | 32,47 | 1/30 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 1001 — 1100 | 0,1 | 1.069 | 46,01 | 1/23 | 1 | 1.074 | 23,83 | 1/45 | 6 | 1.019 | 34,00 | 1/30 | |
| 1101 — 1200 | — | — | — | — | 57 | 1.150 | 25,24 | 1/46 | — | — | — | — | |
| 1201 — 1300 | — | — | — | — | 10 | 1.250 | 30,86 | 1/40 | — | — | — | — | |
| Всего . . | 1.301 | 550 | 15,02 | 1/37 | 946 | 616 | 14,88 | 1/41 | 1.501 | 353 | 11,46 | 1/31 | |

III. При погрузкѣ въ 366 пуд. на вагонъ среднія ставки выразятся въ сообщеніяхъ на:

| На разстояніяхъ. От: До: верстъ | С.-Петербургъ. | | | | Ревель. | | | | Либаву. | | | | Ригу. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ. | Средняя выручка. | | Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ. | Средняя выручка. | | Перевезено тыс. пудовъ. | Средній пробѣгъ. | Средняя выручка. | | Остаются тѣ же, какъ и въ первомъ случаѣ. |
| | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | |
| | | верстъ | коп. | коп. | | верстъ | коп. | коп. | | верстъ | коп. | коп. | |
| 1 — 100 | 0,8 | 60 | 2,69 | 1/22 | 5 | 39 | 1,28 | 1/30 | 3 | 71 | 4,81 | 1/15 | |
| 101 — 200 | 4 | 156 | 7,61 | 1/21 | 251 | 175 | 5,76 | 1/30 | 64 | 166 | 9,89 | 1/17 | |
| 201 — 300 | 76 | 252 | 14,15 | 1/18 | 2 | 258 | 12,97 | 1/20 | 575 | 231 | 11,22 | 1/20 | |
| 301 — 400 | 24 | 332 | 12,86 | 1/26 | 32 | 344 | 11,78 | 1/29 | 448 | 357 | 11,48 | 1/31 | |
| 401 — 500 | 300 | 451 | 15,74 | 1/29 | — | — | — | — | 177 | 473 | 19.25 | 1/25 | |
| 501 — 600 | 721 | 558 | 21,19 | 1/26 | 31 | 525 | 23,75 | 1/22 | 97 | 559 | 29,15 | 1/19 | |
| 601 — 700 | 3 | 651 | 33,36 | 1/19 | 11 | 630 | 24,65 | 1/26 | 126 | 625 | 31,34 | 1/20 | |
| 701 — 800 | 15 | 779 | 24,91 | 1/31 | 373 | 755 | 22,12 | 1/34 | 3 | 721 | 57,18 | 1/24 | |
| 801 — 900 | 152 | 863 | 25,86 | 1/33 | 172 | 828 | 30,80 | 1/27 | 2 | 802 | 34,69 | 1/23 | |
| 901 — 1000 | 5 | 960 | 43,30 | 1/22 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 1001 — 1100 | 0,1 | 1.069 | 61,38 | 1/17 | 1 | 1.074 | 31,77 | 1/34 | 6 | 1.019 | 45,34 | 1/22 | |
| 1101 — 1200 | — | — | — | — | 57 | 1.150 | 38,65 | 1/34 | — | — | — | — | |
| 1201 — 1300 | — | — | — | — | 10 | 1.250 | 41,07 | 1/30 | — | — | — | — | |
| Всего . . | 1.301 | 550 | 20,02 | 1/37 | 946 | 616 | 19,84 | 1/31 | 1.501 | 353 | 15,28 | 1/23 | |

Приведенныя цифры обнаруживаютъ крайнюю неуравнительность провозныхъ платъ на льняные грузы къ Балтійскимъ портамъ и даже на различныхъ разстояніяхъ перевозки къ одному и тому же порту, необъяснимую какими-либо особенностями въ производствѣ сихъ продуктовъ въ разныхъ районахъ, сходныхъ между собою по хозяйственнымъ условіямъ. Изобиліе, такъ-называемыхъ, тарифныхъ горбовъ *) объясняется тѣмъ, что каждая дорога

*) «Тарифнымъ горбомъ» принято называть такую плату за провозъ груза отъ извѣстнаго желѣзнодорожнаго пункта по прямому табличному тарифу, абсолютная величина которой превышаетъ указанныя въ томъ же тарифѣ и до той же станціи провозныя платы отъ станцій, далѣе его лежащихъ.

отправленія стремилась къ тому, чтобы перевозить льняные грузы по наивыгоднѣйшимъ для нея ставкамъ въ длиннѣйшихъ направленіяхъ, вслѣдствіе чего производительные льняные районы, такъ сказать, закрѣплены были нынѣ дѣйствующими тарифами за тѣмъ или другимъ портомъ.

## Б. При вывозѣ черезъ западную сухопутную границу.

Кромѣ русскихъ Балтійскихъ портовъ, черезъ которые, какъ уже было указано выше, вывозится наибольшее количество льна, отпускъ льнянаго волокна, кудели и пакли производится въ обширныхъ размѣрахъ также и черезъ нѣкоторые пункты западной сухопутной границы.

Всего въ среднемъ за 1885—1889 гг. ежегодно вывозилось льняныхъ грузовъ черезъ западную сухопутную границу 4.195.270 пудовъ, а въ 1889 г.—4.790.942 пуда.

По отдѣльнымъ таможнямъ вывозъ этотъ въ 1889 г. распредѣлялся такимъ образомъ:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| черезъ | Вержболово . . | 2.917.379 | пуд. | льна | и | 123.517 | пуд. | кудели | и пакли. |
| » | Граево . . . | 443.065 | » | » | » | 224.081 | » | » | » » |
| » | Сосновицы . . | 447.672 | » | » | » | 68.540 | » | » | » » |
| » | Границу. . . | 243.534 | » | » | » | 1.958 | » | » | » » |
| » | Александрово . | 49.025 | » | » | » | 16.505 | » | » | » » |

Вывозъ черезъ западную сухопутную границу производится по нѣсколькимъ прямымъ желѣзнодорожнымъ сообщеніямъ, важнѣйшими изъ которыхъ являются:

1. Русско-Германское.
2. Средне-Русско-Германское.
3. Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французское.
4. Московско-Кенигсбергское.
5. Русско-Австрійское взамѣнъ прежняго Русско-Богемскаго.

Перевозка льняныхъ грузовъ совершается по особымъ, установленнымъ для каждаго сообщенія, тарифамъ, причемъ всѣ сообщенія являются конкуррирующими между собой, особенно же Русско-Германское сообщеніе черезъ Вержболово, Средне-Русско-Германское—черезъ Граево, Млаву и Александрово и Московско-Кенигсбергское—черезъ Граево. Не менѣе сильное соперничество ведется и въ предѣлахъ самихъ сообщеній—между перевозками по прямымъ тарифамъ, установленнымъ отъ станціи отправленія до конечной станціи назначенія, и по такъ-называемымъ ломаннымъ направленіямъ, для которыхъ допущены тарифы переотправочные—главнѣйшимъ образомъ отъ Кенигсберга до станцій германскихъ, бельгійскихъ и французскихъ дорогъ.

Размѣры желѣзнодорожныхъ перевозокъ льняныхъ грузовъ по перечисленнымъ сообщеніямъ составляли:

| | Въ 1889 г. | Въ 1888 г. | Въ 1887 г. | Въ 1886 г. | Въ 1885 г. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1) Русско-Германскомъ. . . . пуд. | 2.503.174 | 2.509.540 | 1.982.190 | 1.845.250 | 2.460.130 |
| 2) Средне-Русско-Германскомъ » | 269.620 | Свѣдѣній не имѣется. | | | |
| 3) Московско-Кенигсбергскомъ » | 500.499 | Свѣдѣній не имѣется. | | | |
| 4) Русско-Нѣм.-Бельг.-Франц. » | 646.107 | 586.820 | 344.040 | 326.350 | 589.870 |
| 5) Русско-Австрійскомъ . . . » | 478.426 | Свѣдѣній не имѣется. | | | |

Что касается распредѣленія указанныхъ выше общихъ итоговъ между конкурирующими вывозными пунктами, то по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Варшаво-Вѣнской дорогой, прослѣдовало по этой дорогѣ заграницу транзитныхъ грузовъ льна въ 1889 году черезъ

| Сосновицы. | Александрово. | Границу. |
|---|---|---|
| 460.729 | 73.210 | 216.353 |
| | 750.292 | |

По свѣдѣніямъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, черезъ Граево въ 1889 г. прослѣдовало транзитомъ льна 514.319 пудовъ, льняной пакли и оческовъ 90.059 пудовъ, итого 604.378 пудовъ; кромѣ того, отправлено съ собственныхъ станцій 3.002 пуда; всего прослѣдовало въ 1889 году черезъ *Граево* за границу 607.380 пудовъ.

По статистическимъ свѣдѣніямъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, перевезено было черезъ *Вержболово* въ 1889 г. льняныхъ грузовъ всего 3.103.076 пудовъ, въ томъ числѣ транзитныхъ 1.308.048 пуд. и съ собственныхъ станцій С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги 1.795.028 пудовъ.

Въ подсчеты Департамента для опредѣленія среднихъ динамическихъ данныхъ, были включены слѣдующія количества льняныхъ грузовъ, прослѣдовавшихъ въ 1889 году: черезъ *Вержболово* — 3.085.173 пуд., черезъ *Сосновицы* и *Границу* — 624.884 пуда, *Александрово*—64.050 пуд. и черезъ *Граево*—623.719 пуд.; всего чрезъ указанные четыре вывозные пункта—4.397.826.

По свѣдѣніямъ конечныхъ русскихъ дорогъ, всего прослѣдовало черезъ Вержболово, Граево, Сосновицы, Александрово и Границу—4.460.748 пудовъ, болѣе противъ общаго итога включенныхъ въ подсчеты Департамента льняныхъ перевозокъ на 62.922 пуд. Эта разница въ 62.922 пуда можетъ быть объяснена тѣмъ, что въ подсчеты Департамента не включены льняные грузы, прослѣдовавшіе на разныя станціи германскихъ дорогъ, не включенныхъ въ прямые тарифы. Во всякомъ случаѣ, при общей суммѣ перевозокъ черезъ станціи западной сухопутной границы въ 4.460.748 пудовъ, не включенныя въ подсчеты Департамента отправки льна въ количествѣ 62.922 пуда составляютъ лишь около 1,4% общей суммы перевозокъ.

По статистикѣ перевозокъ за 1889 годъ отправки льняныхъ грузовъ въ дѣйствительности были произведены:

I. Въ Русско-Германскомъ, Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ и Русско-Австрійскомъ сообщеніяхъ съ слѣдующихъ дорогъ:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1) СПБурго-Варшавской | было | отправлено | всего | 2.281.106 | пудовъ. |
| 2) Динабурго-Витебской | » | » | » | 565.064 | » |
| 3) Либаво-Роменской | » | » | » | 447.563 | » |
| 4) Рыбинско-Бологовской | » | » | » | 161.572 | » |
| 5) Николаевской | » | » | » | 96.527 | » |
| 6) Москов.-Нижегородской | » | » | » | 60.210 | » |
| 7) Риго-Динабургской | » | » | » | 8.958 | » |
| 8) Полѣсскихъ | » | » | » | 3.410 | » |
| 9) Митавской | » | » | » | 1.399 | » |
| 10) Орловско-Витебской | » | » | » | 1.288 | » |
| 11) Ливенской | » | » | » | 610 | » |
| | | | | 3.627.707 | пудовъ. |

Изъ общей суммы перевозокъ было отправлено въ Русско-Германскомъ союзѣ въ 1889 г. на германскія и нидерландскія станціи 2.112.907 пудовъ и на силезскія станціи 390.277 пудовъ.

II. Въ Московско-Кенигсбергскомъ было отправлено:

1) Со ст. Московско-Брестской ж. д. всего . . 472.444 пудовъ.
2) Новоторжской и Ржево-Вяземской ж. д. всего . 28.055 »

Съ другихъ дорогъ отправокъ въ этомъ сообщеніи не производилось.

III. Въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи отправки льняныхъ грузовъ имѣли мѣсто лишь со станцій Московско-Брестской ж. д., причемъ всего отправлено 269.620 пудовъ.

Перевозки льняныхъ грузовъ во всѣхъ существующихъ русско-заграничныхъ прямыхъ сообщеніяхъ производятся по особо-соглашеннымъ спеціальнымъ тарифамъ. Не смотря на разнообразіе взглядовъ и интерссовъ, что̀ замѣтно отразилось и на нынѣ дѣйствующихъ льняныхъ тарифахъ,—при построеніи ихъ были, между прочимъ, приняты первоначально слѣдующія, общія для всѣхъ направленій, основанія:

1) запрещеніе рефакцій;

2) исчисленіе провозной платы по кратчайшему направленію, съ одинаковой стоимостью провоза между оконечными пунктами по всѣмъ конкуррирующимъ направленіямъ, причемъ отступленія отъ этого правила допускаются лишь на основаніи особаго соглашенія;

3) раздѣлъ грузовъ между конкуррирующими направленіями, основаніемъ для котораго принята была сравнительная оцѣнка выгодъ, представляемыхъ каждымъ сообщеніемъ въ отдѣльности, въ зависимости отъ количества перевозимыхъ грузовъ, вслѣдствіе чего уста-

новлены естественные районы перевозокъ въ каждомъ направленіи; въ другихъ-же спорныхъ случаяхъ установлена перевозка грузовъ между извѣстными направленіями поочереди въ опредѣленные мѣсяцы или періоды.

Большинство прямыхъ русско-заграничныхъ сообщеній характеризуется чрезвычайною запутанностью тарифовъ на льняные грузы и правилъ ихъ примѣненія, особенно въ главнѣйшемъ изъ этихъ сообщеній—Русско-Германскомъ желѣзнодорожномъ союзѣ, въ которомъ льняные и пеньковые грузы составляютъ важнѣйшій вывозной грузъ, а между тѣмъ отправитель лишенъ почти всякой возможности вычислить достовѣрно стоимость перевозки льна между конечными пунктами.

*Въ Русско-Германскомъ желѣзнодорожномъ союзѣ* установлены особые спеціальные тарифы на ленъ, льняную паклю и кудель при перевозкѣ этихъ грузовъ прямымъ сообщеніемъ между входящими въ составъ союза: 1) русскими и германскими и нидерландскими станціями (спеціальн. тарифъ 2 А) и 2) между русскими и силезскими станціями (спеціальн. тарифъ 2 Б).

Для перевозокъ льна на германскія (кромѣ силезскихъ) и нидерландскія станціи нынѣ дѣйствующіе тарифы распубликованы въ особомъ изданіи («Спеціальный тарифъ 2 А»). Въ этомъ изданіи помѣщена таб. I, гдѣ провозныя платы назначены въ маркахъ: а) къ востоку отъ тарифораздѣльнаго пункта Вержболово, т. е. за русское протяженіе, и б) къ западу—за протяженіе заграничныхъ дорогъ.

Ставки указаны за партію не менѣе 5.000 килограммовъ (305 пуд.) на всѣ льняные грузы и въ пониженномъ размѣрѣ—за партію въ 10 т. килограмм., особо для льна, кудели и льняной пакли, причемъ при отправкахъ со станцій разныхъ русскихъ дорогъ допускаются въ различныхъ размѣрахъ пониженія провозныхъ платъ за излишекъ погрузки льна въ одинъ вагонъ свыше опредѣленной нормы въ 6.000 килограмм.

Такъ, въ сообщеніи со станцій С.-Петербурго-Варшавской, Динабурго-Витебской, Орловско-Витебской, Орловско-Грязской, Грязе-Царицынской и Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ провозная плата за протяженіе русскихъ дорогъ за излишекъ вѣса, сверхъ 6 т. килограмм. въ вагонѣ, взимается уже пониженная на 50%. Со станцій Риго-Динабургской дороги за погруженный въ вагонъ излишекъ сверхъ 6 т. килограмм. провозная плата понижается отъ 0,67 до 0,82 марокъ на каждые 100 килограмм. Со станцій Либаво-Роменской ж. дороги провозная плата за излишекъ сверхъ 6 т. килограмм. понижается отъ 0,28 до 0,45 марокъ на каждые 100 килограмм. Такое пониженіе представляетъ премію, даваемую желѣзными дорогами отправителямъ за использованіе полной подъемной силы вагона при перевозкахъ льна.

Для перевозокъ на заграничныхъ протяженіяхъ такихъ разнообразныхъ пониженій не допускается: провозная плата разсчитывается за полные 10 т. килограмм. Однако и тамъ введено правило, благодаря которому заграничныя дороги могутъ произвольно понижать или повышать провозныя платы въ извѣстныхъ предѣлахъ.

Такъ, дорогѣ, производящей перегрузку товара (льна) на русско-прусской границѣ, предоставлено право «переданный ей товаръ перегрузить на платформы и отправить таковой далѣе, до союзной станціи назначенія, подъ прикрытіемъ брезентами, причемъ за протяженіе къ западу отъ тарифораздѣльнаго пункта взимается, сверхъ провозной платы, еще дополнительная плата за прикрытіе груза брезентомъ въ размѣрѣ 2-хъ марокъ съ каждыхъ 10 т. килограмм. за каждые начатые 200 километровъ». Пользуясь предоставленнымъ имъ

правомъ, заграничныя дороги имѣютъ возможность по желанію освобождать нѣкоторые льняные грузы отъ взиманія дополнительной платы за прикрытіе брезентами, что, конечно, нарушаетъ принятое соотношеніе тарифовъ въ различныхъ направленіяхъ. Въ общихъ правилахъ о покрытіи товаровъ, перевозимыхъ въ открытомъ подвижномъ составѣ, дѣйствующихъ на германскихъ дорогахъ, прямо говорится, что если грузы, подлежащіе перевозкѣ въ закрытыхъ вагонахъ, перегружаются дорогою на платформы съ покрытіемъ брезентами, то плата за такое прикрытіе не взимается, если это сдѣлано безъ требованія отправителя.

Тарифы въ марочной валютѣ установлены по таблицѣ I въ спеціальномъ тарифѣ 2 А со станцій 13-ти русскихъ дорогъ до всѣхъ союзныхъ германскихъ и нидерландскихъ станцій; но въ томъ же изданіи помѣщенъ въ таблицѣ III со станцій дорогъ Московско-Нижегородской и Николаевской, кромѣ тарифовъ въ маркахъ, особый тарифъ въ рубляхъ до Кенигсберга и нѣкоторыхъ ближайшихъ къ Кенигсбергу германскихъ станцій, и въ этотъ тарифъ включены и станціи Рыбинско-Бологовской ж. д., не помѣщенныя въ марочномъ тарифѣ.

Независимо отъ сего, въ таблицѣ IV того-же спец. тарифа 2А, отъ перечисленныхъ въ этой таблицѣ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ установлены до всѣхъ германскихъ и нидерландскихъ станцій переотправочные тарифы черезъ Кенигсбергъ. Въ то же время отъ Эльбинга и Кенигсберга до всѣхъ германскихъ и нидерландскихъ союзныхъ станцій установлены для перевозокъ льна, пакли и кудели еще особые переотправочные тарифы (Reexpeditions-Tarif für Flachs etc. ab Elbing und Königsberg nach Deutschen und Niederländischen Stationen).

Переотправочные тарифы черезъ Кенигсбергъ составляютъ едва-ли не самое большое зло въ прямыхъ заграничныхъ сообщеніяхъ по вывозу льна. Перевозки на Кенигсбергъ и переотправочные тарифы будутъ подвергнуты ниже подробному разсмотрѣнію.

Льняные грузы, отправляемые со станцій русскихъ ж. дорогъ, входящихъ въ составъ Русско-Германскаго союза, перевозятся на союзныя германскія и нидерландскія станціи въ направленіи черезъ Вержболово, кромѣ отправокъ: а) съ включенныхъ въ тарифы Русско-Германскаго сообщенія станцій Московско-Брестской ж. д., откуда грузы направляются изъ Москвы Московско-Брестской дороги чрезъ Александрово и Сосновицы, и б) отправокъ со ст. Мухавецъ Варшаво-Тереспольской и станцій Гродно и Бѣлостокъ С.-Петербурго-Варшавской дорогъ, откуда грузы направляются черезъ Александрово. По имѣющимся статистическимъ свѣдѣніямъ со всѣхъ этихъ станцій перевозокъ не производится.

Въ спеціальномъ тарифѣ 2Б Русско-Германскаго союза на ленъ, льняную паклю и кудель, при перевозкѣ этихъ грузовъ между союзными русскими и силезскими станціями, точно также допущены переотправочные тарифы черезъ Кенигсбергъ со ст. Москва, Московско-Брестской, со ст. Московско-Нижегородской, Николаевской и Рыбинско-Бологовской дорогъ, причемъ до Кенигсберга провозныя платы назначены въ рубляхъ. Всѣ остальныя провозныя платы указаны въ маркахъ. При этомъ точно также допускается пониженіе провозныхъ платъ за излишекъ сверхъ погруженныхъ въ вагонъ 6 т. килограмм. со всѣхъ перечисленныхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ и въ томъ же размѣрѣ, какъ это показано въ спеціальномъ тарифѣ 2 А.

Въ силезскомъ направленіи Русско-Германскаго союза уже допущено раздѣленіе грузовъ между различными конкуррирующими русскими направленіями на Вержболово, Сосновицы и

Александрово, причемъ съ однѣхъ станцій перевозки совершаются въ теченіе цѣлаго года по одному направленію, съ другихъ же станцій — поочередно каждый мѣсяцъ по иному направленію. Однако, и въ этомъ сообщеніи наибольшее количество льняныхъ грузовъ слѣдуетъ черезъ Вержболово.

Спеціальные тарифы 2А и 2Б на льняные грузы, перевозимые въ Русско-Германскомъ сообщеніи, въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ съ 1885 г. подверглись небольшимъ измѣненіямъ за протяженіе русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Такъ, понизились переотправочные тарифы въ русской валютѣ на Кенигсбергъ со станцій Московско-Нижегородской жел. дороги на 30 р. 17 коп. съ вагона отъ Нижняго-Новгорода до Кенигсберга и на 19 р. 27 коп. отъ Владиміра; со ст. Николаевской жел. дороги: Осташковъ, Тверь и Москва, платы на Кенигсбергъ понижены по сравненію съ тарифами 1885 г. отъ 12 р. 22 коп. до 20 р. 19 коп. съ вагона, и отъ ст. Москва Московско-Брестской дороги въ Кенигсбергъ пониженіе составило 12 р. 22 коп. съ вагона. Слѣдуетъ отмѣтить еще пониженіе на 80 мар. съ 10 т. килогр. со станціи Смоленскъ Орловско-Витебской жел. дор. до Вержболово. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ тарифы въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ или не измѣнялись или понижались всего на 3—4 марки съ 10 т. килограмм.

Значительное количество льняныхъ грузовъ перевозится, послѣ Русско-Германскаго союза, въ такъ называемомъ *Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ прямомъ сообщеніи* между русскими и бельгійскими и французскими станціями. Тарифы этого сообщенія назначены во франкахъ и не измѣнялись съ 1 января 1885 года. Ежегодно съ 1 апрѣля по 1-ое ноября, т. е. въ навигаціонное время, въ сообщеніи со станцій С.-Петербурго-Варшавской ж. д.: Островъ, Псковъ, Динабургъ, Антонополь, Рѣжица, Свѣнцяны, Кошедары (trans.), Вильно, Вилейка, Ковно, Ландварово и Петербургъ, и со ст. Витебскъ и Полоцкъ Динабурго-Витебской жел. дороги, за излишекъ, сверхъ погрузки въ вагонъ 6 т. килограмм., провозная плата на протяженіи русскихъ дорогъ понижается на 50%. Льняные грузы, отправляемые въ этомъ сообщеніи со ст. Московско-Брестской жел. дор., со ст. Тересполь Варшаво-Тереспольской ж. д., со ст. Гродно и Бѣлостокъ С.-Петербурго-Варшавской ж. д., со ст. Варшава Варшаво-Вѣнской ж. д. и со ст. Лодзь Лодзинской ж. д., направляются въ теченіе всего года черезъ Александрово, со всѣхъ-же остальныхъ станцій русскихъ дорогъ льняные грузы слѣдуютъ на бельгійскія и французскія станціи черезъ Вержболово.

Вообще по количеству перевозокъ льняныхъ грузовъ направленіе черезъ Вержболово занимаетъ первое мѣсто. Впрочемъ, размѣры перевозокъ черезъ различныя конкуррирующія направленія, именно черезъ Вержболово, Александрово, Сосновицы, Границу и Граево, видны изъ приведенныхъ выше цифръ вывоза льна черезъ эти станціи западной сухопутной границы, причемъ самыя незначительныя перевозки имѣютъ мѣсто черезъ Александрово, откуда въ 1889 г. отпущено всего 49 тысячъ пудовъ.

Въ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ прямомъ сообщеніи, хотя въ самихъ тарифахъ и не допущено переотправочныхъ, тѣмъ не менѣе отъ Кенигсберга до всѣхъ бельгійскихъ и французскихъ союзныхъ станцій установленъ особый переотправочный тарифъ, неизмѣнявшійся съ 1 января 1885 г. и составленный во франкахъ.

*Московско-Кенигсбергское* черезъ Граево сообщеніе служитъ исключительно для перевозокъ льна въ Кенигсбергъ со ст. Московско-Брестской, Новоторжской и Ржево-Вяземской дорогъ.

*Средне-Русско-Германскій союзъ* образованъ съ 1883 г. Московско-Брестскою ж. д. въ видахъ конкурренціи съ Русско-Германскимъ союзомъ, при перевозкахъ между русскими и германскими и нидерландскими союзными станціями. Ставки на ленъ и пеньку за часть русскихъ дорогъ въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи взяты изъ тарифа Московско-Кенигсбергскаго сообщенія. Вообще, спеціальные тарифы на ленъ установлены въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи для перевозокъ льняныхъ грузовъ со станцій Московско-Брестской ж. дороги; изъ другихъ дорогъ въ эти тарифы включена только одна станція Ярославль, Московско-Ярославской ж. д. Провозныя платы установлены за часть русскихъ дорогъ въ однихъ случаяхъ въ рубляхъ, въ другихъ—въ маркахъ.

Составленные въ видахъ конкурренціи спеціальные тарифы на ленъ въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи содержатъ нѣкоторыя льготныя для отправителей правила. Такъ, уничтожено право взиманія дополнительной платы за покрытіе брезентами льняныхъ грузовъ, отправляемыхъ по заграничнымъ дорогамъ въ открытомъ подвижномъ составѣ. Минимальная норма для исчисленія провозной платы опредѣлена въ 6.560 килограмм., или около 400 пудовъ на вагонъ.

Въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи также практикуется раздѣлъ грузовъ между различными конкуррирующими направленіями при помощи періодической по мѣсяцамъ смѣны направленія перевозокъ. Въ сообщеніи съ германскими и нидерландскими станціями перевозка грузовъ раздѣляется между тремя направленіями:

1) Брестъ-Граево-Коршенъ-Торнъ,
2) Брестъ-Граево-Кенигсбергъ и
3) Брестъ-Варшава-Александрово.

Въ сообщеніи-же съ силезскими станціями перевозки чередуются между направленіями:

1) Брестъ Граево-Коршенъ-Торнъ и
2) Брестъ-Варшава-Сосновицы.

Переотправочные тарифы не включены въ изданіе спеціальныхъ тарифовъ на ленъ и пеньку въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи. Такими переотправочными тарифами для этого сообщенія служатъ особые тарифы такъ называемаго Московско-Кенигсбергскаго сообщенія и особые спеціальные тарифы отъ Кенигсберга, по которымъ льняные грузы и перевозятся черезъ Кенигсбергъ до различныхъ союзныхъ станцій.

*Русско-Австрійское* сообщеніе учреждено по иниціативѣ русскихъ желѣзныхъ дорогъ взамѣнъ прежняго Русско-Богемскаго сообщенія—для прямыхъ перевозокъ льняныхъ грузовъ на австрійскія станціи, потребляющія русскій ленъ. Провозныя платы установлены всѣ въ маркахъ. Примѣняется поочередная перевозка грузовъ между направленіями на Границу и Сосновицы, каковое раздѣленіе введено въ интересахъ прусскихъ желѣзныхъ дорогъ, не желавшихъ уступать австрійскимъ дорогамъ перевозки льна на протяженіи отъ Сосновицъ до прусскихъ станцій на границѣ Австрійской Богеміи.

Въ тарифы этого сообщенія включены также ст. Москва и Вязьма, Московско-Брестской, и Ярославль, Московско-Ярославской жел. дороги, часть грузовъ съ кото-

рыхъ, кромѣ направленія черезъ Границу и Сосновицы, перевозится также и черезъ Брестъ-Граево-Коршенъ-Торнъ.

Въ тарифахъ на вывозъ льна черезъ станціи западной сухопутной границы несомнѣнно самою крупною аномаліею всѣхъ этихъ сообщеній слѣдуетъ признать существованіе переотправочныхъ тарифовъ черезъ Кенигсбергъ. Эти переотправочные тарифы создались, съ одной стороны, усиліями прусскихъ желѣзныхъ дорогъ, установившихъ особыя ставки отъ Кенигсберга вмѣстѣ съ различными льготами для такихъ переотправокъ, съ другой стороны—благодаря взаимной конкурренціи русскихъ сообщеній—Граевскаго и Вержболовскаго, что вело къ постоянному пониженію ставокъ съ конкуррирующихъ дорогъ на Кенигсбергъ. Многое, впрочемъ, въ этомъ случаѣ слѣдуетъ отнести къ непонятной и странной уступчивости дорогъ Вержболовскаго сообщенія и главнымъ образомъ С.-Петербурго-Варшавской жел. дор., особенно покровительствующей перевозкамъ льна черезъ Вержболово, хотя въ направленіи на Варшаву протяженіе С.-Петербурго-Варшавской жел. дор. отъ главнѣйшихъ по отправкамъ льна станцій, напр. Пскова, Острова и Динабурга, длиннѣе на 210 верстъ противъ направленія на Вержболово.

Данныя статистики перевозокъ льна въ перечисленныхъ выше сухопутныхъ заграничныхъ сообщеніяхъ показываютъ, что по особымъ тарифамъ до Кенигсберга отправляется въ этотъ передаточный пунктъ наибольшее количество льняныхъ грузовъ. Такъ, въ 1889 году было перевезено въ Русско-Германскомъ сообщеніи 2.503.174 пуд. льняныхъ грузовъ, въ томъ числѣ въ Кенигсбергъ 1.628.929 пудовъ, или 65%. Такимъ образомъ, по прямому сообщенію между русскими и германскими, нидерландскими и силезскими станціями было отправлено въ 1889 году въ Русско-Германскомъ союзѣ всего 874.245 пуд., или около трети всѣхъ отправокъ (35%). Но и изъ этого послѣдняго количества часть грузовъ должна была прослѣдовать по переотправочному тарифу черезъ Кенигсбергъ, хотя за отсутствіемъ данныхъ точное количество переотправокъ въ этомъ случаѣ опредѣлить нельзя.

Въ виду существованія на ближайшихъ къ русской границѣ станціяхъ особыхъ комисіонерскихъ льняныхъ конторъ и отсутствія въ этой мѣстности перерабатывающихъ ленъ фабрикъ, можно предположить, что всѣ льняные грузы, получаемые напр. станціями Инстербургъ (42 т. пудовъ), Гумбиненъ (92 т. пуд.) и т. д. тоже переотправляются далѣе до германскихъ потребительныхъ центровъ. Распредѣленіе перевозокъ льна въ Русско-Германскомъ союзѣ между Кенигсбергомъ и прямымъ сообщеніемъ до заграничныхъ союзныхъ станцій за послѣдніе четыре года было слѣдующее:

| | Всего перевезено. | Въ томъ числѣ въ Кенигсбергъ. | |
|---|---|---|---|
| | Пудовъ. | | Въ % къ общему количеству отправокъ. |
| Въ 1889 г. | 2.503.174 | 1.628.929 | 65% |
| » 88 » | 2.509.540 | 1.616.500 | 64,4 |
| » 87 » | 1.982.190 | 1.039.440 | 52,2 |
| » 86 » | 1.845.250 | 970.510 | 52,5 |

Такимъ образомъ, относительная доля перевозокъ на Кенигсбергъ за послѣдніе годы все возрастаетъ—съ 970.510 пудовъ въ 1886 г. до 1.628.929 пуд. въ 1889 г., или съ 52,5% въ 1886 г. до 65% въ 1889 году. Но кромѣ Вержболовскаго сообщенія значи-

тельное количество льна доставляется въ Кенигсбергъ черезъ Граево по тарифамъ Московско-Кенигсбергскаго сообщенія, составляющимъ, какъ уже было выше указано, дополнительную часть тарифовъ Средне-Русско-Германскаго союза. Такъ, въ 1889 г. по тарифамъ Средне-Русско-Германскаго и Московско-Кенигсбергскаго сообщеній всего было вывезено за границу 770.119 пудовъ льняныхъ грузовъ, въ томъ числѣ въ Кенигсбергъ было отправлено 500.499 пудовъ, или около 65%. Всего такимъ образомъ въ 1889 году было отправлено въ Кенигсбергъ черезъ Вержболово и Граево 2.129.428 пуд. льняныхъ грузовъ.

Для точнаго выясненія среднихъ динамическихъ провозныхъ платъ, средняго пробѣга и колебаній тарифныхъ ставокъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга, всѣ отправки на Кенигсбергъ были протаксированы отдѣльно за часть русскихъ и заграничныхъ дорогъ. При этомъ, вслѣдствіе приведенныхъ уже выше указаній объ отсутствіи точныхъ свѣдѣній о дѣйствительныхъ размѣрахъ погрузки льна на вагонъ при отправкѣ его съ большинства русскихъ дорогъ въ Кенигсбергъ, разсчеты въ сводныхъ таблицахъ перевозокъ льняныхъ грузовъ въ Кенигсбергъ составлены за часть русскихъ дорогъ для всѣхъ трехъ возможныхъ нормъ погрузки, именно въ 366, 488 и 610 пудовъ на вагонъ. За часть-же германскихъ дорогъ, согласно принятымъ на этихъ дорогахъ тарифнымъ правиламъ о разсчетѣ провозной платы за 10 т. килогр., среднія динамическія данныя пріурочены для погрузки лишь въ 610 пудовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ отправки льняныхъ грузовъ со станцій С.-Петербурго-Варшавской и Орловско-Витебской желѣзныхъ дорогъ разсчитаны съ принятіемъ во вниманіе предоставляемыхъ тарифными правилами Русско-Германскаго союза пониженій провозныхъ платъ за излишекъ погрузки на вагонъ сверхъ 6 т. килогр.

Результаты этихъ разсчетовъ сведены въ слѣдующей таблицѣ:

# Свѣдѣнія

по перевозкѣ льняныхъ грузовъ въ Кенигсбергъ, съ указаніемъ средняго пробѣга, количества 488 пуд. и 610 пуд. и

| Пояса разстояній перевозки, верстъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ. | | | | | | | | | Количество пудо-верстъ. |
| | | | 366 пудовъ. | | | 488 пудовъ. | | | 610 пудовъ. | | | |
| | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | |
| 1— 100 | 81 | 6.479 | 207 | 3,20 | 1/25 | 181 | 2,80 | 1/29 | 166 | 2,56 | 1/32 | 524.394 |
| 101— 200 | 165 | 97.875 | 7.683 | 7,60 | 1/21 | 6.242 | 6,34 | 1/26 | 5.378 | 5,50 | 1/30 | 16.117.244 |
| 201— 300 | 261 | 185.387 | 27.481 | 14,82 | 1/18 | 20.873 | 11,25 | 1/25 | 16.914 | 9,12 | 1/29 | 48.476.171 |
| 301— 400 | 350 | 106.567 | 19.364 | 18,15 | 1/19 | 15.115 | 14,17 | 1/25 | 12.567 | 11,78 | 1/30 | 37.305.872 |
| 401— 500 | 453 | 154.924 | 27.260 | 17,60 | 1/26 | 23.110 | 14,92 | 1/30 | 20.619 | 13,32 | 1/34 | 70.032.225 |
| 501— 600 | 576 | 747.617 | 149.119 | 19,98 | 1/29 | 130.290 | 17,44 | 1/33 | 118.812 | 15,90 | 1/36 | 429.879.587 |
| 601— 700 | 646 | 34.708 | 14.601 | 42,05 | 1/15 | 10.949 | 31,50 | 1/21 | 8.759 | 25,21 | 1/26 | 22.414.034 |
| 701— 800 | 762 | 1.178 | 382 | 32,40 | 1/23 | 289 | 24,52 | 1/31 | 232 | 19,69 | 1/39 | 897.078 |
| 801— 900 | 843 | 8.335 | 2.755 | 33,05 | 1/26 | 2.186 | 26,21 | 1/32 | 1.844 | 18,44 | 1/38 | 7.027.500 |
| 901—1.000 | 993 | 404.633 | 128.641 | 31,76 | 1/31 | 96.475 | 23,81 | 1/42 | 77.191 | 19,04 | 1/52 | 401.800.569 |
| 1.001—1.100 | 1.063 | 1.220 | 473 | 38,73 | 1/27 | 355 | 29,08 | 1/37 | 284 | 23,28 | 1/46 | 1.296.860 |
| 1.101—1.200 | 1.109 | 26.835 | 11.544 | 43,00 | 1/26 | 8.664 | 32,28 | 1/34 | 6.931 | 25,83 | 1/43 | 29.760.015 |
| 1.201—1.300 | 1.262 | 120.484 | 48.758 | 40,45 | 1/31 | 36.561 | 30,31 | 1/42 | 29.249 | 24,26 | 1/52 | 152.188.228 |
| 1.301—1.400 | 1.329 | 97.180 | 39.638 | 40,76 | 1/33 | 29.723 | 30,59 | 1/43 | 23.778 | 24,49 | 1/54 | 129.091.604 |
| 1.401—1.500 | 1.453 | 88.611 | 37.963 | 42,80 | 1/34 | 28.466 | 32,09 | 1/45 | 22.773 | 25,70 | 1/57 | 128.751.783 |
| 1.501—1.600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.601—1.700 | 1.636 | 15.588 | 7.835 | 50,12 | 1/32 | 5.875 | 37,68 | 1/42 | 4.700 | 30,15 | 1/54 | 25.501.968 |
| 1.701—1.800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.801—1.900 | 1.869 | 31.812 | 18.650 | 58,60 | 1/32 | 13.985 | 43,89 | 1/43 | 11.188 | 35,17 | 1/53 | 59.466.628 |
| 1.901—2.000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2.001—2.100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Въ томъ числѣ: | 733 | 2.129.428 | 542.666 | 25,45 | 1/29 | 429.338 | 20,14 | 1/36 | 361.384 | 16.97 | 1/43 | 1.560.531.760 |
| чер. Вержболово . | 649 | 1.628.929 | 377.391 | 23,15 | 1/28 | 305.407 | 18,74 | 1/35 | 262.239 | 16.11 | 1/41 | 1.057680.831 |
| » Граево . . . | 1.005 | 500.499 | 165.275 | 33,08 | 1/31 | 123.931 | 24,77 | 1/44 | 99.145 | 19.82 | 1/51 | 502.850.929 |

## за 1889 годъ

пудовъ, выручки общей, средней съ пуда и съ пудо-версты при погрузкѣ на вагонъ въ 366 пуд., количества пудо-верстъ.

| По заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | | ВСЕГО. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ 610 пудовъ. | | | Количество пудо-верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка при погрузкѣ въ вагонъ 610 пудовъ. | | | Количество пудо-верстъ. |
| | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 157 | 2.129.428 | 74.443 | 3,49 | 1/45 | 333.546.375 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 282 | 47.783 | 4.130 | 8,65 | 1/33 | 13.496.991 |
| — | — | — | — | — | — | 384 | 101.491 | 10.209 | 9,88 | 1/36 | 36.349.458 |
| — | — | — | — | — | — | 436 | 210.949 | 28.472 | 13,48 | 1/32 | 92.445.559 |
| — | — | — | — | — | — | 552 | 121.359 | 19.242 | 15,87 | 1/35 | 67.085.293 |
| — | — | — | — | — | — | 670 | 241.618 | 44.832 | 18.55 | 1/36 | 161.854.063 |
| — | — | — | — | — | — | 738 | 606.798 | 121.982 | 20,09 | 1/37 | 447.286.488 |
| — | — | — | — | — | — | 827 | 3.616 | 996 | 27,58 | 1/30 | 2.989.172 |
| — | — | — | — | — | — | 979 | 6.976 | 1.689 | 24,21 | 1/40 | 6.824.552 |
| — | — | — | — | — | — | 1.026 | 2.475 | 762 | 30,75 | 1/33 | 2.540.850 |
| — | — | — | — | — | — | 1.181 | 404.633 | 93.375 | 23,04 | 1/51 | 477.858.822 |
| — | — | — | — | — | — | 1.288 | 28.055 | 8.338 | 29,71 | 1/43 | 36.331.215 |
| — | — | — | — | — | — | 1.368 | 610 | 272 | 44,63 | 1/31 | 833.880 |
| — | — | — | — | — | — | 1.449 | 217.054 | 59.237 | 27,28 | 1/53 | 314.467.796 |
| — | — | — | — | — | — | 1.600 | 88.611 | 25.139 | 28,37 | 1/56 | 141.777.600 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1.783 | 15.588 | 5.116 | 32,82 | 1/54 | 27.793.404 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 2.016 | 31.812 | 12.038 | 37,84 | 1/53 | 64.142.992 |
| — | — | — | — | — | — | 890 | 2.129.428 | 435.827 | 20,45 | 1/43 | 1.894.078.135 |
| 147 | 1.628.929 | 54.085 | 3,32 | 1/44 | 239.452.563 | 797 | 1.628.929 | 321.093 | 19,70 | 1/40 | 1.297.133.394 |
| 188 | 500.499 | 20.348 | 4,07 | 1/46 | 94.293.812 | 1.193 | 500.499 | 119.493 | 23,89 | 1/50 | 596.944.741 |

Въ приведенныхъ цифрахъ нельзя не обратить вниманія на различіе въ размѣрахъ пониженія русскихъ и заграничныхъ ставокъ въ Вержболовскомъ и Граевскомъ направленіяхъ. Въ то время, когда прусскія дороги понижаютъ свои ставки, правда всего для излишнихъ 41 версты, отъ Граева до Кенигсберга до $^1/_{46}$ к. вмѣсто $^1/_{44}$ к., взимаемыхъ въ Вержболовскомъ направленіи — за часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ ставки до Граева понижаются при погрузкѣ въ 610 пудовъ на вагонъ въ среднемъ до $^1/_{51}$ к. съ пуда и версты — вмѣсто $^1/_{41}$ к., взимаемой въ направленіи до Вержболова. За разстояніе въ 147 верстъ отъ Вержболова до Кенигсберга прусскія желѣзныя дороги взимаютъ для отправокъ со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ безразлично по $^1|_{44}$ к. съ пуда и версты, при отправкахъ въ 10 т. килогр., или въ 610 пудовъ.

Въ сообщеніи черезъ Граево для грузовъ Московско-Брестской желѣзной дороги ставки прусскихъ дорогъ за одно и то же разстояніе въ 182 версты отъ Граева до Кенигсберга и при погрузкѣ 610 пудовъ измѣняются и составляютъ для главнѣйшихъ станцій отправленія Вязьма (404 т. пуд.) и Москва (49 т. пуд.) $^1|_{47}$ к. съ пуда и версты, для другихъ же станцій отправленія той же дороги уже отъ $^1|_{31}$ до $^1|_{33}$ к. съ пуда и версты.

Главнѣйшими дорогами отправленія льняныхъ грузовъ въ *Кенигсбергъ* въ 1889 г. *черезъ Вержболово* были:

1) С.-Петербурго-Варшавская—съ отправкою въ 596 т. пуд.; главнѣйшія станціи: Псковъ—257 т. пуд., Островъ—164 т. пуд., Вильно—57 т. пуд. и т. д.

2) Динабурго-Витебская—400.007 пудовъ, главнымъ образомъ станція Витебскъ (311 т. пуд.).

3) Либаво-Роменская—съ отправкою въ 318 т. пуд., причемъ ст. Сморгонь отправила 87 т. пуд., Поневѣжъ—53 т. пуд., Яновъ—41 т. пуд. и Гомель—31 т. пуд. и т. д.

4) Три станціи Бѣжецкъ, Родіоново и Савелино Рыбинско-Бологовской дороги отправили 160 т. пуд. по тарифу за часть русскихъ дорогъ въ $^1|_{54}$ к. съ пуда и версты.

5) Двѣ станціи Николаевской дороги отправили 95 т. пуд., именно Москва—89 т. пуд. по $^1|_{57}$ к. и Осташково—7 т. пуд. по $^1|_{49}$ к.

6) Двѣ станціи Нижегородской дороги отправили 47 т. пуд., изъ нихъ Нижній-Новгородъ—32 т. пуд. по $^1|_{53}$ к. и Владиміръ 15 т. пуд. по $^1|_{54}$ к.

*Въ направленіи Граевскомъ* отправляли свои льняные грузы въ *Кенигсбергъ* три дороги: станція Ржевъ Новоторжской дороги отправила 27 т. пуд., ст. Сычевка Ржево-Вяземской 1.220 пуд., остальное количество отправили станціи Московско-Брестской жел. дор., именно 472 т. пуд., изъ нихъ ст. Вязьма — 404 т. пуд. и ст. Москва 49 т. пуд.

Столь значительные размѣры отправокъ льняныхъ грузовъ въ Кенигсбергъ даютъ полную возможность этому заграничному пункту сдѣлаться важнымъ перекартировочнымъ центромъ, вліяющимъ на весь ходъ русской заграничной торговли льномъ. По собраннымъ свѣдѣніямъ, Кенигсбергъ является лишь посредникомъ въ торговлѣ русскимъ льномъ, такъ какъ фабрикъ, перерабатывающихъ ленъ, тамъ вовсе не имѣется,—по крайней мѣрѣ крупныхъ. Болѣе $^3|_4$ льна, доставляемаго въ Кенигсбергъ, состоитъ изъ продуктовъ русскаго происхожденія, причемъ преобладающее значеніе имѣетъ транзитный товаръ. На стр. 67 настоящихъ «Матеріаловъ» было указано, что въ 1889 году черезъ кенигсбергскіе мѣстные склады и сортировальни прошло около 10 т. тоннъ, или 610 т. пуд., изъ коихъ вывезено моремъ около $2^1/_2$—3 т. тоннъ, а по желѣзнымъ дорогамъ около 7—$7^1|_2$ т. тоннъ. Между тѣмъ въ Кенигсбергъ, какъ было уже выше указано, отправлено было ихъ изъ Россіи 2.102.000 пудовъ. Такимъ образомъ, черезъ склады и сортировальни прошло едва $^1|_4$ всего количества отправокъ льна изъ Россіи, остальные же $1^1|_2$ милл. пудовъ заходили въ

Кенигсбергъ только для составленія перекартировочныхъ документовъ, для слѣдованія далѣе по пониженнымъ перекартировочнымъ тарифамъ. «Еще лѣтъ 10—15 тому назадъ все количество привоза въ Кенигсбергъ поступало въ мѣстные склады для тщательной обработки и составленія такихъ партій, какія требовались на главныхъ заграничныхъ рынкахъ Европы. Съ измѣненіемъ характера льняной торговли въ Россіи, съ появленіемъ агентовъ заграничныхъ фирмъ, на мѣстахъ производства льна и кенигсбергскіе экспортеры принуждены были отказаться отъ прежняго торговаго порядка; они завели также своихъ агентовъ въ Россіи и перешли къ чисто транзитной торговлѣ, отказавшись отъ всякой обработки товара. Вообще можно сказать, что въ настоящее время кенигсбергское посредничество въ нашей торговлѣ усиливаетъ только существующую въ ней неурядицу, не отличаясь никакими преимуществами передъ дѣятельностью русскихъ портовъ» (стр. 67). Тѣмъ не менѣе, благодаря особенностямъ тарифной политики желѣзныхъ дорогъ, какъ русскихъ, такъ и заграничныхъ, Кенигсбергъ до сихъ поръ сохраняетъ въ льняной торговлѣ свое значеніе руководящаго посредника,— болѣе важное, чѣмъ какое онъ имѣетъ въ хлѣбной торговлѣ.

Вполнѣ понятно стремленіе германскихъ желѣзныхъ дорогъ завоевать и сохранить за Кенигсбергомъ положеніе руководящаго посредника по снабженію нашимъ льномъ заграничныхъ потребителей, создавая для этого особые перекартировочные тарифы отъ Кенигсберга,—какъ въ Русско-Германскомъ, такъ и въ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ сообщеніяхъ *).

---

*) На сколько заботятся прусскія дороги о распространеніи свѣдѣній о своихъ перекартировочныхъ тарифахъ отъ Кенигсберга, можно видѣть изъ слѣдующаго оффиціальнаго циркуляра королевской желѣзнодорожной дирекціи въ Бромбергѣ отъ 8-го января 1885 г., который приводится цѣликомъ:

Королевская Желѣзнодорожная дирекція.
*II-е 52 F.*

Бромбергъ, 8-го января 1885 г.
Господамъ. . . . . .
въ. . . . . .

Ссылаясь на отзывъ нашъ отъ 31-го декабря 1884 г. № II-е 7121 F, сообщаемъ Вамъ, что въ настоящее время вводится въ дѣйствіе I дополненіе къ части I Средне-Русско-Германскаго союзнаго тарифа, заключающее въ себѣ предметный тарифъ № 2 A на перевозку льна и пеньки съ 13-го января 1885 г. по новому стилю. Подлежащее объявленіе будетъ Вамъ выслано отдѣльно.

Что касается высылки и отправокъ льна изъ Вязьмы и Москвы во Францію и Бельгію, сообщаемъ Вамъ, что для полученія самой дешевой провозной платы оказывается наиболѣе цѣлесообразнымъ означенные транспорты высылать съ переотправкою въ Кенигсбергъ. Провозная плата, согласно переотправочнаго тарифа отъ 13-го января 1885 г., составляетъ отъ Кенигсберга до Лиля 424 франка за 10.000 килограммовъ, къ чему слѣдуетъ еще прибавить въ случаѣ, если означенныя отправки помѣщаются въ открытыхъ двухъ-осевыхъ вагонахъ, дополнительный сборъ за употребленіе брезентовъ въ размѣрѣ 250 франковъ за каждые 200 километровъ, слѣдовательно до станціи Лиль (1.496 километровъ) 20 франковъ. Къ сему прилагается одинъ экземпляръ переотправочнаго тарифа отъ Кенигсберга во Францію и Бельгію, дѣйствующаго съ 13-го сего января».

Плата за перевозку льна отъ Вязьмы до Кенигсберга составляетъ 116 р. 32 к. и 54 марки, а отъ Москвы до Кенигсберга 149 р. 05 к. и 54 марки съ вагона въ 610 пудовъ. Къ сему присовокупляемъ тоже одинъ экземпляръ дѣйствующаго съ $\frac{\text{20 января}}{\text{1 февраля}}$ 1885 г. кенигсберго-московскаго союзнаго тарифа вмѣстѣ съ I дополненіемъ.

Для примѣненія кенигсбергскаго переотправочнаго тарифа къ отправкамъ, назначеннымъ во Францію и Бельгію, въ случаѣ, если вы желаете избѣгнуть посредниковъ въ Кенигсбергѣ, слѣдуетъ означенныя отправки сдавать къ перевозкѣ при употребленіи накладныхъ прямаго сообщенія и съ примѣненіемъ слѣдующаго правила:

Г-ну А., въ Лилль. Черезъ Брестъ-Граево-Кенигсбергъ.

До Кенигсберга — въ Московско-Кенигсбергскомъ сообщеніи, отъ Кенигсберга — на основаніи переотправочнаго тарифа.

Для уравненія расходовъ по перевозкамъ въ названныхъ сообщеніяхъ, желательно было бы, чтобы вы предложили королевской желѣзнодорожной дирекціи въ Кенигсбергѣ открыть вамъ текущій счетъ при товарной экспедиціи въ Кенигсбергѣ. Тогда по вашему порученію товарная экспедиція въ Кенигсбергѣ могла бы заносить

Изъ приведеннаго подъ строкою циркуляра можно видѣть, какія льготныя условія и удобства по платежу денегъ и проч. предлагаютъ заграничныя дороги отправителямъ при перекартировкѣ въ Кенигсбергѣ. Такой образъ дѣйствій понятенъ со стороны заграничныхъ дорогъ. Но весьма трудно объяснимо отношеніе русскихъ желѣзныхъ дорогъ къ перекартировочнымъ тарифамъ отъ Кенигсберга, созданнымъ главнымъ образомъ за счетъ самихъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, благодаря значительнымъ скидкамъ съ провозныхъ платъ за часть нашихъ дорогъ.

Для выясненія дѣйствительнаго значенія перекартировочныхъ тарифовъ ниже приводятся подробныя сопоставленія размѣровъ и распредѣленія провозныхъ платъ между русскими и заграничными желѣзными дорогами при перевозкахъ до нѣкоторыхъ примѣрно взятыхъ заграничныхъ станцій по прямому и переотправочнымъ тарифамъ. Примѣромъ можетъ служить ст. Вязьма, Московско-Брестской жел. дороги, на которую указываетъ и циркуляръ Бромбергской дирекціи. Въ 1889 г. ст. Вязьма отправила значительныя количества льняныхъ грузовъ; именно въ заграничномъ сухопутномъ сообщеніи изъ Вязьмы было отправлено заграницу всего 559.262 пуд., изъ нихъ на различныя германскія станціи 154.940 пудовъ, а въ Кенигсбергъ 404.322 пуда, т. е. почти $^3/_4$ всей отправки. Такимъ образомъ, одна изъ крупнѣйшихъ по отправленію льна русскихъ станцій вполнѣ пріурочена къ Кенигсбергу; не смотря на включеніе ст. Вязьма въ тарифы прямаго Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія, Вязьма не отправила ни одного пуда льна ни на одну изъ французскихъ и бельгійскихъ союзныхъ станцій, что станетъ понятнымъ при сопоставленіи прямаго и переотправочнаго тарифовъ. Между тѣмъ нельзя сомнѣваться, что изъ 404.000 пудовъ льна, отправленныхъ Вязьмою въ Кенигсбергъ, значительная часть льна была переотправлена на бельгійскія и французскія станціи.

Для перевозокъ льна отъ Вязьмы до Гента установлены: а) прямые тарифы въ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ сообщеніи черезъ Александрово и б) переотправочный тарифъ отъ Вязьмы до Кенигсберга черезъ Граево и отъ Кенигсберга до Гента. Протяженіе перевозокъ по тому и другому изъ этихъ сообщеній далеко не одинаково, какъ это видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

| | По прямому. | | По переотправочному. | |
|---|---|---|---|---|
| Русскія дороги | Вязьма-Александрово | 1.224 вер. | Вязьма-Граево . . . . | 993 вер. |
| Заграничн. » | Александрово-Гентъ. | 1.169 » | Граево-Кенигсбергъ-Гентъ | 1.531 » |
| Общее протяженіе | Вязьма-Гентъ. | 2.393 вер. | | 2.524 вер. |

Такимъ образомъ, общее разстояніе черезъ Кенигсбергъ длиннѣе на 131 вер., а протяженіе русскихъ дорогъ короче на 231 версту; слѣдовательно, грузы, отправляемые по

провозную плату отъ Кенигсберга въ вашъ счетъ и сама оплачивала бы отправку. О введеніи французскихъ или бельгійскихъ станцій въ Средне-Русско-Германскій союзъ не можетъ быть рѣчи, потому что для этихъ протяженій есть уже прямыя ставки во франковой валютѣ отъ станцій Москва, Вязьма и т. д. въ Французско-Бельгійско-Нѣмецко-Русскомъ союзномъ тарифѣ, для которыхъ заинтересованныя русскія желѣзнодорожныя правленія приняли тѣ же провозныя платы, какъ и въ Русско-Германскомъ сообщеніи, которыя однако же выше кенигсбергскихъ переотправочныхъ ставокъ, такъ какъ переложеніе во франковую валюту должно было послѣдовать по высшему курсу.

Дальнѣйшее ваше замѣчаніе въ письмѣ отъ 17 декабря 1884 г., что провозныя ставки для станціи Гжатскъ дороже, чѣмъ для болѣе отдаленной станціи Москва, совершенно справедливо, потому что для Москвы, въ виду конкурренціи черезъ С.-Петербургъ и Балтійское море, Московско-Бретскою желѣзною дорогою предоставляются болѣе дешевыя провозныя ставки, чѣмъ для станціи Гжатскъ, для которой нѣтъ уже морской конкурренціи. Мы обратились въ дирекцію Восточно-Прусской Южной желѣзной дороги съ просьбою о перегрузкѣ отправокъ льна и т. д. въ Просткенѣ, на сколько это возможно, въ вагоны подъемной силы 10.000 килограммовъ для переотправки въ Кенигсбергъ».

переотправочнымъ тарифамъ на Кенигсбергъ, доставляютъ прусскимъ дорогамъ лишнихъ 362 версты пробѣга.

Провозныя платы составляютъ за партію въ 10.000 килогр., или 610 пуд.:

По прямому тарифу (табл. II Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія) *):

| | Доля русскихъ жел. дор. | Доля заграничныхъ ж. д. | ВСЕГО. |
|---|---|---|---|
| | Къ востоку отъ тарифораздѣльн. пункта. | Къ западу отъ тарифораздѣльн. пункта. | |
| Вязьма-Александрово . . . . | 563 фр. | — | — |
| Александрово-Гентъ . . . . | — | 358 фр. | — |
| Итого . . . | — | — | 921 фр. |

По переотправочному тарифу черезъ Кенигсбергъ (та-же таблица) *):

| | Доля русскихъ жел. дор. | Доля заграничныхъ ж. д. | ВСЕГО. |
|---|---|---|---|
| | Къ востоку отъ тарифораздѣльн. та. | Къ западу отъ тарифораздѣльн. пункта. | |
| Тар. Москов. Кенигсб. сообщ. | | | По курсу 1 фр.=35½ к. кред. и 54 м.=67 фр.: |
| Вязьма - Кенигсбергъ черезъ Граево . . . . . | 116 р. 32 к. или 328 фр. | 54 м. или 67 фр. | 395 фр. |
| Переотпр. тарифъ Кенигсбергъ-Гентъ . . . . . | — | 393 фр. | 393 фр. |
| Итого . . . | — | — | 788 фр. |

Такимъ образомъ, переотправочный тарифъ дешевле прямаго на 133 франка, или на 14,4%. При этомъ доля русскихъ дорогъ уменьшается съ 563 фр. до 328 фр., или на 41%, т. е. русскія дороги теряютъ съ каждыхъ 610 пудовъ по 235 фр., или 83 р. 42 коп., а заграничныя выигрываютъ 102 фр., т. е. увеличиваютъ свою долю на 28%. Словомъ, все пониженіе общаго итога провозной платы, ради отвлеченія на болѣе выгодное для прусскихъ дорогъ направленіе на Кенигсбергъ, произведено цѣликомъ за счетъ русской желѣзнодорожной сѣти. Съ улучшеніемъ курса, потери русскихъ дорогъ благодаря перевозкамъ по переотправочному тарифу вмѣсто прямаго, должны уменьшаться; но даже при повышеніи курса 1 р. кр. до 4 фр., эти потери будутъ равняться почти 24 р. 50 к., или 98 фр. на каждые 610 пудовъ. Особые переотправочные тарифы установлены отъ Кенигсберга до всѣхъ главнѣйшихъ германскихъ, нидерландскихъ, французскихъ и бельгійскихъ станцій: поэтому перевозки льна отъ Вязьмы до германскихъ станцій дешевле при перекартировкѣ въ Кенигсбергѣ, чѣмъ по прямому тарифу. Такъ, отъ Вязьмы до Билефельда по тарифу Средне-Русско-Германскаго сообщенія провозная плата равняется за часть русскихъ дорогъ 116 руб. 32 к., а за германскія дороги—278 марокъ. По переотправочному же тарифу черезъ Кенигсбергъ, за часть русскихъ дорогъ взимаются тѣ-же 116 р. 32 к., а за германскія—на 12 мар. дешевле, или только 266 марокъ. Въ этомъ случаѣ пониженіе платы произ-

*) Въ приведенномъ разсчетѣ плата за покрытіе брезентами при слѣдованіи груза по заграничнымъ дорогамъ по 2½ фр. за каждые 200 километровъ опущена въ виду того, что эта плата взимается въ одинаковомъ размѣрѣ по обоимъ направленіямъ, хотя заграничныя дороги отъ Кенигсберга иногда и не взимаютъ ея вовсе.

водятъ германскія дороги уже за свой счетъ. Впрочемъ, изъ Вязьмы по прямому тарифу до Билефельда въ 1889 году тоже не было ничего отправлено.

Кромѣ указанныхъ случаевъ для станціи, включенной въ тарифы Средне-Русско-Германскаго сообщенія, ниже приводятся, съ цѣлью дальнѣйшаго выясненія, сопоставленія провозныхъ платъ по прямымъ и перекартировочному кенигсбергскому тарифамъ отъ русскихъ станцій, включенныхъ въ таблицы Русско-Германскаго союза. Хотя въ переотправочныхъ тарифахъ отъ Кенигсберга включены, за немногими исключеніями, всѣ союзныя германскія станціи, но собственно пониженныя ставки отъ Кенигсберга имѣютъ значеніе лишь при отправкахъ съ тѣхъ русскихъ станцій, для которыхъ установлены особые тарифы до Кенигсберга, именно помѣщенныя въ таб. III спец. тарифа 2А на ленъ въ Русско-Германскомъ союзѣ. Необходимо напомнить, что станціи Рыбинско-Бологовской дороги включены только въ этотъ тарифъ, такъ что отъ нихъ совсѣмъ не существуетъ прямыхъ ставокъ до союзныхъ германскихъ станцій; затѣмъ, особые тарифы до Кенигсберга установлены для 2-хъ станцій Московско-Нижегородской, 3-хъ станцій Николаевской и одной станціи Московско-Брестской жел. дорогъ. Прочія же станціи русскихъ дорогъ могутъ отправлять свои грузы въ Кенигсбергъ по таб. I спеціальнаго тарифа 2А и затѣмъ, послѣ остановки, переотправлять ихъ въ теченіе шести мѣсяцевъ изъ Кенигсберга до конечной союзной станціи назначенія по переотправочному тарифу отъ Кенигсберга, ставки котораго равны тѣмъ же провознымъ платамъ, какъ и по прямому сообщенію на протяженіи заграничныхъ дорогъ, т. е. отъ тарифораздѣльнаго пункта Вержболово до конечной станціи, какъ это видно изъ слѣдующихъ примѣровъ.

| | Плата при нагрузкѣ 610 пудовъ на вагонъ. | | |
|---|---|---|---|
| | Отъ тарифо-раздѣльн. пункта. | | ИТОГО. |
| | Къ востоку. | Къ западу. | |
| **Островъ-Брауншвейгъ.** | | | |
| По прямому сообщенію: | | | |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Островъ-Брауншвейгъ | 208 мар. | 231 мар. | — |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. доп. сборы (за нагр. и передачу) | 3 р. 06 к. | — | — |
| Итого | — | — | 439 м. + 3 р. 06 к. |
| По переотправочному сообщенію: | | | |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Островъ-Вержболово | 208 м. + д. сб. 3 р. 03 к. | — | — |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Вержболово-Кенигсбергъ | — | 47 м. | — |
| По «Reexped.-Tarif» Кенигсбергъ-Брауншвейгъ | — | 184 м. | — |
| Итого | — | — | 439 м. + 3 р. 06 к. |
| **Витебскъ-Ахенъ.** | | | |
| По прямому сообщенію: | | | |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Витебскъ-Ахенъ | 215 мар. | 317 м. | — |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. доп. сборы (за нагр. и передачу) | 3 р. 63 к. | — | — |
| Итого | — | — | 532 м. + 3 р. 63 к. |
| По переотправочному сообщенію: | | | |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Витебскъ-Вержболово | 215 м. + д. сб. 3 р. 63 к. | — | — |
| По спец. тар. 2 А. табл. I. Вержболово-Кенигсбергъ | — | 47 м. | — |
| По «Reexped.-Tarif» Кенигсбергъ-Ахенъ | — | 270 м. | — |
| Итого. | — | — | 532 м. + 3 р. 63 к. |

Такое же равенство провозныхъ платъ при переотправкахъ черезъ Кенигсбергъ допущено и для всѣхъ русскихъ станцій, включенныхъ въ тарифную таблицу I спеціальнаго тарифа 2А Русско-Германскаго союза. Эти переотправочные тарифы представляютъ ни что иное, какъ завозные тарифы. Необходимо замѣтить, что ставки переотправочныхъ тарифовъ отъ Кенигсберга до всѣхъ германскихъ, нидерландскихъ, бельгійскихъ и французскихъ станцій, включенныхъ въ эти тарифы, «примѣняются только при предъявленіи первоначальной накладной, какъ удостовѣренія, что соотвѣтствующее количество льна было ввезено въ Кенигсбергъ съ какой-либо русской станціи въ теченіе шести мѣсяцевъ до времени дальнѣйшей отправки изъ Кенигсберга». Въ указанныхъ случаяхъ равенства провозныхъ платъ по прямому и переотправочному тарифамъ на привлеченіе грузовъ въ Кенигсбергъ вліяютъ уже тѣ различныя льготы, которыя представляются отправителямъ при назначеніи груза въ Кенигсбергъ для дальнѣйшей переотправки, именно освобожденіе отъ платы за покрытіе брезентами, безплатное храненіе въ теченіе извѣстнаго срока и т. п.

Что же касается подрыва провозныхъ платъ прямаго сообщенія особыми пониженными, сложенными по совокупности ставокъ, переотправочными тарифами, то размѣры такого подрыва можно видѣть изъ слѣдующихъ примѣрныхъ сопоставленій для Москвы-Билефельда *):

| Прямой тарифъ | | | Переотправочный тарифъ черезъ Кенигсбергъ. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Доли русскихъ дорогъ. | Доли заграничныхъ дорогъ. | ИТОГО. | Доли русскихъ дорогъ. | Доли заграничныхъ дорогъ | ИТОГО. |
| | | | До Кенигсберга. | | |
| 414 марокъ +2 р. 71 к. | 259 мар. | 673 мар. +2 р. 71 к. | 159 р. 60 к. +2 р. 71 к. нагр. и 92 к. перед. | 16 р. 30 к. | 179 р. 53 к. |
| *По курсу* | *1 мар.=45 к.* | | Кенигсберъ- | Билефельдъ | |
| 186 р. 30 к. +2 р. 71 к. | 116 р. 55 к. | 302 р. 85 к. +2 р. 71 к. | | 212 мар. 212 м. по 45 к.=95 р. 40 к. | 95 р. 40 к. |
| 189 р. 01 к. | 116 р. 55 к. | 305 р. 56 к. | 163 р. 23 к. | 111 р. 70 к. | 274 р. 93 к. |

Такимъ образомъ, плата по переотправочному кенигсбергскому тарифу оказывается на 30 р. 63 к., или на 10%, дешевле съ вагона въ 610 пудовъ, чѣмъ при перевозкѣ по прямому тарифу. При этомъ доля русскихъ дорогъ уменьшилась съ 189 р. 1 к. до 163 р. 23 к., или на 25 р. 78 к., т. е. на 13,6%, а доля заграничныхъ дорогъ сократилась всего на 4 р. 85 к.—съ 116 р. 55 к. до 111 р. 70 к., или на 4,1%, при одинаковомъ разстояніи перевозки черезъ Вержболово, какъ по русскимъ, такъ и по заграничнымъ дорогамъ. И въ этомъ случаѣ поощреніе посредничества Кенигсберга произведено главнымъ образомъ за счетъ русскихъ дорогъ въ прямой ущербъ не только общему развитію прямыхъ торговыхъ

*) Одинъ изъ крупнѣйшихъ центровъ потребленія.

сношеній русскихъ производителей съ заграничными потребителями, но и финансовымъ интересамъ русскихъ жел. дорогъ. Необходимо замѣтить, что ставки въ перекартировочномъ тарифѣ между Кенигсбергомъ и союзными германскими и нидерландскими станціями опредѣлены за часть отъ Кенигсберга до станціи назначенія путемъ вычета изъ общей прямой ставки тѣхъ 47 марокъ, которыя причитаются по таб. I спеціальнаго тарифа 2А за перевозку отъ Вержболова до Кенигсберга. За часть заграничныхъ дорогъ причитается:

| До станцій. | Отъ тарифораздѣльнаго пункта къ западу. | |
|---|---|---|
| | По прямому спеціальному тарифу 2 А. таб. I. | По переотправочному отъ Кенигсберга. |
| | Марокъ. | |
| Ахенъ . . . . | 317 | 270 |
| Амстердамъ. . . | 316 | 269 |
| Берлинъ. . . . | 176 | 129 |
| Билефельдъ. . . | 259 | 212 |
| Кобленцъ . . . | 308 | 261 |
| Ротердамъ. . . | 323 | 276 |
| и т. д. | | |

Приведенные примѣры съ достаточною убѣдительностью показываютъ, что ставки переотправочнаго тарифа отъ Кенигсберга до заграничныхъ станцій опредѣлены по вышеуказанному способу. Въ тарифахъ отъ русскихъ станцій до Кенигсберга, установленныхъ въ кредитной валютѣ, прусскія дороги сдѣлали всю уступку въ томъ, что вмѣсто 47 марокъ взимаютъ отъ Вержболово до Кенигсберга за 147 верстъ по 16 р. 30 коп.

Достойно замѣчанія, что въ спеціальномъ тарифѣ 2А въ таблицѣ IV помѣщенъ въ прямое противорѣчіе съ табл. I того же изданія особый переотправочный тарифъ до германскихъ и нидерландскихъ станцій черезъ Кенигсбергъ, впрочемъ не примѣняющійся на дѣлѣ, такъ какъ особый «Reexpeditionstarif» (переотправочный), дѣйствующій отъ Кенигсберга, дешевле включеннаго въ изданіе русскаго тарифа 2А. Такъ, по таблицѣ IV спеціальнаго тарифа 2А отъ Кенигсберга до Билефельда взимается 218 марокъ, а по «Reexpeditionstarif» 212 марокъ; тоже и для другихъ станцій.

Выше было приведено, что при курсѣ 1 марка = 45 коп. провозъ 610 пуд. льна отъ Москвы до Билефельда по перекартировочному тарифу черезъ Кенигсбергъ дешевле на 30 р. 63 к. на 610 пуд., чѣмъ по прямому тарифу Русско-Германскаго союза, приведенному въ табл. I спеціальнаго тарифа 2А. Съ улучшеніемъ курса разница эта уменьшается. Такъ принимая курсъ 1 марка = 42 коп., получаемъ:

Москва-Билефельдъ за 610 пуд.

| | Доли дорогъ. | | ИТОГО. |
|---|---|---|---|
| | Русскихъ | Заграничныхъ. | |
| По прямому 2А таб. I. . . . . | 176 р. 59 к. | 108 р. 78 к. | 285 р. 37 к. |
| По переотправ. чрезъ Кенигсбергъ | 163 „ 23 „ | 105 „ 34 „ | 268 „ 57 „ |
| Переотправочный дешевле . . . | на 13 р. 36 к. или 7.3% | на 3 р. 44 к. или 3.1% | 16 р. 80 к. или 5.8% |

Москва-Гентъ за 610 пуд.

| | Доли дорогъ. | | ИТОГО. |
|---|---|---|---|
| | Русскихъ. | Заграничныхъ. | |
| | *По курсу 1 фр.=37.5 коп. и 1 мар.=45 коп. кр.* | | |
| Прямое Русско-Нѣмецко-Бельг.-Французск. . . . . | 183 р. 89 к. | 160 р. 46 к. | 344 р. 35 к. |
| Переотправ. черезъ Кенигсбергъ. | 163 „ 23 „ | 155 „ 82 „ | 319 „ 05 „ |
| Переотправочн. дешевле прямаго. | *на 20 р. 66 к. или 11.1%* | *на 4 р. 64 к. или 2.8%* | *25 р. 30 к. или 7.4%* |
| | *по курсу 1 фр.=34.1 коп. и 1 мар.=42 коп. кр.* | | |
| Прямой. . . . . | 176 р. 64 к. | 154 р. 13 к. | 330 р. 77 к. |
| Переотправочный . . . . . | 163 „ 23 „ | 150 „ 31 „ | 313 „ 54 „ |
| Переотправочный дешевле . . . | на 13 р. 91 к. или 7.8% | на 3 р. 82 к. или 2.4% | 17 р. 23 к. или 5.2% |

Случай Москва-Билефельдъ взятъ для характеристики тарифовъ Русско-Германскаго союза въ сообщеніи съ германскими, кромѣ силезскихъ, и нидерландскими станціями, случай Москва-Гентъ—для характеристики тарифовъ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія и случай Вязьма-Гентъ и Вязьма-Билефельдъ—изъ тарифовъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія.

Изъ существующихъ прямыхъ сообщеній по перевозкѣ льна между русскими и заграничными станціями остаются еще тарифы: а) Русско-Германскаго союза въ сообщеніи съ силезскими станціями (спеціальный тарифъ 2Б) и б) Русско-Австрійскаго сообщенія.

Въ сообщеніи съ силезскими станціями, включенными въ тарифъ 2Б Русско-Германскаго союза, точно также имѣютъ мѣсто перекартировочные тарифы черезъ Кенигсбергъ. Возьмемъ случай Москва-Бреславль для тѣхъ же станцій Московско-Нижегородской, Николаевской и Рыбинско-Бологовской жел. дорогъ, какъ и въ сообщеніи съ германскими и нидерландскими станціями по тар. 2А.

По табл. I спеціальнаго тарифа 2Б, плата отъ Москвы до тарифораздѣльнаго пункта равняется 414 мар.+2 р. 71 коп. за нагрузку, а отъ тарифораздѣльнаго пункта (къ западу) до Бреславля—181 мар. Въ томъ же изданіи въ табл. III находятся ставки перекартировочнаго тарифа черезъ Кенигсбергъ, именно отъ Москвы до Кенигсберга 175 р. 90 к. + 2 р. 71 к. за нагрузку и 92 к. за передачу, всего 179 р. 53 к., и отъ Кенигсберга до Бреславля 132 марки, т. е. ставки отъ Кенигсберга до Бреславля опредѣлены прусскими дорогами простымъ вычетомъ 47 марокъ за участокъ отъ Вержболова до Кенигсберга, именно 181 мар.—47 мар.=134 мар. По переводу всѣхъ этихъ цифръ по разсчету 45 к. = 1 маркѣ, получается для Москвы-Бреславля:

| Тарифы. | Доли дорогъ. | | ИТОГО. |
|---|---|---|---|
| | Русскихъ. | Заграничныхъ. | |
| Прямой тар.: таб. I спец. т. 2Б. | 189 р. 01 к. | 81 р. 45 к. | 270 р. 46 к. |
| Переотправочн.: черезъ Кенигсбергъ спец. тар. 2Б. табл. III. | 163 » 23 » | 75 » 25 » | 238 » 48 » |
| Переотправочный дешевле на. . | 25 р. 78 к., или 13,6% | 6 р. 20 к., или 7,6% | 31 р. 98 к., или 11,8% |

Въ этомъ случаѣ, какъ и въ предыдущихъ, пониженіе платы въ перекартировочномъ тарифѣ производится главнымъ образомъ за счетъ русскихъ дорогъ, которыя уступаютъ 13,6%, а заграничныя всего 7,6%, хотя протяженіе русскихъ дорогъ Москва-Петербургъ-Вержболово составляетъ 1453 версты, а отъ Вержболово до Бреславля по кратчайшему направленію 608 верстъ и Вержболово-Кенигсбергъ-Бреславль 678 верстъ. Впрочемъ, въ только что приведенномъ примѣрѣ есть еще иное, конкуррирующее сообщеніе, именно въ тарифахъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія, по которымъ плата отъ Москвы Московско-Брестской ж. дороги черезъ Сосновицы до Бреславля составляетъ (при курсѣ 1 марка = 45 к.) всего 219 р. 56 к, при разстояніи Москва Московско-Брестской — Сосновицы-Бреславль въ 1709 верстъ (Москва-Сосновицы 1530 вер. и Сосновицы-Бреславль — 179 вер.). Но это—только для ст. Московско-Брестской ж. д.; льняные же грузы, отправляемые со ст. Рыбинско-Бологовской, Николаевской и Нижегородской дорогъ, вынуждены слѣдовать въ Бреславль и на другія силезскія станціи черезъ Кенигсбергъ по приведенному пониженному переотправочному тарифу на Кенигсбергъ.

Въ тарифахъ Русско-Австрійскаго сообщенія допущено только два направленія по перевозкѣ льна—черезъ Границу и Сосновицы; благодаря этому, т. е. вслѣдствіе значительной разницы разстояній, грузы, отправляемые по прямому сообщенію съ русскихъ станцій въ Богемію, избавлены отъ обязательнаго слѣдованія черезъ Кенигсбергъ, и особыхъ переотправочныхъ тарифовъ черезъ Кенигсбергъ не опубликовано. Не смотря на отсутствіе статистическихъ данныхъ о назначеніи переотправляемыхъ изъ Кенигсберга льняныхъ грузовъ, нельзя отрицать возможности, что нѣкоторая часть грузовъ, подвозимыхъ въ Кенигсбергъ и особенно въ ближайшія къ Богеміи станціи (Бреславль, Альтвассеръ, Миттельвальде и др.) перекартировывается затѣмъ на австрійскія станціи по мѣстнымъ тарифамъ. Далѣе, нельзя не отмѣтить, что въ тарифахъ Русско-Австрійскаго прямаго сообщенія, не смотря на отсутствіе особыхъ пониженныхъ переотправочныхъ тарифовъ черезъ Кенигсбергъ, все-таки помѣщены особыя пониженныя ставки для отправокъ льна со ст. дорогъ Николаевской, Рыбинско-Бологовской и Московско-Нижегородской, т. е. съ тѣхъ дорогъ, отъ которыхъ въ Русско-Германскомъ союзѣ установлены особо пониженные тарифы въ рубляхъ до Кенигсберга.

Такъ, по таб. I спеціальнаго тарифа на ленъ Русско-Австрійскаго сообщенія отъ ст. Москва Николаевская до тарифораздѣльнаго пункта взимается съ 10 т. килограмм. 414 мар.+2 р. 71 к., (за нагрузку) и отъ тарифораздѣльнаго пункта до напр. австрійской станціи Гогенъ-Эльбе 255 мар., всего же 414+255 мар.+2 р. 71 к=669 мар.+2 р. 71 к.; а по таблицѣ III того же тарифа отъ ст. Москва, той-же дороги и въ томъ-же направленіи, до тарифораздѣльнаго пункта взимается уже 351 мар.+2 р. 71 к. и отъ тарифораздѣльнаго пункта до Гогенъ-Эльбе 255 мар., а всего 351+255 м.+2 р. 71 к.=606 мар.+2 р. 71 к. или на 63 марки дешевле, хотя движеніе грузовъ производится только по двумъ направленіямъ черезъ Границу и Сосновицы.

Приведенные выше примѣры сопоставленія провозныхъ платъ по прямымъ и переотправочнымъ тарифамъ черезъ Кенигсбергъ взяты изъ тарифовъ всѣхъ нынѣ дѣйствующихъ прямыхъ сообщеній по перевозкѣ льна съ русскихъ станцій до заграничныхъ. Въ сопоставленіи провозныхъ платъ и для остальныхъ русскихъ и заграничныхъ станцій не представляется надобности, такъ какъ результаты такихъ сопоставленій были бы одинаковы съ вышеприведенными.

Все вышеизложенное приводитъ къ слѣдующимъ заключеніямъ.

1) Во всѣхъ прямыхъ сообщеніяхъ по перевозкѣ льна съ русскихъ станцій на заграничныя, провозныя платы прямаго сообщенія искусственно подрываются особыми

пониженными тарифами до Кенигсберга и переотправочными отъ Кенигсберга до дальнѣйшихъ заграничныхъ станцій. Кромѣ пониженія провозныхъ платъ, прусскія дороги предоставляютъ отправителямъ для завоза льна въ Кенигсбергъ различныя льготы: освобождаютъ переотправляемые изъ Кенигсберга грузы льна отъ уплаты установленнаго сбора за покрытіе груза брезентами, предоставляютъ льготныя условія для храненія льна въ Кенигсбергѣ, по уплатѣ провозныхъ денегъ и пр.

2) Главнѣйшая доля пониженій въ платахъ до Кенигсберга дѣлается русскими желѣзными дорогами въ прямой ущербъ ихъ собственнымъ интересамъ и интересамъ отпускной русской торговли льномъ.

3) Прусскія желѣзныя дороги, пользуясь конкурренціей Граевскаго и Вержболовскаго направленій, дѣлаютъ лишь незначительныя скидки съ своихъ, причитающихся по прямому тарифу, платъ до Кенигсберга, а въ переотправочномъ тарифѣ отъ Кенигсберга до прочихъ заграничныхъ станцій не дѣлаютъ никакихъ скидокъ, опредѣляя плату переотправочнаго тарифа отъ Кенигсберга простымъ вычитаніемъ своей доли (въ суммѣ 47 марокъ) отъ Вержболово до Кенигсберга изъ общей платы по прямому тарифу отъ Вержболова до соотвѣтствующей заграничной станціи.

4) Убыточные и вредные для русскихъ желѣзныхъ дорогъ и льняной торговли переотправочные кенигсбергскіе тарифы допущены, главнымъ образомъ, самими русскими желѣзными дорогами.

5) Искусственное отвлеченіе льняныхъ грузовъ въ Кенигсбергъ дѣлается прусскими дорогами главнымъ образомъ въ видахъ поддержки значенія Кенигсберга, какъ господствующаго посредника по снабженію русскимъ льномъ заграничныхъ потребителей, и для затрудненія прямыхъ сношеній русскихъ производителей съ заграничными потребителями льна. Не смотря на то, что льняные грузы, отправляемые черезъ Вержболово по прямому сообщенію на заграничныя станціи, за Кенигсбергомъ, Берлиномъ и Ахеномъ лежащія, перевозятся черезъ Кенигсбергъ, прусскія жел. дороги не довольствуются простымъ сохраненіемъ перевозокъ за кенигсбергскимъ направленіемъ, а употребляютъ различныя средства для задержки льна въ Кенигсбергѣ, что́ имѣетъ важное значеніе для интересовъ главнымъ образомъ прусской торговли, а не самихъ дорогъ.

6) Сложная система раздѣла грузовъ въ натурѣ, при помощи обязательной перевозки грузовъ въ извѣстное время по различнымъ соперничающимъ направленіямъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, не достигаетъ своей цѣли. Существующіе тарифы искусственно лишаютъ грузовъ одни направленія въ пользу другихъ. По свѣдѣніямъ пограничныхъ русскихъ дорогъ, въ 1889 году черезъ Вержболово, Граево, Александрово, Сосновицы и Границу было отправлено заграницу всего 4.460.748 пудовъ льняныхъ грузовъ.

Изъ этого числа было перевезено черезъ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Вержболово . . . . | 3.103.076 | пуда | или | 69,6% | всѣхъ отправокъ |
| Граево. . . . . | 607.380 | » | » | 13,6% | » » |
| Сосновицы . . . . | 460.729 | » | » | 10,3% | » » |
| Границу . . . . . | 216.353 | » | » | 4,9% | » » |
| Александрово . . . | 73.210 | » | » | 1,6% | » » |
| | 4.460.748 | | | 100% | |

Особенно обездолено дѣйствующими тарифами направленіе черезъ Александрово, получившее въ 1889 году всего 73 т. пуд., или менѣе 2% общей отправки льна въ заграничномъ сухопутномъ сообщеніи. Между тѣмъ, Александровское направленіе вполнѣ про-

возоспособно и, для сообщенія съ французскими и бельгійскими желѣзно-дорожными станціями представляетъ для русскихъ дорогъ значительныя преимущества. Такъ, при равенствѣ общаго разстоянія до нѣкоторыхъ заграничныхъ станцій, Александровское направленіе имѣетъ бо́льшее протяженіе за часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ, а слѣдовательно и бо́льшую провозную плату. До всѣхъ, напр., 136 бельгійскихъ и французскихъ станцій, включенныхъ въ прямые тарифы Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія, направленіе черезъ Александрово короче на протяженіи заграничныхъ дорогъ на 342 километра сравнительно съ направленіемъ черезъ Вержболово, вслѣдствіе чего и ставки заграничныхъ дорогъ отъ Александрова до бельгійскихъ и французскихъ станцій вездѣ дешевле на 94 фр. съ 10 т. килограмм. сравнительно съ долями заграничныхъ дорогъ отъ Вержболово до тѣхъ-же самыхъ французскихъ и бельгійскихъ станцій. Эта потеря 94 франковъ и служитъ причиной того, что прусскія дороги тормозятъ развитіе перевозокъ въ Александровскомъ направленіи, въ ущербъ интересамъ русской желѣзнодорожной сѣти, которая теряетъ лишній пробѣгъ грузовъ. Насколько значительно удлиненіе русскаго протяженія при перевозкахъ черезъ Александрово сравнительно съ преобладающимъ нынѣ направленіемъ черезъ Вержболово, особенно въ сообщеніи съ французскими и бельгійскими станціями, можно видѣть изъ слѣдующаго сопоставленія разстояній отъ разныхъ русскихъ станцій до Ахена, являющагося центральнымъ перекартировочнымъ пунктомъ для всѣхъ грузовъ, слѣдующихъ во Францію и Бельгію по прямымъ тарифамъ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія:

| Отъ русскихъ станцій отправленія льняныхъ грузовъ, включенныхъ въ прямые тарифы Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія. | Разстояніе въ верстахъ въ направленіи черезъ | | | | | | | | | Общее разстояніе черезъ Варшаву сравнительно съ Вержболовскимъ. | | Русское разстояніе черезъ Варшаву длиннѣе сравнительно съ Вержболовскимъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Вержболово. | | | Варшаву С.-Петербурго-Варшавской и Александрово. | | | Брестъ-Варшаву-Александрово. | | | | | | |
| | Русское. | Германское. | Итого. | Русское. | Германское. | Итого. | Русское. | Германское. | Итого. | Въ верстахъ. | Въ %. | Въ верстахъ. | Въ %. |
| Москва . . . . | 1.453 | | 2.759 | — | | — | 1.450 | | 2.435 | кор 324 | оче 11,7 | Разстоянія равны. | 0 |
| Нижній-Новгородъ . | 1.863 | | 3.169 | — | | — | 1.860 | | 2.845 | кор 324 | оче 11,7 | | 0 |
| Владиміръ . . . | 1.630 | | 2.936 | — | | — | 1.627 | | 2.612 | кор 324 | оче 11,7 | | 0 |
| Тверь. . . . | 1.297 | | 2.603 | — | | — | 1.627 | | 2.612 | длин 9 | нѣе 0,3 | 330 | 25 |
| Орелъ. . . . . | 1.077 | | 2.383 | — | | — | 1.419 | | 2.404 | 21 | 0,8 | 342 | 32 |
| Смоленскъ . . . | 717 | | 2.023 | — | | — | 1.059 | | 2.044 | 17 | 1 | 342 | 28 |
| Минскъ . . . . | 360 | 1.306 | 1.666 | — | | — | 748 | 985 | 1.733 | 67 | 4 | 388 | 80 |
| Псковъ . . . . | 584 | | 1.890 | 1.019 | | 2.004 | — | | — | 114 | 6 | 435 | 74 |
| Островъ . . . . | 535 | | 1.841 | 970 | | 1.955 | — | | — | 114 | 6,1 | 435 | 82 |
| Рѣжица . . . . | 424 | | 1.730 | 858 | | 1.843 | — | | — | 113 | 6,5 | 434 | 102 |
| Динабургъ . . . | 343 | | 1.649 | 777 | | 1.762 | — | | — | 113 | 6,8 | 434 | 127 |
| Антонополь . . . | 406 | | 1.712 | 840 | 985 | 1.825 | — | | — | 113 | 6,6 | 436 | 107 |
| Витебскъ. . . . | 589 | | 1.895 | 1.023 | | 2.008 | — | | — | 113 | 5,9 | 434 | 74 |
| Полоцкъ. . . . | 495 | | 1.801 | 929 | | 1.914 | — | | — | 113 | 6,2 | 434 | 88 |
| Поневѣжъ . . . | 283 | | 1.589 | 811 | | 1.796 | — | | — | 207 | 13 | 528 | 187 |

Сопоставленіе цифръ разстояній также приводитъ къ заключенію о своеобразности пріемовъ построенія тарифовъ на вывозъ льна въ сухопутномъ сообщеніи. Такъ, кратчайшее направленіе со станцій Москва, Нижній-Новгородъ и Владиміръ во Францію и Бельгію

черезъ Александрово лишено прямыхъ тарифовъ, и грузы льна съ перечисленныхъ станцій должны слѣдовать на французскія и бельгійскія станціи по длиннѣйшему на 324 версты направленію черезъ Вержболово, хотя русское протяженіе въ обоихъ случаяхъ одинаково. Съ другихъ станцій русскихъ дорогъ, именно со станцій: С.-Петербурго-Варшавской, Динабурго-Витебской и т. д., включенныхъ въ тарифы Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія, Александровское направленіе длиннѣе Вержболовскаго отъ 9 до 113 верстъ, или отъ 0,3 до 6,6 %, и только со станцій Либавскаго участка Либаво-Роменской жел. дороги, Александровское направленіе до Ахена длиннѣе противъ Вержболовскаго на 207 верстъ; но и въ этомъ случаѣ при общемъ протяженіи перевозки, напр., отъ Поневѣжа до Ахена 1589 верстъ черезъ Вержболово, разница болѣе длиннаго Александровскаго направленія не превышаетъ нормы, установленной Тарифнымъ Комитетомъ для обходныхъ направленій въ хлѣбныхъ вывозныхъ тарифахъ, именно въ 250 верстъ при общемъ протяженіи перевозки свыше 1000 верстъ.

Съ точки зрѣнія интересовъ русской желѣзнодорожной сѣти, едва-ли Александровское направленіе въ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ сообщеніи можетъ быть разсматриваемо, особенно при указанныхъ незначительныхъ разницахъ въ общемъ протяженіи, какъ обходное Вержболовскому направленію, такъ какъ при разницѣ общаго протяженія отъ 0,3 до 13 %, при перевозкахъ черезъ Александровское направленіе льняные грузы будутъ дѣлать отъ 330 до 528 верстъ лишняго пробѣга по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, или отъ 25 % до 187 % болѣе, чѣмъ они дѣлаютъ теперь въ Вержболовскомъ направленіи, и почти на всю эту разницу соотвѣтственно должны увеличиться и доли русскихъ дорогъ.

Въ виду изложеннаго, можно признать, что одной изъ задачъ общаго пересмотра льняныхъ тарифовъ западнаго сухопутнаго сообщенія является такое построеніе новыхъ тарифовъ на ленъ, которое давало-бы возможность пользоваться естественными преимуществами Александровскаго сообщенія, какъ болѣе выгоднаго для русской сѣти, сравнительно съ направленіемъ черезъ Вержболово.

Съ цѣлью лучшаго выясненія среднихъ динамическихъ размѣровъ провозныхъ платъ, взимаемыхъ русскими и заграничными дорогами за перевозку льняныхъ грузовъ въ сухопутномъ заграничномъ сообщеніи, составлена нижеслѣдующая сводная, общая для всѣхъ прямыхъ сообщеній русскихъ дорогъ съ заграничными, таблица, указывающая колебанія попудныхъ и пудоверстныхъ ставокъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга, общее число сдѣланныхъ льняными грузами пудоверстъ и финансовые результаты этихъ перевозокъ.

Всѣ эти данныя выведены при предположеніи, что перевозки льняныхъ грузовъ совершаются по русскимъ и заграничнымъ дорогамъ при полной погрузкѣ (610 пудовъ на вагонъ).

За невозможностью имѣть точныя данныя о размѣрахъ фактической погрузки льна на вагонъ всѣми русскими станціями отправленія, принятіе для разсчетовъ одной нормы погрузки—въ 610 пудовъ на вагонъ—представляетъ то удобство, что на заграничныхъ дорогахъ провозныя платы разсчитываются во всѣхъ случаяхъ за 10 т. килограмм., или за 610 пудовъ; почти такая-же норма погрузки практикуется и на крупнѣйшихъ русскихъ станціяхъ отправленія С.-Петербурго-Варшавской ж. д. Полученныя при такомъ способѣ разсчета данныя будутъ немного отличаться отъ дѣйствительныхъ финансовыхъ результатовъ, полученныхъ желѣзными дорогами отъ льняныхъ перевозокъ. Необходимо только, при пользованіи нижеслѣдующей таблицей имѣть въ виду, что средніе динамическія пудоверстныя ставки за часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ будутъ въ дѣйствительности нѣсколько выше, вслѣдствіе меньшей нормы погрузки льна на вагонъ, примѣняемой нѣкоторыми русскими дорогами.

возоспособно и, для сообщенія съ французскими и бельгійскими желѣзно-дорожными станціями представляетъ для русскихъ дорогъ значительныя преимущества. Такъ, при равенствѣ общаго разстоянія до нѣкоторыхъ заграничныхъ станцій, Александровское направленіе имѣетъ бо́льшее протяженіе за часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ, а слѣдовательно и бо́льшую провозную плату. До всѣхъ, напр., 136 бельгійскихъ и французскихъ станцій, включенныхъ въ прямые тарифы Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія, направленіе черезъ Александрово короче на протяженіи заграничныхъ дорогъ на 342 километра сравнительно съ направленіемъ черезъ Вержболово, вслѣдствіе чего и ставки заграничныхъ дорогъ отъ Александрова до бельгійскихъ и французскихъ станцій вездѣ дешевле на 94 фр. съ 10 т. килограмм. сравнительно съ долями заграничныхъ дорогъ отъ Вержболово до тѣхъ-же самыхъ французскихъ и бельгійскихъ станцій. Эта потеря 94 франковъ и служитъ причиной того, что прусскія дороги тормозятъ развитіе перевозокъ въ Александровскомъ направленіи, въ ущербъ интересамъ русской желѣзнодорожной сѣти, которая теряетъ лишній пробѣгъ грузовъ. Насколько значительно удлиненіе русскаго протяженія при перевозкахъ черезъ Александрово сравнительно съ преобладающимъ нынѣ направленіемъ черезъ Вержболово, особенно въ сообщеніи съ французскими и бельгійскими станціями, можно видѣть изъ слѣдующаго сопоставленія разстояній отъ разныхъ русскихъ станцій до Ахена, являющагося центральнымъ перекартировочнымъ пунктомъ для всѣхъ грузовъ, слѣдующихъ во Францію и Бельгію по прямымъ тарифамъ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія:

| Отъ русскихъ станцій отправленія льняныхъ грузовъ, включенныхъ въ прямые тарифы Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія. | Разстояніе въ верстахъ въ направленіи черезъ | | | | | | | | | Общее разстояніе черезъ Варшаву сравнительно съ Вержболовскимъ. | | Русское разстояніе черезъ Варшаву длиннѣе сравнительно съ Вержболовскимъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Вержболово. | | | Варшаву С.-Петербурго-Варшавской и Александрово. | | | Брестъ-Варшаву-Александрово. | | | | | | |
| | Русское. | Германское. | Итого. | Русское. | Германское. | Итого. | Русское. | Германское. | Итого. | Въ верстахъ. | Въ %. | Въ верстахъ. | Въ %. |
| Москва . . . . | 1.453 | | 2.759 | — | | — | 1.450 | | 2.435 | кор. 324 | оче. 11,7 | Разстоянія равны. | 0 |
| Нижній-Новгородъ . | 1.863 | | 3.169 | — | | — | 1.860 | | 2.845 | кор. 324 | оче. 11,7 | | 0 |
| Владиміръ . . . | 1.630 | | 2.936 | — | | — | 1.627 | | 2.612 | кор. 324 | оче. 11,7 | | 0 |
| Тверь. . . . | 1.297 | | 2.603 | — | | — | 1.627 | | 2.612 | длин. 9 | нѣе. 0,3 | 330 | 25 |
| Орелъ. . . . . | 1.077 | | 2.383 | — | | — | 1.419 | | 2.404 | 21 | 0,8 | 342 | 32 |
| Смоленскъ . . . | 717 | | 2.023 | — | | — | 1.059 | | 2.044 | 17 | 1 | 342 | 28 |
| Минскъ . . . . | 360 | 1.306 | 1.666 | — | | — | 748 | 985 | 1.733 | 67 | 4 | 388 | 80 |
| Псковъ . . . . | 584 | | 1.890 | 1.019 | | 2.004 | — | | — | 114 | 6 | 435 | 74 |
| Островъ . . . . | 535 | | 1.841 | 970 | | 1.955 | — | | — | 114 | 6,1 | 435 | 82 |
| Рѣжица . . . . | 424 | | 1.730 | 858 | | 1.843 | — | | — | 113 | 6,5 | 434 | 102 |
| Динабургъ . . . | 343 | | 1.649 | 777 | | 1.762 | — | | — | 113 | 6,8 | 434 | 127 |
| Антонополь . . . | 406 | | 1.712 | 840 | 985 | 1.825 | — | | — | 113 | 6,6 | 436 | 107 |
| Витебскъ. . . . | 589 | | 1.895 | 1.023 | | 2.008 | — | | — | 113 | 5,9 | 434 | 74 |
| Полоцкъ. . . . | 495 | | 1.801 | 929 | | 1.914 | — | | — | 113 | 6,2 | 434 | 88 |
| Поневѣжъ . . . | 283 | | 1.589 | 811 | | 1.796 | — | | — | 207 | 13 | 528 | 187 |

Сопоставленіе цифръ разстояній также приводитъ къ заключенію о своеобразности пріемовъ построенія тарифовъ на вывозъ льна въ сухопутномъ сообщеніи. Такъ, кратчайшее направленіе со станцій Москва, Нижній-Новгородъ и Владиміръ во Францію и Бельгію

черезъ Александрово лишено прямыхъ тарифовъ, и грузы льна съ перечисленныхъ станцій должны слѣдовать на французскія и бельгійскія станціи по длиннѣйшему на 324 версты направленію черезъ Вержболово, хотя русское протяженіе въ обоихъ случаяхъ одинаково. Съ другихъ станцій русскихъ дорогъ, именно со станцій: С.-Петербурго-Варшавской, Динабурго-Витебской и т. д., включенныхъ въ тарифы Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскаго сообщенія, Александровское направленіе длиннѣе Вержболовскаго отъ 9 до 113 верстъ, или отъ 0,3 до 6,6 %, и только со станцій Либавскаго участка Либаво-Роменской жел. дороги, Александровское направленіе до Ахена длиннѣе противъ Вержболовскаго на 207 верстъ; но и въ этомъ случаѣ при общемъ протяженіи перевозки, напр., отъ Поневѣжа до Ахена 1589 верстъ черезъ Вержболово, разница болѣе длиннаго Александровскаго направленія не превышаетъ нормы, установленной Тарифнымъ Комитетомъ для обходныхъ направленій въ хлѣбныхъ вывозныхъ тарифахъ, именно въ 250 верстъ при общемъ протяженіи перевозки свыше 1000 верстъ.

Съ точки зрѣнія интересовъ русской желѣзнодорожной сѣти, едва-ли Александровское направленіе въ Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ сообщеніи можетъ быть разсматриваемо, особенно при указанныхъ незначительныхъ разницахъ въ общемъ протяженіи, какъ обходное Вержболовскому направленію, такъ какъ при разницѣ общаго протяженія отъ 0,3 до 13%, при перевозкахъ черезъ Александровское направленіе льняные грузы будутъ дѣлать отъ 330 до 528 верстъ лишняго пробѣга по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, или отъ 25% до 187% болѣе, чѣмъ они дѣлаютъ теперь въ Вержболовскомъ направленіи, и почти на всю эту разницу соотвѣтственно должны увеличиться и доли русскихъ дорогъ.

Въ виду изложеннаго, можно признать, что одной изъ задачъ общаго пересмотра льняныхъ тарифовъ западнаго сухопутнаго сообщенія является такое построеніе новыхъ тарифовъ на ленъ, которое давало-бы возможность пользоваться естественными преимуществами Александровскаго сообщенія, какъ болѣе выгоднаго для русской сѣти, сравнительно съ направленіемъ черезъ Вержболово.

Съ цѣлью лучшаго выясненія среднихъ динамическихъ размѣровъ провозныхъ платъ, взимаемыхъ русскими и заграничными дорогами за перевозку льняныхъ грузовъ въ сухопутномъ заграничномъ сообщеніи, составлена нижеслѣдующая сводная, общая для всѣхъ прямыхъ сообщеній русскихъ дорогъ съ заграничными, таблица, указывающая колебанія попудныхъ и пудоверстныхъ ставокъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга, общее число сдѣланныхъ льняными грузами пудоверстъ и финансовые результаты этихъ перевозокъ.

Всѣ эти данныя выведены при предположеніи, что перевозки льняныхъ грузовъ совершаются по русскимъ и заграничнымъ дорогамъ при полной погрузкѣ (610 пудовъ на вагонъ).

За невозможностью имѣть точныя данныя о размѣрахъ фактической погрузки льна на вагонъ всѣми русскими станціями отправленія, принятіе для разсчетовъ одной нормы погрузки—въ 610 пудовъ на вагонъ—представляетъ то удобство, что на заграничныхъ дорогахъ провозныя платы разсчитываются во всѣхъ случаяхъ за 10 т. килограмм., или за 610 пудовъ; почти такая-же норма погрузки практикуется и на крупнѣйшихъ русскихъ станціяхъ отправленія С.-Петербурго-Варшавской ж. д. Полученныя при такомъ способѣ разсчета данныя будутъ немного отличаться отъ дѣйствительныхъ финансовыхъ результатовъ, полученныхъ желѣзными дорогами отъ льняныхъ перевозокъ. Необходимо только, при пользованіи нижеслѣдующей таблицей имѣть въ виду, что среднія динамическія пудоверстныя ставки за часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ будутъ въ дѣйствительности нѣсколько выше, вслѣдствіе меньшей нормы погрузки льна на вагонъ, примѣняемой нѣкоторыми русскими дорогами.

| При пробѣгахъ на разстояніяхъ | РУССКІЯ ДОРОГИ. | | | | | | ЗАГРАНИЧНЫЯ ДОРОГИ. | | | | | | ОБЩІЕ ВЫВОДЫ. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Количество пудовъ. | Выручка, руб. | Количество пудоверстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ груза, верстъ. | Средній тарифъ. | | Количество пудовъ. | Выручка, руб. | Количество пудоверстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ груза, верстъ. | Средній тарифъ. | | Количество пудовъ. | Выручка, руб. | Количество пудоверстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ груза, верстъ. | Средній тарифъ. | |
| | | | | | съ пуда коп. | Съ пудоверсты коп. | | | | | съ пуда коп. | Съ пудоверсты коп. | | | | | съ пуда коп. | Съ пудоверсты коп. |
| отъ 1 до 100 вер. | 28.874 | 382 | 834 | 29 | 1,32 | 1/22 | 231.285 | 3.930 | 12.465 | 54 | 1,70 | 1/32 | 21.704 | 226 | 342 | 16 | 1,04 | 1/16 |
| » 101 » 200 » | 109.234 | 6.876 | 18.118 | 166 | 6,28 | 1/26 | 2.231.269 | 77.798 | 349.294 | 157 | 3,48 | 1/45 | 371 | 25 | 65 | 175 | 6,74 | 1/26 |
| » 201 » 300 » | 259.784 | 24.564 | 68.654 | 264 | 9,45 | 1/28 | 241.189 | 16.200 | 63.959 | 269 | 6,72 | 1/40 | 55.778 | 4.847 | 15.410 | 276 | 8,68 | 1/32 |
| » 301 » 400 » | 143.860 | 17.816 | 50.473 | 351 | 12,38 | 1/29 | 251.822 | 19.968 | 81.491 | 324 | 7,93 | 1/41 | 125.647 | 14.336 | 45.274 | 360 | 11,41 | 1/31 |
| » 401 » 500 » | 293.679 | 42.651 | 130.317 | 444 | 15,90 | 1/28 | 6.710 | 713 | 3.321 | 495 | 10,62 | 1/47 | 229.157 | 32.337 | 100.837 | 440 | 14,11 | 1/29 |
| » 501 » 600 » | 1.890.039 | 370.039 | 1.063.275 | 562 | 19,58 | 1/28 | 10.980 | 1.333 | 6.147 | 560 | 12,14 | 1/47 | 174.642 | 27.888 | 97.001 | 556 | 15,97 | 1/30 |
| » 601 » 700 » | 53.669 | 13.398 | 34.679 | 646 | 24,96 | 1/26 | 208.120 | 28.728 | 128.898 | 619 | 13,83 | 1/44 | 282.217 | 61.536 | 183.458 | 650 | 21,79 | 1/30 |
| » 701 » 800 » | 11.562 | 2.150 | 8.795 | 760 | 18,59 | 1/40 | 131.440 | 19.668 | 96.833 | 737 | 14,96 | 1/49 | 611.692 | 145.950 | 451.018 | 737 | 23,86 | 1/31 |
| » 801 » 900 » | 20.300 | 4.825 | 17.293 | 854 | 23,76 | 1/36 | 25.623 | 5.042 | 21.611 | 805 | 19,68 | 1/41 | 8.449 | 2.775 | 6.997 | 828 | 32,84 | 1/25 |
| » 901 » 1.000 » | 548.494 | 108.174 | 540.649 | 986 | 19,58 | 1/50 | 115.284 | 19.729 | 106.171 | 921 | 17,11 | 1/54 | 28.420 | 7.159 | 27.135 | 955 | 25,19 | 1/37 |
| » 1.001 » 1.100 » | *)426.732 | 127.428 | 456.088 | 1.069 | 29,86 | 1/36 | 114.647 | 22.094 | 120.304 | 1.049 | 19,02 | 1/55 | 34.351 | 9.883 | 35.983 | 1.047 | 28,77 | 1/36 |
| » 1.101 » 1.200 » | 56.014 | 16.257 | 62.108 | 1.108 | 29,02 | 1/37 | — | — | — | — | — | — | 527.138 | 133.247 | 621.546 | 1.179 | 25,27 | 1/47 |
| » 1.201 » 1.300 » | 201.614 | 49.491 | 251.623 | 1.248 | 24,54 | 1/51 | 107.984 | 24.554 | 135.324 | 1.253 | 22,74 | 1/55 | 235.111 | 80.033 | 295.955 | 1.256 | 34,04 | 1/37 |
| » 1.301 » 1.400 » | 147.200 | 38.563 | 194.585 | 1.322 | 26,20 | 1/50 | 46.828 | 11.399 | 62.370 | 1.332 | 24,34 | 1/55 | 340.410 | 124.336 | 459.536 | 1.350 | 36,52 | 1/37 |
| » 1.401 » 1.500 » | 118.501 | 31.972 | 172.081 | 1.452 | 26.98 | 1/52 | 47.864 | 12.685 | 69.844 | 1.459 | 26,50 | 1/55 | 399.444 | 125.137 | 578.650 | 1.449 | 31,33 | 1/46 |
| » 1.501 » 1.600 » | 28.060 | 9.254 | 42.932 | 1,530 | 32,98 | 1/47 | 563.683 | 156.647 | 875.063 | 1.552 | 27,79 | 1/56 | 111.714 | 40.884 | 172.529 | 1.544 | 36,60 | 1/42 |
| » 1.601 » 1.700 » | 28.398 | 9.245 | 46.459 | 1.633 | 32,55 | 1/50 | 62.492 | 19.569 | 102.273 | 1.636 | 31,31 | 1/52 | 228.542 | 76.278 | 369.248 | 1.616 | 33,38 | 1/48 |
| » 1.701 » 1.800 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 109.223 | 40.364 | 191.716 | 1.755 | 34,20 | 1/51 |
| » 1.801 » 1.900 » | 31.812 | 11.188 | 59.467 | 1.869 | 35,17 | 1/53 | — | — | — | — | — | — | 85.054 | 35.195 | 156.364 | 1.838 | 41,38 | 1/44 |
| » 1.901 » 2.000 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 113.713 | 48.244 | 223.373 | 1.964 | 42,42 | 1/46 |
| » 2.001 » 2.100 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 372.857 | 170.397 | 770.697 | 2.067 | 45,70 | 1/45 |
| » 2.101 » 2.200 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 241.745 | 114.538 | 515.750 | 2.133 | 47,38 | 1/45 |
| » 2.201 » 2.300 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44.027 | 22.222 | 98.072 | 2.228 | 50,47 | 1/43 |
| » 2.301 » 2.400 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » 2.401 » 2.500 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7.930 | 3.876 | 19.330 | 2.437 | 48,87 | 1/49 |
| » 2.501 » 2.600 » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5.490 | 2.691 | 13.927 | 2.536 | 49,01 | 1/51 |
| Итого въ Средне-Русско-Герм. сообщеніи . . . . . | 269.620 | 68.368 | 328.228 | 1.218 | 25,36 | 1/48 | 269.620 | 27.528 | 134.546 | 499 | 10,21 | 1/49 | 269.620 | 95.896 | 462.774 | 1.716 | 35,57 | 1/48 |
| Итого въ Моск.-Кенигсб. сообщеніи . . . . . | 500.499 | 99.045 | 502.851 | 1.004 | 19,78 | 1/51 | 500.499 | 20.348 | 94.093 | 188 | 4,06 | 1/46 | 500.499 | 119.393 | 596.945 | 1.192 | 23,85 | 1/50 |
| Итого въ Рус.-Герм. и Рус.-Бельг. и Рус.-Австрійск. сообщ. | 3.627.707 | 716.960 | 2,387.351 | 658 | 19,89 | 1/33 | 3.627.707 | 392.278 | 2.007.143 | 552 | 10,82 | 1/51 | 3.627.707 | 1.109.237 | 4.394.493 | 1.212 | 30,55 | 1/40 |
| | 4.397.826 | 884.372 | 3,218.430 | 732 | 20,11 | 1/36 | 4.397.826 | 440.154 | 2.235.782 | 508 | 10,01 | 1/51 | 4.397.826 | 1.324.526 | 5.454.212 | 1.240 | 30,12 | 1/41 |

*) Отправки станцій Островъ и Псковъ черезъ Сосновицы.

Нельзя не отмѣтить прежде всего того вывода, вытекающаго изъ цифръ приведенной таблицы, что заграничныя дороги, какъ наиболѣе заинтересованныя въ развитіи сухопутной перевозки льна, не смотря на болѣе короткій средній пробѣгъ, всего въ 508 верстъ, взимаютъ за ленъ въ общемъ итогѣ по $^1/_{51}$ коп. кред. съ пуда и версты, тогда какъ русскія дороги при пробѣгѣ въ 732 версты взимаютъ по $^1/_{36}$ коп. кред. съ пуда и версты. Это обстоятельство, свидѣтельствующее во всякомъ случаѣ о преобладающемъ значеніи русскихъ жж. дорогъ въ вопросахъ о льняныхъ тарифахъ въ сухопутныхъ заграничныхъ сообщеніяхъ, даетъ увѣренность, что при надлежащей энергіи и настойчивости уже давно могли бы быть установлены такіе тарифы на перевозку льна, которые въ достаточной мѣрѣ удовлетворяли бы требованіямъ интересовъ русской желѣзнодорожной сѣти и русской торговли.

Что касается отдѣльныхъ прямыхъ сообщеній, то въ Русско-Германскомъ, Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французскомъ и Русско-Австрійскомъ русскія дороги за 658 верстъ средняго пробѣга взимаютъ по $^1/_{33}$ коп., германскія—за 552 версты средняго пробѣга по $^1/_{51}$ коп. съ пуда и версты. Въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи русскія дороги за перевозку льняныхъ грузовъ при среднемъ пробѣгѣ въ 1218 верстъ взимаютъ по $^1/_{48}$ коп., германскія же на 499-ти верстахъ—по $^1/_{49}$ коп. Только въ Московско-Кенигсбергскомъ сообщеніи, тарифы котораго построены на началахъ конкурренціи съ Русско-Германскимъ союзомъ и притомъ въ обходъ русскихъ кратчайшихъ направленій, общія ставки русскихъ дорогъ оказываются ниже ставокъ германскихъ: за 188 верстъ отъ Граева до Кенигсберга германскія дороги берутъ по $^1/_{46}$ коп., а русскія за 1004 версты по $^1/_{51}$ коп. съ пуда и версты. Впрочемъ, при погрузкѣ въ 488 пуд. на вагонъ, соотвѣтствующія ставки русскихъ дорогъ составятъ $^1/_{41}$ коп., а при погрузкѣ 366 пуд. льна на вагонъ—$^1/_{31}$ коп. съ пуда и версты.

Сравненіе по всѣмъ отдѣльнымъ поясамъ средняго пробѣга приводитъ къ тому-же результату, именно что ставки заграничныхъ дорогъ на соотвѣтствующихъ разстояніяхъ пробѣга вездѣ ниже ставокъ за часть русскихъ дорогъ.

Финансовые результаты отъ перевозокъ 4.397.826 пудовъ, сдѣлавшихъ 5.454.260.000 пудоверстъ, выразятся (при нормѣ погрузки въ 610 пуд. на вагонъ) для всѣхъ русскихъ и заграничныхъ дорогъ суммою въ 1.324.536 рублей, при чемъ русскія дороги за 3.218.430.000 пудоверстъ получаютъ 884.372 рубля, а заграничныя—за 2.235.782.000 пудоверстъ получаютъ 440.154 рубля.

Изъ отдѣльныхъ прямыхъ сообщеній наибольшая доля выручки приходится за часть русскихъ дорогъ на Русско-Германское, Русско-Нѣмецко-Бельгійско-Французское и Русско-Австрійское сообщенія, получившія въ 1889 году 716.960 рублей за перевозку 3.627.707 пудовъ льна; въ Московско-Кенигсбергскомъ, черезъ Граево, сообщеніи выручка составляетъ 99.045 рублей, а въ Средне-Русско-Германскомъ—68.368 руб.

Въ дополненіе къ вышеприведенной (стр. 204)—по поясамъ пробѣга, ниже (на стр. 206) помѣщена таблица съ тѣми же данными—по дорогамъ отправленія, участвовавшимъ въ заграничномъ сухопутномъ сообщеніи.

| ДОРОГИ ОТПРАВЛЕНІЯ. | Количество пудовъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | По иностраннымъ жел. дорогамъ. | | | | | В С Е Г О. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Средній пробѣгъ, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
| | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудо-версты, коп. | |
| *Средне-Русско-Германское сообщеніе:* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Московско-Брестская . . . . | 269.620 | 1.218 | 68.368 | 25,33 | 1/48 | 328.226 | 496 | 27.528 | 10,21 | 1/49 | 134.546 | 1.713 | 95.896 | 35,52 | 1/48 | 462.772 |
| *Московско-Кенигсбергское сообщеніе:* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Московско-Брестская . . . . . | 472.444 | 999 | 91.929 | 19,45 | 1/51 | 471.794 | 188 | 19.226 | — | 1/46 | 88.819 | 1.187 | 111.155 | 23,54 | 1/50 | 560.613 |
| Новоторжская и Ржево-Вяземская. | 28.055 | 1.107 | 7.216 | 25,70 | 1/43 | 31.057 | 188 | 1.122 | — | 1/47 | 5.274 | 1.295 | 8.338 | 29,70 | 1/44 | 36.331 |
| *Русско-Германское, Русско-Бельгійско-Французское и Русско-Австрійское сообщенія:* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Динабургъ-Витебская. . . . . | 565.064 | 579 | 109.893 | 19,61 | 1/20 | 327.629 | 267 | 32.767 | 5,80 | 1/46 | 151.014 | 847 | 142.660 | 25,42 | 1/33 | 478.643 |
| Ливенская . . . . . | 610 | 1.220 | 251 | 41,17 | 1/30 | 744 | 148 | 21 | 3,43 | 1/43 | 90 | 1.368 | 272 | 44,60 | 1/31 | 834 |
| Либаво-Роменская . . . . . | 447.563 | 513 | 55.791 | 12,47 | 1/25 | 155.576 | 297 | 28.598 | 6,38 | 1/46 | 132.930 | 810 | 84.389 | 18,85 | 1/24 | 288.506 |
| Митавская . . . . . | 1.399 | 454 | 224 | 16,02 | 1/28 | 635 | 501 | 136 | 9,69 | 1/52 | 702 | 955 | 360 | 25,71 | 1/37 | 1.337 |
| Московско-Нижегородская . . . | 60.210 | 1.759 | 20.433 | 33,84 | 1/52 | 105.926 | 245 | 2.976 | 4,91 | 1/50 | 14.782 | 2.004 | 23.409 | 38,75 | 1/51 | 120.708 |
| Николаевская . . . . . | 96.527 | 1.438 | 24.808 | 25,71 | 1/56 | 138.822 | 153 | 2.675 | 2,77 | 1/55 | 14.742 | 1.591 | 27.483 | 28,48 | 1/56 | 153.564 |
| Орловско-Витебская . . . . . | 1.288 | 998 | 452 | 35,10 | 1/29 | 1.286 | 684 | 165 | 12,80 | 1/53 | 881 | 1.682 | 617 | 47,90 | 1/35 | 2.167 |
| Полѣсскія . . . . . | 3.410 | 870 | 984 | 28,85 | 1/30 | 2,967 | 278 | 196 | 5,77 | 1/48 | 949 | 1.148 | 1.180 | 34,62 | 1/33 | 3.916 |
| Рыбинско-Бологовская . . . . | 161.572 | 1.316 | 39.142 | 24,20 | 1/55 | 212.672 | 155 | 4.557 | 2,82 | 1/55 | 25.118 | 1.471 | 43.699 | 27,02 | 1/55 | 237.790 |
| Риго-Динабургская . . . . . | 8.958 | 548 | 1.436 | 16,03 | 1/34 | 4,909 | 295 | 621 | 6,92 | 1/42 | 2.640 | 843 | 2.057 | 22,95 | 1/27 | 7.549 |
| С.-Петербурго-Варшавская . . . | 2.281.106 | 629 | 463.445 | 20,32 | 1/31 | 1.436.187 | 729 | 319.569 | 14,01 | 1/52 | 1.663.295 | 1.358 | 783.013 | 34,30 | 1/40 | 3.099.482 |
| | 4.397.826 | 732 | 884,372 | 20,11 | 1/36 | 3.218.430 | 508 | 440.154 | 10,01 | 1/51 | 2.235.782 | 1.240 | 1.324.526 | 30,12 | 1/41 | 5.454.212 |

Независимо отъ общаго урегулированія льняныхъ тарифовъ сухопутнаго заграничнаго сообщенія съ тарифами до русскихъ балтійскихъ портовъ, при общемъ пересмотрѣ всѣхъ льняныхъ тарифовъ предстоитъ и уравненіе тарифовъ взаимно конкуррирующихъ между собой сухопутныхъ заграничныхъ сообщеній — черезъ Вержболово, Граево, Александрово, Сосновицы и Границу и возстановленіе прямыхъ сообщеній, подрываемыхъ теперь завозными и пониженными переотправочными тарифами отъ Кенигсберга.

Уничтоженіе завозныхъ и пониженныхъ перекартировочныхъ кенигсбергскихъ тарифовъ, какъ уже было объяснено выше, вызывается насущными интересами русской льняной торговли и русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Уничтоженіе указанныхъ тарифовъ можетъ быть достигнуто категорическимъ предложеніемъ Министерства Финансовъ русскимъ дорогамъ объ отмѣнѣ такихъ тарифовъ, съ предвареніемъ, что въ случаѣ несогласія прусскихъ дорогъ ставки русскихъ линій при перевозкахъ въ Кенигсбергъ будутъ повышены до извѣстнаго предѣла, наприм. будутъ разсчитываться за русское протяженіе по предѣльному тарифу изъ $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты, тогда какъ ставки прямыхъ тарифовъ будутъ опредѣлены въ болѣе низкомъ размѣрѣ.

Для урегулированія конкуррирующихъ между собою направленій въ сухопутномъ заграничномъ льняномъ сообщеніи могутъ быть примѣнены и правила относительно общихъ способовъ устраненія соперничества желѣзныхъ дорогъ между собою по перевозкѣ грузовъ, именно правила «о соотвѣтствующемъ распредѣленіи между соперничествующими направленіями выручки отъ перевозки грузовъ въ томъ или другомъ направленіи».

Правила о раздѣлѣ грузовъ въ натурѣ посредствомъ періодическихъ перевозокъ по тому или иному направленію, принятое въ Русско-Германскомъ и другихъ льняныхъ сообщеніяхъ, какъ показываетъ практика, не достигаютъ своей цѣли въ настоящемъ случаѣ, и главныя перевозки совершаются въ одномъ Вержболовскомъ сообщеніи.

Вопросъ о раздѣлѣ чистой выручки съ предоставленіемъ перевозки льнянаго груза кратчайшему направленію былъ возбужденъ еще въ 1887 г. тарифнымъ отдѣломъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ Министерства Путей Сообщенія въ докладѣ Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, при разсмотрѣніи ходатайствъ о спеціальныхъ тарифахъ со станцій Либаво-Роменской ж. д. въ Кенигсбергъ; но Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ по журналу отъ 13-го марта 1887 г. отклонилъ это предложеніе, какъ впервые вводящее въ регулировку тарифовъ новое и весьма важное начало.

Одною изъ главныхъ задачъ предстоящаго пересмотра всѣхъ льняныхъ тарифовъ является урегулированіе провозныхъ платъ на льняные грузы, отправляемые къ русскимъ балтійскимъ портамъ и черезъ станціи западной сухопутной границы. Оба эти вывозныя направленія—морское и сухопутное—взаимно конкуррируютъ между собою въ дѣлѣ подвоза льна на рынки Германіи, Голландіи, Бельгіи и Франціи; что же касается Англіи и Австріи, то вывозъ въ Англію можетъ производиться и на самомъ дѣлѣ совершается лишь прямымъ морскимъ путемъ черезъ русскіе балтійскіе порты, а въ Австрію кратчайшимъ путемъ является направленіе чрезъ сухопутную границу.

Желѣзнодорожный путь черезъ станціи западной сухопутной границы имѣетъ вообще слѣдующія преимущества въ дѣлѣ снабженія нашими товарами иностранныхъ континентальныхъ рынковъ сравнительно съ морскою доставкою:

1) обезпеченность непрерывнаго подвоза въ теченіе круглаго года, внѣ зависимости отъ измѣненій погоды и временныхъ перерывовъ въ навигаціи;

2) скорость доставки;

3) возможность получения льна мелкими партіями, даже отдѣльными вагонами, тогда какъ при морской доставкѣ фабрикамъ, перерабатывающимъ ленъ, приходится запасаться значительно болѣе крупными партіями сырого матеріала или пріобрѣтать его изъ спеціальныхъ складовъ, переплачивая лишніе проценты на затраченный капиталъ.

Всѣ эти преимущества желѣзнодорожной доставки приводятъ обыкновенно къ тому, что перевозки по желѣзнымъ дорогамъ оплачиваются всегда нѣсколько дороже сравнительно съ доставкою по водянымъ путямъ; однако перевозки льна, какъ будетъ показано ниже, не подчиняются этому общему правилу.

Сравненіе стоимости доставки льна на главнѣйшіе континентальные рынки Западной Европы прямымъ желѣзнодорожнымъ путемъ черезъ западную сухопутную границу и смѣшаннымъ черезъ русскіе балтійскіе порты, показываетъ, что почти во всѣхъ случаяхъ тарифы прямыхъ сухопутныхъ заграничныхъ сообщеній оказываются дешевле смѣшаннаго пути по желѣзнымъ дорогамъ до русскихъ балтійскихъ портовъ и далѣе моремъ.

Для сравненія были взяты иностранные порты Роттердамъ, Гентъ, Дюнкирхенъ и Любекъ, связанные въ то же время непрерывнымъ рельсовымъ желѣзнодорожнымъ путемъ съ русскими станціями отправленія льна и включенные въ тарифы Русско-Германскаго, Средне-Русско-Германскаго и Русско-Нѣмецко-Французско-Бельгійскаго прямыхъ заграничныхъ сообщеній. Изъ русскихъ станцій отправленія взяты для сравненія ст. Островъ, Витебскъ, Вязьма и Бѣжецкъ и балтійскіе порты Рига и Либава и для сообщенія съ Любекомъ—Ревель.

При опредѣленіи провозныхъ платъ приняты во вниманіе ставки прямаго и переотправочнаго черезъ Кенигсбергъ тарифовъ и различныя нормы погрузки льна на вагонъ, причемъ для заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній взята преобладающая нагрузка въ 610 пудовъ на вагонъ, а для сообщеній до русскихъ балтійскихъ портовъ ставки указаны, вслѣдствіе отсутствія точныхъ данныхъ, для трехъ различныхъ нормъ погрузки.

При исчисленіи стоимости провоза льняныхъ грузовъ морскимъ путемъ въ разсчеты включены и накладные расходы въ балтійскихъ портахъ, но только тѣ именно накладные расходы, которые обязательны и неизбѣжны при морской перевозкѣ. Поэтому, для правильности сравненія, изъ числа накладныхъ портовыхъ расходовъ въ Ригѣ, Либавѣ и Ревелѣ, сообщенныхъ мѣстными биржевыми комитетами, исключены издержки на очистку льна въ портахъ, во-первыхъ потому, что неизвѣстно, какая часть льна, вывозимая моремъ, подвергается очисткѣ въ портахъ, а во вторыхъ и потому, что ленъ, отправляемый сплошнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ, точно также несетъ одинаковые расходы по очисткѣ, но размѣръ этихъ расходовъ на станціяхъ отправленія неизвѣстенъ. Вслѣдствіе сего представлялось необходимымъ расходы по одинаковымъ операціямъ или включить въ обоихъ случаяхъ, или же устранить изъ разсчетовъ.

Точныя данныя о стоимости провоза пуда льна по различнымъ путямъ приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Стоимость провоза пуда льна при разныхъ нормахъ погрузки на вагонъ по желѣзнымъ дорогамъ (тарифъ + доп. сборы за нагрузку, передачу и перегрузку на границѣ) и моремъ (до порта—ж. д. тарифъ + дополнит. сборы за нагрузку, выгрузку и передачу и далѣе—фрахтъ + страхов. премія + наклад. расходы въ Ригѣ 9.45 коп., въ Либавѣ 5.73 коп. и въ Ревелѣ 11.19 коп. съ пуда).

| По курсу. | Сухимъ путемъ при погрузкѣ 610 пудовъ. | | | Моремъ, при погрузкѣ на вагонъ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 366 пудовъ. | | 488 пудовъ. | | 610 пудовъ. | |
| | По прямому тарифу. | По перевал. тарифу. | Черезъ Ригу. | Черезъ Либаву. | Черезъ Ригу. | Черезъ Либаву. | Черезъ Ригу. | Черезъ Либаву. |
| | Копѣекъ | | | | | | | |

*Отъ ст. Островъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.*

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| До Роттердама . | 1 м.=42 к. | 38.32 | 38.02 | 46.32 | 53.94 | 46.32 | 50.81 | 46.32 | 47.73 |
| | 1 м.=45 к. | 40.85 | 40.70 | | | | | | |
| | | лѣтомъ съ 1/13 апр. по 1/13 ноябр. | зимою. | | | | | | |
| » Гента. . . . | 1м.=42,1 ф.р.=34 к. | 42.02 | 45.65 | 41.07 | 46.32 | 54.14 | 46.32 | 51.01 | 46.32 | 47.93 |
| | 1м.=45,1 ф.р.=36 1/2к. | 45.02 | 48.90 | 44.02 | | | | | |
| » Дюнкирхена. | 1м.=42,1 ф.р.=34 к. | 44.61 | 48.24 | 43.52 | 46.32 | 53.84 | 6.32 | 50.71 | 46.32 | 47.68 |
| | 1м.=45,1 ф.р.=36 1/2к. | 47.81 | 51.70 | 46.65 | | | | | |

*Отъ ст. Витебскъ Орловско-Витебской желѣзной дороги.*

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » Роттердама . | 1 м.=42 к. | 38.74 | 38.60 | 43.51 | 42.44 | 43.51 | 40.30 | 43.51 | 38.76 |
| | 1 м.=45 к. | 41.46 | 41.31 | | | | | | |
| | | лѣтомъ съ 1/13 апр. по 1/13 ноября. | зимою. | | | | | | |
| » Гента. . . . | 1м.=42,1 ф.р.=34 к. | 42.68 | 46.47 | 41.65 | 43.51 | 48.14 | 43.51 | 40.50 | 43.51 | 38.16 |
| | 1м.=45,1 ф.р.=36 1/2к. | 45.72 | 49.79 | 44.64 | | | | | |
| » Дюнкирхена. | 1м.=42,1 ф.р.=34 к. | 45.24 | 49.06 | 44.11 | 43.51 | 42.84 | 43.51 | 40.20 | 43.51 | 38.66 |
| | 1м.=45,1 ф.р.=36 1/2к. | 48.50 | 52.54 | 47.27 | | | | | |

*Отъ ст. Вязьма Московско-Брестской желѣзной дороги.*

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | черезъ Граево | чер. Александр. | | | | | | |
| » Роттердама . | 1 м.=42 к. | 43.48 | 44.05 | 43.34 | 58.05 | 70.74 | 57.48 | 58.99 | 51.61 | 51.92 |
| | 1 м.=45 к. | 45.18 | 45.75 | 45.03 | | | | | | |
| » Гента. . . . | 1м.=42,1 ф.р.=34 к. | 54.21 | | 46.39 | 58.05 | 70.94 | 57.48 | 59.19 | 51.61 | 52.12 |
| | 1м.=45,1 ф.р.=36 1/2к. | 58.05 | | 48.35 | | | | | | |
| » Дюнкирхена. | 1м.=42,1 ф.р.=34 к. | 56.66 | | 48.84 | 58.08 | 70.64 | 57.48 | 58.89 | 51.61 | 51.82 |
| | 1м.=45,1 ф.р.=36 1/2к. | 60.69 | | 50.98 | | | | | | |

*Отъ ст. Бѣжецкъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.*

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » Любека. . . | 1 м.=42 к. | 40.04 | 39.62 | Черезъ Ригу. | | Черезъ Либаву. | | Черезъ Ревель. | |
| | 1 м.=45 к. | 40.95 | 40.51 | 46.74 | | 41.08 | | 37.61 | |

Изъ обозрѣнія приведенныхъ цифръ вытекаетъ весьма существенный выводъ, что тарифы сплошнаго желѣзнодорожнаго пути оказываются чрезвычайно пониженными, вопреки обычному правилу, по которому удобства желѣзнодорожной перевозки позволяютъ держать платы желѣзнодорожнаго тарифа всегда выше стоимости доставки по водянымъ путямъ. Поэтому дальнѣйшее пониженіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній не вызывается дѣйствительною необходимостью, и задачи предстоящаго общаго пересмотра всѣхъ льняныхъ тарифовъ скорѣе сводятся къ уравненію тарифовъ сплошнаго желѣзнодорожнаго пути съ платами морскаго смѣшаннаго пути посредствомъ поднятія, а не пониженія ставокъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній. Такое направленіе пересмотра совпадаетъ вполнѣ съ интересами русской желѣзнодорожной сѣти.

Съ цѣлью выясненія сравнительной выгодности для желѣзнодорожной сѣти перевозокъ льна сплошнымъ жел.-дорожнымъ путемъ и смѣшаннымъ (до русскихъ балтійскихъ портовъ по желѣзнымъ дорогамъ и далѣе моремъ) составлена нижеслѣдующая таблица, указывающая часть сбора, приходящуюся на долю Россіи за провозъ пуда льна по обоимъ путямъ.

3) возможность полученія льна мелкими партіями, даже отдѣльными вагонами, тогда какъ при морской доставкѣ фабрикамъ, перерабатывающимъ ленъ, приходится запасаться значительно болѣе крупными партіями сыраго матеріала или пріобрѣтать его изъ спеціальныхъ складовъ, переплачивая лишніе проценты на затраченный капиталъ.

Всѣ эти преимущества желѣзнодорожной доставки приводятъ обыкновенно къ тому, что перевозки по желѣзнымъ дорогамъ оплачиваются всегда нѣсколько дороже сравнительно съ доставкою по водянымъ путямъ; однако перевозки льна, какъ будетъ показано ниже, не подчиняются этому общему правилу.

Сравненіе стоимости доставки льна на главнѣйшіе континентальные рынки Западной Европы прямымъ желѣзнодорожнымъ путемъ черезъ западную сухопутную границу и смѣшаннымъ черезъ русскіе балтійскіе порты, показываетъ, что почти во всѣхъ случаяхъ тарифы прямыхъ сухопутныхъ заграничныхъ сообщеній оказываются дешевле смѣшаннаго пути по желѣзнымъ дорогамъ до русскихъ балтійскихъ портовъ и далѣе моремъ.

Для сравненія были взяты иностранные порты Роттердамъ, Гентъ, Дюнкирхенъ и Любекъ, связанные въ то же время непрерывнымъ рельсовымъ желѣзнодорожнымъ путемъ съ русскими станціями отправленія льна и включенные въ тарифы Русско-Германскаго, Средне-Русско-Германскаго и Русско-Нѣмецко-Французско-Бельгійскаго прямыхъ заграничныхъ сообщеній. Изъ русскихъ станцій отправленія взяты для сравненія ст. Островъ, Витебскъ, Вязьма и Бѣжецкъ и балтійскіе порты Рига и Либава и для сообщенія съ Любекомъ—Ревель.

При опредѣленіи провозныхъ платъ приняты во вниманіе ставки прямаго и переотправочнаго черезъ Кенигсбергъ тарифовъ и различныя нормы погрузки льна на вагонъ, причемъ для заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній взята преобладающая нагрузка въ 610 пудовъ на вагонъ, а для сообщеній до русскихъ балтійскихъ портовъ ставки указаны, вслѣдствіе отсутствія точныхъ данныхъ, для трехъ различныхъ нормъ погрузки.

При исчисленіи стоимости провоза льняныхъ грузовъ морскимъ путемъ въ разсчеты включены и накладные расходы въ балтійскихъ портахъ, но только тѣ именно накладные расходы, которые обязательны и неизбѣжны при морской перевозкѣ. Поэтому, для правильности сравненія, изъ числа накладныхъ портовыхъ расходовъ въ Ригѣ, Либавѣ и Ревелѣ, сообщенныхъ мѣстными биржевыми комитетами, исключены издержки на очистку льна въ портахъ, во-первыхъ потому, что неизвѣстно, какая часть льна, вывозимая моремъ, подвергается очисткѣ въ портахъ, а во вторыхъ и потому, что ленъ, отправляемый сплошнымъ желѣнодорожнымъ путемъ, точно также несетъ одинаковые расходы по очисткѣ, но размѣръ этихъ расходовъ на станціяхъ отправленія неизвѣстенъ. Вслѣдствіе сего представлялось необходимымъ расходы по одинаковымъ операціямъ или включить въ обоихъ случаяхъ, или же устранить изъ разсчетовъ.

Точныя данныя о стоимости провоза пуда льна по различнымъ путямъ приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ.

3) возможность полученія льна мелкими партіями, даже отдѣльными вагонами, тогда какъ при морской доставкѣ фабрикамъ, перерабатывающимъ ленъ, приходится запасаться значительно болѣе крупными партіями сыраго матеріала или пріобрѣтать его изъ спеціальныхъ складовъ, переплачивая лишніе проценты на затраченный капиталъ.

Всѣ эти преимущества желѣзнодорожной доставки приводятъ обыкновенно къ тому, что перевозки по желѣзнымъ дорогамъ оплачиваются всегда нѣсколько дороже сравнительно съ доставкою по водянымъ путямъ; однако перевозки льна, какъ будетъ показано ниже, не подчиняются этому общему правилу.

Сравненіе стоимости доставки льна на главнѣйшіе континентальные рынки Западной Европы прямымъ желѣзнодорожнымъ путемъ черезъ западную сухопутную границу и смѣшаннымъ черезъ русскіе балтійскіе порты, показываетъ, что почти во всѣхъ случаяхъ тарифы прямыхъ сухопутныхъ заграничныхъ сообщеній оказываются дешевле смѣшаннаго пути по желѣзнымъ дорогамъ до русскихъ балтійскихъ портовъ и далѣе моремъ.

Для сравненія были взяты иностранные порты Роттердамъ, Гентъ, Дюнкирхенъ и Любекъ, связанные въ то же время непрерывнымъ рельсовымъ желѣзнодорожнымъ путемъ съ русскими станціями отправленія льна и включенные въ тарифы Русско-Германскаго, Средне-Русско-Германскаго и Русско-Нѣмецко-Французско-Бельгійскаго прямыхъ заграничныхъ сообщеній. Изъ русскихъ станцій отправленія взяты для сравненія ст. Островъ, Витебскъ, Вязьма и Бѣжецкъ и балтійскіе порты Рига и Либава и для сообщенія съ Любекомъ—Ревель.

При опредѣленіи провозныхъ платъ приняты во вниманіе ставки прямаго и переотправочнаго черезъ Кенигсбергъ тарифовъ и различныя нормы погрузки льна на вагонъ, причемъ для заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній взята преобладающая нагрузка въ 610 пудовъ на вагонъ, а для сообщеній до русскихъ балтійскихъ портовъ ставки указаны, вслѣдствіе отсутствія точныхъ данныхъ, для трехъ различныхъ нормъ погрузки.

При исчисленіи стоимости провоза льняныхъ грузовъ морскимъ путемъ въ разсчеты включены и накладные расходы въ балтійскихъ портахъ, но только тѣ именно накладные расходы, которые обязательны и неизбѣжны при морской перевозкѣ. Поэтому, для правильности сравненія, изъ числа накладныхъ портовыхъ расходовъ въ Ригѣ, Либавѣ и Ревелѣ, сообщенныхъ мѣстными биржевыми комитетами, исключены издержки на очистку льна въ портахъ, во-первыхъ потому, что неизвѣстно, какая часть льна, вывозимая моремъ, подвергается очисткѣ въ портахъ, а во вторыхъ и потому, что ленъ, отправляемый сплошнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ, точно также несетъ одинаковые расходы по очисткѣ, но размѣръ этихъ расходовъ на станціяхъ отправленія неизвѣстенъ. Вслѣдствіе сего представлялось необходимымъ расходы по одинаковымъ операціямъ или включить въ обоихъ случаяхъ, или же устранить изъ разсчетовъ.

Точныя данныя о стоимости провоза пуда льна по различнымъ путямъ приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ.

имость провоза пуда льна при разныхъ нормахъ погрузки на вагонъ по желѣзнымъ дорогамъ рифъ + доп. сборы за нагрузку, передачу и перегрузку на границѣ) и моремъ (до порта—ж. д. ифъ+дополнит. сборы за нагрузку, выгрузку и передачу и далѣе—фрахтъ+страхов. премія+ наклад. расходы въ Ригѣ 9.45 коп., въ Либавѣ 5.73 коп. и въ Ревелѣ 11.19 коп. съ пуда).

| | По курсу. | Сухимъ путемъ при погрузкѣ 610 пудовъ. | | | Моремъ, при погрузкѣ на вагонъ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 366 пудовъ. | | 488 пудовъ. | | 610 пудовъ. | |
| | | По прямому тарифу. | | По переотправ. тарифу. | Черезъ Ригу. | Черезъ Либаву. | Черезъ Ригу. | Черезъ Либаву. | Черезъ Ригу. | Черезъ Либаву. |
| | | К о п ѣ е к ъ. | | | | | | | | |
| | | *Отъ ст. Островъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.* | | | | | | | | |
| (о Роттердама . | 1 м.=42 к.<br>1 м.=45 к. | 38.32<br>40.85 | | 38.02<br>40.70 | 46.32 | 53.94 | 46.32 | 50.81 | 46.32 | 47.73 |
| | | лѣтомъ съ 1/13 апр. по 1/13 нояб. | зимою. | | | | | | | |
| » Гента. . . . | 1м.=42,1 ф.=34 к.<br>1м.=45,1 ф.=36 1/2к. | 42.02<br>45.02 | 45.65<br>48.90 | 41.07<br>44.02 | 46.32 | 54.14 | 46.32 | 51.01 | 46.32 | 47.93 |
| » Дюнкирхена. | 1м.=42,1 ф.=34 к.<br>1м.=45,1 ф.=36 1/2к. | 44.61<br>47.81 | 48.24<br>51.70 | 43.52<br>46.65 | 46.32 | 53.84 | 46.32 | 50.71 | 46.32 | 47.63 |
| | | *Отъ ст. Витебскъ Орловско-Витебской желѣзной дороги.* | | | | | | | | |
| » Роттердама . | 1 м.=42 к.<br>1 м.=45 к. | 38.74<br>41.46 | | 38.60<br>41.31 | 43.51 | 42.44 | 43.51 | 40.30 | 43.51 | 38.76 |
| | | лѣтомъ съ 1/13 апр. по 1/13 ноября. | зимою. | | | | | | | |
| » Гента. . . . | 1м.=42,1 ф.=34 к.<br>1м.=45,1 ф.=36 1/2к. | 42.68<br>45.72 | 46.47<br>49.79 | 41.65<br>44.64 | 43.51 | 43.14 | 43.51 | 40.50 | 43.51 | 38.16 |
| » Дюнкирхена. | 1м.=42,1 ф.=34 к.<br>1м.=45,1 ф.=36 1/2к. | 45.24<br>48.50 | 49.06<br>52.54 | 44.11<br>47.27 | 43.51 | 42.84 | 43.51 | 40.20 | 43.51 | 38.66 |
| | | *Отъ ст. Вязьма Московско-Брестскойжелѣзной дороги.* | | | | | | | | |
| | | черезъ Граево | чер. Александр. | | | | | | | |
| » Роттердама . | 1 м.=42 к.<br>1 м.=45 к. | 43.48<br>45.18 | 44.05<br>45.75 | 43.34<br>45.03 | 58.05 | 70.74 | 57.48 | 58.99 | 51.61 | 51.92 |
| » Гента. . . . | 1м.=42,1 ф.=34 к.<br>1м.=45,1 ф.=36 1/2к. | 54.21<br>58.05 | | 46.39<br>48.35 | 58.05 | 70.94 | 57.48 | 59.19 | 51.61 | 52.12 |
| » Дюнкирхена. | 1м.=42,1 ф.=34 к.<br>1м.=45,1 ф.=36 1/2к. | 56.66<br>60.69 | | 48.84<br>50.98 | 58.08 | 70.64 | 57.48 | 58.89 | 51.61 | 51.82 |
| | | *Отъ ст. Бѣжецкъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.* | | | | | | | | |
| » Любека. . . | 1 м.=42 к.<br>1 м.=45 к. | 40.04<br>40.95 | | 39.62<br>40.51 | Черезъ Ригу 46.74 | | Черезъ Ревель 41.03 | | 37.61 | |

Изъ обозрѣнія приведенныхъ цифръ вытекаетъ весьма существенный выводъ, что тарифы сплошнаго желѣзнодорожнаго пути оказываются чрезвычайно пониженными, вопреки обычному правилу, по которому удобства желѣзнодорожной перевозки позволяютъ держать платы желѣзнодорожнаго тарифа всегда выше стоимости доставки по водянымъ путямъ. Поэтому дальнѣйшее пониженіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній не вызывается дѣйствительною необходимостью, и задачи предстоящаго общаго пересмотра всѣхъ льняныхъ тарифовъ скорѣе сводятся къ уравненію тарифовъ сплошнаго желѣзнодорожнаго пути съ платами морскаго смѣшаннаго пути посредствомъ поднятія, а не пониженія ставокъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеній. Такое направленіе пересмотра совпадаетъ вполнѣ съ интересами русской желѣзнодорожной сѣти.

Съ цѣлью выясненія сравнительной выгодности для желѣзнодорожной сѣти перевозокъ льна сплошнымъ жел.-дорожнымъ путемъ и смѣшаннымъ (до русскихъ балтійскихъ портовъ по желѣзнымъ дорогамъ и далѣе моремъ) составлена нижеслѣдующая таблица, указывающая часть сбора, приходящуюся на долю Россіи за провозъ пуда льна по обоимъ путямъ.

Приходящаяся на долю Россіи часть сбора за провозъ пуда льна сплошнымъ жел.-дор. путемъ и смѣшаннымъ — до порта по жел. дор. и далѣе моремъ (до порта—жел.-дор. тарифъ + доп. сборы за нагр., выгр. и перед. и далѣе—фрахтъ + страх. премія + накладн. расходы въ Ригѣ 9,45 к., въ Либавѣ 5,73 к. и въ Ревелѣ 11,19 к. съ пуда).

| | Курсъ. | Сплошнымъ желѣзно-дорожнымъ путемъ. | | | | Смѣшаннымъ путемъ. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Русское протяженіе въ верстахъ. | По прямому тарифу. | | По переотправочному. | Разстояніе въ верстахъ. | Черезъ Ригу. | Разстояніе въ верстахъ. | Черезъ Либаву при погрузкѣ въ вагонъ. | | |
| | | | | | | | | | 366 п. | 488 п. | 610 п. |
| | | копѣекъ. | | | | | копѣекъ. | | копѣекъ. | | |
| | | *Отъ ст. Островъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| **До Роттердама:** | | до Вержболово | | | | до Риги | | до Либавы | | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | 1 м.=42 к. | 535 | 14.28 | | 14.82 | 342 | 18.47 | 566 | 30.41 | 27.28 | 24.20 |
| | 1 м.=45 к. | — | 15.84 | | 15.84 | | | | | | |
| Накладн. расходы въ портѣ. | — | — | — | | — | — | 9.45 | — | 5.73 | 5.37 | 5.73 |
| **До Гента и Роттердама:** | | | лѣтомъ | зимою | | | | | | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | 1 м.=42 к. | — | 15.72 | 16.34 | 14.82 | то же | что и до | Роттердама. | | | |
| | 1 м.=45 к. | — | 16.78 | 20.67 | 15.84 | | | | | | |
| | | *Отъ ст. Витебскъ Орловско-Витебской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| **До Роттердама:** | | | | | | | | | | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | 1 м.=42 к. | 590 | 15.40 | | 15.50 | 449 | 15.66 | 619 | 19.41 | 16.77 | 15.23 |
| | 1 м.=45 к. | — | 16.46 | | 16.46 | | | | | | |
| Накладн. расх. въ русск. порт. | — | — | — | | — | — | 9.45 | — | 5.73 | 5.73 | 5.73 |
| **До Гента и Дюнкирхена:** | | | | | | | | | | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | 1 м.=42 к. | — | 16.37 | 20.16 | 15.40 | то же | что и до | Роттердама. | | | |
| | 1 м.=45 к. | — | 17.48 | 21.55 | 16.46 | | | | | | |
| | | *Отъ ст. Вязьма Московско-Брестской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| **До Роттердама:** | | до Граева | до Александрово | чр. Граево | чр. Александрово | | | | | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | — | 888 | 1.192 | 19.65 | 20.23 | 19.65 | 742 | 30.20 при 366 п. / 29.63 » 488 » / 23.76 » 610 » | — | 47.21 | 35.43 | 28.39 |
| Накладн. расх. въ русск. порт. | — | — | — | — | — | — | — | 9.45 | — | 5.73 | 5.73 | 5.73 |
| **До Гента и Дюнкирхена . . .** | — | 1.192 | | 33.28 / 35.59 | | 19.65 | — | — | — | — | — | — |
| | | *Отъ ст. Бѣжецкъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.* | | | | | | | | | |
| **До Любека:** | | | | | | | | до Ревеля | через Ревель | | |
| Тарифъ и доп. сборы . . . | — | — | 1.244 | нѣтъ | | 23,86 | — | — | 744 | 23.05 | 17.34 | 13.91 |
| Накладн. расх. въ русск. порт. | — | — | — | | | — | — | — | — | 11.19 | 11.19 | 11.19 |

Изъ обозрѣнія приведенной таблицы выясняется, что въ нѣкоторыхъ, взятыхъ для примѣра случаяхъ русскія дороги при вывозѣ льна черезъ западную сухопутную границу получаютъ значительно меньше, чѣмъ при подвозѣ льна къ русскимъ портамъ.

Такъ, при отправкѣ льна со станціи Островъ С.-Петербурго-Варшавской жел.-дороги до Гента и Дюнкирхена по переотправочнымъ тарифамъ черезъ Кенигсбергъ, по которымъ фактически и производится, какъ было уже указано выше, большинство перевозокъ, доли русскихъ дорогъ до Вержболово за 535 верстъ составляютъ 14.82 коп. кред. (при курсѣ 1 м. = 42 коп.) и 15,84 коп. (при курсѣ 1 м. = 45 коп.) съ пуда, между тѣмъ за перевозку льна отъ ст. Островъ до Риги получается 18.47 коп. съ пуда, кромѣ накладныхъ расходовъ въ Ригѣ около 9.45 коп. кред. на пудъ; при отправкѣ черезъ Либаву желѣзныя дороги получаютъ отъ 24.20 (при погрузкѣ 610 пуд.) до 30.41 коп. съ пуда льна (при погрузкѣ 366 пуд.). Прибавляя 5.73 коп. накладныхъ расходовъ въ Либавскомъ портѣ, получаемъ, что при отправкѣ льна со ст. Островъ (важнѣйшей по размѣрамъ станціи отправленія) до Гента и Дюнкирхена (опять таки крупнѣйшихъ по размѣрамъ станцій полученія русскаго льна) черезъ Либаву, на долю Россіи остается отъ 29.93 коп. кред. до 36.14 коп. на каждый перевезенный пудъ льна, т. е. ровно вдвое болѣе, чѣмъ при вывозѣ льна до тѣхъ-же станцій назначенія черезъ Вержболово-Кенигсбергъ сплошнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ. То-же соотношеніе провозныхъ платъ между сплошнымъ и смѣшаннымъ путями вывоза имѣетъ мѣсто и при отправкахъ льна со ст. Вязьма Московско-Брестской желѣзной дороги, какъ это видно изъ таблицы. При перевозкѣ льна со станціи Бѣжецкъ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги черезъ Ревель, остающаяся на долю Россіи сумма желѣзнодорожнаго тарифа и портовыхъ накладныхъ расходовъ опять-таки превышаетъ выручку сѣти отъ перевозокъ сплошнымъ жел.-дорожнымъ путемъ черезъ западную сухопутную границу. Такимъ образомъ наиболѣе выгоднымъ для Россіи направленіемъ вывоза представляется вывозъ черезъ русскіе балтійскіе порты и преимущественно черезъ Либаву.

## II. Перевозки пеньковыхъ грузовъ въ вывозномъ сообщеніи.

### А. Морской вывозъ.

Выше было указано, что въ среднемъ за 5-лѣтіе 1885—1889 гг. ежегодно отпускалось черезъ балтійскіе порты 1.150.530 пудовъ пеньки и пеньковой пакли. Изъ этого числа наибольшее количество пеньки ежегодно вывозилось черезъ *Ригу*—именно 914.996 пудовъ. Въ 1889 г. было подвезено по желѣзнымъ дорогамъ въ Ригу 849.014 пудовъ.

Соотвѣтствующія данныя относительно размѣровъ перевозки пеньки, среднихъ динамическихъ провозныхъ платъ и средняго пробѣга въ сообщеніи на Ригу*) приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ.

*) Для расчетовъ по этому порту, какъ и по прочимъ вывознымъ пунктамъ, принята нагрузка въ 610 пуд.

| Пояса разстояній, верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | ВЫРУЧКА. | | | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, руб. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| Отъ 1 до 100 | 41 | 6.153 | 88.71 | 1,44 | 1/28 | 251.431 |
| » 101 » 200 | 158 | 1.572 | 73 25 | 4,66 | 1/34 | 247.781 |
| » 201 » 300 | 222 | 947 | 96.24 | 10,16 | 1/22 | 210.072 |
| » 301 » 400 | 315 | 705 | 107.20 | 15,21 | 1/21 | 222.294 |
| » 401 » 500 | 444 | 5.628 | 851.44 | 15,13 | 1/29 | 2.499.414 |
| » 501 » 600 | 548 | 12.924 | 1.890.43 | 14,63 | 1/37 | 7.081.148 |
| » 601 » 700 | 682 | 161.120 | 31.160.90 | 19,34 | 1/35 | 109.836.170 |
| » 701 » 800 | 726 | 243.976 | 50.563.32 | 20,72 | 1/35 | 177.276.867 |
| » 801 » 900 | 885 | 178.758 | 38.148.57 | 21,34 | 1/41 | 158.154.720 |
| » 901 » 1000 | 936 | 216.446 | 46.288.81 | 21,38 | 1/44 | 202.928.395 |
| »1001 » 1100 | 1.025 | 20.785 | 4.590.94 | 22,09 | 1/46 | 21.317.980 |
| | 801 | 849.014 | 173.859.81 | 20.48 | 1/39 | 680.026.272 |

Наибольшее количество пеньки было подвезено въ 1889 году въ Ригу со станцій Орловско-Витебской желѣзной дороги—именно 556 т. пудовъ, въ томъ числѣ отправлено со ст. Карачевъ 227 т. пуд. по тарифу $^1/_{35}$ коп. съ пуда и версты, со ст. Орелъ—151 т. пудовъ по $^1/_{45}$ коп. съ пуда и версты и со ст. Рославль—117 т. пуд. по $^1/_{37}$ к. съ пуда и версты.

Со станцій Полѣсскихъ дорогъ въ Ригу подвезено 232 т. пудовъ; въ томъ числѣ отправлено: со ст. Почепъ 167 т. пуд. по $^1/_{42}$ к. съ пуда и версты, со ст. Унеча—64 т. пуд. тоже по ставкѣ въ $^1/_{43}$ коп. съ пуда и версты.

Съ Московско-Брестской жел. дороги подвезено пеньки 26 т. пуд.—со ст. Орша по тарифу въ $^1/_{37}$ к. съ пуда и версты. Съ Московско-Курской ж. д. отправлено было 18 т. пуд. Отправки остальныхъ дорогъ: Митавской, Либаво-Роменской, Динабурго-Витебской и Ливенской, колебались отъ 2.740 до 6.194 пуд. по каждой дорогѣ.

Вторымъ изъ балтійскихъ портовъ по значенію въ отпускѣ пеньки является *С.-Петербургъ*, откуда было вывезено въ 1889 году 306.131 пудъ.

Въ Петербургъ отправляли пеньку слѣдующія дороги:

| | | |
|---|---|---|
| Моршанско-Сызранская. . | 141 | т. пуд. |
| Новоторжская . . . . | 93 | » » |
| Московско-Курская . . . | 47 | » » |
| Николаевская. . . . . | 15 | » » |
| Муромская . . . . . | 9 | » » |

Соотвѣтствующія среднія динамическія данныя о перевозкахъ и тарифахъ на пеньку и пеньковую паклю въ Петербургскомъ сообщеніи видны изъ таблицы.

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | Выручка. Общая, руб. | Выручка. Средняя. Съ пуда, коп. | Выручка. Средняя. Съ пуда и версты, коп. | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1— 100 | 70 | 142 | 2.26 | 1,59 | 1/44 | 9.870 |
| 101— 200 | — | — | — | — | — | — |
| 201— 300 | — | — | — | — | — | — |
| 301— 400 | — | — | — | — | — | — |
| 401— 500 | 453 | 17.335 | 1.601,24 | 9,24 | 1/49 | 7.873.630 |
| 501— 600 | 536 | 90.294 | 11.683,46 | 12,94 | 1/41 | 48.359.167 |
| 601— 700 | 604 | 467 | 93,40 | 20,00 | 1/30 | 282.068 |
| 701— 800 | 718 | 90 | 29,35 | 32,61 | 1/22 | 64.620 |
| 801— 900 | — | — | — | — | — | — |
| 901—1000 | 944 | 59.241 | 12.898,72 | 21,77 | 1/43 | 55.917.460 |
| 1001—1100 | 1.029 | 53.076 | 12.064,18 | 22,73 | 1/45 | 54.615.204 |
| 1101—1200 | 1.173 | 79.407 | 21.660,08 | 27,28 | 1/43 | 93.183.790 |
| 1201—1300 | 1.256 | 4.211 | 1.218,54 | 28,94 | 1/43 | 5.288.741 |
| 1301—1400 | 1.391 | 1.868 | 591,97 | 31,69 | 1/44 | 2.598.388 |
| | 876 | 306.131 | 61.843,20 | 20,20 | 1/43 | 268.192.938 |

*Въ Либаву* было подвезено пеньки и пеньковой пакли въ 1889 году 167.132 пуда; наибольшее количество прослѣдовало съ Орловско-Витебской ж. д., именно 130 т. пуд.— со ст. Орелъ — 74 т. пуд., со ст. Карачевъ— 39 т. пуд. и со ст. Витебскъ—около 11 т. пудовъ. Со станцій Курско-Кіевской жел. дороги отправлено было всего 15 т. пудовъ, со ст. Риго-Митавской—10 т. пудовъ, Московско-Брестской—около 5 т. пудовъ, Полѣсскихъ— 3 т. пуд., Московско-Курской—3 т. пудовъ.

Размѣры среднихъ пудо-верстныхъ ставокъ и пр. по перевозкѣ пеньки и пеньковой пакли въ Либаву для различныхъ разстояній видны изъ слѣдующей таблицы:

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | Выручка. Общая, руб. | Выручка. Средняя. Съ пуда, коп. | Выручка. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Количество пудоверстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1— 100 | 98 | 15 | 0,82 | 5,44 | 1/18 | 1.470 |
| 101— 200 | 135 | 58 | 4,35 | 7,50 | 1/18 | 7.830 |
| 201— 300 | 212 | 10.371 | 786,12 | 7,58 | 1/28 | 2.198.652 |
| 301— 400 | 364 | 11 | 2,00 | 18,20 | 1/20 | 4.004 |
| 401— 500 | 441 | 283 | 62,41 | 22,05 | 1/20 | 124.833 |
| 501— 600 | 506 | 22 | 5,50 | 25,00 | 1/20 | 11.132 |
| 601— 700 | 622 | 11.802 | 1.929,59 | 16,35 | 1/38 | 7.340.107 |
| 701— 800 | 755 | 7.338 | 1.387,43 | 18,91 | 1/40 | 5.540.214 |
| 801— 900 | 836 | 2.949 | 575,96 | 19,53 | 1/43 | 2,464.194 |
| 901—1000 | 918 | 41.695 | 9.384,62 | 22,58 | 1/41 | 38.280.015 |
| 1001—1100 | — | — | — | — | — | — |
| 1100—1200 | 1.112 | 80.435 | 18.579,08 | 23,10 | 1/48 | 89.418.049 |
| 1201—1300 | 1 271 | 9.753 | 2.463,14 | 25,25 | 1/51 | 12.394.864 |
| 1301—1400 | 1.342 | 1.800 | 505,80 | 28·10 | 1/48 | 2.415.600 |
| 1401—1500 | — | — | — | — | — | — |
| 1501—1600 | — | — | — | — | — | — |
| 1601—1700 | 1.606 | 600 | 249,48 | 41,58 | 1/38 | 963.600 |
| | 964 | 167.132 | 35.936,30 | 21,50 | 1/45 | 161.164.564 |

*Въ Ревель* подвезено въ 1889 году пеньки и пеньковой пакли всего 48.207 пудовъ, главнымъ образомъ съ Моршанско-Сызранской жел. дороги, которая отправила въ Ревель 41.637 пудовъ, въ томъ числѣ со станціи Титово 29 т. пуд., со ст. Воейково 11 т. пуд., въ обоихъ случаяхъ по $^1/_{45}$ коп. съ пуда и версты; затѣмъ со ст. Муромъ Муромской жел. дор. отправлено 5.970 пуд. по $^1/_{32}$ коп. съ пуда и версты.

Колебанія провозныхъ платъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга видны изъ нижеслѣдующихъ таблицъ:

А. По дорогамъ.

| отъ станцій. | Разстояніе, верстъ. | Перевезено пудовъ. | Выручка, рублей. | Провозная плата. | | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| *Моршанско-Сызранской ж. д.* | | | Руб. К. | | Коп. | |
| Титово . . . . . | 1.464 | 29.420 | 9.493,84 | 32,27 | $^1/_{45}$ | 43.070.880 |
| Воейково . . . . . | 1.492 | 11.017 | 3.657,64 | 33,20 | $^1/_{45}$ | 16.434.844 |
| Рамзай . . . . . | 1.550 | 1.200 | 405,12 | 33,76 | $^1/_{46}$ | 1.860.000 |
| | — | 41.637 | 13.556,60 | — | — | 61.365.724 |
| *Муромской ж. д.* | | | | | | |
| Муромъ . . . . . | 1.255 | 5.970 | 2.321,33 | 38,89 | $^1/_{32}$ | 7.492.350 |
| *Новоторжской ж. д.* | | | | | | |
| Ржевъ . . . . . | 830 | 600 | 112,38 | 18,73 | $^1/_{47}$ | 498.000 |

Б. По разстояніямъ.

| На разстояніи отъ до верстъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Перевезено пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, руб. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| 801— 900 | 830 | 600 | 112,38 | 18,73 | $^1/_{47}$ | 498.000 |
| 1201—1300 | 1.255 | 5.970 | 2.321,33 | 38,89 | $^1/_{32}$ | 7.492.350 |
| 1401—1500 | 1.470 | 40.437 | 13.151,48 | 32,55 | $^1/_{45}$ | 59.505.724 |
| 1501—1600 | 1.550 | 1.200 | 405,12 | 33,76 | $^1/_{46}$ | 1.860.000 |
| | 1.439 | 48.207 | 15.990,31 | 33,17 | $^1/_{43}$ | 69.356.074 |

Общая выручка всѣхъ желѣзныхъ дорогъ по перевозкѣ пеньковыхъ грузовъ въ Петербургъ, Ревель, Ригу и Либаву составила въ 1889 году 287.629 руб. 62 коп.

Размѣры среднихъ динамическихъ провозныхъ платъ на различныхъ разстояніяхъ пробѣга пеньковыхъ грузовъ къ русскимъ балтійскимъ портамъ видны изъ слѣдующей таблицы, въ которой показаны провозныя платы, взимавшіяся при погрузкѣ 610 пудовъ на вагонъ.

| На разстояніяхъ отъ до верстъ. | Въ Петербургъ. | | | | Въ Ревель. | | | | Въ Ригу. | | | | Въ Либаву. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Перевезено пудовъ въ тыс. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средн. став. Съ пуда, коп. | Съ пудоверсты, коп. | Перевезено пудовъ въ тыс. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средн. став. съ пуда, коп. | Съ пудоверсты, коп. | Перевезено пудовъ въ тыс. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средн. став. Съ пуда, коп. | Съ пудоверсты, коп. | Перевезено пудовъ въ тыс. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Средн.став. Съ пуда, коп. | Съ пудов., коп. |
| 1 — 100 | 0,1 | 70 | 1,59 | 1/44 | — | — | — | — | 6,2 | 41 | 1,44 | 1/28 | 0,0 | 98 | 5,44 | 1/18 |
| 101 — 200 | — | — | — | — | | — | — | — | 1,6 | 158 | 4,66 | 1/34 | 0,1 | 135 | 7,50 | 1/18 |
| 201 — 300 | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,9 | 222 | 10,16 | 1/22 | 10,4 | 212 | 7,58 | 1/28 |
| 301 — 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,7 | 315 | 15,21 | 1/21 | 0,0 | 364 | 18,20 | 1/20 |
| 401 — 500 | 17,3 | 453 | 9,24 | 1/49 | — | — | — | — | 5.6 | 444 | 15,13 | 1/29 | 0,3 | 441 | 22,05 | 1/20 |
| 501 — 600 | 90,3 | 536 | 12,94 | 1/41 | — | — | — | — | 12,9 | 548 | 14,63 | 1/37 | 0,0 | 506 | 25,00 | 1/20 |
| 601 — 700 | 0,5 | 604 | 20,00 | 1/30 | — | — | — | — | 161,1 | 682 | 19,34 | 1/35 | 11,8 | 622 | 16,35 | 1/38 |
| 701 — 800 | 0,1 | 718 | 32,61 | 1/22 | — | — | — | — | 244,0 | 726 | 20,72 | 1/35 | 7,3 | 755 | 18,91 | 1/40 |
| 801 — 900 | — | — | — | — | 0,6 | 830 | 18,73 | 1/47 | 178,8 | 885 | 21,34 | 1/41 | 2,9 | 836 | 19,53 | 1/42 |
| 901 —1.000 | 59,2 | 944 | 21,77 | 1/43 | — | — | — | — | 216,4 | 936 | 21,38 | 1/44 | 41,7 | 918 | 22,58 | 1/41 |
| 1.001—1.100 | 53,1 | 1.029 | 22,73 | 1/45 | — | — | — | — | 20,8 | 1.025 | 22,09 | 1/46 | — | — | — | — |
| 1.101—1.200 | 79,4 | 1.173 | 27,28 | 1/43 | — | — | — | — | — | — | — | — | 80,4 | 1.112 | 23,10 | 1/48 |
| 1.201—1.300 | 4,2 | 1.256 | 28,94 | 1/43 | 6,0 | 1.255 | 38,89 | 1/32 | — | — | — | — | 9,8 | 1.271 | 25,25 | 1/51 |
| 1.301—1.400 | 1,9 | 1.391 | 31,69 | 1/44 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,8 | 1.342 | 28,10 | 1/48 |
| 1.401—1.500 | — | — | — | — | 40,4 | 1.470 | 32,55 | 1/45 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.501—1.600 | — | — | — | — | 1,2 | 1.550 | 33,76 | 1/46 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.601—1.700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,6 | 1.606 | 41,58 | 1/38 |
| | 306,1 | 876 | 20,20 | 1/43 | 48,2 | 1.439 | 33,17 | 1/43 | 849,0 | 801 | 20,48 | 1/39 | 167,1 | 964 | 21,50 | 1/45 |

Провозныя платы на пеньковые грузы въ сообщеніяхъ къ поименованнымъ балтійскимъ портамъ хотя и отличаются колебаніями и тарифными горбами, но въ меньшихъ размѣрахъ, чѣмъ льняные тарифы. Каждый портъ, какъ это можно видѣть изъ количества перевозокъ на различныхъ разстояніяхъ, имѣетъ какъ бы свой болѣе или менѣе пріуроченный раіонъ, тарифы отъ котораго являются до извѣстной степени умѣренными и довольно сходными въ различныхъ сообщеніяхъ. Такъ наибольшее количество пеньки подвозится въ Петербургъ въ разстояніяхъ отъ 900 до 1.200 верстъ по среднимъ ставкамъ отъ $^1/_{43}$ до $^1/_{45}$ коп. съ пуда и версты; въ Ревель — съ разстоянія въ 1470 верстъ по $^1/_{45}$ коп. съ пуда и версты; въ Либаву—съ разстоянія въ 1.112 верстъ по $^1/_{48}$ коп. съ пуда и версты и съ разстоянія въ 918 вер. по $^1/_{41}$ к. Въ Ригу наибольшее количество пеньки подвозится съ разстояній отъ 600 до 800 верстъ по среднимъ ставкамъ въ $^1/_{35}$ к. съ пуда и версты и съ разстояній отъ 800 до 1.000 верстъ—по ставкамъ въ $^1/_{41}$ и $^1/_{44}$ коп. съ пуда и версты; въ Либаву наибольшій подвозъ производится съ разстояній 918 верстъ по $^1/_{44}$ коп. съ пуда и версты и 1.112 верстъ по $^1/_{48}$ коп. съ пуда и версты.

### Б. Перевозка пеньковыхъ грузовъ черезъ западную сухопутную границу.

Сравнительно съ отпускомъ пеньки черезъ русскіе балтійскіе порты вывозъ пеньковыхъ грузовъ черезъ станціи западной сухопутной границы является преобладающимъ.

Такъ, въ 1889 г., по свѣдѣніямъ пограничныхъ русскихъ дорогъ, было вывезено черезъ станціи западной сухопутной границы 3.231.592 пуда пеньковыхъ грузовъ, изъ нихъ: черезъ Вержболово отправлено (по свѣдѣніямъ С.-Петербурго-Варшавской жел. дороги)—

1.868.044 пуда, черезъ Граево (по свѣдѣніямъ Юго-Западныхъ ж. д.)—1.327.556 пуд., черезъ Александрово — 10.370 и черезъ Сосновицы (по свѣдѣніямъ Варшаво-Вѣнской жел. дор.) — 25.622 пуда. Въ подсчеты Департамента, согласно полученнымъ отъ желѣзныхъ дорогъ свѣдѣніямъ, было включено 3.088.330 пудовъ пеньковыхъ грузовъ, вывезенныхъ въ 1889 году черезъ станціи западной сухопутной границы, въ томъ числѣ значатся вывезенными черезъ Вержболово 1.793.955 пуд., черезъ Сосновицы—2.442 пуд., черезъ Александрово—6.100 пуд. и черезъ Граево—1.285.833 пуда.

Такимъ образомъ, если принимать данныя пограничныхъ дорогъ за вполнѣ точныя, въ подсчеты Департамента не включено всего 143 262 пуда, или только 4,4% общей суммы вывоза пеньки черезъ поименованныя станціи западной сухопутной границы.

Вывозъ пеньковыхъ грузовъ черезъ станціи западной сухопутной границы совершается по тарифамъ слѣдующихъ прямыхъ сообщеній:

1) Русско-Германскаго, 2) Средне-Русско-Германскаго, 3) Курско-Кенигсбергскаго и 4) Московско-Кенигсбергскаго.

Главнѣйшимъ является *Русско-Германское* сообщеніе, въ которомъ перевезено 1.863.008 пудовъ пеньковыхъ грузовъ. Размѣры отправокъ пеньки въ Русско-Германскомъ сообщеніи за послѣдніе 4 года были слѣдующіе:

| | | | |
|---|---|---|---|
| въ 1889 | году | 1.863.008 | пудовъ. |
| » 1888 | » | 1.564.650 | » |
| » 1887 | » | 1.237.080 | » |
| » 1886 | » | 746.975 | » |

Такимъ образомъ, вывозъ пеньки въ Русско-Германскомъ сообщеніи за послѣдніе 4 года представляетъ правильное и постоянное возрастаніе. Важнѣйшею дорогою этого сообщенія оказывается Орловско-Витебская, отправившая 1.367.221 пуд. пеньки, именно со ст. Карачевъ — 451 т., со ст. Орелъ — 417 т. пуд., со ст. Рославль — 191.538 пуд. и со ст. Смоленскъ—142.466 пудовъ.

Затѣмъ слѣдуетъ дорога Либаво-Роменская, отправившая въ 1889 г. 386.342 пуда, именно со ст. Гомель—263 т. пуд. и со ст. Тереховка—81.143 пуда и т. д.

Остальныя дороги, отправлявшія пеньковые грузы въ Русско-Германскомъ сообщеніи, располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Московско-Курская—съ отправкою въ 60.133 пуд., Орловско-Грязская—13.597 пуд., Полѣсскія—13.487 пуд., Динабурго-Витебская—12.075 пуд., Ливенская — 3.150 пуд., Московско-Нижегородская — 3.418 пуд., Курско-Харьково-Азовская—1.830 пуд. и Козлово-Воронежско-Ростовская—1.755 пудовъ.

По тарифамъ *Средне-Русско-Германскаго сообщенія* было вывезено въ 1889 году 414.912 пудовъ, именно со станцій Полѣсскихъ дорогъ—218.890 пуд., со ст. Сызрано-Вяземской—163.160 пуд., со ст. Орловско-Витебской—20.662 пудовъ и со ст. Московско-Брестской ж. д.—12.200 пуд.

Въ *Курско-Кенигсбергскомъ* сообщеніи пеньковыхъ грузовъ отправлено одною Курско-Кіевскою дорогою всего въ 1889 г.—688.187 пуд.

По тарифамъ *Московско-Кенигсбергскаго* сообщенія отправки пеньковыхъ грузовъ производились со станцій Московско-Брестской жел. дороги—всего 122.223 пуда.

Главнѣйшимъ пунктомъ назначенія пеньки при вывозѣ черезъ западную сухопутную границу является *Кенигсбергъ*, куда прибыло въ 1889 году 78% всего вывоза черезъ эту границу, а именно 2.422.075 пудовъ, въ томъ числѣ черезъ Вержболово—1.269.167 пуд. и черезъ

Граево—1.152.908 пуд. Такимъ образомъ, въ отношеніи вывоза пеньки преобладаніе Кенигсберга еще сильнѣе, чѣмъ при вывозѣ нашего льна. Первенствующее значеніе Кенигсберга въ торговлѣ русскою пенькою обусловливается главнымъ образомъ своеобразнымъ построеніемъ тарифовъ на пеньковые грузы, благодаря чему пенька искусственно направляется въ Кенигсбергъ и уже оттуда распредѣляется нѣмецкими торговцами на заграничные потребительные рынки. Все, что было сказано о вредной для русской льняной торговли роли Кенигсберга, какъ лишняго передаточнаго пункта, вполнѣ приложимо и къ торговлѣ пенькою. Кенигсбергъ точно также не потребляетъ русской пеньки, какъ и русскаго льна, а переотправляетъ русскую пеньку въ Голландію, Бельгію и Австро-Венгрію.

Такое посредничество Кенигсберга, какъ указано выше, облегчается особо благопріятнымъ построеніемъ тарифовъ. Напр., со станцій Курско-Кіевской ж. д., отправившихъ въ 1889 г. 688 т. пуд. пеньки, прямые тарифы введены лишь до Кенигсберга и Пиллау. Только до Кенигсберга установлены тарифы и для отправокъ со станцій Московско-Брестской ж. д. въ Московско-Кенигсбергскомъ сообщеніи.

Хотя въ тарифахъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія для станцій Московско-Брестской ж. д. и установлены прямыя ставки на перевозку пеньки до различныхъ германскихъ, силезскихъ и голландскихъ станцій, но районъ Московско-Брестской ж. д. вообще производитъ мало пеньки, а во-вторыхъ—и съ этихъ станцій главнѣйшія отправки производятся въ Московско-Кенигсбергскомъ сообщеніи до Кенигсберга, а не по прямому Средне-Русско-Германскому сообщенію.

Такъ, въ 1889 году со станцій Московско-Брестской ж. д. было отправлено въ Средне-Русско-Германскомъ сообщеніи всего лишь 12.200 пуд. пеньки, а въ Московско-Кенигсбергскомъ сообщеніи—122.223 пуд. Ничтожные размѣры отправокъ пеньки по прямымъ тарифамъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія объясняются отвлекающимъ дѣйствіемъ переотправочныхъ тарифовъ черезъ Кенигсбергъ. Наиболѣе крупныя отправки пеньки со станцій Московско-Брестской жел. дор. производитъ ст. Красное, именно 99 т. пуд., изъ которыхъ только 4.880 пуд. были отправлены по тарифамъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія.

По тарифамъ Средне-Русско-Германскаго сообщенія провозная плата отъ ст. Красное до Бреславля составляетъ 166 руб. 60 коп. съ вагона въ 610 пудовъ, именно:

| | | | |
|---|---|---|---|
| станція Красное до тарифораздѣльнаго пункта . . . . . | 83 | руб. | 02 коп. |
| отъ тарифо-раздѣльнаго пункта до Бреславля 199 м. по 42 к.= | 83 | » | 58 » |
| Всего . . . . . | 166 | руб. | 60 коп. |

По переотправочнымъ же тарифамъ черезъ Кенигсбергъ до того же Бреславля провозная плата дешевле на 13 руб. 27 коп. съ вагона, а именно:

| | | | |
|---|---|---|---|
| по тарифу Московско-Кенигсбергскаго сообщенія отъ ст. Красное до Кенигсберга. . . . . | 107 | руб. | 55 коп. |
| по переотправочному тарифу отъ Кенигсберга до Бреславля 109 м. по 42 к. . . . . | 45 | » | 78 » |
| Всего . . . . . | 153 | руб. | 33 коп. |

Для снабженія французскихъ и бельгійскихъ рынковъ русскою пенькою установлены особые прямые тарифы въ такъ называемомъ *Русско-Нѣмецко-Французско-Бельгійскомъ* сообщеніи, но перевозокъ пеньки въ этомъ сообщеніи не производится (въ 1889 г., на-

примѣръ, не было отправлено ни одного пуда). Франція и Бельгія снабжаются русскою пенькою черезъ посредство германскихъ, т. е. кенигсбергскихъ купцовъ,—и все это благодаря искусственному привлеченію пеньковыхъ грузовъ въ Кенигсбергъ пониженными переотправочными тарифами.

Такъ, отъ ст. Орелъ, производящей крупныя отправки пеньки—417 т. пуд. въ 1889 г.—до станціи Гентъ провозъ вагона пеньки въ 610 пудовъ обходится по прямому тарифу Русско-Нѣмецко-Французско-Бельгійскаго сообщенія въ 2.284 франка, именно:

| | |
|---|---|
| отъ Орла до тарифораздѣльнаго пункта (Вержболово) . . | 1.444 фр. |
| » Вержболово до Гента . . . . . | 840 » |
| Итого . . . . | 2.284 фр. |

По переотправочному же тарифу чрезъ Кенигсбергъ плата отъ станціи Орла до станціи Гентъ равняется всего 840 франковъ съ вагона въ 610 пудовъ, именно:

| | |
|---|---|
| по тарифу Русско-Германскаго сообщенія отъ Орла до Кенигсберга 153 р. 94 к. или (1 фр. = 34,2 коп.) . | 447 фр. |
| по Reexpeditionstarif'у отъ Кенигсберга до Гента . . . | 393 » |
| Итого . . . . | 840 фр. |

т. е. прямой тарифъ дороже на 1.444 фр. съ вагона въ 610 пудовъ. Вполнѣ понятно, что по такимъ дорогимъ прямымъ тарифамъ не производится никакихъ отправокъ, и всѣ грузы во Францію и Бельгію идутъ черезъ Кенигсбергъ.

Такое же соотношеніе прямыхъ и переотправочныхъ тарифовъ имѣетъ мѣсто для отправокъ пеньки и съ другихъ станцій русскихъ дорогъ. Вообще, въ сообщеніяхъ Курско-Кенигсбергскомъ, Московско-Кенигсбергскомъ, Средне-Русско-Германскомъ и Русско-Нѣмецко-Французско-Бельгійскомъ дѣйствующіе нынѣ тарифы искусственно напрявляютъ пеньковые грузы на Кенигсбергъ. То-же явленіе имѣетъ мѣсто и въ тарифахъ Русско-Германскаго желѣзнодорожнаго союза, по которымъ производятся главныя перевозки пеньковыхъ грузовъ.

Такъ, въ спеціальномъ тарифѣ 3-мъ для повагонныхъ отправокъ пеньки, пеньковой пакли и каболки въ Русско-Германскомъ сообщеніи таблица I содержитъ ставки отъ всѣхъ станцій отправленія до Кенигсберга, Мемеля, Тильзита, Инстербурга и Гумбинена. Въ таблицѣ III включены ставки отъ трехъ русскихъ станцій (Мухавца Варшаво-Тереспольской, Бѣлостока и Гродно С.-Петербурго-Варшавской ж. д.) въ сообщеніи черезъ Александрово. Таб. IV содержитъ ставки отъ всѣхъ русскихъ станцій отправленія, включенныхъ въ Русско-Германскій желѣзнодорожный союзъ, до шести силезскихъ станцій въ сообщеніи черезъ Сосновицы. Въ таб. V помѣщены ставки отъ русскихъ станцій отправленія до шести пограничныхъ станцій Прусской Силезіи. Но всѣ ставки этихъ прямыхъ тарифовъ подрываются переотправочными тарифами черезъ Кенигсбергъ, какъ это можно видѣть изъ слѣдующаго примѣра—для ст. Каттовицъ, находящейся всего въ восьми километрахъ отъ русской пограничной ст. Сосновицы.

При отправкѣ пеньки, напр., изъ Карачева (одного изъ крупнѣйшихъ пунктовъ торговли пенькою) въ Каттовицъ, стоимость провоза вагона въ 610 пудовъ составитъ по прямому тарифу 265 руб. 27 коп., а именно Карачевъ-Сосновицы (таб. V, тар. 3) 261 руб. 49 коп., да отъ Сосновицъ до Каттовицъ (по той-же таблицѣ) 9 марокъ, или по курсу 42 коп. за марку = 3 р. 78 коп., а всего безъ дополнительныхъ сборовъ—265 р. 27 коп.

По ломанному-же пути чрезъ Кенигсбергъ отправка обойдется всего 198 р. 84 коп., или на 66 руб. 43 коп. дешевле съ вагона въ 610 пудовъ, а именно:

| | |
|---|---|
| Карачевъ-Кенигсбергъ (таб. II, тар. 3). . . . . | 148 р. 44 коп. |
| Кенигсбергъ-Бейтенъ (переотправочный тарифъ) 106 мар. по 42 коп. = . . . . . | 44 р. 52 коп. |
| Бейтенъ-Каттовицъ (по нормальному тарифу прусскихъ дорогъ) 14 мар. по 42 коп. . . . . | 5 р. 88 коп. |
| Итого . | 198 р. 84 коп. |

Разница въ пользу Кенигсберга—66 руб. 43 коп. съ вагона. Между тѣмъ разстояніе отъ Карачева до Каттовицъ составляетъ черезъ Сосновицы 1241 версту, изъ нихъ по заграничнымъ дорогамъ только 9 верстъ; разстояніе-же черезъ Кенигсбергъ составляетъ за часть русскихъ дорогъ всего 945 верстъ и вообще длиннѣе направленія черезъ Сосновицы на 382 версты. Такимъ образомъ, за кратчайшее и болѣе выгодное для русской сѣти направленіе провозная плата оказывается дороже на 66 руб. 43 коп. съ вагона противъ направленія обходного.

Этимъ примѣромъ достаточно уясняется положеніе нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ въ перечисленныхъ выше таблицахъ спеціальнаго тарифа (3-го) Русско-Германскаго желѣзнодорожнаго союза.

Далѣе, нельзя не обратить вниманія, что въ таб. II спец. тар. 3, гдѣ помѣщены ставки отъ всѣхъ включенныхъ въ Русско-Германскій союзъ русскихъ станцій отправленія до всѣхъ германскихъ и нидерландскихъ станцій, тарифораздѣльнымъ пунктомъ принятъ Кенигсбергъ, и ставки за часть русскихъ дорогъ не выдѣлены, а показываются прямо до Кенигсберга. Благодаря этому, всѣ грузы пеньки, отправляемые въ Русско-Германскомъ сообщеніи, обязательно слѣдуютъ черезъ Кенигсбергъ или черезъ соотвѣтствующій ему другой тарифораздѣльный пунктъ заграничныхъ дорогъ, что въ сущности представляетъ собою для Кенигсберга завозный тарифъ и вообще облегчаетъ руководящее положеніе Кенигсберга въ торговлѣ русскою пенькою.

Средніе динамическіе размѣры пудоверстныхъ ставокъ, средняго пробѣга и общей выручки отъ перевозокъ пеньки въ Кенигсбергъ видны изъ прилагаемыхъ подробныхъ таблицъ, гдѣ показаны и всѣ русскія станціи, отправлявшія пеньку въ Кенигсбергъ.

Таб

перевозокъ пеньковыхъ грузовъ въ Кенигсбергъ, съ указаніемъ станцій отправленія русских[illegible] все разстояніе и съ пудо-верс[illegible])

| Направленіе перевозки. | СТАНЦІИ ОТПРАВЛЕНІЯ. | | Количество пудовъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Разстояніе до пункта передачи, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. |
| | | | | | Общая, руб. | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| Черезъ Вержболово. | Витебскъ | Д.-В. | 610 | 589 | 100 | 16,45 | — | 359.290 |
| | Динабургъ | » | 5.395 | 349 | 463 | 8,59 | 1/41 | 1.882.855 |
| | **Итого** | | **6.005** | — | **564** | — | — | **2.242.145** |
| | Козловъ | К.-В.-Р. | 1.755 | 1425 | 557 | 31,73 | — | 2.500.875 |
| | **Итого** | | **1,755** | — | **557** | — | — | **2.500.875** |
| | Курскъ | К.-Х.-А. | 1.219 | 1222 | 292 | 23,97 | — | 1.489.618 |
| | **Итого** | | **1.219** | — | **292** | — | — | **1.489.618** |
| Чер. Граево. | Курскъ | К.-К. | 164.833 | 1251 | 38.637 | 23,44 | 1/53 | 206.206.083 |
| | Путивль | » | 11.855 | 1059 | 2.653 | 22,38 | 1/47 | 12.554.445 |
| | Коренево | » | 204.358 | 1139 | 46.655 | 22,83 | 1/50 | 232.763.762 |
| | Льговъ | » | 246.927 | 117 | 56.867 | 23,03 | 1/51 | 290.633.079 |
| Черезъ Вержболово. | » | » | 610 | 1018 | 240 | 39,31 | — | 620.980 |
| | Солнцево | » | 29.129 | 1142 | 10.821 | 37,15 | 1/31 | 33.265.318 |
| | Коренная-Пустынь | » | 610 | 1114 | 215 | 35,24 | — | 679.540 |
| | Малоархангельскъ | » | 610 | 1165 | 227 | 37,28 | — | 710.650 |
| | **Итого** | | **658.932** | — | **156.316** | — | — | **777.433.857** |
| | Бобруйскъ | Л.-Р. | 610 | 502 | 94 | 15,43 | — | 306.220 |
| | Гомель | » | 165.528 | 644 | 32.112 | 19,40 | 1/33 | 106.600.032 |
| | Минскъ | » | 25.290 | 363 | 1.871 | 7,40 | 1/49 | 9.180.270 |
| | Сморгонь | » | 5.628 | 256 | 374 | 6,64 | — | 1.440.768 |
| | Тереховка | » | 65.951 | 681 | 13.995 | 21,22 | 1/32 | 44.912.631 |
| | **Итого** | | **263.007** | — | **48.447** | — | — | **162.439.921** |
| | Ливны | Лив. | 2.540 | 1222 | 728 | 28,67 | — | 3.103.880 |
| | **Итого** | | **2.540** | — | **728** | — | — | **3.103.880** |
| Чер. Граево. | Красное | М.-Бр. | 94.567 | 764 | 12.360 | 13,07 | 1/58 | 72.249.188 |
| | Столбцы | » | 1.738 | 448 | 212 | 12,18 | — | 778.624 |
| | Орша | » | 3.084 | 717 | 487 | 15,80 | — | 2.211.228 |
| | Вязьма | » | 22.834 | 993 | 4.786 | 20,96 | 1/47 | 22.674.162 |
| | **Итого** | | **122.223** | — | **17.845** | — | — | **97.913.202** |
| Черезъ Вержболово. | Курскъ | М.-К. | 3.660 | 1222 | 877 | 23,97 | — | 4.472.520 |
| | Малоархангельскъ | » | 610 | 1149 | 146 | 23,97 | — | 700.890 |
| | Мценскъ | » | 2.440 | 1127 | 564 | 23,11 | — | 2.749.880 |
| | Понырп | » | 42.618 | 1158 | 10.216 | 23,97 | 1/49 | 49.351.644 |
| | **Итого** | | **49.328** | — | **11.803** | — | — | **57.274.934** |
| | Владиміръ | М.-Н. | 2.218 | 1638 | 734 | 33,05 | — | **3.633.084** |
| | Нижній Новгородъ | » | 1.200 | 1871 | 491 | 40,92 | — | 2.245.200 |
| | **Итого** | | **3.418** | — | **1.225** | — | — | **5.878.284** |

**лица**

**жел.** дорогъ, количества пудовъ отправленныхъ грузовъ, разстоянія, выручки (общей, съ пуда за и количества пудо-верстъ.

| По заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | ВСЕГО. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Разстояніе, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. | Разстояніе, верстъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. |
| | Общая, руб. | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | | Общая, руб. | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| 147 | 24 | 3,92 | — | 89.670 | 736 | 124 | 20,37 | — | 448.960 |
| 147 | 211 | 3,92 | — | 793.065 | 496 | 675 | 12,51 | — | 2.675.920 |
| — | **235** | — | — | **882.735** | — | **799** | — | — | **3.124.880** |
| 147 | 49 | 2,77 | — | 257.985 | 1572 | 605 | 34,50 | — | 2.758.860 |
| — | **49** | — | — | **257.985** | — | **605** | — | — | **2.758.860** |
| 147 | 34 | 2,77 | — | 179.193 | 1369 | 326 | 26,74 | — | 1.668.811 |
| — | **34** | — | — | **179.193** | — | **326** | — | — | **1.668.811** |
| 184 | 5.786 | 3,51 | 1/52 | 30.329.272 | 1435 | 44.422 | 26,95 | 1/53 | 236.535.355 |
| 184 | 533 | 4,50 | 1/41 | 2.181.320 | 1243 | 3.187 | 26,88 | 1/46 | 14.735.765 |
| 184 | 8.440 | 4,13 | 1/45 | 37.601.872 | 1323 | 55.095 | 26,96 | 1/49 | 270.365.634 |
| 184 | 9.704 | 3,93 | 1/47 | 45.434.568 | 1361 | 66.572 | 26,96 | 1/50 | 336.067.647 |
| 147 | 18 | 2,92 | — | 89.670 | 1165 | 258 | 42,23 | — | 710.650 |
| 147 | 851 | 2,92 | 1/50 | 4.281.963 | 1289 | 11.672 | 40,07 | 1/32 | 37.547.281 |
| 147 | 18 | 2,92 | — | 89.670 | 1261 | 233 | 38,16 | — | 769.210 |
| 147 | 18 | 2,92 | — | 89.670 | 1312 | 245 | 40,20 | — | 800.320 |
| — | **25.367** | — | — | **120.098.005** | — | **181.683** | — | — | **897.531.862** |
| 147 | 21 | 3,52 | — | 89.670 | 649 | 116 | 18,95 | — | 395.890 |
| 147 | 4.833 | 2,92 | 1/50 | 24.332.616 | 791 | 36.946 | 22,32 | 1/35 | 130.932.648 |
| 147 | 890 | 3,52 | 1/42 | 3.717.630 | 510 | 2.762 | 10,92 | 1/46 | 12.897.900 |
| 147 | 221 | 3,92 | — | 827.316 | 403 | 594 | 10,56 | — | 2.268.084 |
| 147 | 1.926 | 2,92 | 1/50 | 9.694.797 | 828 | 15.921 | 24,14 | 1/34 | 54.607.428 |
| — | **7.891** | — | — | **38.662.029** | — | **56.338** | — | — | **201.101.950** |
| 147 | 70 | 2,77 | — | 373.380 | 1369 | 799 | 31,44 | — | 3.477.260 |
| — | **70** | — | — | **373.380** | — | **799** | — | — | **3.477.260** |
| 188 | 4.322 | 4,57 | 1/41 | 17.778.596 | 952 | 16.682 | 17,68 | 1/54 | 90.027.784 |
| 188 | 90 | 5,19 | — | 326.744 | 636 | 302 | 17,37 | — | 1.105.368 |
| 188 | 175 | 5,66 | — | 579.792 | 905 | 662 | 21,46 | — | 2.791.020 |
| 188 | 792 | 3,47 | 1/54 | 4.292.792 | 1181 | 5.578 | 24,43 | 1/48 | 26.966.954 |
| — | **5.379** | — | — | **22.977.924** | — | **23.224** | — | — | **120.891.126** |
| 147 | 101 | 2,77 | — | 538.020 | 1369 | 979 | 26,74 | — | 5.010.540 |
| 147 | 17 | 2,77 | — | 89.670 | 1296 | 163 | 26,74 | — | 790.560 |
| 147 | 68 | 2,77 | — | 358.680 | 1274 | 631 | 25,88 | — | 3.108.560 |
| 147 | 1.181 | 2,77 | 1/53 | 6.264.846 | 1305 | 11.396 | 26,74 | 1/49 | 55.616.490 |
| — | **1.366** | — | — | **7.251.216** | — | **13.169** | — | — | **64.526.150** |
| 147 | 59 | 2,67 | — | 326.046 | 1785 | 793 | 35,72 | — | 3.959.130 |
| 147 | 32 | 2.67 | — | 176.400 | 2018 | 523 | 43,59 | — | 2.421.600 |
| — | **91** | — | — | **768.606** | — | **1.316** | — | — | **6.380.730** |

| Направленіе перевозки. | СТАНЦІИ ОТПРАВЛЕНІЯ. | | Количество пудовъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Разстояніе до пункта передачи. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. |
| | | | | | Общая. | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | |
| | | | | Версты. | Рубли. | Коп. | Коп. | |
| черезъ Вержболово. | Брянскъ | О.-В. | 3.017 | 939 | 634 | 21,00 | — | 2.875.201 |
| | Дубровка | » | 65.219 | 877 | 12.633 | 19,37 | 1/45 | 57.197.063 |
| | Карачевъ | » | 223.908 | 994 | 48.275 | 21,56 | 1/46 | 222.564.552 |
| | Орелъ | » | 334.646 | 1078 | 75.161 | 22,46 | 1/48 | 360.748.388 |
| | Починокъ | » | 53.618 | 774 | 8.574 | 15,99 | 1/48 | 41.500.332 |
| | Рославль | » | 174.451 | 829 | 28.662 | 16,43 | 1/50 | 144.619.879 |
| | Рудня | » | 4.214 | 655 | 567 | 13,45 | 1/49 | 2.760.170 |
| | Смоленскъ | » | 25.283 | 718 | 3.818 | 15,10 | 1/48 | 18.153.194 |
| | | Итого | 884.357 | — | 178.322 | — | — | 850.418.779 |
| чер. Граево. | Рославль | О.-В. | 18.002 | 939 | 2.904 | 16,13 | 1/58 | 16.903.878 |
| | Дубровка | » | 2.660 | 987 | 467 | 17,54 | — | 2.625.420 |
| | | Итого | 20.662 | — | 3.370 | — | — | 19.529.298 |
| черезъ Вержболово. | Верховье | О.-Г. | 12.377 | 1162 | 3.156 | 25,50 | 1/46 | 14.419.205 |
| | Елецъ | » | 1.220 | 1265 | 339 | 27,79 | — | 1.543.300 |
| | | Итого | 13.597 | — | 3.495 | — | — | 15.962.505 |
| | Клинцы | Полѣсск. | 193 | 859 | 51 | 26,39 | — | 165.787 |
| | Новозыбковъ | » | 10.388 | 826 | 2.741 | 26,39 | 1/31 | 8.580.488 |
| | Унеча | » | 2.402 | 890 | 592 | 24,66 | 1/36 | 2.137.780 |
| | | Итого | 12.983 | — | 3.385 | — | — | 10.884.055 |
| черезъ Граево. | Почепъ | Полѣсск. | 149.149 | 878 | 32.336 | 21,68 | 1/40 | 130.952.822 |
| | Унеча | » | 32.085 | 827 | 6.515 | 20,40 | 1/40 | 26.534.295 |
| | Новозыбковъ | » | 14.338 | 763 | 2.614 | 18,23 | 1/42 | 10.939.894 |
| | » | » | 21.493 | 742 | 3.950 | 18,38 | 1/40 | 15.947.806 |
| | Жудилово | » | 1.825 | 853 | 397 | 21,73 | — | 1.554.925 |
| | | Итого | 218.890 | – | 45.842 | — | — | 185.929.742 |
| | Пенза | С.-В. | 13.175 | 1836 | 4.674 | 35,48 | 1/52 | 24.189.300 |
| | Рамзай | » | 41.577 | 1813 | 14.752 | 35,48 | 1/50 | 75.379.101 |
| | Симанщина | » | 2.400 | 1793 | 852 | 35,48 | — | 4.303.200 |
| | Пачелма | » | 19.122 | 1703 | 6.467 | 33,82 | 1/50 | 32.564.766 |
| | Воейково | » | 27.065 | 1755 | 9.603 | 35,48 | 1/49 | 47.499.075 |
| | Титово | » | 13.796 | 1727 | 4.776 | 34,62 | 1/50 | 23.825.692 |
| | Кузнецкъ | » | 29.625 | 1948 | 11.246 | 37,96 | 1/51 | 57.709.500 |
| | Башмаково | » | 3.580 | 1679 | 1.182 | 33,02 | — | 6.010.820 |
| | Ефремовъ | » | 12.820 | 1429 | 3.278 | 25,57 | 1/56 | 18.319.780 |
| | | Итого | 163.162 | — | 56.829 | — | — | 279.801.234 |
| | | | 2.422.075 | — | 529.020 | — | 1/47 | 2.482.802.329 |

| По заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | ВСЕГО. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Разстояніе. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. | Разстояніе. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. |
| | Общая. | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | Общая. | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | |
| Версты. | Рубли. | Коп. | Коп. | | Версты. | Рубли. | Коп. | Коп. | |
| 147 | 84 | 2,77 | — | 443.499 | 1100 | 717 | 23,77 | — | 3.318.700 |
| 147 | 1.807 | 2,77 | 1/53 | 9.587.193 | 1024 | 14.439 | 22,14 | 1/46 | 66.784.256 |
| 147 | 6.202 | 2,77 | 1/53 | 32.914.476 | 1141 | 54.477 | 24,33 | 1/47 | 255.479.028 |
| 147 | 9.270 | 2,77 | 1/53 | 49.192.962 | 1225 | 84.431 | 25,23 | 1/48 | 409.941.350 |
| 147 | 1.410 | 2,63 | — | 7.881.846 | 921 | 9.984 | 18,62 | 1/49 | 49.382.178 |
| 147 | 4.832 | 2,77 | 1/53 | 25.644.297 | 976 | 33.495 | 19,20 | 1/54 | 170.264.176 |
| 147 | 117 | 2,77 | 1/53 | 619.458 | 802 | 684 | 16,22 | 1/49 | 3.379.628 |
| 147 | 700 | 2,77 | 1/53 | 3.716.601 | 865 | 4.518 | 17,85 | 1/48 | 21.869.795 |
| — | **24.422** | — | — | **130.000.332** | — | **202.744** | — | — | **980.419.111** |
| 188 | 632 | 3,51 | 1/53 | 3.384.376 | 1127 | 3.536 | 19,64 | 1/57 | 20.288.254 |
| 188 | 92 | 3,47 | — | 500.080 | 1175 | 559 | 21,01 | — | 3.125.500 |
| — | **724** | — | — | **3.884.456** | — | **4.094** | — | — | **23.413.754** |
| 147 | 343 | 2,77 | 1/53 | 1.819.419 | 1312 | 3.499 | 28,27 | 1/46 | 16.238.624 |
| 147 | 34 | 2,77 | — | 179.340 | 1412 | 373 | 30,56 | — | 1.722.640 |
| — | **377** | — | — | **1.998.759** | — | **3.872** | — | — | **17.961.264** |
| 147 | 5 | 2,77 | — | 28.371 | 1006 | 56 | 29,16 | — | 194.158 |
| 147 | 288 | 2,77 | 1/53 | 1.527.036 | 973 | 3.029 | 29,16 | 1/33 | 10.107.524 |
| 147 | 67 | 2,77 | 1/53 | 353.094 | 1037 | 659 | 27,43 | 1/38 | 2.490.874 |
| — | **360** | — | — | **1.908.501** | — | **3.744** | — | — | **12.792.556** |
| 188 | 7.204 | 4,83 | 1/39 | 28.040.012 | 1066 | 39.539 | 26,51 | 1/40 | 158.992.834 |
| 188 | 1.550 | 4,83 | 1/39 | 6.031.980 | 1015 | 8.095 | 25,23 | 1/40 | 32.566.275 |
| 188 | 693 | 4,83 | 1/39 | 2.695.544 | 951 | 3.306 | 23,06 | 1/41 | 13.635.438 |
| 188 | 1.038 | 4,83 | 1/39 | 4.040.684 | 930 | 4.989 | 23,21 | 1/40 | 19.988.490 |
| 188 | 88 | 4,83 | — | 343.100 | 1041 | 485 | 25,96 | — | 1.898.025 |
| — | **10.572** | — | — | **41.151.320** | — | **56.414** | — | — | **227.081.062** |
| 188 | 596 | 4,52 | 1/42 | 2.476.900 | 2024 | 5.270 | 40,00 | 1/51 | 26.666.200 |
| 188 | 1.879 | 4,52 | 1/42 | 7.816.476 | 2001 | 16.631 | 40,00 | 1/50 | 83.195.577 |
| 188 | 108 | 4,52 | 1/42 | 451.200 | 1981 | 960 | 40,00 | — | 4.754.400 |
| 188 | 864 | 4,52 | 1/42 | 3.594.936 | 1891 | 7.331 | 38,34 | 1/49 | 36.159.702 |
| 188 | 1.223 | 4,52 | 1/42 | 5.088.220 | 1943 | 10.826 | 40,00 | 1/49 | 52.587.295 |
| 188 | 624 | 4,52 | 1/42 | 2.593.348 | 1915 | 5.400 | 39,14 | 1/49 | 26.419.340 |
| 188 | 1.339 | 4,52 | 1/42 | 5.569.500 | 2136 | 12.585 | 42,48 | 1/50 | 63.279.000 |
| 188 | 162 | 4,52 | 1/42 | 673.040 | 1867 | 1.344 | 37,54 | — | 6.683.860 |
| 188 | 636 | 4,96 | 1/38 | 2.410.160 | 1617 | 3.914 | 30,53 | 1/52 | 20.729.940 |
| — | **7.431** | — | — | **30.674.080** | — | **64.261** | — | — | **320.495.314** |
| — | 84.369 | — | 1/47 | 40.0802.361 | — | 613.389 | — | 1/47 | 2.883.604.690 |

## Таб

перевозокъ пеньковыхъ грузовъ въ Кенигсбергъ, по поясамъ пробѣга, со станцій русскихъ же (общей, средней съ пуда и съ пудо-

| На разстояніи отъ до верстъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | | По загра | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Средній пробѣгъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ. | Средній пробѣгъ. | Количество пудовъ. |
| | | | Общая. | Средняя. | | | | |
| | | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | |
| | Версты. | | руб. | коп. | коп. | | Версты. | |
| 1— 100 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 101— 200 | — | — | — | — | — | — | 165 | 2.422.075 |
| 201— 300 | 256 | 5.628 | 374 | 6,64 | 1/39 | 1.440.768 | — | — |
| 301— 400 | 360 | 30.685 | 2.335 | 7,61 | 1/47 | 11.063.125 | — | — |
| 401— 500 | 448 | 1.738 | 212 | 12,18 | 1/37 | 778.624 | — | — |
| 501— 600 | 545 | 1.220 | 194 | 15.94 | 1/34 | 665.510 | — | — |
| 601— 700 | 652 | 235.693 | 46.674 | 19,80 | 1/33 | 154.272.833 | — | — |
| 701— 800 | 754 | 212.383 | 31.803 | 14,98 | 1/51 | 161.001.642 | — | — |
| 801— 900 | 853 | 435.712 | 83.957 | 19,26 | 1/44 | 371.743.039 | — | — |
| 901—1.000 | 990 | 270.421 | 57.064 | 21,12 | 1/47 | 267.643.213 | — | — |
| 1.001—1.100 | 1.077 | 347.111 | 78.054 | 22,48 | 1/48 | 373.923.813 | — | — |
| 1.101—1.200 | 1.159 | 539.679 | 128.868 | 23,80 | 1/49 | 625.273.968 | — | — |
| 1.201—1.300 | 1.250 | 173.472 | 40.874 | 23,58 | 1/53 | 216.815.401 | — | — |
| 1.301—1.400 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.401—1.500 | 1.432 | 14.575 | 3.835 | 26,33 | 1/54 | 20.820.655 | — | — |
| 1.501—1.600 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1.601—1.700 | 1.663 | 5.798 | 1.916 | 33,02 | 1/50 | 9.643.904 | — | — |
| 1.701—1.800 | 1.736 | 62.383 | 21.697 | 34,80 | 1/50 | 108.192.733 | — | — |
| 1.801—1.900 | 1.820 | 55.952 | 19.917 | 35,62 | 1/51 | 101.813.601 | — | — |
| 1.901—2.000 | 1.948 | 29.625 | 11.246 | 37,96 | 1/51 | 57.709.500 | — | — |
| 2.001—2.100 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2.101—2.200 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1.026 | 2.422.075 | 529.020 | 21,84 | 1/47 | 2.482.802.329 | 165 | 2.422.075 |
| Въ томъ числѣ: | | | | | | | | |
| Чер. Вержболово . . . | 912 | 1.269.167 | 260.322 | 20,51 | 1/44 | 1.157.471.484 | 147 | 1.269.167 |
| » Граево . . . . | 1.150 | 1.152.908 | 268.698 | 23,31 | 1/49 | 1.325.330.845 | 186 | 1.152.908 |

## Л и ц а

лѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ средняго пробѣга, количества перевезенныхъ пудовъ, выручекъ версты) и количества пудо-верстъ.

| ичнымъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | В С Е Г О. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| В ы р у ч к а. | | | Количество пудо-верстъ. | Средній пробѣгъ. | Количество пудовъ. | В ы р у ч к а. | | | Количество пудо-верстъ. |
| Общая. | С р е д н я я. | | | | | Общая. | С р е д н я я. | | |
| | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | | | | | Съ пуда. | Съ пудо-версты. | |
| руб. | коп. | коп. | | Версты. | | руб. | коп. | коп. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84.369 | 3,48 | 1/47 | 400.802.361 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 449 | 11.023 | 1.269 | 11,50 | 1/39 | 4.944.004 |
| — | — | — | — | 510 | 25.290 | 2.762 | 10,92 | 1/47 | 12.897.900 |
| — | — | — | — | 640 | 2.348 | 417 | 17,77 | 1/36 | 1.501.258 |
| — | — | — | — | 792 | 166.138 | 37.070 | 22,60 | 1/35 | 131.381.608 |
| — | — | — | — | 837 | 95.448 | 21.122 | 22,12 | 1/38 | 79.856.851 |
| — | — | — | — | 952 | 371.939 | 72.146 | 19,39 | 1/49 | 356.196.610 |
| — | — | — | — | 1.048 | 250.873 | 63.274 | 25,22 | 1/42 | 262.626.422 |
| — | — | — | — | 1.143 | 271.031 | 65.124 | 24,01 | 1/48 | 309.889.086 |
| — | — | — | — | 1.230 | 379.290 | 100.317 | 26,45 | 1/47 | 466.892.726 |
| — | — | — | — | 1.339 | 514.309 | 138.910 | 27,00 | 1/49 | 589.245.326 |
| — | — | — | — | 1.436 | 166.053 | 44.795 | 27,00 | 1/53 | 238.257.995 |
| — | — | — | — | 1.572 | 1.755 | 605 | 34,50 | 1/46 | 2.758.860 |
| — | — | — | — | 1.617 | 12.820 | 3.914 | 30,53 | 1/53 | 20.729.940 |
| — | — | — | — | 1.785 | 2.218 | 793 | 35,72 | 1/50 | 3.959.130 |
| — | — | — | — | 1.887 | 22.702 | 8.675 | 38,18 | 1/49 | 42.843.562 |
| — | — | — | — | 1.935 | 43.261 | 17.186 | 39,73 | 1/49 | 83.761.035 |
| — | — | — | — | 2.008 | 55.952 | 22.424 | 40,09 | 1/50 | 112.283.377 |
| — | — | — | — | 2.136 | 29.625 | 12.585 | 42,48 | 1/50 | 63.279.000 |
| 84.369 | 3,48 | 1/47 | 400.802.361 | 1.191 | 2.422.075 | 613.389 | 25,31 | 1/47 | 2.883.604.690 |
| 35.799 | 2,82 | 1/52 | 186.567.549 | 1.059 | 1.269.167 | 296.121 | 23,34 | 1/45 | 1.344.039.044 |
| 48.570 | 4,22 | 1/44 | 214.234.812 | 1.336 | 1.152.908 | 317.268 | 27,53 | 1/49 | 1.539.565.657 |

Изъ вѣдомости перевозокъ пеньки въ Кенигсбергъ по поясамъ пробѣга можно усмотрѣть, что для главнѣйшихъ перевозокъ, совершающихся при среднемъ пробѣгѣ отъ 853 до 1.250 верстъ на русскихъ протяженіяхъ, нынѣ дѣйствующія провозныя платы представляютъ извѣстную равномѣрность. Такъ, среднія динамическія пудоверстныя ставки составляютъ при среднемъ пробѣгѣ:

| | | | Перевезено пудовъ. |
|---|---|---|---|
| въ | 853 верст. | $^1/_{44}$ коп. | 436 т. пуд. |
| » | 990 » | $^1/_{47}$ » | 270 » » |
| » | 1077 » | $^1/_{48}$ » | 347 » » |
| » | 1159 » | $^1/_{49}$ » | 540 » » |
| » | 1250 » | $^1/_{53}$ » | 173 » » |

Финансовые результаты отъ перевозокъ въ Кенигсбергъ составляютъ для русскихъ дорогъ 529.020 руб., при средней выручкѣ съ пуда за 1026 вер. пробѣга по русскому протяженію—21,84 коп. и съ пудоверсты $^1/_{47}$ к. Прусскія дороги при среднемъ пробѣгѣ въ 165 вер. выручили отъ перевозокъ 2.422.075 пуд. пеньки въ Кенигсбергъ всего 84.369 руб., при средней ставкѣ въ 3,48 коп. съ пуда и $^1/_{47}$ к. съ пуда и версты.

Какъ уже было подробно объяснено при разсмотрѣніи тарифовъ на ленъ, искусственное отвлеченіе пеньковыхъ грузовъ въ Кенигсбергъ не соотвѣтствуетъ интересамъ русской торговли, а также и выгодамъ нашей желѣзнодорожной сѣти, почему и задачи пересмотра нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку пеньки однородны съ указанными уже задачами общаго пересмотра льняныхъ тарифовъ.

Чтобы вполнѣ характеризовать положеніе нынѣ дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку пеньки во всѣхъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеніяхъ, остается привести двѣ сводныя таблицы перевозокъ пеньки въ этихъ сообщеніяхъ: 1) по дорогамъ отправленія и 2) по поясамъ средняго пробѣга.

## 1. По дорогамъ отправленія.

| ДОРОГИ ОТПРАВЛЕНІЯ. | Количество пудовъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | По иностраннымъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | ВСЕГО. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Средній пробѣгъ, версть. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ, версть. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ, версть. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
| | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пуда версты, коп. | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пуда версты, коп. | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пуда версты, коп. | |
| *Московско-Кенигсбергское сообщеніе.* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Московско-Брестская . . . . | 122.223 | 801 | 17.845 | 14,60 | 1/55 | 97.913 | 188 | 5.379 | 4,40 | 1/43 | 22.978 | 989 | 23.224 | 19,00 | 1/58 | 120.891 |
| *Курско-Кенигсбергское сообщеніе.* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Курско-Кіевская. . . . . | 688.187 | 1.182 | 163.211 | 23,72 | 1/50 | 813.313 | 185 | 26.620 | 3,87 | 1/48 | 126.378 | 1.367 | 189.831 | 27,52 | 1/49 | 939.691 |
| *Русско-Германское сообщеніе.* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Динабурго-Витебская . . . . | 12.075 | 470 | 1.514 | 12,54 | 1/37 | 5.670 | 325 | 825 | 6,82 | 1/48 | 3.927 | 795 | 2.339 | 19,36 | 1/41 | 9.597 |
| Козлово-Воронежско-Ростовская. | 1.755 | 1.425 | 557 | 31,74 | 1/45 | 2.501 | 147 | 49 | 2,79 | 1/53 | 258 | 1.572 | 606 | 34,53 | 1/46 | 2.759 |
| Курско-Харьково-Азовская . . | 1.830 | 1.222 | 439 | 23,99 | 1/51 | 2.236 | 552 | 172 | 9,40 | 1/57 | 973 | 1.394 | 611 | 33,39 | 1/52 | 3.209 |
| Либаво-Роменская . . . . . | 386.342 | 620 | 71.500 | 18,51 | 1/34 | 239.583 | 357 | 25.860 | 6,69 | 1/53 | 138.034 | 977 | 97.360 | 25,21 | 1/38 | 377.617 |
| Ливенская . . . . . | 3.150 | 1.222 | 903 | 28,67 | 1/43 | 3.849 | 253 | 145 | 4,60 | 1/55 | 798 | 1.475 | 1.048 | 33,27 | 1/44 | 4.647 |
| Московско-Курская. . . . . | 60.133 | 1.162 | 14.368 | 23,89 | 1/49 | 69.855 | 225 | 2.497 | 4,15 | 1/54 | 13.538 | 1.387 | 16.865 | 28,05 | 1/49 | 83.393 |
| Московско-Нижегородская. . . | 3.418 | 1.719 | 1.225 | 35,84 | 1/48 | 5.878 | 225 | 91 | 2,66 | 1/84 | 769 | 1.944 | 1.316 | 38,50 | 1/51 | 6 647 |
| Орловско-Витебская . . . . | 1.367.221 | 950 | 274.036 | 20,04 | 1/47 | 1.299.229 | 370 | 91.098 | 6,66 | 1/55 | 505.317 | 1.320 | 365.134 | 26,71 | 1/49 | 1.804.546 |
| Орловско-Грязская . . . . . | 13.597 | 1.174 | 3.495 | 25,71 | 1/46 | 15.962 | 147 | 377 | 2,77 | 1/53 | 1.999 | 1.321 | 3.872 | 28,48 | 1/46 | 17.961 |
| Полѣсскія. . . . . | 13.487 | 838 | 3.517 | 26,08 | 1/32 | 11.200 | 179 | 447 | 3,31 | 1/54 | 2.408 | 1.017 | 3.964 | 29,39 | 1/35 | 13.708 |
| *Средне-Русско-Германское сообщеніе.* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Московско-Брестская . . . . | 12.200 | 849 | 2.322 | 19,03 | 1/45 | 10.353 | 539 | 1.626 | 13,33 | 1/40 | 6.578 | 1.388 | 3.948 | 32,36 | 1/43 | 16.931 |
| Орловско-Витебская . . . . | 20.662 | 915 | 3.370 | 16,31 | 1/58 | 19.529 | 188 | 724 | 3,51 | 1/54 | 3.884 | 1.133 | 4.094 | 19,81 | 1/57 | 23.413 |
| Полѣсскія. . . . . | 218.890 | 849 | 45.841 | 20,94 | 1/41 | 185.930 | 188 | 10.572 | 4,83 | 1/39 | 41.151 | 1.037 | 56.414 | 25,77 | 1/40 | 227.081 |
| Сызранско-Вяземская . . . . | 163.160 | 1.775 | 57.030 | 34,95 | 1/51 | 289.802 | 188 | 7.431 | 4,55 | 1/41 | 30.674 | 1.965 | 64.461 | 39,51 | 1/30 | 320.476 |
| | 3.088.330 | 996 | 661.174 | 21,41 | 1/47 | 3.072.903 | 291 | 173.913 | 5,63 | 1/52 | 899.664 | 1.287 | 835.087 | 27,04 | 1/48 | 3.972.567 |

## 2. По поясамъ пробѣга.

| Пояса разстояній перевозки, верстъ. | По русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | | По заграничнымъ желѣзнымъ дорогамъ. | | | | | | ВСЕГО. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо верстъ въ тысячахъ. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудо-верстъ въ тысячахъ. |
| | | | Общая, руб. | Средняя. | | | | | Общая, руб. | Средняя. | | | | | Общая, руб. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудо-версты, коп. | |
| Отъ 1 до 100 | — | — | — | — | — | — | 40 | 5.205 | 89 | 1,71 | 1/24 | 210 | — | — | — | — | — | — |
| » 101 » 200 | — | — | — | — | — | — | 166 | 2.489.797 | 87.044 | 3,50 | 1/48 | 413.948 | — | — | — | — | — | — |
| » 201 » 300 | 256 | 5.648 | 374 | 6,64 | 1/39 | 1.441 | 233 | 46.069 | 2.035 | 4,42 | 1/52 | 10.619 | — | — | — | — | — | — |
| » 301 » 400 | 359 | 40.832 | 3.120 | 7,64 | 1/47 | 14.658 | 334 | 15.228 | 924 | 6,07 | 1/55 | 5.094 | — | — | — | — | — | — |
| » 401 » 500 | 448 | 1.738 | 212 | 12,20 | 1/37 | 779 | 473 | 3.660 | 373 | 10,19 | 1/46 | 1.730 | 444 | 12.319 | 1.386 | 11,25 | 1/36 | 5.464 |
| » 501 » 600 | 570 | 7.900 | 1.238 | 15,67 | 1/36 | 4.504 | 511 | 1.220 | 113 | 9,26 | 1/55 | 623 | 511 | 25.890 | 2.834 | 10,95 | 1/47 | 13.235 |
| » 601 » 700 | 653 | 350.161 | 69.072 | 19,73 | 1/32 | 228.567 | 646 | 193 280 | 22.605 | 11,69 | 1/55 | 124.812 | 651 | 5.974 | 1.034 | 17,31 | 1/34 | 3.888 |
| » 701 » 800 | 744 | 342.363 | 51.595 | 15,07 | 1/49 | 254.875 | 748 | 25.623 | 3.444 | 13,44 | 1/56 | 19.174 | 791 | 166.168 | 37.077 | 22,31 | 1/35 | 131.406 |
| » 801 » 900 | 853 | 459.965 | 88.188 | 19,25 | 1/44 | 392.167 | 850 | 60.399 | 9.067 | 15,01 | 1/57 | 51.342 | 837 | 96.058 | 21.237 | 22,11 | 1/36 | 80.400 |
| » 901 » 1.000 | 989 | 523.817 | 111.668 | 21,32 | 1/47 | 518.526 | 969 | 97.219 | 16.541 | 17,01 | 1/57 | 94.205 | 958 | 379.850 | 73.953 | 19,21 | 1/49 | 363.697 |
| » 1.001 » 1.100 | 1.077 | 432.539 | 97.251 | 22,49 | 1/48 | 465.934 | 1.062 | 15.809 | 3.159 | 19,91 | 1/53 | 16.795 | 1.049 | 259.378 | 65.179 | 25,11 | 1/42 | 271.958 |
| » 1.101 » 1.200 | 1.158 | 553.519 | 132.071 | 23,86 | 1/49 | 641.150 | 1.115 | 53.084 | 10.603 | 19,97 | 1/56 | 59.190 | 1.146 | 289.663 | 69.763 | 24,08 | 1/48 | 331.967 |
| » 1.201 » 1.300 | 1.261 | 200.313 | 47.216 | 27,57 | 1/53 | 250.279 | 1.236 | 71.364 | 15.532 | 21,76 | 1/57 | 88.207 | 1.236 | 458.063 | 121.928 | 26,62 | 1/46 | 566.157 |
| » 1.301 » 1.400 | — | — | — | — | — | — | 1.322 | 10.373 | 2.384 | 22,98 | 1/58 | 13.715 | 1.340 | 593.397 | 161.499 | 27,22 | 1/49 | 794.944 |
| » 1.401 » 1.500 | 1.430 | 11.575 | 3.835 | 26,31 | 1/55 | 20.821 | — | — | — | — | — | — | 1.439 | 228.284 | 63.039 | 27,61 | 1/52 | 328.567 |
| » 1.501 » 1.600 | 1.508 | 1.222 | 357 | 29,21 | 1/52 | 1.842 | — | — | — | — | — | — | 1.572 | 75.269 | 23.931 | 31,71 | 1/49 | 118.339 |
| » 1.601 » 1.700 | 1.663 | 5.798 | 1.916 | 33,05 | 1/50 | 9.644 | — | — | — | — | — | — | 1.647 | 89.076 | 29.835 | 33,49 | 1/49 | 146.557 |
| » 1.701 » 1.800 | 1.734 | 62.383 | 21.698 | 34,78 | 1/50 | 108.193 | — | — | — | — | — | — | 1.745 | 50.364 | 18.388 | 36,51 | 1/48 | 87.897 |
| » 1.801 » 1.900 | 1.818 | 55.952 | 19.917 | 35,59 | 1/51 | 101.813 | — | — | — | — | — | — | 1.858 | 75.915 | 27.853 | 36,29 | 1/51 | 141.067 |
| » 1.901 » 2.000 | 1.948 | 29.625 | 11.446 | 38,64 | 1/50 | 57.710 | — | — | — | — | — | — | 1.944 | 88.299 | 34.416 | 38,97 | 1/50 | 171.684 |
| » 2.001 » 2.100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.013 | 80.562 | 32.272 | 40,06 | 1/50 | 162.159 |
| » 2.101 » 2.200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.140 | 36.335 | 15.596 | 42,92 | 1/50 | 77.745 |
| » 2.201 » 2.300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.243 | 60.993 | 26.495 | 43,44 | 1/52 | 136.777 |
| » 2.301 » 2.400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.321 | 13.421 | 5.968 | 44,47 | 1/52 | 31.152 |
| » 2.401 » 2.500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.422 | 1.831 | 834 | 45,55 | 1/52 | 4.435 |
| » 2.501 » 2.600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,524 | 1.221 | 569 | 46,60 | 1/54 | 3 079 |
| | 996 | 3.088.330 | 661.174 | 21,41 | 1/47 | 3.072.903 | 291 | 3.088.330 | 173.913 | 5,63 | 1/52 | 899.664 | 1.287 | 3.088.330 | 835.086 | 27,04 | 1/48 | 3.972.567 |

Изъ таблицъ явствуетъ, что во всѣхъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеніяхъ было отправлено въ 1889 году 3.088.330 пудовъ пеньковыхъ грузовъ при среднемъ пробѣгѣ на русскихъ протяженіяхъ въ 996 верстъ, за что русскими дорогами было выручено 661.174 руб., или 21.41 коп. съ пуда и $^{1}/_{47}$ коп. съ пудоверсты при 3.072.903 т. пудоверстъ. Заграничныя дороги за тѣ-же грузы выручили 173.913 руб. при среднемъ пробѣгѣ въ 291 версту, что составляетъ съ каждаго пуда по 5,63 коп. или по $^{1}/_{52}$ коп. съ пудоверсты. Такимъ образомъ, общая выручка русскихъ и заграничныхъ дорогъ по перевозкамъ въ прямыхъ заграничныхъ сухопутныхъ сообщеніяхъ составляетъ 835,087 руб., или 27.04 коп. съ пуда и $^{1}/_{48}$ коп. съ пудоверсты при среднемъ пробѣгѣ въ 1287 верстъ и при 3.982.567 т. пудоверстъ.

За отсутствіемъ данныхъ о фрахтахъ на пеньку до германскихъ портовъ отъ русскихъ балтійскихъ портовъ не представляется возможнымъ сдѣлать такихъ же сопоставленій стоимости провоза пеньки по прямому желѣзнодорожному и смѣшанному путямъ, какія приведены для льняныхъ тарифовъ.

Для льна сравненіе произведено было до портовъ Роттердама, Гента, Дюнкирхена и Любека, получавшихъ значительное количество русскаго льна какъ морскимъ, такъ и прямымъ желѣзнодорожнымъ путемъ; но всѣ эти порты не получаютъ непосредственно изъ Россіи ни одного пуда пеньки. Болѣе или менѣе крупныя количества пеньки, по статистикѣ перевозокъ, получаютъ Штетинъ (56 т. пудовъ) и Бременъ (52 т. пуд.); но фрахтовъ изъ нашихъ балтійскихъ портовъ до названныхъ пунктовъ, какъ уже сказано, не имѣется.

## III. Перевозки льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ.

### А. Мѣстное сообщеніе.

Обращаясь къ вопросу о перевозкахъ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ сообщеніяхъ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ, нельзя не замѣтить, что перевозки этого рода имѣютъ, сравнительно съ перевозками въ вывозномъ сообщеніи, какъ это было уже отчасти указано, менѣе важное значеніе, и условія, въ которыхъ онѣ совершаются, отличаются сравнительно меньшею сложностью. Тѣмъ не менѣе, въ дальнѣйшемъ изложеніи настоящаго обзора, относительно условій и размѣровъ движенія льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ, признано наиболѣе соотвѣтственнымъ придержаться вообще, за незначительными отступленіями, того же порядка, въ которомъ разсмотрѣнъ вопросъ о перевозкахъ въ вывозномъ сообщеніи. Ниже разсмотрѣны условія и размѣры перевозокъ отдѣльно для льна и пеньки какъ въ мѣстномъ сообщеніи, такъ и въ прямомъ внутреннемъ.

Для провозныхъ платъ на льняные и пеньковые грузы уставами обществъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ предоставлены слѣдующія предѣльныя нормы:

*Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ*, по § 12 устава, дозволено взимать провозную плату, не превышающую для товаровъ: 2-го разряда (пенька и ленъ)—$^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты, а для товаровъ 3-го разряда (пакля)—$^1/_{24}$ коп. *).

По § 21 устава Общества *Московско-Курской желѣзной дороги*, тарифная плата за перевозку клади ни въ какомъ случаѣ не должна превышать платы, взимавшейся на этой дорогѣ во время передачи оной Обществу. При передачѣ же дороги Обществу означенная плата была опредѣлена для перевозки льна, пеньки и пакли въ размѣрѣ 0.04 коп. ($^1/_{25}$) съ пуда и версты.

На *Боровичской желѣзной дорогѣ*, до тѣхъ поръ, пока валовой доходъ съ версты дороги будетъ менѣе 6.500 руб., наибольшій предѣлъ платы (maximum) за перевозку товаровъ не долженъ превышать: по I-му разряду — $^1/_8$ коп., по II-му рязряду (пенька и ленъ) $^1/_{12}$ коп. и по III-му разряду (пакля) $^1/_{16}$ коп. съ пуда и версты.

*) Означенный тарифъ примѣняется къ перевозкѣ товаровъ малою скоростью при разстояніяхъ менѣе 200 верстъ и понижается: десятью процентами — на разстояніи отъ двухсотъ и до пятисотъ верстъ; пятнадцатью процентами—на разстояніи отъ пятисотъ до тысячи верстъ и двадцатью процентами—на всякое разстояніе свыше 1.000 верстъ, съ соблюденіемъ того условія, что провозная плата за большее разстояніе ни въ какомъ случаѣ не должна быть менѣе той, какая причиталась бы за разстояніе меньшее.

На *Путиловской желѣзной дорогѣ* высшій предѣлъ (maximum) тарифной платы не долженъ превышать съ товаровъ попудно и поверстно: 1-го разряда по $^1/_{10}$ коп., 2-го разряда (пенька и ленъ) по $^1/_{15}$ коп. и 3-го разряда (пакля) по $^1/_{20}$ коп.

По п. *и* § 9 устава Общества *Царскосельской желѣзной дороги*, опредѣленіе платы и условій за доставку кладей по желѣзной дорогѣ предоставлено усмотрѣнію Правленія Общества.

Общество *Закавказской желѣзной дороги* не имѣетъ права требовать установленія для этой дороги тарифа выше предѣльныхъ платъ, принятыхъ въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; но Министру Путей Сообщенія предоставлено право временно назначать и бо́льшій тарифъ, съ тѣмъ однако, чтобы онъ не превышалъ болѣе, чѣмъ на 50%, принятаго въ уставѣ Главнаго Общества.

По уставамъ обществъ *прочихъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ*, высшій предѣлъ тарифной платы не долженъ превышать принятаго въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (см. напр. § 9 устава Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, § 30 устава Балтійской желѣзной дороги, § 31 устава Моршанско-Сызранской желѣзной дороги и проч.).

Дѣйствующіе въ настоящее время на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ тарифы на перевозку льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ большинствѣ случаевъ не достигаютъ разрѣшенныхъ уставами предѣльныхъ нормъ, какъ это усматривается изъ нижеслѣдующей сводной таблицы означенныхъ тарифовъ въ мѣстномъ сообщеніи всѣхъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Спеціальныя тарифныя пониженія для мѣстныхъ сообщеній и особыя условія перевозокъ помѣщены вслѣдъ за таблицей; въ самой же таблицѣ сдѣланы соотвѣтственныя ссылки на нихъ.

## Сводная таблица мѣстныхъ тарифовъ на перевозку льна

| №№ группъ номенклатуры. | Наименованіе груза. / Дороги: | Балтійская. | Баскунчакская | Боровичская. | Брестъ-Холмская. | Варшаво-Бромбергская. | Варшаво-Вѣнская. | Варшаво-Тересп. | Владикавказская. | Грязе-Царицынск. | Динабурго-Витебская. | Донецкая. | Екатерининская. | Закавказская. | Закаспійская. | Ивангородо-Домбровская. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Для пополудни | | | | | | | | | | | | | | |
| | | съ пуда | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Конопатка | 1/24 | — | 1/16 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/16 | 1/24 | 1/30 |
| — | Кострика, костра, обмялье | 1/24 | | — | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/16 | 1/24 | 1/30 |
| — | Кудель | 1/18 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/12 | 1/18 | 1/30 |
| — | Ленъ прессованный и непрессованный | 1/18 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/12 | 1/18 | 1/30 |
| — | Очески льняные | 1/24 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/18 | 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/16 | 1/24 | 1/30 |
| — | Пакля льняная, непресс. и пресс. | 1/24 | — | 1/16 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/16 | 1/24 | 1/30 |
| 82 | Очески пеньковые | 1/24 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/12 | 1/24 | 1/30 |
| — | Пакля пеньковая | 1/24 | — | 1/16 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/16 | 1/24 | 1/30 |
| — | Пенька (конопля, волокна) пресс. и непрессованная | 1/24 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/12 | 1/18 | 1/30 |
| — | Пряжа канатная (каболка) | 1/24 | — | 1/12 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/12 | 1/18 | 1/30 |
| | | Для повагонъ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | съ пуда | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Конопатка | 1) | — | — | — | — | — | — | — | 1/30 | 2) | — | Коп. съ ваг.-вер. 16,67 | 1/20 | Коп. съ ваг.-вер. 16 2/3 | — |
| — | Кострика, костра, обмялье | | — | — | — | — | — | — | — | 1/30 | | — | 16,67 | 1/20 | 16 2/3 | — |
| — | Кудель | | — | — | — | — | — | — | — | 1/24 | | — | 20 | 1/20 | 25 | — |
| — | Ленъ прессованный и непрессованный | | — | — | — | — | — | — | — | 1/24 | | — | 20 | 1/20 | 25 | — |
| — | Очески льняные | | — | — | | — | — | — | — | 1/24 | | — | 20 | 1/20 | 16 2/3 | — |
| — | Пакля льняная пресс. и непресс. | | — | — | — | — | — | — | — | 1/30 | | — | 16,67 | 1/20 | 16 2/3 | — |
| 82 | Очески пеньковые | 1) | — | — | — | — | — | — | — | 1/30 | 2) | — | — | 1/20 | 16 2/3 | — |
| — | Пакля пеньковая пресс. и непресс. | | — | | — | — | — | — | — | 1/30 | | — | 20 | 1/20 | 16 2/3 | — |
| — | Пенька (конопля, волокна) пресс. и непрессованная | | — | — | — | — | — | — | — | 1/30 | | — | 25 | 1/20 | 25 | — |
| — | Пряжа канатная (каболка) | | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | 1/20 | 25 | — |

**ныхъ (группа 54) и пеньковыхъ (группа 82) грузовъ.**

| Козлово-Воронежско-Ростовская | Курско-Кіевская. | Курско-Харьково-Азовская. | Либаво-Роменская. | Ливенская. | Лодзинская. | Лозово-Севастопольская. | Митавская. | Московско-Брестская. Свыше 60 верстъ. | Московско-Брестская. Не болѣе 60 верстъ. | Московско-Курская. | Московско-Нижегородская. | Московско-Рязанская. | Московско-Ярославская. | Муромская. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ы х ъ о т п р а в о к ъ | | | | | | | | | | | | | | |
| в е р с т ы. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Коп. | | | | |
| непр. 1/24 гр<br>прес. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 0,04 | 1/24 | — | 1/24 | 1/24 |
| непр. 1/24 »<br>прес. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 0,04 | 1/24 | — | 1/30 | 1/24 |
| 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 0,04 | 1/18 | — | 1/24 | 1/18 |
| 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | непр. 1/18 гр.<br>прес. 1/24 » | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | непр. 0,04 гр.<br>прес. 0,04 | 1/18 6) | 1/18 | 1/24 | 1/18 |
| непр. 1/24 »<br>прес. 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 0,04 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 |
| непр. 1/24 »<br>прес. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 4) | 1/24 | непр. 0,04 »<br>прес. 0,04 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 1/24<br>прес. 1/24 |
| непр. 1/24 »<br>прес. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/18 | 0,04 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 |
| непр. 1/24 »<br>прес. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 0,04 »<br>прес. 0,04 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 |
| 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | непр. 1/18 »<br>прес. 1/24 » | 1/30 | 1/18 | 1/24 | до 300 в. 1/18<br>отъ 301 в. 1/24 | 1/18 | непр. 0,04 »<br>прес. 0,04 | 1/18 6) | 1/18 | 1/24 | 1/18 |
| 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/30 | 1/18 | 1/24 | 1/18 | 1/18 | 0,05 | 1/18 | — | 1/18 | 1/18 |
| н ы х ъ о т п р а в о к ъ | | | | | | | | | | | | | | |
| в е р с т ы. | | | | | | | | | | | | | | |
| Коп. съ ваг.-вер. | | Коп. съ ваг.-вер. | | | | | | | | | Коп. съ в.-вер. | | | Коп. съ ваг.-вер. |
| 20 | — | 16,67 | — | — | — | 1/30 | 1/24 | — | — | — | — | — | — | 20 |
| 20 | — | 16,67 | — | — | — | 1/30 | 1/24 | — | — | — | — | — | — | 16 2/3 |
| 20 | — | — | 3) | — | — | — | 1/24 | — | — | — | — | — | 7) | 25 |
| 20 | — | — | 3) | — | — | — | 1/24 | — | — | — | 6) | 1/30 | 7) | 25 |
| 20 | — | — | — | — | — | 1/30 | 1/24 | — | — | — | — | 1/30 | — | 20 |

## Сводная таблица мѣстныхъ тарифовъ на перев[illegible]

| №№ группъ номенклатуры. | Дороги: / Наименованіе груза: | Николаевская. | Новгородская. | Новоторжская. | Оренбургская. | Орловско-Витебская. | Орловско-Грязская. | Полѣсскія. | Привислянская. | Псково-Рижская. | Ржево-Вяземская. | Риго-Больдераа-ская. | Риго-Динабургская. | Риго-Тукумская. | [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Для попу[illegible] | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Конопатка . . . . . | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| — | Кострика, костра, обмялье. | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| — | Кудель . . . . . | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 9) | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | [illegible] |
| — | Ленъ пресс. и непресс. | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 9) | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | [illegible] |
| — | Очески льняные . . . | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/18 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| — | Пакля льняная, непресс. и пресс. . . . . | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 9) | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| 82 | Очески пеньковые . . | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 } 8) | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| — | Пакля пеньковая непресс. и пресс. . . . . | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 } 8) | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 9) | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | [illegible] |
| — | Пенька (конопля, волокна) непресс. и пресс. | 1/30 | 1/18 | 1/18 } 8) | 1/24 | 1/18 | 1/24 | 1/18 9) | 1/30 | 1/24 | 1/18 | 1/24 | 1/24 | 1/18 | [illegible] |
| — | Пряжа канатная (каболка) . . . . . | 1/30 | 1/18 | 1/12 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/30 | 1/24 | 1/12 | 1/24 | 1/24 | 1/18 | [illegible] |
| | | Для поваго[illegible] | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | коп. съ ваг.-версты. | | коп. съ ваг.-версты. | | | | | | | | |
| 54 | Конопатка . . . . . | 1/40 | — | — | 20 | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Кострика, костра, обмялье. | 1/40 | — | — | 20 | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Кудель . . . . . | 1/40 | — | 8) | 20 | — | 20 | 9) | — | 10) | — | . | — | — | [illegible] |
| — | Ленъ пресс. и непресс. | 1/40 | — | 8) | 20 | — | 20 | 9) | — | 10) | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Очески льняные . . . | 1/40 | — | — | 20 | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Пакля льняная непресс. и пресс. . . . . | 1/40 | — | — | 20 | — | 20 | 9) | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| 82 | Очески пеньковые . . | 1/40 | — | 8) | 20 | — | 20 | 9) | — | — | — | — | — | — | [illegible] |
| — | Пакля пеньковая непресс. и пресс. . . . . | 1/40 | — | 8) | 20 | — | 20 | 9) | — | — | — | — | — | — | |
| — | Пенька (конопля, волокна) пресс. и непресс. | 1/40 | — | 8) | 20 | — | 20 | 9) | — | — | — | — | — | — | |
| — | Пряжа канатная (каболка) . . . . . | 1/40 | — | 8) | — | — | — | 9) | — | — | — | — | — | — | |

## ныхъ (группа 54) и пеньковыхъ (группа 82) грузовъ.

| Сызрано-Вяземская. | | | Рязанско-Козловская. | | Самаро-Златоустовская. | С.-Петербурго-Варшавская. | Спб. Портовая вѣтвь. | Сѣдлецъ-Малкинская. | Козлово-Саратовская. | Уральская. | Фастовская. | Харьково-Николаевская. | Царскосельская. | Чулковская. | Шуйско-Ивановская. | Юго-Западныя. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Сызранская. | Ряжско-Вяземская. | Ряжско-Моршанская. | | Рязанск.-Дань. и Лебед. вѣтви. | | | | | | | | | | | | |
| ы х ъ | | | о т п р а в о к ъ. | | | | | | | | | | | | | |
| 1/24 гр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | (1/16) коп. за все разст. | 1/30 | непр. 1/24 гр. пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | — | 1/24 | 1/24 |
| 1/24 » 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | — | 1/24 | 1/24 |
| 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 0,75 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | — | 1/18 | 1/18 |
| 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 0,75 | 1/30 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | — | 1/18 | 1/18 |
| 1/24 » 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/18 | — | 1/18 | 1/24 |
| 1/24 » 1/24 | 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | — | 1/24 | 1/24 |
| 1/24 » 1/24 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/24 | — | 1/18 | 1/24 |
| 1/24 » 1/24 | 1/30 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | непр. 1/24 » пр. 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | — | 1/24 | 1/24 |
| 1/24 | непр. 1/18 пр. 1/24 | 1/18 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | — | 1/18 | 1/18 |
| 1/18 | 1/24 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/18 | 1/24 | 0,75 | 1/30 | 1/18 | 1/24 | 1/18 | 1/18 | — | 1/18 | 1/18 |

| ы х ъ | | | о т п р а в о к ъ. | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| съ ваг.-версты. | | | коп. съ ваг.-и версты. | | коп. съ ваг.-версты. | | коп. съ пуда за все разст. | | коп. съ ваг.-версты. | коп. съ ваг.-вер. | | оп. съ вагона версты. | За цѣлую платформу или вагонъ—5 руб. | | | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | — | 16,67 | » половину » 2 » 50 коп. | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | — | 16,67 | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | 16⅔ 13) | — | 20 | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | 25 13) | — | 20 | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | — | 20 | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | 12 | 0,50 | — | 20 | — | — | 16,67 | | — | — | 14 |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | — | — | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | — | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | непр.— пр. 1/30 | 20 | | — | — | |
| 20 | — | 1/30 | 20 | 20 | 20 | | 0,50 | — | 20 | — | непр.— пр. 1/24 | 25 | | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | | 0,50 | — | — | — | — | — | | — | — | |

Спеціальныя тарифныя пониженія:

1) *По Балтійской* жел. дорогѣ—льняные грузы (повагонно): до 180 вер. — по $^1/_{24}$ коп. съ пуда и версты, отъ 181 до 225 вер.—по 7,50 коп. съ пуда за все разстояніе и свыше 225 вер.—по $^1/_{30}$ коп. съ пуда и версты.

Пеньковые грузы (повагонно): отъ 181 до 225 вер. по 7,50 коп. съ пуда за все разстояніе, свыше 225 вер.—по $^4/_{30}$ коп. съ пуда и версты.

2) *По Динабурго-Витебской* ж. д. предметы 54 и 82 группъ—при нагрузкѣ 500 пудовъ и болѣе въ одинъ вагонъ—по $^1/_{30}$ к. съ пуда и версты.

3) *По Либаво-Роменской* ж. д.:

а) Ленъ, пенька пресс., пакля льняная и пеньковая, кудель и канатная пряжа (каболка) полными вагонами въ 610 пуд. со станцій *Роменскаго участка* Либаво-Роменской ж. д. *въ Либаву*:

| Станціи отправленія. | Взимается съ вагона за 610 пуд. | Станція отправленія. | Взимается съ вагона за 610 пуд. |
|---|---|---|---|
| | р. к. | | р. к. |
| Кѣна | 51,36 | Жлобинъ | 102,00 |
| Слободка | 51,36 | Хальчъ | 105,00 |
| Солы | 51,36 | Солтановка | 110,00 |
| Сморгонь | 51,36 | Буда-Кошелевская | 115,00 |
| Залѣсье | 51,36 | Семеновка | 118,50 |
| Пруды | 51,36 | Костюковка | 120,00 |
| Молодечна | 54,30 | Гомель | 120.00 |
| Уша | 54,30 | Зябровка | 120,00 |
| Алехновичи | 54,30 | Тереховка | 120,00 |
| Радошковичи | 54,30 | Хоробичи | 126,00 |
| Ратомка | 54,30 | Городня-уѣздъ | 132,00 |
| Минскъ | 54,30 | Камка | 132,00 |
| Михновичи | 58,00 | Сновская | 132,00 |
| Руденскъ | 61,65 | Низковка | 132,00 |
| Марьина-Горка | 65,30 | Мѣна | 132,00 |
| Талька | 69,00 | Макошино | 132,00 |
| Верейцы | 72,70 | Бондаревка | 132,00 |
| Осиповичи | 75,40 | Дочь | 132,00 |
| Татарка | 80,20 | Чесноковка | 132,00 |
| Ясень | 84,00 | Бахмачъ | 132,00 |
| Бобруйскъ | 88,00 | Григоровка | 132,00 |
| Березина | 90,00 | Дмитровка | 132,00 |
| Ковали | 94,00 | Талалаевка | 132,00 |
| Красный-берегъ | 98,00 | Ромны | 132,00 |

За нагрузку и выгрузку . . . . . 3,50

б) Ленъ и кудель со станцій *Либавскаго участка* Либаво-Роменской ж. д. *въ Либаву*:

| Отъ станцій. | Провозная плата съ вагона въ 600 пуд. | Отъ станцій. | Провозная плата съ вагона въ 600 пуд. |
|---|---|---|---|
| | р. к. | | р. к. |
| Гробинъ. . . . . | 4,50 | Жеймы! . . . . . | 51.60 |
| Плейке . . . . . | 7,98 | Яновъ . . . . . | 53,22 |
| Прекульнъ . . . . . | 9,48 | Гайжуны . . . . . | 54,60 |
| Вайноденъ . . . . . | 13,50 | Кошедары . . . . . | 58,98 |
| Луша . . . . . | 16,74 | Шадовъ. . . . . | 45,00 |
| Вента . . . . . | 19,26 | Лаба. . . . . | 45,00 |
| Можейки . . . . . | 21,48 | Поневѣжъ . . . . . | 45,60 |
| Вѣкшня. . . . . | 24,48 | Субочъ . . . . . | 50,22 |
| Добикиня . . . . . | 27,78 | Славяняшки. . . . . | 53,58 |
| Попѣляны . . . . . | 29,76 | Понѣмунокъ . . . . . | 58,80 |
| Куршаны . . . . . | 33,78 | Ракишки . . . . . | 61,20 |
| Омолье . . . . . | 36,48 | Абели . . . . . | 63,78 |
| Шавли . . . . . | 39,78 | Еловка . . . . . | 67,80 |
| Шиляны. . . . . | 41,76 | Калкуны мѣстн. . . . . | 72,78 |
| Радзивилишки . . . . . | 44,28 | Калкуны-транзитъ . . . . | 72,78 |
| Бейсагола . . . . . | 45,00 | | |
| Михельмондъ . . . . . | 45,00 | Дополнительные сборы. | |
| Датновъ. . . . . | 45,18 | | |
| Кейданы . . . . . | 47,58 | За нагрузку и выгрузку . . | 3,50 |

4) *По Московско-Брестской* ж. д. отъ ст. Вязьма до Москвы пакля льняная, прессованная и непресованная: попудно $^1/_{30}$ к. и повагонно по $^1/_{40}$ коп. съ пуда и версты, со скидкою 10% на всѣхъ разстояніяхъ.

5) *По Московско-Курской* ж. д. въ Москву очески пеньковые, пакля пеньковая и пенька повагонно по 18 коп. съ вагона и версты.

6) *По Московско-Нижегородской* ж. д. въ Москву ленъ и пенька по $^1/_{24}$ коп. съ пуда и версты.

7) *По Московско-Ярославской* ж. д. ленъ, кудель и пакля льняная повагонно:

1. Между Москвою и Ярославлемъ:

   а) по направленію отъ Москвы къ Ярославлю—20 к. съ ваг. и вер., но не свыше 31 р. 32 к. за вагонъ;

   б) по направленію отъ Ярославля къ Москвѣ:

   за разстоянія до 200 вер. — 12 коп. съ вагона и версты
   отъ 200 » — 11 » » » »

2. Между Ярославлемъ и Костромою—12 к. съ ваг. и вер.

3. Между Волгою и Вологдою:

   за разстоянія до 130 вер. — 8 коп. съ вагона и версты
   отъ 130 » 7 » » » »

8) *По Новоторжской* ж. д. дѣйствуютъ слѣдующіе спеціальные тарифы:

| До станцій. / Отъ станцій. | Осташково. | | Терешкино | Торжокъ | Высокое. | Старица | Панино. | Ржевъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ленъ. кудель. и пенька. } прес. | Пряжа пеньковая. | Пряжа пеньковая. | | Пенька, пакля и очески пеньковые прессованные и непрессованные. | | | |
| | Полными вагонами | | | | Попудно, но не болѣе 14 р. 08 к. съ вагона въ 600 пуд. | | | |
| | Копѣекъ съ пуда. | | | | | | | |
| Осташково. . . . | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 | 3.20 | 3.20 |
| Терешкино. . . . | — | — | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 |
| Торжокъ . . . . | — | — | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 |
| Ильино. . . . . | — | — | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 |
| Старица . . . . | — | 6.97 | 6.97 | 6.97 | — | — | — | — |
| Панино. . . . . | — | 6.97 | 6.97 | 6.97 | — | — | — | — |
| Ржевъ loco . . . | 6.44 | 6.97 | 6.97 | 6.97 | — | — | — | — |

9) *По Полѣсскимъ* ж. д. ленъ, кудель и льняная пакля, пенька и пеньковая пакля:

На разстояніяхъ: а) при попудн. отправкахъ; б) при повагонн. отправкахъ.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Отъ 1 | до 100 | вер. | по $^1/_{24}$ | к. съ пуда и версты | по — р. | 20 к. | съ ваг. и вер. | |
| » 101 | » 120 | » | » 4,17 | » » | » за все разст. | » 20 р. | — » | » за всеразст. |
| » 121 | » 200 | » | » $^1/_{30}$ | » » | » и версты | » — р. 16,67 | » | » и версты |
| » 201 | » 220 | » | » 6,67 | » » | » за все разст. | » 33 р. 33 | » | » за все разст. |
| Свыше 220 | | » | » $^1/_{36}$ | » » | » и версты | » — | » 15 » | » и версты. |

10) *По Псковско-Рижской* ж. д. ленъ и кудель со ст. Дерптъ, Эльва, Боккенгофъ и Загницъ въ Ригу—повагонно по 8, 56 к. съ пуда.

11) *По Рыбинско-Бологовской* ж. д. ленъ и пенька полными вагонами въ 600 пуд. отъ ст. Бологое до Рыбинска—по 37 р. 38 к. безъ взысканія дополнительныхъ сборовъ.

12) *По С.-Петербурго-Варшавской* ж. д.:

а) Повагонныя отправки конопатки, кострики, костры и обмялья, оческовъ льняныхъ и пакли льняной, а также всѣхъ пеньковыхъ грузовъ таксируются на разстояніяхъ:

| | Съ пуда и версты. | Съ пуда за все разстояніе. |
|---|---|---|
| | Копѣйки. | |
| до 565 вер. | $^1/_{24}$ | — |
| отъ 566 » 600 » | — | 20 |
| » 601 » 735 » | $^1/_{30}$ | — |
| » 736 » 882 » | — | 24,5 |
| Свыше 882 » | $^1/_{36}$ | — |

б) Повагонныя отправки кудели и льна таксируются на разстояніяхъ:

| | Съ пуда и версты. Копѣйки. | Съ пуда за все разстояніе. Копѣйки. |
|---|---|---|
| до 360 вер. | 1/18 | — |
| отъ 361 » 480 » | — | 18 |
| » 481 » 565 » | 1/24 | — |
| » 566 » 600 » | — | 20 |
| » 601 » 735 » | 1/30 | — |
| » 736 » 882 » | — | 24,5 |
| Свыше 882 » | 1/36 | — |

13) *По Уральской* жел. дорогѣ съ 1-го ноября по 1-е апрѣля повагонно (600 пуд. ленъ прессованный и непрессованный:

| До станцій: \ Отъ станцій: | Тюмень. | Камышловъ. | Островская. | Екатеринбургъ 1. |
|---|---|---|---|---|
| | Руб. К. | Руб. К | Руб. К. | Руб. К. |
| Кушва, Бѣлая и Пашія . | по III норм. | по III норм. кл. | 87 97 | по III норм. |
| Журавликъ . . . . . | классу. | 97 30 | 87 97 | классу. |
| Всесвятская, Архиповка, Ермакъ и Чусовская . | 131 30 | 97 30 | 87 97 | 70 50 |
| Черная . . . . . | 135 80 | 101 80 | 92 47 | 75 00 |
| Баская . . . . . | 140 55 | 106 55 | 97 22 | 79 75 |
| Усьва. . . . . | 145 05 | 111 05 | 101 72 | 84 25 |
| Нагорная . . . . . | 147 55 | 113 55 | 104 22 | 86 75 |
| Губаха . . . . . | 150 80 | 116 80 | 107 47 | 90 00 |
| Половинка . . . . . | 154 05 | 120 05 | 110 72 | 93 25 |
| Кизелъ . . . . . | 157 80 | 123 80 | 114 47 | 97 00 |
| Александровская . . . | 163 05 | 129 05 | 119 72 | 102 25 |
| Луньевская . . . . . | 164 80 | 130 80 | 121 47 | 104 00 |
| Всеволодо-Вильва . . . | 168 05 | 134 05 | 124 72 | 107 25 |
| Яйва . . . . . | 170 80 | 136 80 | 127 47 | 110 00 |
| Шиши . . . . . | 174 80 | 140 80 | 131 48 | 112 50 |
| Веретье . . . . . | 179 55 | 145 55 | 136 22 | 114 97 |
| Березники . . . . . | 180 30 | 146 30 | 136 97 | 115 60 |
| Лысьва, Селянка, Комарихинская, Валежная и Сылва. . . . . | 131 30 | 97 30 | 87 97 | 70 50 |
| Ляды. . . . . | 133 14 | 99 14 | 89 81 | 72 34 |
| Левшино. . . . . | 136 14 | 102 14 | 92 81 | 75 34 |
| Пермь и Мотовилиха . . | 138 64 | 104 64 | 95 31 | 77 84 |

За нагрузку и выгрузку — 4 р. за вагонъ.

8) *По Новоторжской* ж. д. дѣйствуютъ слѣдующіе спеціальные тарифы:

| До станцій. / Отъ станцій. | Осташково. | | Терешкино | Торжокъ | Высокое. | Старица | Панино. | Ржевъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ленъ. кудель. и пенька. } пресс. | Пряжа пеньковая. | Пряжа пеньковая. | | Пенька, пакля и очески пеньковые прессованные и непрессованные. | | | |
| | Полными вагонами | | | | Попудно, но не болѣе 14 р. 08 к. съ вагона въ 600 пуд. | | | |
| | Копѣекъ съ пуда. | | | | | | | |
| Осташково. . . . | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 | 3.20 | 3.20 |
| Терешкино. . . . | — | — | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 |
| Торжокъ . . . . | — | — | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 |
| Ильино. . . . . | — | — | — | — | — | — | 3.20 | 3.20 |
| Старица . . . . | — | 6.97 | 6.97 | 6.97 | — | — | — | — |
| Панино. . . . . | — | 6.97 | 6.97 | 6.97 | — | — | — | — |
| Ржевъ loco . . . | 6.44 | 6.97 | 6.97 | 6.97 | — | — | — | — |

9) *По Полѣсскимъ* ж. д. ленъ, кудель и льняная пакля, пенька и пеньковая пакля:

На разстояніяхъ: а) при попудн. отправкахъ; б) при повагонн. отправкахъ.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Отъ 1 до 100 вер. | по $^1/_{24}$ к. съ пуда и версты | по — р. 20 к. | съ ваг. и вер. |
| » 101 » 120 » | » 4,17 » » | » за все разст. | » 20 р. — » | » за всеразст. |
| » 121 » 200 » | » $^1/_{30}$ » » | » и версты | » — р. 16,67 » | » и версты |
| » 201 » 220 » | » 6,67 » » | » за все разст. | » 33 р. 33 » | » за все разст. |
| Свыше 220 » | » $^1/_{36}$ » » | » и версты | » — » 15 » | » и версты. |

10) *По Псковско-Рижской* ж. д. ленъ и кудель со ст. Дерптъ, Эльва, Боккенгофъ и Загницъ въ Ригу—повагонно по 8, 56 к. съ пуда.

11) *По Рыбинско-Бологовской* ж. д. ленъ и пенька полными вагонами въ 600 пуд. отъ ст. Бологое до Рыбинска—по 37 р. 38 к. безъ взысканія дополнительныхъ сборовъ.

12) *По С.-Петербурго-Варшавской* ж. д.:

а) Повагонныя отправки конопатки, кострики, костры и обмялья, оческовъ льняныхъ и пакли льняной, а также всѣхъ пеньковыхъ грузовъ таксируются на разстояніяхъ:

| | Съ пуда и версты. | Съ пуда за все разстояніе. |
|---|---|---|
| | Копѣйки. | |
| до 565 вер. | $^1/_{24}$ | — |
| отъ 566 » 600 » | — | 20 |
| » 601 » 735 » | $^1/_{30}$ | — |
| » 736 » 882 » | — | 24,5 |
| Свыше 882 » | $^1/_{36}$ | — |

Кудель прессованная и непрессованная съ 1-го ноября по 1-е апрѣля повагонно (600 пуд.).

| От станцій: / До станцій: | Тюмень. | | Камышловъ. | | Островская. | | Екатеринбургъ I. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Селянка, Комарихинская, | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. | Руб. | К. |
| Валежная и Сылва. . | 114 | 12 | 85 | 79 | 85 | 29 | 63 | 45 |
| Ляды . . . . . | 115 | 77 | 87 | 44 | 66 | 94 | 65 | 10 |
| Левшино . . . . . | 118 | 47 | 90 | 14 | 89 | 64 | 67 | 80 |
| Пермь и Мотовилиха. . | 120 | 72 | 92 | 39 | 91 | 89 | 70 | 05 |

За нагрузку и выгрузку—4 р. за вагонъ.

При отправленіи льна и кудели повагонно на указанныя въ этомъ тарифѣ станціи назначенія со станцій отъ Перевалова до Аксарихи и отъ Пышминской до Истока плата за провозъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ: при отправленіи со станцій отъ Перевалово до Аксарихи взыскивается за 600 пуд. за разстояніе отъ станціи отправленія до Камышлова за ленъ по 25 коп. и кудель по $16^2/_3$ коп. съ вагона и версты и за разстояніе отъ Камышлова до станціи назначенія—опредѣленная въ этомъ тарифѣ плата за это разстояніе; при отправленіи со станцій отъ Пышминской до Истока взыскивается за 600 пуд. за разстояніе отъ станціи отправленія до Екатеринбурга I за ленъ по 25 коп. и кудель по $16^2/_3$ коп. съ вагона и версты и за разстояніе отъ Екатеринбурга I до станціи назначенія—опредѣленная въ этомъ тарифѣ плата за это разстояніе.

14) *По Юго-Западнымъ* жел. дорогамъ:

1) Грузы 54 и 82 группъ, отправляемые со станцій Кіевъ и Фастовъ, а равно со станцій между Волковинцами и Волочискомъ включительно лежащихъ, партіями не менѣе 305 пудовъ въ одномъ вагонѣ, таксируются на разстояніяхъ:

до 200 верстъ по $^1/_{24}$ к. съ пуда и версты,
отъ 201 » 250 » » 8,33 » » » за все разстояніе,
свыше 250 » » $^1/_{30}$ » » » и версты.

2) Ленъ, пенька и пряжа прессованая и непрессованная, отправляемыя со станціи Кіевъ до станцій Одесса-Товар. и Одесса-Застава, партіями не менѣе 305 пудовъ въ вагонѣ, таксируются по 12 коп. съ пуда за все разстояніе.

## а) Льняные грузы.

Обращаясь къ статистическому обозрѣнію перевозокъ льна въ мѣстномъ сообщеніи, необходимо замѣтить, что данныя желѣзнодорожной статистики по этому предмету, относящіяся ко времени до введенія въ дѣйствіе изданныхъ Министерствомъ Финансовъ правилъ о тарифной статистикѣ, не могутъ быть вообще признаны вполнѣ точными. Нѣкоторыя перевозки между станціями одной и той же дороги, представляющіяся съ формальной стороны мѣстными и потому относимыя желѣзнодорожной статистикой къ числу таковыхъ, на самомъ дѣлѣ являются по существу своему перевозками въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи, или даже перевозками въ сообщеніи вывозномъ. Обусловливается это тѣмъ, что въ прямые тарифы заграничныхъ и нѣкоторыхъ внутреннихъ сообщеній включены не всѣ станціи отправленія каждой данной желѣзной дороги, а только немногія, такъ называемыя тарифныя, т. е. болѣе крупныя по количествамъ отправляемыхъ грузовъ и узловыя (съ расхо-

дящимися отъ нихъ рельсовыми путями). Вслѣдствіе этого грузы съ промежуточныхъ станцій, для того, чтобы воспользоваться прямымъ тарифомъ, отправляются первоначально на тарифныя станціи и отсюда переотправляются далѣе до окончательнаго пункта назначенія. При слѣдованіи съ промежуточныхъ станцій такіе грузы льна регистрируются какъ мѣстные и въ качествѣ таковыхъ включаются въ статистическія данныя о перевозкахъ въ мѣстномъ сообщеніи. Однако опредѣлить точнымъ образомъ количество льняныхъ грузовъ такого рода и выдѣлить ихъ изъ общей суммы перевозокъ льна въ мѣстномъ сообщеніи представляется невозможнымъ за отсутствіемъ надлежащихъ данныхъ. Для правильной оцѣнки нижеприводимыхъ статистическихъ свѣдѣній о перевозкахъ льна въ мѣстномъ сообщеніи, относящихся къ 1889 году, всегда слѣдуетъ имѣть въ виду вышеприведенное указаніе *).

Въ 1889 году перевозки льна, кудели и льняной пакли въ мѣстномъ сообщеніи составляли около 15% общаго количества перевозокъ льняныхъ грузовъ (13.074.212 пуд.), отправленныхъ въ этомъ году со станцій русскихъ жел. дорогъ. По количеству перевезенныхъ въ мѣстномъ сообщеніи льняныхъ грузовъ желѣзныя дороги располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ярославско-Вологодская | перевезла . . . | 378.823 | пуд. |
| С.-Петербурго-Варшавская | » . . . | 282.301 | » |
| Динабурго-Витебская | » . . . | 209.427 | » |
| Уральская | » . . . | 208.675 | » |
| Московско-Нижегородская | » . . . | 146.585 | » |
| Московско-Брестская | » . . . | 128.256 | » |
| Либаво-Роменская | » . . . | 123.001 | » |
| Московско-Ярославская | » . . . | 83.994 | » |
| Николаевская | » . . . | 78.351 | » |
| Риго-Динабургская | » . . . | 69.535 | » |
| Рыбинско-Бологовская | » . . . | 32.353 | » |
| Псково-Рижская | » . . . | 31.537 | » |
| Прочія дороги каждая менѣе 20 т. пуд. | ( ). | 184.023 | » |
| | Всего . . . | 1.940.561 | пуд. |

Изъ общаго количества перевозокъ по Ярославско-Вологодской узкоколейной желѣзной дорогѣ, наибольшее количество грузовъ, именно 220.669 пуд., перевезено со станціи Вологда на станцію Волга по спеціальному мѣстному повагонному тарифу — 7 коп. съ вагона и версты, или по $^1/_{48}$ к. съ пуда и версты, при подъемной силѣ вагона въ 300 пудовъ.

Въ мѣстномъ сообщеніи прочихъ дорогъ наибольшее количество льна перевезено на слѣдующія станціи и по нижеслѣдующимъ тарифамъ:

Со станцій Московско-Ярославской жел. дороги въ Москву—60.773 пуда на разстояніи отъ 200 верстъ по $^1/_{55}$ коп. съ пуда и версты.

Съ Динабурго-Витебской жел. дороги въ Динабургъ—142.658 пуд. по спеціальному тарифу въ $^1/_{30}$ коп. съ пуда и версты.

*) То-же самое относится и къ перевозкамъ пеньковыхъ грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи.

По Уральской желѣзной дорогѣ со станцій Екатеринбургъ, Островская, Камышловъ и Тюмень въ Пермь—200.555 пуд. по спеціальному тарифу въ $^1/_{34}$ — $^1/_{39}$ коп. съ пуда и версты.

Со станцій Московско-Нижегородской желѣзной дороги въ Сеньково—66.569 пуд. и въ Вязники—45.815 пуд. по тарифу $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты; въ томъ числѣ изъ Нижняго отправлено на эти станціи 92.351 пуд.

Со станцій Московско-Брестской желѣзной дороги въ Вязьму—88.007 пуд. по тарифу $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

Со станцій Либаво-Роменской жел. дороги въ Сморгонь—27.412 пуд. и въ Абели—27.375 пуд. по тарифу $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

Со станцій Риго-Динабургской жел. дороги въ Штокмансгофъ — 37.788 пуд. и на станцію Динабургъ—28.003 пуд. по тарифу $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

Со станцій Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги въ Бѣжецкъ—15.689 пуд. по тарифу $^1/_{36}$ коп. съ пуда и версты.

Со станцій Псково-Рижской желѣзной дороги въ Псковъ — 23.515 пуд. по тарифу $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

## б) Пеньковые грузы.

Перевозки пеньки въ мѣстномъ сообщеніи составляли въ 1889 г. только 871.351 п., или 13% общаго количества пеньковыхъ грузовъ (6.629.329 п.), отправленныхъ въ томъ году со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ. По количеству перевезенныхъ въ мѣстномъ сообщеніи пеньковыхъ грузовъ желѣзныя дороги располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

| | | |
|---|---|---|
| Варшаво-Вѣнская и Варшаво-Бромбергская . | 232.412 | пуд. |
| Московско-Курская . . . . . | 190.043 | » |
| Орловско-Витебская . . . . . | 167.673 | » |
| Либаво-Роменская . . . . . | 50.378 | » |
| Московско-Брестская . . . . . | 46.483 | » |
| Юго-Западныя . . . . . | 23.062 | » |
| Курско-Кіевская . . . . . | 22.115 | » |
| Прочія (каждая менѣе 20 т. пуд.) . . . | 138.785 | » |
| Всего . . . | 871.351 | пуд. |

Наибольшее количество пеньковыхъ грузовъ перевезено на слѣдующія станціи:

Со ст. Варшаво-Вѣнской жел. дороги:

| | | | |
|---|---|---|---|
| на станцію | Ченстоховъ . . . . | 171.887 | пуд. |
| » | Порай . . . . . | 46.410 | » по тарифу $^1/_{24}$—$^1/_{29}$ к. |

Со ст. Московско-Курской желѣзной дороги:

| | | | |
|---|---|---|---|
| на станцію | Москва . . . . . | 93.808 | пуд. |
| » | Орелъ . . . . . | 62.861 | » |
| » | Серпуховъ . . . . | 10.118 | » |

по тарифу: въ Москву по 18 коп. съ вагона и версты, или по $^1/_{33}$ к. съ пуда и версты и на прочія станціи по 0,04 съ пуд и а версты.

Со ст. Орловско-Витебской желѣзной дороги:

| | | |
|---|---|---|
| на станцію | Карачевъ . . . . | 47.363 пуд. |
| » | Смоленскъ . . . . | 46.167 » |
| » | Рославль . . . . | 31.864 » |
| » | Орелъ . . . . . | 23.624 » |
| » | Брянскъ. . . . . | 6.180 » |

по тарифу $^1/_{30}$ съ пуда и версты.

Со ст. Либаво-Роменской желѣзной дороги.

| | | |
|---|---|---|
| на станцію | Гомель . . . . . | 22.453 пуд. |
| » | Минскъ. . . . . | 19.631 » |

по $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты.

Со ст. Московско-Брестской желѣзной дороги:

| | | |
|---|---|---|
| на станцію | Красное . . . . | 15.917 пуд. |
| » | Москва . . . . . | 14.265 » |

по тарифу: до 200 вер. — $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты отъ 200 до 700 вер.—$^1/_{20}$ и отъ 300 вер.—$^1/_{27}$ коп. съ пуда и версты.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ средній пробѣгъ, количество перевозокъ и сдѣланныхъ пудо-верстъ, сумму выручки и среднія тарифныя ставки на пеньковые грузы по главнѣйшимъ станціямъ назначенія въ мѣстномъ сообщеніи.

| Пункты назначенія. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | Выручка. Общая, руб. | Выручка. Средняя. Съ пуда, коп. | Выручка. Средняя. Съ пудо-версты, коп. | Количество пудо-верстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Москва | 354 | 11.277 | 12.348 | 11,11 | $^1/_{32}$ | 36.362.297 |
| Орелъ | 78 | 185.245 | 2.591 | 3.04 | $^1/_{26}$ | 6.664.350 |
| Карачевъ | 68 | 47.363 | 1.066 | 2,25 | $^1/_{30}$ | 3.158.499 |
| Ржевъ | 78 | 9.960 | 430 | 4,33 | $^1/_{18}$ | 773.278 |
| Ченстоховъ | 275 | 71.846 | 17.746 | 10,32 | $^1/_{27}$ | 47,326.621 |
| Смоленскъ | 126 | 152.122 | 2.288 | 4,39 | $^1/_{29}$ | 6.555.193 |
| Гомель | 99 | 23.416 | 1.251 | 5,34 | $^1/_{19}$ | 2.322.640 |
| Рославль | 77 | 31.864 | 854 | 2,68 | $^1/_{29}$ | 2.462.125 |
| Вологда | 157 | 3.894 | 256 | 6,56 | $^1/_{24}$ | 613.487 |
| Минскъ | 238 | 22.398 | 2.748 | 12,26 | $^1/_{19}$ | 5.243.113 |
| Брянскъ | 77 | 7.131 | 189 | 2,64 | $^1/_{29}$ | 547.815 |
| Льговъ | 68 | 11.639 | 430 | 3,70 | $^1/_{18}$ | 788.355 |
| Порай | 319 | 46.400 | 5.549 | 11,96 | $^1/_{27}$ | 14.801.600 |
| Витебскъ | 92 | 6.913 | 248 | 3,59 | $^1/_{26}$ | 636.533 |

Изъ приведенныхъ въ этой таблицѣ данныхъ легко усматривается, что тарифы на пеньковые грузы въ мѣстномъ сообщеніи отличаются значительной неуравнительностью. Такъ, для грузовъ, отправляемыхъ на ст. Рославль и Брянскъ при среднемъ пробѣгѣ въ 77 верстъ средняя ставка съ пуда и версты оказывается въ $^1/_{29}$ к., тогда какъ для болѣе значительныхъ разстояній, напр. на ст. Порай и Ченстоховъ, среднемъ пробѣгѣ—319 в. и 275 в.—среднія ставки составляютъ $^1/_{27}$ к. съ пуда и версты.

## Б. Прямое внутреннее сообщеніе.

Перевозки льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи совершаются въ большинствѣ случаевъ по совокупности мѣстныхъ тарифовъ, такъ какъ прямые тарифы на перевозки этого рода установлены въ весьма ограниченномъ числѣ.

Ниже приведены дѣйствующіе спеціальные тарифы прямаго внутренняго сообщенія.

1) Отъ Станцій *Динабурго-Витебской* жел. дор. до станцій Руда-Гузовская и Ченстоховъ Варшаво-Вѣнской жел. дор. и Лодзь Лодзинской жел. дор. на ленъ, кудель, паклю и пеньку:

| От станцій: \ До станцій: | Руда-Гузовская. Варшаво-Вѣнской жел. дороги черезъ Варшаву. | Ченстоховъ. Варшаво-Вѣнской жел. дороги черезъ Варшаву. | Лодзь. Лодзинской ж. д. черезъ Колюшки-Варшаву. |
|---|---|---|---|
| | С ъ п у д а к о п ѣ е к ъ. | | |
| Полоцкъ . . . . . | 23,14 | 29,13 | 27,87 |
| Витебскъ . . . . . | 26,27 | 32,26 | 28,47 |
| *Дополнительные сборы:* | | | |
| За нагрузку и выгрузку . . . . . | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| » передачу . . . . . | 0,20 | 0,20 | 0,30 |
| » усил. передачу въ Варшавѣ . . . | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

2) Отъ нижепоименованныхъ станцій *Либаво-Роменской* ж. д. до станціи Можейки transit для отправокъ на станціи Митавской жел. дор. на ленъ и кудель:

| Отъ станцій: | Провозная плата съ вагона въ 600 пуд. р. | к. | Отъ станцій: | Провозная плата съ вагона въ 600 пуд. р. | к. |
|---|---|---|---|---|---|
| Гробинъ . . . . . | 17 | 28 | Яновъ. . . . . | 45 | 00 |
| Плейке . . . . . | 13 | 74 | Гайжуны. . . . . | 45 | 00 |
| Прекульнъ . . . . . | 12 | 24 | Кошедары . . . . . | 45 | 00 |
| Вайноденъ . . . . . | 7 | 98 | Шадовъ . . . . . | 27 | 00 |
| Луша. . . . . | 4 | 98 | Лаба . . . . . | 29 | 28 |
| Вента. . . . . | 2 | 28 | Поневѣжъ . . . . . | 35 | 52 |
| Вѣкшня . . . . . | 3 | 24 | Субочъ . . . . . | 41 | 28 |
| Дебикиня. . . . . | 6 | 24 | Славянишки . . . . . | 45 | 00 |
| Попѣляны. . . . . | 8 | 28 | Понѣмунокъ . . . . . | 15 | 00 |
| Куршаны. . . . . | 12 | 48 | Ракишки . . . . . | 45 | 00 |
| Омолье . . . . . | 15 | 24 | Абели . . . . . | 46 | 62 |
| Шавли. . . . . | 18 | 24 | Еловка. . . . . | 50 | 58 |
| Шпяны . . . . . | 20 | 52 | Калкуны мѣсти. . . . | 55 | 62 |
| Радзивилишки . . . . . | 22 | 98 | Калкуны-транзитъ . . . . | 55 | 62 |
| Бейсагола . . . . . | 28 | 74 | *Дополнительные сборы:* | | |
| Михельмондъ. . . . . | 31 | 74 | | | |
| Датновъ . . . . . | 34 | 98 | За нагрузку. . . . . | 2 | 67 |
| Кейданы . . . . . | 37 | 98 | » выгрузку . . . . . | 1 | 33 |
| Жеймы . . . . . | 43 | 02 | » передачу . . . . . | 0 | 30 |

3) Отъ станцій *Московско-Брестской* ж. д. до нижепоименованныхъ станцій:

| До станцій: / Отъ станцій: | Пакля льняная прессованная и непрессованная. | | Л е н ъ и п е н ь к а. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Москва передаточная I и II. | | Варшава Прага loco и транзитные магазины (transit) Варш.-Терespольск. ж. д. | Варшава . Варш.-Вѣнской ж. д. | Варшава С.-Петерб.-Варшав. ж. д. |
| | Съ 22 іюня 1891 г. | | Черезъ Брестъ съ 20 августа 1885 г. | Черезъ Барановичи-Бѣлостокъ съ 3 іюля 1891 г. | |
| | Пошудно. | Повагонно. | П о в а г о н н о (610 п у д.). | | |
| | Коп. съ пуда и версты. | | К о п ѣ е к ъ с ъ п у д а. | | |
| Минскъ trans. . . . | — | — | 13,40 | 12,47 | 12,30 |
| Вязьма. . . . . | $^1/_{30}$ со скидкою 10% | $^1/_{40}$ | — | — | — |

4) По *Московско-Курской* жел. дор. очески пеньковые, пакля пеньковая и пенька въ Москву и за Москву—по 18 к. съ вагона и версты; въ Тверь и за Тверь—по 15 к. съ вагона и версты.

5) По *Новгородской* жел. дорогѣ отъ станцій Шимскъ, Верещино, Перетерка и Старая-Русса на станціи другихъ жел. дорогъ ленъ, кудель, пенька, очески и кострика перевозятся по $^1/_{30}$ коп. и пакля—по $^1/_{36}$ коп. съ пуда и версты.

6) Въ прямомъ сообщеніи изъ Орла *Орловско-Грязской ж. д.* и изъ-за Орла, всѣ пеньковые грузы перевозятся по дорогамъ слѣдованія (кромѣ Рязанско-Козловской при поперечномъ проходѣ въ Козловѣ) по спец. поваг. классу К тарифа прямаго сообщенія желѣзныхъ дорогъ II группы (т. е. по $^1/_{50}$ коп. для дорогъ протяженія и пробѣга болѣе 100 верстъ и $^1/_{36}$ — для 100 в. и менѣе, съ тѣмъ, чтобы разсчетъ, сдѣланный для разстояній болѣе 100 верстъ по низшей нормѣ, былъ не ниже разсчета по высшей нормѣ за 100 верстъ).

7) Со станцій *Ржево-Вяземской* желѣзной дороги въ Осташково ленъ, кудель и пенька прессованная полными вагонами:

Осуга . . . . . 4.94 к. } съ
Сычевка и Сычевка trans. . 3.83 к. } пуда

на протяженіе Новоторжской желѣзной дороги отъ станціи Ржевъ trans.

8) Отъ нижепоименнованныхъ станцій *С.-Петербурго-Варшавской* желѣзной дороги до станцій Руда-Гузовская и Ченстоховъ Варш.-Вѣнской жел. дороги и Лодзь Лодзинской желѣзной дороги ленъ, кудель, пакля и пенька:

| Отъ станцій. | До станцій. | | |
|---|---|---|---|
| | Руда Гузовская. | Ченстоховъ. | Л о д з ь. |
| | Варш.-Вѣнск. ж. д. черезъ Варшаву. | Варш.-Вѣнск. ж. д. черезъ Варшаву. | Лодзинской ж. д. черезъ Колюшки-Варшаву. |
| | С ъ п у д а к о п ѣ е к ъ. | | |
| С.-Петербургъ . . . . . | 30,58 | 36,57 | 33,61 |
| Псковъ . . . . . | 24,75 | 30,74 | 27,78 |
| Островъ . . . . . | 23,36 | 29,35 | 26,39 |
| Рѣжица . . . . . | 20,19 | 26,18 | 23,22 |
| Антонополь . . . . . | 19,68 | 25,67 | 22,71 |
| Динабургъ . . . . . | 17,89 | 23,88 | 20,92 |
| Дополнительные сборы . . . . | 1,90 | 1,90 | 2,00 |

9) Отъ нижепоименованныхъ станцій б. *Сызрано-Вяземской* желѣзной дороги до станцій Брестъ (Московско-Брестской и Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ), Ржевъ Ржево-Вяземской и Новоторжской жел. дор., и Осташково trans (для перевозокъ на станціи Новоторжской жел. дор.) повагонно (600 пуд.):

| До станцій: / Отъ станцій: | Ленъ, пенька, пакля, пеньковая канатная пряжа (каболка) и пеньковые очески прессов. и непресс. | Пенька. | | |
|---|---|---|---|---|
| | Брестъ. | Ржевъ. | Ржевъ. | Осташково trans. при перевозкѣ на станц. Новоторжской жел. дороги кромѣ Ржева. |
| | Моск.-Брест. | Полѣсскихъ. | Ржево-Вязем. | Новоторжской. | |
| | Черезъ Вязьму. | Черезъ Тулу-Орелъ-Брянскъ. | Черезъ Вязьму | Черезъ Москву. | |
| | Р. К. | | Р. К. | Р. К. | Р. К. |
| Батраки-станція и Батраки пристань | 221 82 | | 153 47 | 151 07 | 136 99 |
| Сызрань. . . . . | 220 08 | | 151 92 | 149 52 | 135 44 |
| Репьевка . . . . . | 207 08 | | 149 27 | 146 87 | 132 79 |
| Новоспасское . . . . . | 213 90 | | 146 39 | 143 99 | 129 91 |
| Прасковьино . . . . . | 210 96 | | 143 63 | 141 23 | 127 15 |
| Никулино. . . . . | 207 66 | | 140 75 | 138 35 | 124 27 |
| Евлашево . . . . . | 205 62 | | 138 95 | 136 55 | 122 47 |
| Кузнецкъ . . . . . | 203 64 | | 137 15 | 134 75 | 120 67 |
| Сюзюмъ. . . . . | 200 52 | | 134 27 | 131 87 | 117 79 |
| Чаадаевка . . . . . | 197 82 | | 131 87 | 129 47 | 115 39 |
| Канаевка . . . . . | 149 76 | | 129 11 | 126 71 | 112 63 |
| Леонидовка. . . . . | 191 70 | | 126 35 | 123 95 | 109 87 |
| Пенза . . . . . | 188 76 | | 123 71 | 121 31 | 107 23 |
| Рамзай . . . . . | 188 76 | | 120 95 | 118 55 | 104 47 |
| Симанщина . . . . . | 188 76 | | 118 55 | 116 15 | 102 07 |
| Студенецъ . . . . . | 188 76 | | 116 39 | 113 99 | 99 91 |
| Воейково . . . . . | 188 76 | | 113 99 | 111 59 | 97 51 |
| Титово . . . . . | 183 60 | | 110 63 | 108 23 | 94 15 |
| Пачелма. . . . . | 178 80 | | 109 19 | 106 79 | 92 71 |
| Башмаково . . . . . | 174 00 | | 109 19 | 106 79 | 92 71 |
| Сосѣдка. . . . . | 169 02 | | 105 05 | 102 65 | 88 57 |
| Вернадовка . . . . . | 164 58 | | 101 39 | 98 99 | 84 91 |
| Фитингофъ . . . . . | 160 98 | | 98 39 | 95 99 | 81 91 |
| Моршанскъ. . . . . | 154 80 | | — | 91 31 | 77 23 |
| Верда . . . . . | 147 78 | | — | 85 79 | 71 71 |
| Ухолово. . . . . | 146 10 | | — | 84 11 | 70 03 |
| Кензино. . . . . | 141 60 | | — | 79 61 | 65 53 |
| Дополнит. сборы . . . . . | 5 80 | | 4 60 | 7 00 | 35 7 |

10) Со станцій б. Ряжско-Моршанской и Моршанско-Сызранской дорогъ и со станцій *Козлово-Саратовской* желѣзной дороги въ Москву по дорогамъ слѣдованія, а также на Московско-Брестскую желѣзной дороги и на Ряжско-Вяземскій участокъ Сызрано-Вяземской жел. дороги по дорогамъ слѣдованія до Ряжска и до Москвы нижеслѣдующіе грузы: ленъ, пакля льняная, пенька и пакля пеньковая въ прессованномъ и непрессованномъ видѣ и пряжа канатная (каболка), перевозятся по спеціальному повагонному классу 3 тарифа прямаго сообщенія желѣзныхъ дорогъ II группы (т. е. $^1/_{40}$ для дорогъ протяженія и пробѣга болѣе 100 верстъ и $^1/_{30}$ — для 100 вер. и менѣе, съ тѣмъ, чтобы разсчетъ, сдѣланный для разстояній болѣе 100 верстъ изъ низшей нормы, былъ не ниже разсчета по высшей нормѣ за 100 верстъ).

11) Со станцій желѣзныхъ дорогъ *Московско-Варшавскаго союза*, льняные и пеньковые грузы, отправляемые повагонно:

1) по 305 пудовъ въ вагонѣ—отъ $^1/_{24}$ до $^1/_{32}$ к. съ пуда и версты;
2) по 610 пуд. въ вагонѣ—отъ $^1/_{35}$ до $^1/_{40}$ коп. съ пуда и версты.

## а) Льняные грузы.

Перевозки льна, кудели и льняной пакли во внутреннемъ прямомъ сообщеніи составляли въ 1889 г. 1.238.383 пуда, или около 9,5 % общаго количества льняныхъ грузовъ, отправленныхъ въ этомъ году со всѣхъ станцій русскихъ желѣзныхъ дорогъ (13.074.212 п.).

Наибольшее количество льна въ 1889 г. получили: станція Руда-Гузовская Варшаво-Вѣнской жел. дороги, куда прибыло 141.795 пуд. льна, Москва—90.525 п., Нарва—75.152 п., Сеньково М.-Нижегородской дор.—69.096 п.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ представлены результаты подсчетовъ средняго пробѣга льняныхъ грузовъ, количества перевезенныхъ пудовъ, выручки желѣзныхъ дорогъ — общей, съ пуда и съ пудоверсты, а также количества пудоверстъ, причемъ въ означенные подсчеты вошли данныя не только относительно перевозокъ въ прямомъ внутреннемъ, но также и въ мѣстномъ сообщеніи.

| Пункты назначенія. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | ВЫРУЧКА. | | | Количество пудоверстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, рубли. | Средняя. | | |
| | | | | Съ пуда, коп. | Съ пудоверсты, коп. | |
| Сеньково М.-Нижегор. | 132 | 69.096 | 4.865.19 | 7.04 | $^1/_{19}$ | 9.120.270 |
| Вязники М.-Нижегород. | 229 | 62.104 | 6.165.97 | 9.93 | $^1/_{23}$ | 14.224.082 |
| Москва . . . . . | 247 | 90.525 | 5.550.90 | 6.13 | $^1/_{40}$ | 22.398.098 |
| Ярославль . . . . | 182 | 20.455 | 1.196.13 | 5.85 | $^1/_{31}$ | 3.719.724 |
| Волга (Яр.-Вологодск.). | 181 | 368.815 | 15.697.72 | 4.26 | $^1/_{43}$ | 66 839.266 |
| Руда-Гузовская (В.-В.). | 1.435 | 141.795 | 52.030.72 | 36.69 | $^1/_{39}$ | 203.424.874 |
| Рѣжица (С.-Пб. Варш.). | 67 | 56.028 | 2.082.47 | 3.72 | $^1/_{18}$ | 3.757.916 |
| Нарва (Балтійской). . | 301 | 75.152 | 7.026.16 | 9.35 | $^1/_{32}$ | 22.653.609 |

Какъ видно изъ вышеприведенныхъ статистическихъ свѣдѣній, перевозки льняныхъ грузовъ во внутреннемъ прямомъ сообщеніи представляются вообще сравнительно незначительными. Эта незначительность перевозокъ обусловливается размѣщеніемъ перерабатывающихъ ленъ фабрикъ среди льноводныхъ районовъ, блогодаря чему эти фабрики могутъ довольствоваться полученіемъ преимущественно мѣстнаго льна.

## б) Пеньковые грузы.

Общій итогъ перевозокъ пеньки въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи составлялъ въ 1889 г.—около 950 т. пуд. *)

Изъ внутреннихъ станцій полученія пеньки самыми крупными являются станціи Карачевъ и Ржевъ, получившія свыше 60 т. пудовъ; затѣмъ слѣдуютъ Варшава (55 т.), Тверь (46 т.), Торжокъ (34 т.), Рыбинскъ (28 т.) и Москва (29 т.), получившія каждая свыше 20 т. пуд. Вообще же прибытіе пеньки на внутреннія станціи отличается незначительными размѣрами. Въ нижеслѣдующей таблицѣ приводятся 19 внутреннихъ станцій, получившихъ въ 1889 году свыше 8 т. пудовъ каждая, а также порты Николаевъ и Одесса, получившіе первый—16 т. пудовъ, а вторая—56 т. пудовъ пеньки. Въ этой таблицѣ кромѣ того приводятся средніе размѣры общей выручки попудныхъ и пудоверстныхъ ставокъ, а также средній пробѣгъ грузовъ, прослѣдовавшихъ въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи.

| Пункты назначенія. | Средній пробѣгъ, верстъ. | Количество перевезенныхъ пудовъ. | Выручка. | | | Количество пудоверстъ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая, руб. | Средняя. Съ пуда, коп. | Средняя. Съ пудоверсты, коп. | |
| Москва | 486 | 29.202 | 7.827 | 17.87 | 1/27 | 14.188.880 |
| Варшава | 777 | 54.784 | 27.788 | 20.73 | 1/37 | 42.541.714 |
| Орелъ | 133 | 19.054 | 836 | 4.70 | 1/28 | 2.530.875 |
| Карачевъ | 149 | 65.440 | 1.192 | 5.48 | 1/27 | 9.754.238 |
| Ржевъ | 543 | 61.331 | 5.215 | 16.80 | 1/33 | 33.284.123 |
| Ченстоховъ | 1.355 | 9.120 | 815 | 40.30 | 1/34 | 12.355.945 |
| Тверь | 569 | 45.789 | 1.426 | 13.68 | 1/42 | 26.085.264 |
| Лодзь | 824 | 8.568 | 3.187 | 23.28 | 1/35 | 7.061.032 |
| Вологда | 793 | 14.725 | 7.960 | 26.89 | 1/29 | 11.678.402 |
| Брянскъ | 84 | 17.283 | 484 | 2.80 | 1/30 | 1.451.772 |
| Рыбинскъ | 1.014 | 28.452 | 3.961 | 27.98 | 1/36 | 28.857.159 |
| Черное | 708 | 12.025 | 1.997 | 26.47 | 1/27 | 8.525.025 |
| Ново-Коломна | 299 | 14.354 | 6.268 | 9.94 | 1/30 | 4.297.669 |
| Курскъ | 102 | 16.608 | 3.682 | 4.90 | 1/21 | 1.694.644 |
| Торжокъ | 280 | 33.722 | 10.306 | 15.50 | 1/18 | 9.444.290 |
| Харьковъ | 314 | 8.235 | 3.585 | 14.50 | 1/22 | 2.527.810 |
| Солнцево | 106 | 16.455 | 894 | 5.08 | 1/21 | 1.739.493 |
| Одесса | 1.208 | 56.456 | 11.317 | 49.22 | 1/24 | 68.180.156 |
| Николаевъ | 1.068 | 15.920 | 5.211 | 49.16 | 1/22 | 17.012.280 |

*) Въ это число вошли также перевозки до южныхъ портовъ, куда прослѣдовало пеньки крайне незначительное количество.

Относительная многочисленность станцій, получающихъ пеньку, при незначительныхъ количествахъ получаемыхъ каждою изъ нихъ, объясняется тѣмъ, что пенька, служа для нѣкоторыхъ спеціальныхъ надобностей, напр. для потребностей судоходства, въ то-же время является и общеупотребительнымъ продуктомъ. При этомъ заслуживаетъ вниманія абсолютная высота дѣйствующихъ тарифовъ на перевозку пеньки, особенно замѣтная въ направленіяхъ къ южнымъ станціямъ. Средняя пудоверстная ставка въ Одессу составляетъ при пробѣгѣ въ 1208 верстъ $^1/_{24}$ коп., для Николаева при пробѣгѣ въ 1068 верстъ даже $^1/_{22}$ коп., между тѣмъ какъ въ вывозномъ сухопутномъ сообщеніи средняя пудоверстная ставка при пробѣгѣ по русскимъ дорогамъ въ 998 верстъ составляетъ всего $^1|_{47}$ коп.

Для лучшаго выясненія неравномѣрности дѣйствующихъ нынѣ тарифовъ на перевозку пеньки въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи ниже приводится особая таблица, гдѣ показана стоимость провоза пуда пеньки отъ двухъ крупныхъ станцій отправленія пеньки до Одессы, Николаева, Ростова на Дону, Ржева, Рыбинска, Ярославля, Нижняго-Новгорода и Варшавы.

Стоимость провоза одного пуда пеньки отъ станціи **Орелъ** М.-К., О.-Г. и

| До станц. / Отъ ст. | Одесса. Разстояніе. | Одесса. Провозная плата съ пуда. | Николаевъ. Разстояніе. | Николаевъ. Провозная плата съ пуда. | Ростовъ. Разстояніе. | Ростовъ. Провозная плата съ пуда. | Ржевъ. Разстояніе. | Ржевъ. Провозная плата съ пуда. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Орелъ** | Черезъ Кур.-Харьк.-Елис. | | Черезъ Курскъ-Харьк. | | Черезъ Курскъ. | | Черезъ Тулу-Вязьму. | |
| | М.-К. 144 | 5,76 | М.-К. 144 | 5,76 | М.-К. 144 | 5,76 | М.-К. 180 | 7,20 |
| | К.-Х.-А. 229 | 11,45 | К.-Х.-А. 229 | 11,45 | К.-Х.-А. 763 | 36,03 | С.-В. 277 | 10,39 |
| | Х.-Н. 386 | 14,48 | Х.-Н. 560 | 19,83 | — | — | М.-Б. 6 | 0,33 |
| | Ю.-З. 442 | 22,10 | — | — | 907 | 41,79(1/22) | Р.-В. 116 | 6,44 |
| | 1.201 | 53,79(1/22) | 933 | 37,04(1/25) | | д.сб. 1,10 | 579 | 24,36(1/20) |
| | | д.сб. 1,30 | | д.сб. 1,20 | | — | | 1,30 |
| | | 55,09 | | 38,24 | | 42,89 | | 25,66 |
| | Черезъ Курскъ-Кіевъ. | | | | Черезъ Грязи. | | Черезъ Москву-Осташкова. | |
| | | | | | | по сп. кл. К. П гр. | | |
| | М.-К. 144 | 5,76 | | | | | М.-К. 365 | Сп. 9,30 |
| | К.-К. 439 | 21,95 | | | О.-Гр. 288 | 20,12 | Ник. 196 | 4,90 |
| | Ю.-З. 613 | 12,00 | | | К.-В.-Р. 718 | | Нов. 128 | 2,35 |
| | 1.196 | 39,71(1/30) | | | 1,006 | 20,12(1/50) | 689 | 16,55(1/40) |
| | | д.сб. 1,20 | | | | 0,76 | | 1,20 |
| | | 40,91 | | | | 20,88 | | 17,75 |
| **Почепъ** | Через. Ровно. | | Черезъ Гомель-Ромны. | | Черезъ Орелъ-Курскъ. | | Чер. Брянс.-Смол.-Вязьму | |
| | Пол. 647 | 16,17 | Пол. 182 | 5,06 | Пол. 79 | 2,63 | Пол. 79 | 2,63 |
| | Ю.-З. 679 | 32,06 | Л.-Р. 257 | 12,85 | О.-В. 125 | 4,17 | О.-В. 236 | 7,87 |
| | 1.326 | 48,23(1/21) | Х.-Н. 518 | 18,75 | М.-К. 144 | 5,76 | М.-Бр. 165 | 9,17 |
| | | 1,10 | 957 | 36,66(1/26) | К.-Х.-А. 763 | 36,03 | Р.-В. 116 | 6,44 |
| | | 49,33 | | 1,20 | 1.111 | 48,59(1/23) | 596 | 26,11(1/20) |
| | | | | 37,86 | | 1,30 | | 1,30 |
| | | | | | | 49,89 | | 27,41 |
| | Черезъ Гом.-Бахм.-Кіевъ. | | Чер.Брян.-Орел.Курск.-Харьк. | | Чер. Брянскъ-Орелъ-Грязи | | | |
| | Пол. 182 | 5,06 | Пол. 79 | 2,63 | Пол. 79 | 2,63 | | |
| | Л.-Р. 186 | 10,33 | О.-В. 125 | 4,17 | О.-В. 125 | 4,17 | | |
| | К.-К. 177 | 9,83 | М.-К 144 | 5,76 | О.-Гр. 290 | 20,12 | | |
| | Ю.-З. 613 | 12,00 | К.-Х.-А. 229 | 11,45 | К.-В.-Р. 718 | | | |
| | 1,158 | 37,22(1/21) | Х.-Н. 560 | 19,83 | 1.212 | 26,92(1/18) | | |
| | | 1,30 | 1.137 | 43,84(1/26) | | 1,30 | | |
| | | 38,52 | | 1,40 | | 28,22 | | |
| | | | | 45,24 | | | | |
| | Чер. Гомел.-Ромн.-Елисав. | | | | | | | |
| | Пол. 182 | 5,06 | | | | | | |
| | Л.-Р. 251 | 12,85 | | | | | | |
| | Х.-Н. 344 | 12,90 | | | | | | |
| | Ю.-З. 442 | 22,10 | | | | | | |
| | 1.225 | 52,91(1/23) | | | | | | |
| | | 1,30 | | | | | | |
| | | 54,21 | | | | | | |

## О.-В. ж. д. и Почепъ Полѣсскихъ ж. д. до нижепоименованныхъ станцій.

| Рыбинскъ. | | | | Ярославль. | | Нижній-Новгородъ. | | Варшава. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Разстояніе. | Провозная плата съ пуда. Зимняя. | Навигац. | | Разстояніе. | Провозная плата съ пуда. | Разстояніе. | Провозная плата съ пуда. | Разстояніе. | Провозная плата съ пуда. |
| | | Съ 1 апрѣля по 1 ноября. | | | | | | | |
| Черезъ Москву-Бологое. | | | | Черезъ Москву. | | Черезъ Москву. | | Чер. Брянскъ-Брестъ (Варш.-Орл.-Цар. с. чер. Брянскъ-до Варш.-Тер., до Варш.-транз. | |
| М.-К. 365 | Сп. 9,30 | 9,30 | | М.-К. 365 | Сп. 10,95 | М.-К. 362 | Сп. 10,86 | 1.081 | 30,30 29.80 |
| Ник. 310 | 6,98 | 6,98 | | Ник. 6 | 0,33 | М.-Н. 410 | 15,38 | | |
| Р.-В. 280 | 6,23 | 5,60 | | М.-Я. 263 | 9,86 | 772 | 26,24(1/28) | 1.081 | 30,30 1/28 29,80 1/28 |
| 955 | 22,51(1/42) | 21,88(1/44) | | 634 | 21,14(1/30) | | 1,10 | | 1,20 1,20 |
| | 1,20 | 1,20 | | | 1,20 | | 27,34 | | 31,50 31,00 |
| | 23,71 | 23,08 | | | 22,34 | | | | |
| Черезъ Брянскъ-Смол.-Вязьму-Ржевъ-Осташково-Бологое. | | | | Черезъ Брян.-Смол.-Моск. | | Черезъ Брянскъ-Смолен.-Москву. | | Черезъ Брестъ. | |
| Пол. 79 | 2,63 | 2,63 | | Пол. 79 | 2,63 | | | Пол. 677 | 16,93 |
| Ор.-В. 236 | 7,87 | 7,87 | | О.-В. 236 | 7,87 | Пол. 79 | 2,63 | В.-Т. 200 | 6,67 |
| М.-Бр. 165 | 9,17 | 9,17 | | М.-Б. 398 | 14,93 | О.-В. 236 | 7,87 | 877 | 23,60 1/27 |
| Р.-В. 116 | 6,44 | 6,44 | | Ник. 6 | 0,33 | М.-Бр. 400 | 15,00 | | 1,10 |
| Смол. 128 | 6,44 | 6,44 | | М.-Яр. 263 | 9,86 | М.-К. 7 | 0,28 | | 24,70 |
| Вяз. 114 | 2,85 | 2,85 | | 982 | 35,62(1/27,5) | М.-Н. 410 | 15,38 | | |
| Р.-Вол. 280 | 6,23 | 5,60 | | | 1,40 | 1.132 | 41,16(1/27,5) | | |
| 1.118 | 41,63(1/27) | 41,00(1/27) | | | 37,02 | | 1,40 | | |
| | 1,60 | 1,60 | | | | | 42,56 | | |
| | 43,23 | 42,60 | | | | | | | |
| Чер. Брянскъ-Орелъ-Москву-Бологое. | | | | Чер. Брян.-Орелъ-Москву. | | Чер. Брян.-Орелъ-Москву. | | | |
| Пол. 79 | 2,63 | 2,63 | | Пол. 79 | 2,63 | Пол. 79 | 2,63 | | |
| О.-В. 125 | 4,17 | 4,17 | | О.-В. 125 | 4,17 | О.-В. 125 | 4,17 | | |
| М.-К. 365 | Сп. 9,30 | Сп. 9,30 | | М.-К. 365 | Сп. 10,95 | М.-К. 362 | Сп. 10,86 | | |
| Ник. 310 | 6,98 | 6,98 | | Ник. 6 | 0,33 | М.-Н. 410 | 15,38 | | |
| Р.-В. 280 | 6,23 | 5,60 | | М.-Яр. 263 | 9,86 | 976 | 33,04(1/29,5) | | |
| 1.159 | 29,31 1/40 | 28,68(1/40) | | 838 | 27,94(1/30) | | 1,30 | | |
| | 1,40 | 1,40 | | | 1,40 | | 34,34 | | |
| | 30,71 | 30,08 | | | 29,34 | | | | |
| Чер. Брян.-Смоленскъ-Москву-Болог. | | | | | | | | | |
| Пол. 79 | 2,63 | 2.63 | | | | | | | |
| О.-В. 236 | 7,87 | 7,87 | | | | | | | |
| М.-Бр. 398 | 14,93 | 14,93 | | | | | | | |
| Смол. 310 | 6,98 | 6,98 | | | | | | | |
| Р.-В. 280 | 6,23 | 5,60 | | | | | | | |
| 1,303 | 38,64(1/36) | 38,01(1/36) | | | | | | | |
| | 1,40 | 1,40 | | | | | | | |
| | 40,04 | 39,41 | | | | | | | |

Приведенныя данныя показываютъ, что при предстоящемъ общемъ пересмотрѣ прямыхъ внутреннихъ тарифовъ на пеньку главною цѣлью должно быть поставлено возможное облегченіе перевозокъ пеньки до внутреннихъ станцій потребленія путемъ установленія равномѣрныхъ и пониженныхъ тарифовъ.

## в) Навигаціонные тарифы.

На перевозку льна и пеньки въ навигаціонное время устанавливаются на нѣкоторыхъ немногихъ дорогахъ пониженные тарифы для перевозокъ въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи.

На Рыбинско-Бологовской жел. дорогѣ ежегодно съ 1-го апрѣля по 1-е ноября дѣйствуетъ нижеслѣдующій тарифъ на перевозку партіями льна и пеньки со станціи Бологое въ Рыбинскъ:

| | Партіями. | |
|---|---|---|
| | До 300 пуд. | Свыше 300 пудовъ. |
| | коп. съ пуда и версты. | |
| Ленъ, кудель, очески льняные, конопатка, кострика, костра и обмялье. | 1/40 | 1/45 |
| Пакля льняная . . . . . | 1/45 | 1/50 |
| Пенька, пакля пеньковая и очески пеньковые . . . . . | 1/45 | 1/50 |
| Пряжа канатная. . . . . | 1/30 | 1/40 |

Въ 1889 году по этому тарифу перевозокъ не было.

На навигацію 1891 г. на срокъ съ 1-го апрѣля по 1-е іюля установлены пониженные тирифы для перевозокъ, между прочимъ, льна и пеньки *) въ Москву Московско-Нижегородской и Московско-Рязанской жел. дорогъ со станцій Нижній-Новгородъ, Царицынъ, Соляная Пристань, Волжская пристань, Саратовъ, Сызрань, Батраки и обратно.

Всѣ эти станціи или вовсе не отправляютъ льна и пеньки, или отправляютъ весьма незначительное количество.

Отсутствіе навигаціонныхъ тарифовъ отъ рѣчныхъ пристаней, отправляющихъ болѣе или менѣе значительное количество льна и пеньки, показываетъ, что водный путь не представлялъ до сего времени по перевозкѣ названныхъ грузовъ замѣтной конкурренціи желѣзнымъ дорогамъ.

*) Тарифы эти назначены на «Грузы разные», отнесенные къ указаннымъ въ нихъ разрядамъ или классамъ.

Закончивъ, согласно съ предположеннымъ планомъ настоящаго обзора, разсмотрѣніе дѣйствующихъ льняныхъ и пеньковыхъ тарифовъ, въ связи съ перевозками льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ, отдѣльно по вывозному, мѣстному и прямому внутреннему сообщеніямъ, можно было бы признать задачу обзора выполненной. Однако, для бо́льшей полноты и для выясненія общей картины перевозокъ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ и дѣйствующихъ на эти грузы тарифовъ, представляется полезнымъ приведенные въ предыдущемъ изложеніи отдѣльно по каждому изъ сообщеній статистическія данныя и выводы сопоставить и свести въ общія таблицы по сообщеніямъ внутреннимъ (прямому и мѣстному) и по всѣмъ сообщеніямъ. Результаты сдѣланныхъ сводокъ помѣщены въ нижеслѣдующихъ девяти таблицахъ. Таблица I посвящена исключительно перевозкамъ льняныхъ и пеньковыхъ грузовъ, которыя имѣли мѣсто на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1889 году, причемъ сопоставлены статистическія данныя о перевозкахъ во всѣхъ сообщеніяхъ. Остальныя же восемь таблицъ имѣютъ цѣлью представить надлежащій матеріалъ для общей оцѣнки всѣхъ дѣйствующихъ льняныхъ и пеньковыхъ тарифовъ. Относящіяся сюда данныя о среднемъ пробѣгѣ грузовъ, о количествахъ перевозокъ *) и сдѣланныхъ пудо-верстъ, о суммахъ выручки и среднихъ тарифныхъ ставкахъ сведены въ общія для различныхъ сообщеній таблицы по дорогамъ отправленія и по поясамъ пробѣга грузовъ.

---

*) Приведенные въ таблицѣ I итоги общаго количества грузовъ, перевезенныхъ во всѣхъ сообщеніяхъ (13.071.212 пуд. льняныхъ и 6.629.329 пеньковыхъ грузовъ), представляютъ нѣкоторое различіе сравнительно съ тѣми же итогами, приведенными въ таблицахъ VI, VII, VIII и IX (12.822.722 пуд. льняныхъ и 6.356.974 пуд. пеньковыхъ грузовъ). Эта разница обусловливается тѣмъ, что въ таблицу I вошли всѣ безъ исключенія статистическія данныя о перевозкахъ льна и пеньки во всѣхъ сообщеніяхъ, тогда какъ въ остальныхъ таблицахъ, представляющихъ результаты подсчетовъ Департамента, опущены различныя мелкія отправки съ отдѣльныхъ станцій и даже съ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ это было объяснено выше.

Изъ приведенныхъ таблицъ II, III, IV и V, между прочимъ, видно, что размѣры провозныхъ платъ на льняные и пеньковые грузы въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ составляютъ въ среднемъ: на ленъ—$^{1}/_{37}$ коп. съ пуда и версты при среднемъ пробѣгѣ въ 356 верстъ, а на пеньку $^{1}/_{36}$ коп. при среднемъ пробѣгѣ въ 577 верстъ. Изъ таблицъ VI, VII, VIII и IX оказывается, что средніе размѣры провозныхъ платъ, взимаемыхъ за перевозку тѣхъ же грузовъ по всей сѣти, въ сообщеніяхъ вывозномъ, прямомъ внутреннемъ и мѣстномъ, равняются: для льняныхъ грузовъ также $^{1}/_{37}$ коп. съ пуда и версты при среднемъ пробѣгѣ въ 485 верстъ, а при пеньковыхъ только $^{1}/_{42}$ коп. при среднемъ пробѣгѣ въ 780 верстъ.

Не входя засимъ въ подробное разсмотрѣніе всѣхъ приведенныхъ таблицъ, нельзя не замѣтить, что содержащіяся въ нихъ общія для разныхъ сообщеній цифровыя данныя подтверждаютъ существованіе указанныхъ выше, въ настоящемъ «Обзорѣ», недостатковъ тарифовъ отдѣльныхъ сообщеній,—въ особенности же неуравнительность этихъ тарифовъ.

Печатано по распоряженію Департамента желѣзно-дорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ.

Типографія В. Балашева, Спб., Екатерининскій кан., д. 80.

# Замѣченныя опечатки и исправленія.

На стр. 46 сумма привоза льняныхъ грузовъ въ Ригу показана въ 1.644.764 пуд., а должно стоять 2.004,764 пуд.

На стр. 96, по привозу пеньки въ Кенигсбергъ, слѣдуетъ читать вмѣсто „квинталовъ“—„тоннъ“.

На стр. 84 въ таблицѣ, показывающей количество отправленія пеньковыхъ грузовъ за 1889 годъ, цифру въ 99.053 по Ржево-Вяземской дорогѣ слѣдуетъ исключить, на столько же уменьшить сумму отправленія Новоторжской дороги, а по Полѣсскимъ дорогамъ поставить 948,983 вмѣсто 784.225.

На стр. 212, въ строкахъ 8 и 7 снизу, должно стоять: Вторымъ изъ балтійскихъ портовъ по *подвозу* пеньки является С.-Петербургъ, куда было *привезено* и т. д.

| На страницѣ 218: | | Напечатано. | Должно стоять. |
|---|---|---|---|
| Въ строкѣ | 7-ой сверху . . . | 2.284 фр. | 1.528 фр. |
| „ „ | 8-ой „ . . . | Вержболово | Ахена |
| „ „ | 9-ой „ . . . | отъ Вержболово 840 фр. | отъ Ахена 84 фр. |
| „ „ | 10-ой „ . . . | 2.284 фр. | 1.528 фр. |
| „ „ | 17-ой „ . . . | 1.444 фр. | 688 фр. |

Вслѣдствіе установленія съ 1 ноября 1891 г. на Московско-Брестской жел. дорогѣ новаго мѣстнаго тарифа, приведенный на стр. 233 тарифъ слѣдуетъ замѣнить слѣдующимъ:

| | Попудно. | Повагонно. |
|---|---|---|
| Конопатка, кострика, костра, обмяльe . | $^1/_{25}$ | — |
| Кудель . . . . . | $^1/_{11}$ | — |
| Ленъ . . . . . | $^1/_{15}$ [4]) | [4]) |
| Очески льняные. . . . . | $^1/_{24}$ | — |
| Пакля льняная . . . . . | $^1/_{24}$ [4]) | [4]) |
| Очески пеньковые . . . . . | $^1/_{24}$ | — |
| Пакля пеньковая . . . . . | $^1/_{25}$ | — |
| Пенька . . . . . | $^1/_{15}$ | [4]) |
| Пряжа канатная (каболка). . . . . | $^1/_{18}$ | [4]) |

На стр. 237 п. 4 слѣдуетъ замѣнить слѣдующимъ:

4) По Московско-Брестской ж. дорогѣ:

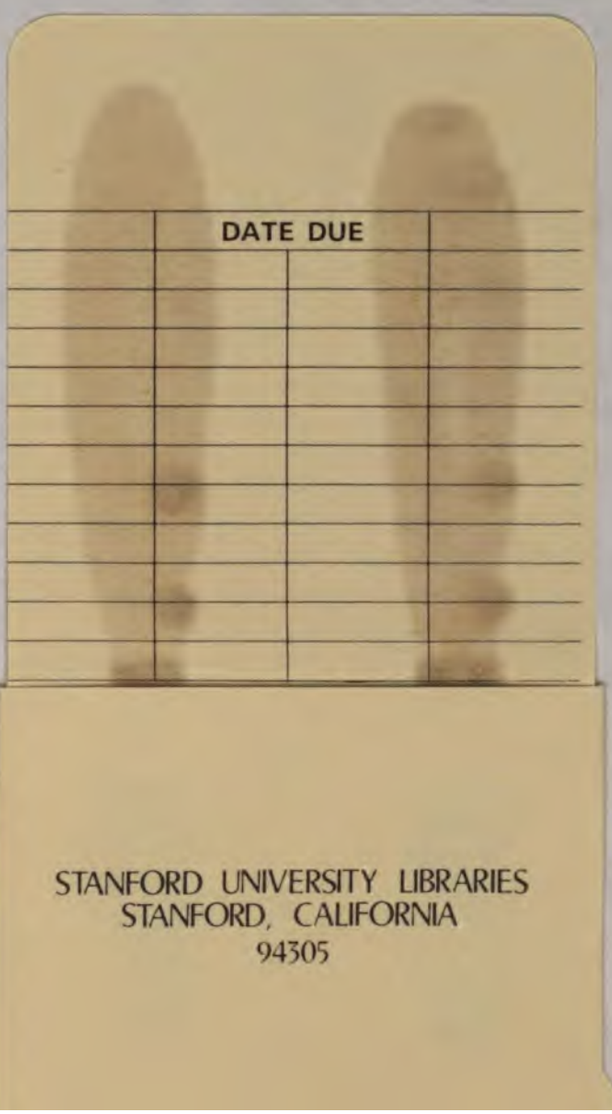
а) Отъ ст, Москва въ Вязьму отправки льна и отъ ст. Вязьма въ Москву отправки пакли льняной таксируются: попудно по $^1/_{30}$ коп. и повагонно по $^1/_{40}$ коп. съ пуда и версты со скидкою 10%.

б) Повагонныя отправки пеньки и пряжи канатной таксируются на разстояніяхъ: до 200 верстъ по $^1/_{18}$ коп. съ пуда и версты, отъ 201 до 296 вер. 11,11 коп. съ пуда за все разстояніе и свыше 296 верстъ по $^1/_{24}$ коп. съ пуда и версты.

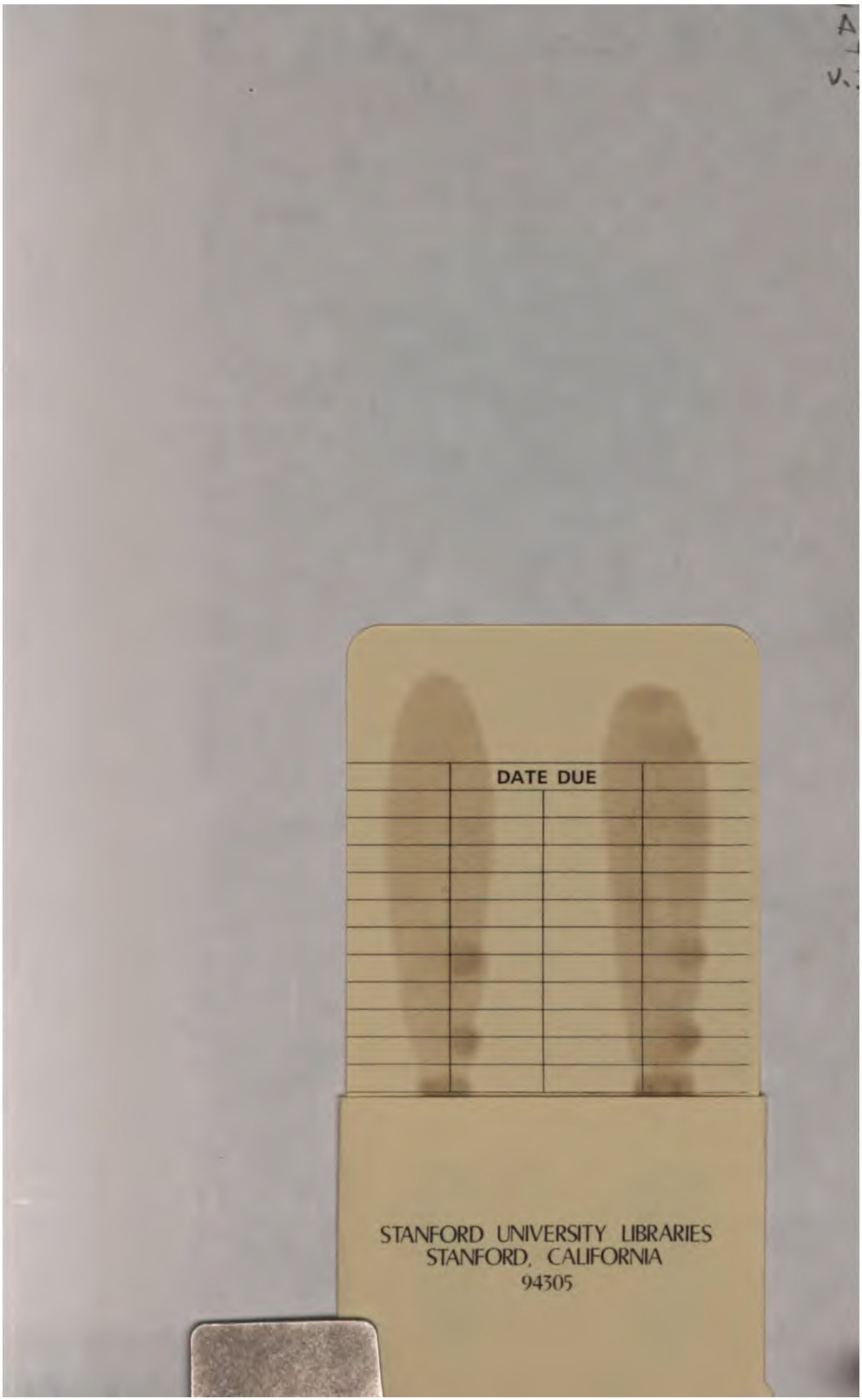
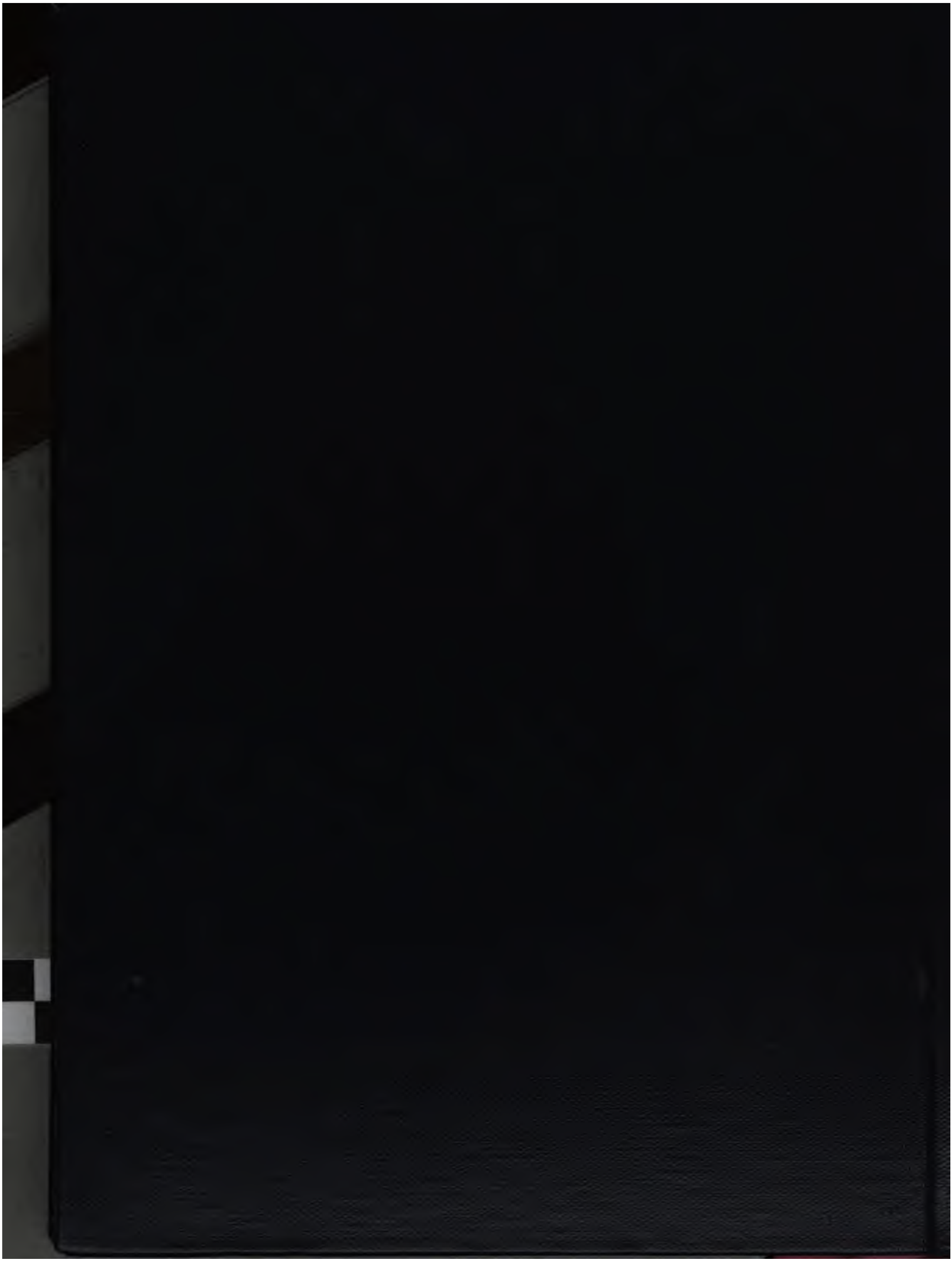
Стр. 245. Ставки отъ ст. Вязьма до ст. Москва-Передаточная I и II слѣдуетъ исключить.

GENERAL BOOKBINDING CO.
QUALITY CONTROL MARK

A4
f
v.2


DATE DUE
STANFORD UNIVERSITY LIBRARIES
STANFORD, CALIFORNIA
94305

GENERAL BOOKBINDING CO.
81
"T" CONTROL MARK


DATE DUE

STANFORD UNIVERSITY LIBRARIES
STANFORD, CALIFORNIA
94305